



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

SUOMEN MOOTTORILIITON STRATEGIA

2009-2015

1. SUOMEN MOOTTORILIITON (SML:n) STRATEGIA 2009-2015

2 NELIKENTTÄANALYYSIN TULOKSIA

- 2.1 Nykyisen toiminnan vahvuudet**
- 2.2 Nykyisen toiminnan mahdollisuudet**
- 2.3 Mitkä heikkoudet pitää kääntää vahvuudeksi 2008 – 2015 aikana**
- 2.4 Mitkä asiat asettavat merkittäviä haasteita 2008-2015 aikana**

3. UUDEN SUUNNAN NELIKENTTÄ

4. NÄKEMYKSIÄ TULEVAISUUDESTA

- 4.1 Näkemys tulevaisuuden Moottoriliitosta (Visio)**
- 4.2 Näkemys tulevaisuuden toiminnan tarkoituksesta ja tavoitteesta (Missio)**

5. MOOTTORILIITON ARVOT TULEVAISUUDEN TOIMINNALLE

- 5.1 SML:n toiminnan viisi pääarvoa ovat:**
- 5.2 Arvojen merkitys ja sisältö toiminnassa**
 - 5.2.1 Muutosvalmius
 - 5.2.2 Yhteistyökyky
 - 5.2.3 Oikeudenmukaisuus
 - 5.2.4 Avoimuus
 - 5.2.5 Ympäristön huomioiminen

6. SUOMEN MOOTTORILIITON TOIMINNAN KESKEISIMMÄT KEHITYSKOhteet JA TOIMIALUEET

- 6.1 Toiminnan pääkehitysalueet strategiatyön näkökulmasta vuosille 2009-2015**

7 PÄÄKEHITYSALUEIDEN KUVAUKSET

7.1 Nuorisotoiminta

- 7.1.1 SML:n nuorisotyön toimintaperiaatteet
- 7.1.2 Moottoripyöräily ja -kelkkailu on lapsen ja nuoren oma juttu
- 7.1.3 Lasten ja nuorten oikeudet moottoripyörä-, ATV- ja moottorikelkkaharrastuksessa
- 7.1.4 Viihtyminen, leikinomaisuus ja tasavertaisuus
- 7.1.5 SML:n ja jäsenkerhojen nuorisotoiminnan nykytila
- 7.1.6 Tulevaisuuden tavoitteita

7.2 Lajiliiton toiminnan kehittäminen ja toimenpiteitä tuleville vuosille

- 7.2.1 Toimintasuunnitelman ja toimintakertomuksen rakenteen tarkistaminen
- 7.2.2 SML:n Tulo- ja menojakauman arvioiminen
- 7.2.3 Sääntötyö
- 7.2.4 Yhteiskunnallinen vaikuttaminen

7.3 Viestinnän kehittäminen

- 7.3.1 Internetsivujen kehittäminen ja lajiliiton tiedottamisen tehostaminen ja monipuolistaminen

7.4 Koulutus- ja valmennustoiminta

- 7.4.1 Antidopingtyö
- 7.4.2 Valmennuskoulutuksen tavoitteita
- 7.4.3 Toimitsijakoulutuksen tavoitteet ja toimenpiteet
- 7.4.4 Järjestötoimintaan liittyvä koulutus

7.5 Arvokilpailustrategia

7.6 Yhteiskunnallinen aktivoituminen ja edunvalvonta

- 7.6.1 Toimenpiteitä

7.7 Kilpa- ja huippu-urheilu

7.8 Harrastetoiminta

1. SUOMEN MOOTTORILIITON STRATEGIA 2009-2015

SML aloitti vuonna 2007 projektin, jonka tavoitteena on SML:n toimintastrategian laatiminen. Projektin taustalla oli tarve rakentaa ja ymmärtää vuosien 2009 -2015 toiminnan tavoitteet ja tarkastaa lajiliiton organisaation rakennetta ja toimivuutta nykypäivän yhteiskunnassa ja urheiluyhteisössä. Tärkeä kysymys on: "Vastaako olemassa oleva organisaatio ja sen toiminta nykypäivän moottoriurheilun ja SML:n jäsenistön tarpeita"

Strategiatyöhön nimettiin SML:n hallituksen ja toimitusjohtajan johdolla työryhmä. Strategiaan kirjatut suunnitelmat ja linjaukset ovat pitkän aikavälin suunnitelmia ja tavoitteita. Strategiaa ei tule tulkita kuten sääntökirjaa, vaan sen rooli on kuvata lajiliiton tilannetta nyt sekä avata tavoitteita ja näkemyksiä tulevien vuosien toiminnasta. Strategian kehitystyö on jatkuvaa ja tulevina vuosina suunnitelmia tarkistetaan jälleen vallitsevan tilanteen mukaisiksi.

Rajallisista resursseista johtuen oli tärkeää selvittää jäsenistön tarpeita, jotta toiminnassa voitaisiin keskittyä olennaisiin, kehitystä vaativiin toimenpiteisiin. Tavoitteena oli erilaisten mahdollisuuksien ja vaihtoehtojen kartoittaminen, jotta niitä pystyttäisiin hyödyntämään tulevaisuuden lajiliittotyössä.

SML:n tulevaisuuden strategia vahvistaa yhtenäisen tavoitteen hahmottumista lajiliiton, jäsenistön, toimiston ja luottamusryhmien toiminnalle. Tavoitteisiin pyritään vuosittain tehtävillä toimintasuunnitelmilla ja taloudellisten resurssien kohdentamiseen liittyvillä päätöksillä. Jäsenistön aktiivinen rooli lajiliiton kehittämistyössä on edellytys kehitykselle jolla tavoitellaan moottoriurheilun määrittelemien tavoitteiden saavuttamista. Strategia on yksi työkalu tässä kehitystyössä.

2 NELIKENTTÄANALYYSIN TULOKSIA

Nelikenttäanalyysin (SWOT) avulla kartoitettiin lajiliiton vallitsevaa tilannetta ja analyysi toteutettiin Vierumäen urheiluopistolla Hallituksen ja toimitusjohtajan johdolla.

2.1 Nykyisen toiminnan vahvuudet

- Nuoriso
- Nuorison kiinnostus lajejamme kohtaan
- Jäsenistö ja kerhot
- Monipuoliset harrastusmahdollisuudet
- Säännöt ja kilpailuluvat
- Vakaa talous
- Halu muuttua
- Kokonaisuuden kattava vakuutusturva

2.2 Nykyisen toiminnan mahdollisuudet

- Nuorisotoiminnan kehittäminen
- Ympäristöasioiden ennakointi
- Median ja yleisön lisääntynyt kiinnostus moottoriurheiluun
- Lajikohtainen sponsorointi
- Valmennustoiminnan kehittäminen
- Laaja lajikirjo
- Lajiyhteistyö

2.3 Mitkä heikkoudet pitää kääntää vahvuudeksi 2008 – 2010 aikana

- Kansainvälinen toiminta: Huippukisoja Suomeen
- Tapahtumien näkyvyys
- Toimiston palvelut
- Varainhankinnan puute
- Talkoohengen hiipuminen
- Kerhojohtajien kohtaaminen
- Toiminnan tason vaihtelevuus lajeittain
- Nuorisotoiminta

