

035 SUPERCROSSIN AVOIN SUOMEN MESTARUUS KILPAILU

035.1 MÄÄRITELMÄ

035.1.1 Määritelmä

035.2 RATA

035.2.1 Radan pituus

035.2.2 Radantarkastus

035.3 MOOTTORIPYÖRÄT JA LUOKAT

035.3.1 Moottoripyörät

035.3.2 Luokat

035.4 KILPAILUNUMEROT JA NUMEROPOHJAT

035.4.1 Kilpailunumerot

035.4.2 Numeropohjat

035.4.3 ”Red number plate” eli punainen numeropohja

035.5 AJAJAT JA ILMOITTAUTUMINEN

035.5.1 Kuljettajan ikä

035.5.2 Lisenssi

035.5.3 Ajajaluokitus

035.5.4 Ilmoittautuminen

035.5.5 Osanottomaksu

035.6 KILPAILUUN HYVÄKSYMINEN

035.7 KILPAILUN AIKATAULU

035.7.1 Katsastus ja ilmoittautuminen kilpailupaikalla

035.7.2 Harjoitus ja aika-ajo

035.7.3 Tutustumiskierros

035.7.4 Lähdönodotusalue

035.7.5 Ajoaika SM-luokassa

035.7.6 Ajanotto

035.7.7 Puomillemenojärjestys

035.7.8 Ajokaavion ihanneaikataulu

035.8 PISTEET

035.8.1 Pisteet

035.8.2 Supercross SM-sarjan loppupisteet

035.9 PALKINTOJENJAKO

035.10 LISÄLUOKKAT

035.10.1 Sääntöpoikkeukset

035.11 AJOKAAVIO

035.11.1 Supercross SM

035.11.2 MXCA tai MXJ

035 SUPERCROSSIN AVOIN SUOMEN MESTARUUS KILPAILU

035.1 MÄÄRITELMÄ

035.1.1 Määritelmä

Supercross on yksi motocrossin kilpailumuodoista. Ratana käytetään normaalia motocrossrataa, joka on lyhennetty kierrosmitaltaan 60 - 75 sekuntiin. Kilpailu ajetaan pudotuskaaviojärjestelmällä, joka takaa lyhyitä kilpailuja, huipentuen päivän nopeimpien kuljettajien finaalilähtöön. Kilpailukaavion kesto tulee olla enintään 3 tuntia ensimmäisestä kaavion startista finaali starttiin.

035.2 RATA

035.2.1 Radan pituus

Ratakierroksen tulee olla MXA luokitellulle kuljettajalle 60 - 75 sekunnin pituinen. Lajiryhmä voi tarvittaessa myöntää luvan joko lyhyempään tai pidempään ratakierrokseen. Silloin tulee huomioida kierrosmäärien lisäys tai vähennys, jotta erien kestot pysyvät alkuperäisen sääntömääritelmän kaltaisena. Poikkeavasta radan pituudesta ja siitä johtuvasta kierrosmäärien muutoksesta on tiedotettava ajajia ennen kilpailua. Radan tulee muilta osin noudattaa säännön 031.5 kohtia.

035.2.2 Radantarkastus

Kilpailun järjestäjän tulee lähettää 1kk ennen kilpailua lajiryhmällä karttapohja radasta, josta selviää rataprofiili ja suunnitelma radan lyhentämisestä. 2vko ennen kilpailua lajiryhmä tai lajiryhmän osoittaman tahon tulee tarkastaa ja hyväksyä rata. Tämän jälkeen rataa ei saa tehdä muutoksia profiiliin suhteen. Kilpailua edeltävä päivänä lajiryhmä tai lajiryhmän osoittama taho suorittaa radan lopputarkastuksen. Kilpailun järjestäjän tulee varautua lopputarkastukseen riittävän maansiirtokaluston kanssa, mahdollisten lajiryhmän vaatimien muutosten vuoksi.

035.3 MOOTTORIPYÖRÄT JA LUOKAT

035.3.1 Moottoripyörät

MX1 ja MX2 luokan pyörät, motocross lajisäännöt 031.2.

035.3.2 Luokat

Avoin, MX1 ja MX2 luokan kalustolle
Lisäluokkana MXCA tai MXJ Suomen Cup osakilpailu
Muita luokkia ei saa järjestää kilpailupäivän aikana.

035.4 KILPAILUNUMEROT JA NUMEROPOHJAT

035.4.1 Kilpailunumerot

Kilpailunumeroina käytetään kuljettajille kauden ajaksi jaettuja kiinteitä numeroita. Numeron väri määräytyy Urheilusäännösten kohdan 030.3.2. mukaan.

