

# **1 REGLER FÖR NORDISKT MÄSTERSKAP OCH NORDISKA CUPER I TRIAL**

## **1.1 TÄVLINGAR**

- 1.1.1 Ämnen som inte tas upp i denna regelsamling, hänvisas till UEMs regler för trial.
- 1.1.2 Den svenska versionen av de nordiska reglerna är gällande. Eventuella översättningar är endast till information.
- 1.1.3 Mästerskapet arrangeras tillsammans med övriga klasser med en tävling per år som bör arrangeras under augusti månad på ett EM- och VM-fritt veckoslut.
- 1.1.4 Jury  
Vart och ett av de nordiska FMN som har ett deltagande lag skall anmäla en ledamot av juryn. Anmälning ska vara arrangerande FMN tillhanda senast vid anmälningstidens utgång. FIMs bestämmelse om licens behöver inte vara uppfylld. Jurypresident som utses av arrangerande FMN ska minst inneha nationell tävlingsledarlicens.
- 1.1.5 Körs tävling med oregistrerat fordon måste banlicens eller motsvarande motortävlingsförsäkring finnas för tävlingen.
- 1.1.6 På startplatsen eller i dess närhet skall det finnas campingmöjlighet. Startplatsen skall också ha tillgång till toaletter, separata duschar för män och kvinnor, dricksvatten, elektricitet och miljöstation.

## **1.2 DELTAGARE**

- 1.2.1 Nordiska mästerskap och cuper är öppna för förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation, utaför de nordiska länderna och Island, ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.
- 1.2.2 Nordiskt Mästerskap junior är öppet för förare från och med det år föraren fyller 13 år t o m det år föraren fyller 18 år.
- 1.2.3 Nordiskt Mästerskap women är öppet för kvinnliga deltagare från och med det år föraren fyller 13 år.
- 1.2.4 För deltagande i Nordiskt Mästerskap veteran gäller att föraren fyller minst 40 år under året.

- 1.2.5 Det är tillåtet för arrangören att ha fler klasser än mästerskapsklasserna i tävlingen. Priser till dessa klasser skall tillhandahållas av arrangören.
- 1.2.6 Assistent (minder) skall ha licens eller giltig försäkring för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation.

### **1.3 MOTORCYKLAR**

- 1.3.1 Nordiska mästerskap och cuper körs med motorcyklar av typ A1 utrustade enligt UEM's regler för trial.  
Om föraren under tävlingens gång färdas på allmän väg, ska motorcykeln vara utrustad i enlighet med arrangörslandets trafikregler.  
Samtliga motorcyklar skall som minimum märkas med förarens startnummer på ram och motor.
- 1.3.2 För deltagande i Nordiskt Mästerskap junior gäller en cylindervolym på max 125cc.

### **1.4 TILLÄGGSREGLER OCH ANMÄLAN**

- 1.4.1 Tillägsreglerna skall utsändas senast 30 dagar före tävlingsdagen.  
Tillägsreglerna ska alltid innehålla upplysningar om körtid, starttid, vilka klasser utom mästerskapsklasserna som tävlingen innehåller.
- 1.4.2 Anmälningarna ska vara arrangerande klubb/FMN tillhanda senast 15 dagar före tävlingsdagen.

### **1.5 TÄVLINGSBANA**

- 1.5.1 Tävlingsbana skall innehålla 12 st endelade sektioner.
- 1.5.2 För att särskilja klasser i kontrollsektion används portar(gates).  
Förare måste passera samtliga portar för sin klass. Om en förare, i någon riktning, passerar genom annan klass port är detta att betrakta som fem prick.

Delningsskyltarnas färger:	Klass NM (Elit)	Röd
	Klass Junior	Blå
	Klass Women	Rosa
	Klass Veteran	Grön

### **1.6 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE**

- 1.6.1 Den individuella tävlingen skall genomföras inom en tid av 5 timmar och 30 minuter.  
Förutom körtiden ska en prickbelastad respittid på 20 minuter tillämpas vid för sen ankomst till mål.

- 1.6.2 Deltagarna startar med 1 minuts mellanrum.
- 1.6.3 Sista startande skall starta kl 11.00
- 1.6.4 Elit och junior kör tre varv, övriga klasser kör två varv
- 1.6.5 Startordningen inom respektive klass avgörs genom lottdragning. Startordning skall vara: inofficiella klasser, veteran, women, junior och elit.