2.4 Mitkä asiat asettavat merkittäviä haasteita 2008-2010 aikana?

- Yhteiskunnan asettamat säädökset ja epäorganisoidun toiminnan lisääntyminen
- Ympäristöasiat
- Toimitsijoiden väsyminen
- Sijoituspaikkojen väheneminen
- Toiminta, josta tavoitteet puuttuvat

3. UUDEN SUUNNAN NELIKENTTÄ

Toiminnasta poistettava:

- Linjattomuus päätöksenteossa ja tulkinnoista
- Huono imago
- Turha paperiaineisto
- Salailu
- Byrokratia

Toiminnassa korostettava:

- Nuorisotoiminta
- Koulutusta
- Lajiryhmätoiminta
- Ympäristö- ja olosuhdeasiat
- Naiset

Toiminnassa supistettava:

- Hallintojärjestelmän selventäminen ja yksinkertaistaminen
- Asiantuntemattoman ja virheellisen keskustelun vähentäminen lisäämällä tiedottamista

Toiminnassa luotava uutta:

- Ympäristöohje
- Markkinointi
- Korostetaan kentälle pidettävää yhteyttä
- Selkeämpi organisaatorakenne
- Luoda arvokilpailustrategia
- Moottorikerhojen päätoimisten mahdollinen palkkaaminen kerhojen toimesta
- Valmennus

4. NÄKEMYKSIÄ TULEVAISUUDESTA

4.1 Näkemys tulevaisuuden SML:sta (Visio)

"Suomen Moottoriliitto on nykyaikainen ja yhteiskunnassa tunnettu urheilun lajiliitto, joka tunnetaan laadukkaasta ja eettisesti kestävästä nuoriso-, harraste ja kilpaurheilutoiminnasta sekä moninaisista moottoriturheiluun, valmennukseen ja luottamustehtäviin liittyvistä koulutustoimista"

4.2 Näkemys tulevaisuuden toiminnan tarkoituksesta ja tavoitteesta (Missio)

SML:n Toiminnan tavoite

"Suomen Moottoriliitto toimii jäsentensä toiminnan tukijana, kehittäjänä ja moottoriturheilun edunvalvojana yhteiskunnallisissa moottoriturheiluun liittyvissä asioissa"

5. SML:n ARVOT TULEVAISUUDEN TOIMINNALLE

Strategiatyön ja koko toiminnan tulee perustua kaikkien hyväksymille arvoille, joiden katsotaan tukevan juuri SML:n ja SML:n jäsenien toteuttamaa moottoriurheilutoimintaan.

Strategiatyön tuloksena muotoutui viisi pääarvoa, joiden todettiin olevan kaikkein merkitsevimpiä moottoriurheilutoiminnan tulevaisuuden kannalta. Arvokeskustelu itsessään ei muuta toimintaa, vaan muutos tulee toimintaa toteuttavien henkilöiden ja harrastajien kautta, heidän sitoutuessaan toimintaan yhdessä sovituin pelisäännöin. Arvopohja tulee huomioida niin kerhotason toiminnassa kuin myös muussa päätöksen teossa.

5.1 SML:n toiminnan viisi pääarvoa ovat:

- Muutosvalmius
- Yhteistyökyky
- Oikeudenmukaisuus
- Avoimuus
- Ympäristön huomioiminen

5.2 Arvojen merkitys ja sisältö toiminnassa

Arvojen sisältö päätettiin avata, jotta ne voitaisiin tulkita yhteisellä tavalla. Seuraavissa kohdissa pohditaan avoimesti arvojen merkitystä ja niiden konkreettista ilmenemistä SML:n toiminnassa. Arvojen tulkitseminen ja ymmärtäminen on usein subjektiivista ja aukikirjoittamisella pyritään luomaan yhteistä ajatuspohjaa arvoihin perustuvalla moottoriurheilulle.

5.2.1 Muutosvalmius

Muutosvalmiudella tarkoitetaan tässä esimerkiksi SML:n toiminnan muutosvalmiuden kehittämistä erilaisissa tilanteissa. Miten ja kuinka nopeasti organisaatio reagoi kentän tarpeisiin ja miten tarpeet saadaan päätöksiä ja suunnitelmia tekevien luottamushenkilöiden tietoutteen. Vanhojen totuttujen ja vanhentuneiden käytäntöjen avaaminen pohtimista ja arvioimista varten ja niiden uudelleen rakentaminen, mikäli se on tarpeellista.

Muutosvalmiutta voi kuvata myös luottamusryhmien velvoitteiden ja vastuun lisääminen sekä lajiasiantuntijoihin roolin tarkentaminen päätöksenteossa. Lajiryhmien tehdyt esitykset voidaan esimerkiksi hyväksyä luottaen heidän asiantuntemukseensa, mikäli päätös tai linjanveto ei ole ristiriidassa olemassa olevien sääntöjen kanssa.

Luottamustehtävissä toimivat asiantuntijat ansaitsevat jäsenistön ja päättäjien luottamuksen ja heille annetaan mahdollisuus kehittämissuhteiden kokeilemiseen ja toteuttamiseen, vaikka asiasta ei välttämättä olla täysin samaa mieltä.

Muutosvalmiuteen liittyy myös SML:n imagon muuttaminen palveluja ja ohjeistuksia tarjoavaan, jäsenkerhojen toimintaa tukevaan lajiliittoon, joka aktiivisesti ohjaa ja valvoo turvallisen toiminnan toteuttamista opastaen ja kouluttaen. Pääasiassa tämä tarkoittaa imagon muuttamista avoimella asioiden käsittelyllä ja viestittämisellä.

Muutosten toteuttaminen on oltava avointa, oikeudenmukaista ja yhteistyötä tukevaa ja toteuttavaa, jossa painotetaan aktiivisten kerhojen roolia toiminnan kehittämisessä.

5.2.2 Yhteistyökyky

Yhteistyökyky tarkoittaa jäsenkerhojen, lajiryhmien, hallituksen ja SML:n toimiston välistä vuorovaikutusta sekä lajien sisäistä kykyä tehdä yhteistyötä toiminnan kehittämiseksi. Yhteistyötä tulee myös tehdä urheiluyhteisössä toimivien tahojen kanssa kuten esim. OPM, SLU, OK, urheiluopistot, vakuutusyhtiöt sekä MP-, MK- ja ATV -teollisuuden edustajat. Myös ympäristö- ja muut viranomaiset tulee huomioida.

Henkilökohtaiset kontaktit ovat tärkeitä eri luottamustehtäviä hoitavien henkilöiden välillä, jotta tavoitteisiin päästään mahdollisimman nopeasti ja tehokkaasti. Viestin pitää kulkea päättäjien ja kentän välillä riittävän tehokkaasti. Aroistakin asioista pitää pystyä keskustelemaan avoimesti. Vallalla oleva kriittinen suhtautuminen lajiliiton ja jäsenten väliseen toimintaan on tärkeää muuttaa positiivisen kriittiseksi. Tässä työssä vastuu on kaikilla toimintaan liittyvillä tahoilla.

Yhteistyökykyä kuvaa myös organisaation kehittäminen yhteistyötä tukevaan suuntaan. Toimintamallin pitää rohkaista mukana olevia ihmisiä tekemään ja toteuttamaan ideoita ja hankkeita. On päästävä pois painostavasta ilmapiiristä, turhasta, perusteettomasta ja skandaalihakuisesta arvostelusta, mikä ajaa harrastajat ja luottamustehtävistä kiinnostuneet aktiivit pois lajiliiton ja jäsenkerhojen toiminnasta.