035.4.2 Numeropohjat

Numeropohjana käytetään Urheilusäännösten kohdan 030.2.3 kohdan mukaisia värejä.

035.4.3 ”Red number plate” eli punainen numeropohja

Edellisen kauden Supercrossin Suomen mestari aloittaa uuden Supercrossin SM-kauden punaisella numeropohjalla ja valkoisella numerolla 1. Tämän jälkeen aina Supercrossin SM-sarjaa johtava kuljettaja käyttää kilpailuissa punaista numeropohjaa ja valkoista numeroa, joka on kuljettajalla kaudeksi myönnetty kiinteä numero. Edellisen kauden Supercross mestari voi halutessaan ajaa kaikki kauden Supercross osakilpailut numerolla 1 tai hänelle myönnetyllä vakionumerolla.

035.5 AJAJAT JA ILMOITTAUTUMINEN

035.5.1 Kuljettajan ikä

MX1 kalustolla, sinä vuonna kun täyttää 15v -
MX2 kalustolla, sinä vuonna kun täyttää 14v –

035.5.2 Lisenssi

Kuljettajalla tulee olla voimassa SML:n Kaikki Lajit lisenssi tai muun FIM:n alaisen liiton myöntämä vastaavan tasoisen kilpailulisenssi.

035.5.3 Ajajaluokitus

Kuljettajan tulee olla lajiryhmän A luokitteleva tai muun FIM:n alaisen liiton vastaavan luokittelun omaava kuljettaja.

035.5.4 Ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittaudutaan normaalin käytännön mukaan, kun järjestävä seura avaa ilmoittautumisen

035.5.5 Osanottomaksu

Lajiryhmän suositus ilmoittautumismaksuksi Supercross SM-osakilpailuun on:
SM-luokka enintään 50€
Suomen Cup luokat enintään 30€

035.6 KILPAILUUN HYVÄKSYMINEN

Mikäli Supercrossin SM-osakilpailuun ilmoittautuu yli 40 kuljettajaa, ajetaan ennen kilpailun aloittamista suorittamaan karsinta-ajo aika-ajona.

Karsinta-ajosta pääsee mukaan kilpailukaavioon 40 nopeinta kuljettajaa.

035.7 KILPAILUN AIKATAULU

035.7.1 Katsastus ja ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Mikä tahansa moottoripyörä voidaan milloin tahansa tarkistaa tarpeen vaatiessa. Kilpailun järjestäjä voi myös halutessaan katsastaa moottoripyörät. Ajajalla voi olla käytössään korkeintaan kaksi saman merkkistä ja tahtista moottoripyörää. Melunmittaus on pakollinen. Moottoripyörät merkataan katsastuksen tai melunmittauksen yhteydessä.

Finaali erän viiden parhaan moottoripyörät tulee ottaa suljettuun varikkoon finaalin jälkeen kolmeksi kymmeneksi (30) minuutiksi.

Kilpailupaikalla kuljettajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon ja esittää voimassa oleva ajajalisenssi ja tarvittaessa todistaa henkilöllisyys.

035.7.2 Harjoitus ja aika-ajo

Harjoitus ja aika-ajo suoritetaan yhdistettynä sessiona. Harjoituksen kesto 15 min + karsinta aika-ajo 15min = 30min. Kun 15 minuuttia harjoitusta on kulunut, kilpailunjärjestäjä nostaa ajanotto/maalilinjalle vihreän lipun merkiksi karsinta aika-ajon alkamisesta. Kun yhteensä 30 minuuttia on kulunut kilpailunjärjestäjä nostaa ajanotto/maalilinjalla ruutulipun merkiksi aika-ajon päättymisestä.

Kuljettajat jaetaan ryhmiin ennen harjoitusten alkua seuraavasti:

30-60 ilmoittautunutta kuljettajaa:

- a) 2 ryhmää, A ja B
- b) kuljettajat arvotaan ryhmiin ilmoittautumisen päätyttyä. Arvonnan tuloksesta on tiedotettava viipymättä virallisella ilmoitustaululla.

A ja B ryhmästä pääsee kummastakin 15 nopeinta kuljettajaa mukaan kilpailukaavioon.

Molemmista ryhmistä sijoille 16.-27. ajaneet kuljettajat ajavat karsintaerässä.

Yli 60 ilmoittautunutta kuljettajaa:

- a) 3 ryhmää, A, B ja C
- b) kuljettajat arvotaan ryhmiin ilmoittautumisen päätyttyä. Arvonnan tuloksesta on tiedotettava viipymättä virallisella ilmoitustaululla.

Kustakin ryhmästä 10 nopeinta kuljettajaa pääsee mukaan kilpailukaavioon.