## **1.7 STARTAVGIFTER**

- 1.7.1 Startavgiften individuellt skall inte överstiga 40€ för förare och 20€ för assistent(minder). Eller motsvarande summa i landets valuta.

## **2.1 PRISER OCH MÄSTERSKAPSTECKEN**

- 2.1.1 Segraren erhåller NM-medalj i guld med band i arrangerande lands färger.
- 2.1.2 Andrapristagaren erhåller NM-medalj i silver med band i arrangerande lands färger.
- 2.1.3 Tredjepristagaren erhåller NM-medalj i brons med band i arrangerande lands färger.

## **3 NORDISKT MÄSTERSKAP I TRIAL LAG**

### **3.1 TÄVLINGAR**

- 3.1.1 Mästerskapet arrangeras dagen efter den nordiska finalen individuellt. Lag-tävlingen består av en seniorklass tillika nordiskt mästerskap, en damklass tillika nordiskt mästerskap för damer och en juniorklass tillika nordiskt mästerskap för juniorer.

### **3.2 DELTAGARE**

- 3.2.1 Tävlingen är öppen för förare som representerar någon av federationerna DMU, NMF, SML, MSI eller SVEMO.

Varje FMN har rätt att delta med ett lag bestående av 3 eller 4 förhandsanmälda förare och en lagledare i senior och junior klass. Samtliga förare i laget har rätt till en assistent(minder).

- 3.2.3 Varje FMN har rätt att delta med ett lag med 1, 2 eller 3 förhandsanmälda förare i damklass i lagtävlingen. Samtliga förare i laget har rätt till en assistent(minder).
- 3.2.3 Vid färre än 3st nationella lag anmälda i någon av de tre lagtävlingarna avskrivs mästerskapet.

3.2.4 För deltagande i juniorklass gäller att föraren under året fyller högst 18 år.

### **3.3 ANMÄLAN**

3.3.1 Anmälningarna av lagen inklusive lagledare och juryledamot ska vara arrangerande klubb/FMN tillhanda senast 15 dagar före tävlingsdagen.

### **3.4 TÄVLINGSFORDON**

3.4.1 I juniorklass max cylindervolym 125cc

### **3.5 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE**

- 3.5.1 Startordningen mellan lagen lottas.  
Alla i laget startar samtidigt med 5 minuter mellan varje lag.  
Startordningen inom respektive klass lottas. Startordning av klasser skall vara: inofficiella lag, women, junior och elit.
- 3.5.2 Det är endast tillåtet med ett officiellt lag per klass från varje land.
- 3.5.3 Officiella lag har förtur i sektionerna.
- 3.5.4 Tävlingen skall bestå av 12 sektioner som köres två varv.
- 3.5.5 Tävlingen skall genomföras inom en tid av 5 timmar och 30 minuter.  
Förutom körtiden ska en prickbelastad respittid på 20 minuter tillämpas vid för sen ankomst till mål.

### **3.6 RESULTATBERÄKNING LAG**

- 3.6.1 Reglerna för lagtävlingen senior och junior genomföres enligt Fim's "Trial Des Nations" appendix 053.
- 3.6.2 Reglerna för lagtävlingens damklass genomföres enligt FIM's regler "Womens Trial Des Nations" appendix 055

### **3.7 STARTAVGIFT**

- 3.7.1 Startavgiften skall inte överstiga 30€ per förare och 15€ för assistent(minder).  
Eller motsvarande summa i landets valuta.
- 3.7.2 Varje FMN står för reskostnader och startavgift för sina respektive lag.

### **3.8 PRISER OCH MÄSTERSKAPSTECKEN LAG**

- 3.8.1 Samtliga förare och lagledaren i de segrande lagen får den Nordiska Guldmedaljen.

- 3.8.2 Samtliga förare och lagledaren i de lagen som blir tvåa får den Nordiska Silvermedaljen.
- 3.8.3 Samtliga förare och lagledaren i de lagen som blir trea får den Nordiska Bronsmedaljen.
- 3.8.4 De medaljer som utdelas, utrustas med band i värdlandets landsfärger.
- 3.8.5 Om arrangören tillåter fler lag än nationslagen skall dessa köra i egen klass. Priser till dessa lagen skall tillhandahållas av arrangören.

Bilaga 1: Timetable for Nordic Trial Championship