Yhteistyö tarkoittaa myös toimimista sovittujen käytäntöjen mukaan säännöt huomioiden. Rajojen venyttäminen ja säännöistä lipsuminen ei ole sovitun linjan mukaista.

5.2.3 Oikeudenmukaisuus

Toiminnassa pitää noudattaa kirjoitettuja ja jäsenkerhojen ja hallituksen hyväksymiä sääntöjä sekä Suomen lakeja. Tämä koskee niin hallituksen jäseniä, luottamustehtävissä toimivia henkilöitä kuin yksittäisiä harrastajia. Luottamustehtävissä toimivien henkilöiden tulee pystyä tekemään päätöksiä omista tarkoituseristä huolimatta koko harrastajakunnan etua ja lajien kehitystä ajatellen.

Tärkeä asia on sääntöjen tunteminen ja niihin perehtyminen. Oikeudenmukainen päätöksenteko vaatii tuntemusta SML:n organisaatiosta ja toimintamalleista sekä lajikulttuureista ja jäsenistön tarpeista. Tiedon ja riittävän koulutuksen tarjoaminen harrastajille, kilpailun järjestäjille ja luottamustehtäviin osallistuville henkilöille varmistavat oikeudenmukaisen ja tasa-arvoisen päätöksenteon kaikissa tilanteissa. Syrjintää ja suosimista ei saa esiintyä.

5.2.4 Avoimuus

Toiminnan on oltava avointa jäsenkerhoille kuin myös yksittäiselle harrastajalle. Yhteistyö vaatii aktiivisuutta kaikilta lajin parissa toimivilta henkilöiltä.

Toiminnassa tulee pyrkiä siihen, että jäsenillä on mahdollisuus saada tietoa päätöksistä ja asioiden käsittelystä, jotka koskevat lajiliiton toteuttamaa toimintaa.

Avoimuuden kautta annetaan merkitys luottamustoimia hoitavien henkilöiden ja ryhmien työlle sekä tehdyille päätöksille. asiat tuodaan keskusteluun ja käsittelyyn ja tarjotaan riittävästi tietoa päätöksentekoon liittyvistä tahoista.

Arvoihin perustuvaa toimintaa ei voida vaatia jäsenistöltä, jos lajiliitto ei toimi esimerkin näyttäjänä. Toisaalta taas turha arvostelua tulee myös välttää jos valmiutta ei ole osallistua asioiden kehittämiseen, valmisteluun tai toteuttamiseen.

5.2.5 Ympäristön huomioiminen

Asenteellinen muutos positiiviseen ympäristön huomioimiseen on kulmakivi tulevaisuuden toiminnan toteuttamisessa. Ympäristön huomioiminen on liitettävä osaksi kaikkea SML:n toimintaa. Kehityksen pitää olla jatkuvaa ja harrastajien on oltava tietoisia ajankohtaisista ympäristöön ja moottoriurheiluun liittyvistä asioista.

Lajiliiton tehtävänä on tarjota asiaan liittyvää tietoa ja toimia moottoriurheilun edunvalvojana. Aktiivisen ympäristötyön tavoite on vahvistaa positiivista asennetta ympäristön huomioimiseen ja välittää viestiä yhteiseksi hyväksi tehtävästä työstä.

Asenteen tulisi perustua sille, että kaikkien toteuttama ympäristön huomioiminen on edellytys moottoriurheilun kilpailu- ja harrastamismahdollisuuksien säilymiselle myös tulevaisuudessa. Ympäristönäkökulma liitetään koko SML:n toimintaan koulutus ja toiminnan järjestäminen huomioon ottaen.

Myös yhteistyötä tehostetaan esimerkiksi AKK:n ja ympäristöministeriön kanssa. Viranomaisten tiedottaminen moottoriurheilun ympäristötyöstä on osa lajiliiton edunvalvontatyötä. Yhteistyötä on tehty ja tehostettu vuoden 2008 aikana erilaisten meluun ja ympäristön huomioimiseen keskittyvien projektien muodossa ja sitä kehitetään ja jatketaan strategiakauden aikana.

6. SUOMEN MOOTTORILIITON TOIMINNAN KESKEISIMMÄT KEHITYSKOHEET JA TOIMIALUEET

Jotta toiminnan kehittämisessä päästäisiin alkuun, on kehitysalueiden valinta ja priorisointi tehtävä huolellisesti. Keskikokoisen lajiliiton toimintaan liittyviä haasteita ja strategian määrittelemiin kehityskohteisiin voidaan perehtyä ainoastaan selkeän priorisoinnin kautta. Resurssit ovat rajallisia eikä kaikkiin asioihin pystytä puuttumaan samaan aikaan.

Strategiatyöhön liittyvän analyysin pohjalta pääkehitysalueiksi on valittu kahdeksan pääkohtaa, jotka liittyvät olennaisesti nykyaikaisen lajiliiton toimintaan. Osa-alueet liittyvät olennaisesti myös OPM:n valtionavun kriteereihin, joiden perusteella lajiliitoille jaetaan vuotuista valtionapua. SML:n kokonaistaloudessa valtionapu on viime vuosien aikana käsittänyt kaikkiaan noin 18-20% kokonaistalousarviosta. Näin ollen kriteerien huomioiminen on tärkeää myös talouden kannalta.

Kehitysalueiden valinta on tehty ensisijaisesti moottoriurheilun tarpeiden kautta ja OPM:n kriteerit ja ohjeistukset on huomioitu siinä määrin, kuin niiden on katsottu tukevan SML:n ja sen jäsenkerhojen toimintaa.

6.1 Toiminnan pääkehitysalueet strategiatyön näkökulmasta vuosille 2009-2015:

- Nuorisotoiminta
- Lajiliiton toimintaan ja organisaatioon liittyvät kehitystoimet
- Viestinnän kehittäminen
- Koulutus- ja valmennustoiminta
- Arvokilpailustrategia
- Yhteiskunnallinen aktivoituminen ja edunvalvonta
- Kilpa- ja huippu-urheilu
- Harrastetoiminta

7 PÄÄKEHITYSALUEIDEN KUVAUKSET

Seuraavassa kuvataan yleisesti strategiatyön pohjalta valittuja pääkehitysalueita. Strategian pohjalta laaditaan vuosittaiset toimintasuunnitelmat, joissa määritellään tarkemmin vuoden aikana tehtävät konkreettiset kehitystoimet. Pääkehitysalueet ohjeistavat myös luottamusryhmiä pohtimaan aiheisiin liittyviä toimenpiteitä oman toiminta-alueen osalta.

7.1 Nuorisotoiminta

Nuorisotoiminta on olennainen osa valtion liikuntaohjelmaa ja on yksi osio OPM:n toteuttamaa lajiliittojen tulosperusteista arviointia. SML:n on laatinut nuorisotoiminnan strategian ja strategian kehittäminen ja konkreettinen toteuttaminen on tärkeä osa tulevaisuuden lajiliittotoimintaa. Tässä lajiliiton strategiassa esitellään nuorisostrategian pääpiirteet. Tarkempi erittely on määritelty SML:n nuorisostrategiassa.

Olemassa olevien Sinettikerhojen tukeminen ja ohjeistusten rakentaminen kerhojen toiminnan tueksi luovat pohjaa moottoriurheilun parissa toteutettavalle eettisesti kestäväälle nuorisotoiminnalle. Sinettikerhojen toiminta on viime vuosien aikana ollut laadultaan hyvää ja sinettitoiminnan jatkaminen on olennainen osa SML:n strategiaa. Toiminnassa on huomioitava Nuoren Suomen nuorisotoiminnalle laatimat ohjeet SML:n näkökulmasta tarkasteltuna ja suhteutettava ne mahdollisuuksien mukaan SML:n nuorisotoimintaan.

7.1.1 SML:n nuorisotyön toimintaperiaatteet

Toimintaperiaatteet muodostavat arvopohjan lasten ja nuorten moottoripyörä- ja kelkkaurheilulle.

Kasvatuksellisuuden tavoitteena on kokonaisvaltaisesti kasvat-
taa tasapainoisia kansalaisia, jotka menestyvät elämässään urhei-
lu-uran jälkeenkin. Urheilu on tärkeä kasvuympäristö perheen,
koulun ja kavereiden rinnalla, joka tarjoaa lasten ja aikuisten yhteistä
aikaa.

Leikinomaisuudella tarkoitetaan erityisesti tekemisessä vallitse-
vaa asennetta ja ilmapiiriä. Harjoitus- ja kilpailutapahtumat voivat
olla samanaikaisesti sekä vaativia ja tehokkaita että kivoja. Laadu-
kas ja oppimista edistävä harjoittelu on myös hauskaa.

Tasavertaisuus on sitä, että jokainen mukana oleva lapsi saa
osakseen huomiota, kannustusta ja onnistumisen mahdollisuuksia.
Jokaisella lapsella ja nuorella on oikeus osallistua lajin huippuhet-
kiin: yhdessä ajamiseen kavereiden kanssa.

Yksilöllisyys, erilaisuus ja persoonallisuus ovat vahvuuksia, eivät
uhkatekijöitä. Taito on moottoripyörä- ja kelkkaurheilun perusta.
Taidon kehittäminen tarkoittaa enemmän yksilöllistä harjoittelemis-
ta ja vähemmän kilpailuerien ajamista.

Turvallisuus syntyy oman roolinsa ymmärtäneiden aikuisten läs-
näolosta. Ohjatussa urheiluseuratoiminnassa on aina mukana toi-
minnasta vastaavia aikuisia, jotka huolehtivat turvallisuudesta yh-
dessä kaikkien toimintaan osallistuvien huoltajien ja vanhempien
kanssa. Varusteet eivät saa olla turvallisuuden takaajina.

Suvaitsevaisuus on erilaisuuden kunnioittamista. Jokainen on eri-
lainen. Kansainväliseen moottoriurheiluperheeseen kuuluu ihmisiä
kaikkialta maailmasta. Kaikki toivotetaan tervetulleeksi ihonväriin,
uskontoon, kieleen, kansallisuuteen, sukupuoleen ja mihin tahansa
erilaisuuteen katsomatta.

Päihteettömyys lasten ja nuorten moottoripyörä- ja moottori-
kelkkaurheilussa on jokaisen mukana olevan harrastajan oikeus.
Jokaisella lapsella ja nuorella on oikeus savuttomaan ilmaan ja
päihteettömään harrastusympäristöön kerhojen toiminnassa sekä
harjoitus- että kilpailutapahtumissa. Alkoholipitoiset saunaillat,
olutteltat ja alkoholimainokset eivät kuulu alle 18-vuotiaiden moot-
toripyörä- ja moottorikelkkaharrastukseen.

7.1.2 Moottoripyöräily ja –kelkkailu on lapsen ja nuoren oma juttu

Lasten ja nuorten vanhempien tärkeimpiä toiveita on, että urheiluseura olisi nuorelle hyvä paikka kasvaa. Parhaimmillaan moottoriurheilu tarjoaa nuorelle terveyttä, henkistä hyvinvointia ja elämänmittaisia ystävyyssuhteita sekä ikätovereiden, että toiminnassa mukana olevien aikuisten kanssa. Yhdessä kavereiden kanssa tehdyissä leikeissä, harjoituksissa ja peleissä lapsen ja nuoren keskittymiskyky, pitkäjänteisyys ja yhteisöllisyys kehittyvät.

Urheiluharrastus ja seuraan kuuluminen on lapselle ja nuorelle arvokas ja tärkeä kokemus, josta voi muodostua tärkeä kasvuympäristön osa perheen, kavereiden ja koulun rinnalle.

Lapset eivät ole aikuisia pienoiskoossa. Jokainen kaipaa oman kehitystasonsa mukaista toimintaa. Leikkimaailmaikäisillä lapsilla harrastukseen kohdistuvat odotukset ovat yhteneväisempiä. Nuoruusiän koittaessa tarpeiden kirjo ja odotukset sirpaloituvat, mikä aiheuttaa harrastuksesta syrjäytymistä. Tällöin on ensiarvoisen tärkeää tarjota erilaisia kiinnittymisen paikkoja harrastustoimintaan. Suurin haaste näissä ikävaiheissa (12-20v) on mahdollisimman laajan toimintatarjottimen rakentaminen.

Lapsia ja nuoria yhdistää tarve aikuisten tukeen ja rakkauteen. Aikuisten arvostuksen osoittaminen ei saa millään tavalla olla riippuvainen lapsen ja nuoren suorituksista tai sijoituksista.

7.1.3 Lasten ja nuorten oikeudet moottoripyörä-, ATV- ja moottorikelkkaharrastuksessa

- Oikeus iloon
- Oikeus leikkiä ja pitää hauskaa
- Oikeus onnistumiseen ja epäonnistumiseen
- Oikeus osallistua lapsena, ei pienenä aikuisena
- Oikeus osallistua tasavertaisesti muiden kanssa
- Oikeus osallistua urheiluun oman ikänsä ja kehitystasonsa mukaisesti
- Oikeus osallistua urheiluun vapaaehtoisesti, lahjakkuudesta riippumatta
- Oikeus ilmaista mielipiteensä ja halunsa
- Oikeus kaikkien tunteiden ilmaisemiseen
- Oikeus reiluun peliin ja toisten kunnioitukseen

- Oikeus tulla kohdelluksi lapsena arvokkaasti ja ymmärtäväisesti, urheilumenestyksestä riippumatta
- Oikeus aikuiseen ohjaajaan, turvalliseen vanhempaan
- Oikeus saada asiantuntevaa ohjausta
- Oikeus osallistua päätöksentekoon itseään koskevissa asioissa
- Oikeus menestyä oikein asetettujen tavoitteiden saavuttamisessa
- Oikeus oppia asettamaan tavoitteita omien kykyjensä edellyttämällä tasolla

7.1.4 Viihtyminen, leikinomaisuus ja tasavertaisuus

Lasten ja nuorten liikunnassa viihtyminen on kaikkein tärkeintä. Hyvä ja kannustava ilmapiiri ja hyvä joukkuehenki ovat ratkaisevia tekijöitä harrastuksen aloittamisen tai jatkamisen, oppimisen, kehittymisen ja myös hyvien tulosten kannalta.

Elämän laadun kannalta jokaiselle on tärkeää löytää asia, josta pitää. Lapset ovat yleensä tehtäväsuuntautuneita ja siksi tekemisestä nauttiminen ja onnistuminen ovat viihtymisen perusta. Se, kokeeko lapsi viihtyvänsä ja nauttivansa harrastuksestaan, on kiinni aikuisten palautteesta, kannustamisesta, tehtävien oikeanlaisesta mitoituksesta ja yleisestä ilmapiiristä.

Positiivinen puhe synnyttää positiivisia asioita. Huumori luo hyvää oloa. Yhteinen ilo ja myönteisiin asioihin keskittyminen sekä niistä toisille kertominen tukevat hyvän ilmapiirin kehittymistä. Rehellisyyden ja avoimuuden arvostaminen lisäävät luottamuksen ja yhteenkuuluvuuden tunteita. Silloin uskalletaan myös sanoa, kun on paha olla. Huomion kiinnittäminen siihen, mikä on huonosti ja mitä ei osata, luo ilmapiiriä, jossa vallitsee ryppyotsaisuus. Jos toiminnassa keskitytään virheiden metsästykseseen ja epäonnistumisista kertomiseen, harjoittelusta muodostuu pakonomaista suorittamista. Lapset alkavat pelätä epäonnistumista, eivätkä enää uskalla yrittää. Kielteinen palaute kurtistaa kivan yhdessä tekemisen ja ryhmästä lähtijöitä alkaa olla enemmän kuin uusia tulijoita.

7.1.5 SML:n ja jäsenkerhojen nuorisotoiminnan nykytila

Kerhojen tietoisuutta laadukkaasta nuorisotoiminnasta on lisätty seminaareissa ja koulutuksissa. Sinettiseurojen määrä on lisääntynyt viiteen (2009). Kiinnostuksen sinettiseuraksi on valtakunnallisessa kerhokyselyssä ilmaissut myös kahdeksan muuta kerhoa. Harrastemanagereita on koulutautunut kaksi. Kerhoissa toimivia koulutettuja valmentajia ja ohjaajia on noin 60.

Järjestetyt lajikokeilut ja –esittelyt ovat kiinnostaneet nuoria ja myös jatkossa lajimarkkinointi on tärkeä osa uusien nuorten saamista mukaan lajien harrastajiksi.

7.1.6 Tulevaisuuden tavoitteita

Kerhoja ohjataan nuorisotoiminnan kehittämiseen sinettiseurojen toimintaperiaatteiden mukaisesti ja käynnistetään uusia sinettiprojekteja. Sinettiseurojen kouluttamista tehostetaan tarjoamalla eri koulutautumismahdollisuuksia erityisehdoin madaltaen osallistumiskynnystä koulutuksiin.

Kerhoille tuotetaan kirjallista materiaalia ohjeistukseksi ja tueksi nuorisourheilun kehittämiseen.

Uusien harrastajien lisäämiseksi järjestetään lajiesittelyjä, joissa tarjotaan eri lajien kokeilumahdollisuutta ilmaiseksi.

Mopolla liikkuvien nuorten asenne- ja ajokoulutukseen kehitetään suunnitelma ja toteutetaan pilottihankkeita.

Kerhovalmentajia koulutetaan eri-ikäisten ja tasoisten laadukkaan valmennuksen ja ohjauksen toteuttamiseksi.

Nuorten valmennusryhmille järjestetään harjoitusleirejä ja tuetaan valmentautumista yksilöllisten tavoitteiden mukaisesti.

7.2 Lajiliiton toiminnan kehittäminen ja toimenpiteitä tuleville vuosille

Valtion ja urheiluyhteisön toteuttama lajiliittojen toiminnan arviointi ja valtionavun myöntäminen ovat muuttuneet viime vuosina tulosperusteisen arvioinnin myötä. Nykyaikaisen lajiliiton velvollisuuksiin kuuluu tarjota resurssien puitteissa laajaa tietoa arvioinnin tueksi ja näin ollen lajiliiton julkaisemat toimintakertomukset, toimintasuunnitelmat, talousarviot ja muu tiedottaminen ovat merkittävässä asemassa tiedottamisen osalta.

Viralliset julkaisut toimivat osana lajiliiton tiedottamista ja niiden kehittäminen ja päivittäminen antavat monipuolisemman kuvan lajiliiton toiminnasta. Erilaisten kehitystoimien tavoitteena on nostaa SML nykyaikaiseksi ja laatimaansa strategiaa toteuttavaksi lajiliitoksi, joka toteuttaa tulevaisuuden toiminnan turvaavaa päätöksentekoa.

7.2.1 Toimintasuunnitelman ja toimintakertomuksen rakenteen tarkistaminen

Suomen Moottoriliiton toimintasuunnitelma ja toimintakertomus ovat olleet osittain puutteellisia nykyaikaisen lajiliiton vaatimuksiin verrattuna. Toimintakertomus, toimintasuunnitelma ja talousarvio ovat tärkeitä viestintävälineitä valtion apurahaa ajatellen jäsenistöä unohtamatta.

SML:n toimintakertomuksen ja toimintasuunnitelman tulisi tukea riittävässä määrin valtion tulosperusteisen arviointiryhmän tiedontarvetta siten, että työryhmällä on mahdollisuus saada riittävän kattava kuva SML:n toiminnan sisällöstä ja strategisista linjauksista positiivisen valtionapupäätöksen tueksi.

7.2.2 SML:n tulo- ja menojakauman arvioiminen

Toiminnan järjestäminen suomalaisessa yhteiskunnassa maksaa ennistä enemmän ja lajiliittojen ja jäsenkerhojen on tärkeää arvioida tulo- ja menojakauman rakennetta, jotta tulevaisuudessa toimintaa uhkaaviin tekijöihin voidaan varautua. SML:n tulot kertyvät neljästä tulolähteestä: Jäsenmaksut, lisenssitulot, kilpailuluvat sekä valtionapu.

Tärkeitä kysymyksiä ovat: Ovatko tulojen ja menojen painottuminen eri harrastajaryhmille oikeassa suhteessa ja miten talouden osalta voidaan varautua tulevaisuuden haasteisiin: Tällä hetkellä SML:n tuloista suurin osa tulee kilpailuluvista ja –lisenseistä. Kilpailutoimintaan liittyvät rajoitukset ja tulevaisuuden uhkakuvat pakottavat lajiliittoa pohtimaan talouden tulojakauman mallia.

Vapaaehtoisten toimijoiden määrän pieneneminen ja kustannusten nouseminen tuovat muutoksia ja harrastamisen hinta on muuttumassa kalliimpaan suuntaan. Yleinen ilmiö kautta urheiluyhteisön on se, että urheiluseurojen jäsenet eivät enää varaa samaa määrää talkoopäiviä kalenteriin vaan palveluiden pitäisi olla saatavilla jäsenmaksua vastaan.

Suomalaisen urheiluyhteisön merkittävä talkoovoima on katoamassa ja tämän tosiasian mukanaan tuomat ongelmat saattavat luoda epävarmuutta tuleville vuosille. Kerhojen on myös hyvä miettiä oman jäsenmaksunsa kehitystarpeita tulevaisuuden toiminnan kehittämismahdollisuuksia ajatellen.

7.2.3 Säätötyö

SML siirtyy toteuttamaan jokavuotista sääntöjen päivitystyötä. Lajien kehittyminen ja uusien lajien mukaan tulo SML:n toimintaan luo paineita nopeampitempoiselle sääntötyölle. Sääntötyössä lajiryhmillä on merkittävä rooli ja toimiston ja lajiryhmien välisen yhteistyön kehittyminen.

Sääntötyössä huomioidaan muuttuvat olosuhteet, ympäristöasiat, kansainvälisten liittojen tekemät sääntömuutokset sekä keskeisenä osana jäsenkerhojen tekemät sääntömuutokset, joiden perusteella lajiryhmät laativat muutosesitykset hallituksen vahvistettavaksi.

SML:n tavoitteena on jäsenistön tehokas tiedottaminen sääntötyöhön liittyvistä aikatauluista, jotta jäsenkerhot voivat osallistua tarpeen mukaan sääntöjen kehitystyöhön.

7.2.4 Yhteiskunnallinen vaikuttaminen

Edunvalvonnan mahdollisimman tehokas toteutuminen vaatii lajiliitolta myös tuntemusta yhteiskunnan vaikuttajista. Kaupunkien, kuntien ja valtion virkoja hoitavien virkamiesten tunteminen ja tiedottaminen moottoriurheilun muutoksista ja uudistuksista antavat eri päättäjätahoille mahdollisuuden arvioida moottoriurheilua oikeasta näkökulmasta.

Liian usein päätökset pohjautuvat puutteelliselle tiedolle ja tässä asiassa moottoriurheilun harrastajien ja lajiliiton on aika aktivoitua. Strategiakauden aikana toteutetaan tiedon jakamista ja vuoropuhelua moottoriurheilun lainsäädäntöön ja eri päätöksiin liittyvien tahojen kanssa ja pyritään kehittämään moottoriurheilun tuntemusta suomalaisessa yhteiskunnassa.

7.3 Viestinnän kehittäminen

Yhteiskunnan siirtyminen yhä enemmän sähköisten palvelujen ja tiedottamisen piiriin, vaatii myös lajiliitolta tiedottamisen ja viestinnän tilan arviointia ja kehittämistä nykyaikaiseen suuntaan. Sähköisen toiminnan kehittäminen tuo uusia mahdollisuuksia toimistotyön kehittämiseksi ja vapauttaa resursseja muiden päivittäisten työtehtävien hoitamiseksi. Myös kilpailun järjestäjille suunnatut sähköiset työkalut helpottavat kilpailujen järjestelyjä, kun talkooväen puute on suurimpia ongelmia jäsenkerhoissa.

Viestinnän kehittäminen tukee myös toimintaan liittyvissä arvoissa mainittua avoimuutta ja pienentää lajiliiton ja jäsenkerhojen välistä kuilua sekä nopeuttaa tiedon välittämistä jäsenistölle. SML pyrkii rohkaisemaan jäsenkerhojaan kehittämään omaa toimintaansa ja toiminnasta tiedottamista esimerkiksi sähköpostimahdollisuus huomioiden. SML painottaa sähköisten tiedotteiden julkaisemista jo ympäristönäkökohdankin kannalta.

Viestinnän tavoitteena on tarjota jäsenistölle monipuolista tietoa lajiliiton edunvalvontatyöstä, palveluista ja luottamustehtäviä hoitavien ryhmien päätöksistä. Avoimuudella tavoitellaan myös kentän aktivoitumista lajiliittotoimintaan.

7.3.1 Internetsivujen kehittäminen ja lajiliiton tiedottamisen tehostaminen ja monipuolistaminen

Sähköisen tiedottamisen eri muodot internetsivujen ohella ovat monipuolinen mahdollisuus lajiliiton tiedottamisen tehostamiseksi. Myös toimintasuunnitelmien, strategian ja toimintakertomuksen jakaminen nettisivujen kautta lisää lajiliiton toiminnan avoimuutta ja tehokasta tiedottamista. Tulevaisuudessa SML:n internetsivuja laajennetaan ja monipuolistetaan siten, että sivut tarjoavat lajiliiton toiminnasta kiinnostuneille henkilöille monipuolisempaa tietoa, strategisista linjauksista, toiminnan suunnitelmista sekä lajiliiton toimista valmennuksen, koulutuksen ja kilpailutoiminnan osalta

Toiminnan monipuolinen ja laaja kuvaaminen eri tiedotuskanavien kautta: Mikä SML on, mitä se tekee ja miten toimintaa toteutetaan. Kuvauksien toteuttaminen ja kehittäminen on aloitettu nuorisotoiminnasta, valmennuksesta ja koulutuksesta ja kehittämistä jatketaan edelleen.

Käytännössä viestinnän kehittäminen tarkoittaa www-palvelujen ja sähköpostikirjeiden kehittämistä ja käyttämistä sekä lajiryhmien, hallituksen ja toimiston tiedotteiden uudistamista ja monipuolistamista. SML:n toimiston toteuttamien Green Office -kriteerien mukaan toimistotyössä vähennetään edelleen paperin käyttöä. SML:n on kuitenkin huomioitava ne kerhot, joilla sähköiseen viestintään siirtyminen voi viedä aikaa. Uudistukseen kuuluu myös moottoriurheilun positiivisen julkisuuden kasvattaminen yhteistyössä eri median edustajien kanssa.

Uutena viestinnän vaihtoehtona mietitään ja kehitetään SML:n toteuttamaa suoraa viestintää jäsenkerhojen jäsenille. Tiedottamisen ongelmina ovat SML:n ja jäsenkerhojen välisen viestinnän lisäksi myös kerhojen sisäinen viestintä ja tämän osa-alueen kehittämistä selvitetään tulevana vuosina.

7.4 Koulutus- ja valmennustoiminta

Moottoriurheiluun liittyvän valistus- ja koulutustoiminnan toteuttaminen ja kehittäminen on keskeinen lajiliitolle kuuluva tehtävä. Valmennustoiminnan ja koulutustoiminnan kehittäminen ja kilpailuihin ja tapahtumiin liittyvä ohjeistus ovat avainasemassa kun pyritään varmistamaan suomalaisen moottoriurheilutoiminnan laatua ja turvallisuutta niin kansallisesti kuin kansainvälisestikin. Toiminnan uudistaminen strategian määrittämin linjoin pyrkii sääntöihin perustumattomien opittujen käytäntöjen karsimiseen ja moottoriurheiluun liittyvän toiminnan laadun parantamiseen turvallisuus, ympäristö ja jäsenkerhojen tarpeet huomioiden.

7.4.1 Antidopingtyö

Moottoriurheilulla on urheiluyhteisössä puhtaan urheilun maine ja maineen säilyttäminen on tärkeä tavoite myös tulevaisuudessa. Maineen säilyttämisen edellytys on riittävän Antidopingtyön toteutuminen SML:n toimesta.

Antidoping -ohjeistus ja -koulutus on viimeisten vuosien aikana liitetty osaksi koulutuksia ja antidopingtyöhön liittyvää materiaalia työstetään aina päivitysten julkaisun yhteydessä. Toimitsijakoulutuksessa Antidopingia käsittelevä laajempi osio on liitetty heti B-toimitsijatasolle, jolloin koulutuksen saavat kaikki B- ja A-tasolla toimivat henkilöt. Toimitsijakoulutuksen lisäksi koulutusta annetaan valmentajille ja urheilijoille.

Tietoa ja koulutusmateriaalia pidetään kaikkien jäsenien saatavilla edelleen myös internetsivujen kautta. Antidopingtyöhön liittyvissä kysymyksissä jäsenistöä ohjeistetaan ottamaan yhteyttä SML:n toimistolle. SML:n toimiston henkilöstö osallistuu edelleen aktiivisesti ADT:n järjestämään koulutukseen ja näin varmistetaan, että SML:n oma tiedotus pitää sisällään kaikki päivitykset, jotka koskevat lajiliiton edustamien lajien harrastajia.

7.4.2 Valmennuskoulutuksen tavoitteita

Valmennusjärjestelmän ja valmennukseen liittyvän koulutuksen peruseriaatteena on nuoriso, harraste- ja huippu-urheiluun tähtäävän moottoriurheilun toimintamahdollisuuksien parantaminen, valmennustiedon kehittäminen ja suomalaisen moottoriurheilun kehittäminen kansallisella ja kansainvälisellä tasolla.

Valmennuskoulutuksen tasoja on suunniteltu vastaamaan jäsenkerhojen jäsenien eri ikäryhmissä ja kilpailusarjoissa tapahtuvan moottoriurheilun tarpeisiin. Koulutuksen kehittäminen valmennustiedon ja -taidon osalta vaatii pitkäjänteistä ja laaja-alaista kehitystyötä, jonka kehittäminen on vuodesta toiseen etenevä prosessi.

Nuoren urheilijan valmennuksessa ja valmennusta toteuttavan valmentajan kouluttamisessa otetaan olennaisena osana huomioon henkisen ja fyysisen kehittymisen asettamat vaatimukset ja valmennuksen on toteuduttava nuorison ehdoilla siten, että tavoitteellinenkaan moottoriurheilun harrastaminen ja siihen liittyvä valmentautuminen eivät luo nuorelle harrastajalle tarpeetonta stressiä tai suorituspainetta. Tähän pyritään soveltamalla Nuoren Suomen ohjeistusta SML:n valmennustoiminnan tukena lajin omat tarpeet ja kulttuuri huomioiden. SML:n valmentajakoulutuksen ensimmäisen tason kursseina hyödynnetään SLU:n alueiden tarjoamia nuoren ohjaamiseen ja valmentamiseen liittyviä peruskursseja.

Valmennuksen kolme osa-alueetta:

- **Nuorisovalmennus:**
Opastaa nuoria harrastajia liikkumaan ja urheilemaan moottoriurheilun eri osa-alueilla eettiset näkökohdat ja nuoren fyysinen ja henkinen kehitys huomioiden
- **Harrastevalmennus:**
Pyrkii motivoimaan harrastustoimintaan osallistuvia uusia ja jo ennestään toimintaan osallistuneita moottoriurheilijoita monipuoliseen liikuntaharrastukseen
- **Huippu-urheiluvallmennus:**
Tukee yksittäisen urheilijan sekä valmennusryhmään kuuluvan urheilijan kansainväliseen menestykseen tähtäävää harjoittelua. Valmennuksen olennaisena osan käytetään liikuntatieteellisiä, liikuntafysiologiaan, biomekaniikkaan sekä testausoppiin liittyviä menetelmiä ja tukitoimia.

SML:n koulutustoiminnan rakennetta on pyritty viime vuosien aikana kehittämään siten, että rakenteessa pystytään huomioimaan Nuoren Suomen ja SLU-alueiden tarjoamia yleiskoulutuksia. Toisen tason koulutus toteutetaan lähes pääasiassa lajiliiton toimin ja kolmatta tasoa tullaan kehittämään huippu-urheilupainotteisesti edelleen kuluvien strategia kausien aikana.

7.4.3 Toimitsijakoulutuksen tavoitteet ja toimenpiteet

Ammattitaitoiset toimitsijat ovat edellytys moottoriurheilun turvallisen ja sujuvan kilpailutoiminnan toteuttamiselle. SML:n kilpailuluvan saamisen edellyttämät toimitsijavaatimukset on määritelty Urheilusäännöstössä ja täydennetty kunkin lajin lajisäännöissä.

Toimitsijoiden koulutuksen rooli turvallisessa, ympäristön huomioivassa ja vastuuntuntoisessa moottoriurheilussa on merkittävä. Kilpailupahtumien sujuva ja turvallinen eteneminen on pitkälti kiinni asian-tuntevien toimitsijoiden tehtävistä ja tehtävien toteuttamisesta.

Toimitsijakoulutuksen kehityskohteita

Toimitsijakoulutuksen keskeisiä ongelmia ovat olleet kouluttajien puute sekä maantieteelliset haasteet kurssien järjestämisessä. Kouluttajien vähäisen määrän takia kurssien järjestäminen ei ole ollut joustavaa ja kulut ovat nousseet varsin korkeiksi pitkien välimatkojen takia.

Tärkeimpiä tavoitteita tulevina vuosina ovat kouluttajien määrän lisääminen koulutuksen kautta, kurssimäärän kasvattaminen resurssien puitteissa ja kurssiaikojen vakinaistaminen siten, että jäsenistö voi luottaa siihen, että syksyn ja kevään aikana järjestetään tietty määrä kursseja, jotka huomioiden jäsenkerhot voivat suunnitella omaa toimintaansa.

Katsastuskoulutusta ja koulutusmateriaalia päivitetään ja kehitetään siten, että lajiryhmät voivat tarvittaessa rakentaa lajikohtaisen katsastuskurssien SML:n laatiman perusmateriaalin pohjalle.

Toimitsijakurssien materiaaleja päivitetään aina sääntömuutosten yhteydessä ja koulutuksen työryhmä kokoontuu säännöllisesti vuoden aikana pohtimaan koulutuksen tilannetta. Myös pohjoisessa ja etelässä toimivien kouluttajien välistä yhteistyötä tehostetaan.

Tavoitteena on toimitsijakoulutuksen kehittäminen siten, että SML:n koulutus vastaa tulevaisuudessa kaikkien lajiliiton toimintaan liittyvien lajien tarpeisiin mahdollisuuksien mukaan ja järjestelmä tarjoaa lajiryhmille mahdollisuuden kehittää koulutusta lajin tarpeiden suuntaan, mikäli se on lajin etujen mukaista. Tässä kehitystyössä tarvitaan laaja-alaista yhteistyötä kentällä toimivien harrastajien, lajiryhmän sekä toimiston ja hallituksen välillä.

Toimitsijakoulutuksen tasot:

- C-toimitsijat:

Toimintaan perehdyttävä koulutus, jonka kerhot voivat järjestää ohjeistuksen mukaan. Tavoitteena on perustiedon jakaminen ja jäsenistön valmistaminen B-toimitsijatasolle.

- **B-toimitsijat:**
B-tasolla perehdytään toteuttavien toimitsijoiden tehtäviin ja kurssi antaa valmiudet toimitsijatehtävissä toimimiseen. Keskeisinä aiheina käytännön toimet kilpailutapahtumassa sekä sääntöihin perehtyminen
- **A-toimitsijat:**
A-kurssilla koulutetaan toimitsijakokemusta omaavia henkilöitä johtaviin toimitsijatehtäviin sekä valvojan ja tuomariston jäsenen tehtäviin: Kilpailunjohtaja, valvoja (ratalajeissa tuomari), tuomaristonjäsen ym. Koulutuksen sisältöön kuuluu sääntöjen tulkinta ja soveltaminen käytännön ongelmatilanteissa. Turvallisuus, oikeudenmukaisuus sekä sujuva ja laadukas kilpailutoiminta ovat tärkeitä tavoitteita.
- **Lisäosiot:**
Toimitsijatasojen lisäksi koulutuksen kehittämiseen kuuluu lisäosioiden kehittäminen ja uudistaminen. Lisäosioihin kuuluvat T-ajanotto (B), K-katsastus (B) sekä R- ratatuomari (A). Olemassa olevien lisäosioiden rinnalle lisätään ympäristöpäällikön tehtäviin liittyvä Y-lisäosio. Ympäristökoulutuksen kautta pyritään lisäämään moottoriurheilijoiden ympäristötietoutta SML:n toimintaan liittyen. Lisäosiot ovat lisäkoulutuksia peruskurssien ohella, jotka antavat pätevyyden toimia ajanottoon, katsastukseen liittyvissä toimitsijatehtävissä sekä ratalajien tuomarin tehtävissä.

Toimitsijakoulutuksen tasot lisätään myös SML:n internetsivuille koulutusosioon

7.4.4 Järjestötoimintaan liittyvä koulutus

SML:n jäsenkerhojen kiinnostus järjestökoulutusta kohtaan on ollut vähäistä ja vuoden 2006-07 tilaisuuksien ja selvitysten pohjalta järjestökoulutuksen osalta kerhoja ohjataan pääasiassa SLU-alueiden tarjoamille järjestötoiminnan peruskursseille. SML selvittää tasaisin väliajoin kerhokyselyn yhteydessä jäsenkerhojen aktiivisuutta ja kiinnostusta järjestökoulutusta kohtaan. Tuloksien pohjalta arvioidaan yksityiskohtaisemman järjestökoulutuksen tarvetta. Järjestökoulutuksen tarvetta arvioidaan strategiakauden aikana ja tarvittaessa SML reagoi kerhojen tarpeisiin ja kiinnostukseen järjestämällä järjestötoimintaan liittyviä tilaisuuksia.

7.5 Arvokilpailustrategia

Arvokilpailustrategialla tavoitellaan arvokilpailujen merkityksen määrittelyä suomalaiselle moottoriurheilulle. Arvokilpailut ovat merkittävä osa SML:n kilpailujärjestelmää ja niissä saavutetulla menestyksellä on suora yhteys lajin näkyvyyteen mediassa ja suosioon yleisön ja harrastajien parissa.

SM-kilpailut ovat myös osa arvokilpailuja ja SM -sarjojen ja osakilpailujen tulisi tulevaisuudessa erottua selvästi tavallisista kansallisista kilpailuista. SM-kilpailujen tulisi olla kyseisen lajin halutuin ja laadukkain kansallinen kilpailutapahtuma ja joiden järjestäminen olisi jäsenistön parissa haluttua ja tavoiteltua. Arvokilpailustrategia ja huippu-urheilustrategia korkeatasoisen valmennusstrategian ohella kulkevat hyvin lähellä toisiaan. KV menestys vaatii kaikkien osa-alueiden yhteistyötä.

Arvokilpailustrategiatyö on käynnissä ja ensimmäisten vaiheiden jälkeen tärkeitä kehityskohteita on useita. SML:n pitää pyrkiä siihen, että lajiliiton edustus on riittävä kansainvälisissä lajiliitoissa jotta SML tunnetaan kansainvälisen moottoriurheilun parissa. Lajiliiton profiilia pyritään nostamaan järjestettävien arvokilpailujen kautta ja tavoitella parempaa näkyvyyttä suomalaisten moottorikerhojen järjestämälle toiminnalle.

Arvokilpailuihin liittyvien järjestelyjen vaatimustasoa on nostettava yhteistyössä kilpailuja järjestävien kerhojen kanssa ja järjestelyjen osalta pyritään kansainväliselle tasolle. Lajiliitto selvittää miten se pystyy toimillaan tukemaan kilpailuja järjestäviä kerhoja sekä mahdollisia promootoreja.

Laatuvaatimus nostaa luonnollisesti myös toimitsijakoulutukseen kohdistuvia vaatimuksia sekä kilpailujen järjestäjille tarjolla olevien ohjeistusten tarvetta. Lajiliiton verkostoituminen yhteiskunnan vaikuttajien sekä moottoriurheiluun liittyvien tahojen kanssa antaa edellytyksiä tulevaisuuden arvokilpailutoiminnalle. Kaiken lisäksi suunnitelmia on tehtävä myös mediayhteistyön osalta, jotta moottoriurheilun näkyvyys kansallisessa mediassa pystytään varmistamaan.

7.6 Yhteiskunnallinen aktivoituminen ja edunvalvonta

Nykyaikaiseen lajiliittotoimintaan kuuluu aktiivinen yhteiskunnallinen aktivoituminen ja sitä kautta vaikuttaminen erilaisiin moottoriurheiluun liittyviin yhteiskunnallisiin päätöksiin. Verkoston rakentaminen ja yhteydenpito yhteiskunnan päättäjiin antaa moottoriurheilulle mahdollisuuden tehokkaampaan edunvalvontaan ja vaikuttamiseen. Tämä edunvalvontatyö takaa moottoriurheilun jatkuvuuden.

7.6.1 Toimenpiteitä

- Liikennevakuutuslakia valmistelevan Sosiaali ja Terveysministeriön työryhmän työhön osallistuminen
- Ympäristöministeriön moottoriratojen melumääräyksiin liittyvään työhön osallistuminen projektia vetävien henkilöiden kanssa.
- SLU:n olosuhdetyöryhmään osallistuminen
- Yhteistyö valtion tulosperusteisen työryhmän kanssa
- Yhteistyö ympäristöministeriön kanssa maastoliikennelain uudistamisessa.

7.7 Kilpa- ja huippu-urheilu

SML:n tehtävänä on monipuolisen kilpailujärjestelmän kehittäminen ja kilpailumahdollisuuden tarjoaminen jäsenistölle. Kilpa- ja huippu-urheilustrategia ja arvokilpailustrategia liittyvät olennaisesti toisiinsa ja lajiliiton tehtävänä on valmennusryhmien pyörittäminen ja lahjakkuuksien tukeminen matkalla kansainvälisille kilpakentille.

Joukkuekilpailut ja joukkueiden valinnat ovat poikkeuksetta keskustelua herättäviä aiheita ja lajiliiton tuleekin avoimesti perustella päätöksiin ja valintoihin vaikuttaneet tekijät. Avoin tiedottaminen ja selvät pelisäännöt antavat luottamustehtävissä toimiville henkilöille työkaluja päätösten tueksi. Kilpa- ja huippu-urheilun osalta valmennuspäälliköllä on keskeinen rooli toimintojen pyörittämisessä.

Kilpailutoimintaan liittyy oleellisena osana vakuutusturvan varmistaminen. Kuljettajien ja kilpailun järjestäjien vakuutusturva on herättänyt paljon keskustelua ja liikennevakuuttamiseen liittyvä lainsäädäntö käy paraikaa läpi perusteellista uudistusta. SML pyrkii ohjeistamaan harrastajia riittävän vakuutusturvan varmistamiseksi ja turvallisuus tulee edelleen olemaan tärkeä päätöksentekoa ohjaava tekijä.

7.8 Harrastetoiminta

Harrastetoiminta on yksi OPM:n arvioinnin kohteita ja aiheellista on arvioida tämän hetkiset harrastusmahdollisuudet sellaisille harrastajille, jotka eivät ole kiinnostuneita ajamaan kilpaa SM- tai Suomen Cup -luokissa. Väestön ikääntyminen tulee lisäämään harrastustoimintaan osallistuvien harrastajien määrää ja jotta jäsenkerhojen jäsenille olisi tarjolla riittävät harrastusmahdollisuudet, on toiminnan arviointi ja kehittäminen osa 2009-2015 strategiaa.