A ryhmässä sijoille 11.-18. sijoittuneet ja B ja C ryhmästä sijoille 11.-17. sijoittuneet ajavat karsintaerässä.

Mikäli ilmoittautuneita kuljettajia on alle 30, ajetaan harjoitukset ja aika-ajo yhdessä ryhmässä.

Aika-ajon jälkeen ajetaan karsintaerä, josta 10 nopeinta pääsee kilpailukaavioon. Karsinta aika-ajon ja karsinta erän välissä on oltava 30min tauko.

Lähtöharjoitukset ajetaan ennen harjoitus/aika-ajoa. Lähtöharjoitus 5 min. Lähtöharjoitus on kuljettajalle vapaaehtoinen. Kilpailun järjestäjän velvollisuutena on suunnitella turvallinen ja sujuva reitti lähtöharjoituksia varten.

Harjoitukset ja aika-ajo suoritetaan kilpailupäivän aamuna, 1 viikko ennen kilpailua julkaistavan aikataulun mukaan.

035.7.3 Tutustumiskierros

Tutustumiskierros ajetaan ainoastaan ennen finaali startteja. Tutustumiskierros on pakollinen jokaiselle kuljettajalle.

Mikäli sääolosuhteet ovat haastavat, voidaan finaalin tutustumiskierros jättää vapaaehtoiseksi.

035.7.4 Lähdönodotusalue

Lähdönodotusalue tulee sijaita lähtöpuomin välittömässä läheisyydessä. Kuljettajan ja hänen moottoripyöränsä, jolla aikoo osallistua kilpailuun, tulee olla viimeistään 5 minuuttia ennen starttia lähdönodotusalueelle. Kuljettaja joka ei moottoripyörineen saavu määräaikaan mennessä lähdönodotusalueelle, suljetaan kilpailusta.

035.7.5 Ajoaika SM-luokassa

Karsintaerä 6 kierrosta

Alkuerä 10 kierrosta

Last Chance erä 6 kierrosta

Finaali 18 kierrosta

Supercross kilpailussa kilpailujen pituus mitataan aina kierroksissa. Erä ei saa kuitenkaan kestää yli 30 minuuttia. Mikäli esimerkiksi säästä johtuvasta syystä kilpailu kestää yli 30 minuuttia, kilpailu keskeytetään 30 minuutin kohdalla ruutulipulla, kilpailua johtavan kuljettajan ylittäessä maalilinjan seuraavan kerran.

035.7.6 Ajanotto

Ajanotto tulee olla järjestetty ”transponderi” järjestelmän avulla.

035.7.7 Puomillemenojärjestys

Alkuerät

Yksi karsinta ryhmä			Kaksi karsinta ryhmää Ryhmä A			Kolme karsinta ryhmää Ryhmä A		
Aika-ajo sija	Alkuerä #	Puomille	Aika-ajo sija	Alkuerä #	Puomille	Aika-ajo sija	Alkuerä #	Puomille
1	1	1	1	1	1	1	1	2
2	2	1	2	2	2	2	2	2
3	1	2	3	1	3	3	1	5
4	2	2	4	2	4	4	2	5
5	1	3	5	1	5	5	1	8
6	2	3	6	2	6	6	2	8
7	1	4	7	1	7	7	1	11
8	2	4	8	2	8	8	2	11
9	1	5	9	1	9	9	1	14
10	2	5	10	2	10	10	2	14
11	1	6	11	1	11	11	1	17
12	2	6	12	2	12	12	2	17
13	1	7	13	1	13	13	1	20
14	2	7	14	2	14	14	2	20
15	1	8	15	1	15	15	1	20
16	2	8	16	2	16	16	2	20
17	1	9	17	1	17	17	1	20
18	2	9	18	2	18	18	2	20
19	1	10	19	1	19	19	1	20
20	2	10	20	2	20	20	2	20
21	1	11						
22	2	11						
23	1	12						
24	2	12						
25	1	13						
26	2	13						
27	1	14						
28	2	14						
29	1	15						
30	2	15						
31	1	16						
32	2	16						
33	1	17						
34	2	17						
35	1	18						
36	2	18						
37	1	19						
38	2	19						
39	1	20						
40	2	20						

Ryhmä B		
Aika-ajo sija	Alkuerä #	Puomille
1	2	1
2	1	3
3	2	4
4	1	6
5	2	7
6	1	9
7	2	10
8	1	12
9	2	13
10	1	15
11	2	16
12	1	18
13	2	19
14	-	-

Ryhmä C		
Aika-ajo sija	Alkuerä #	Puomille
1	1	1
2	2	3
3	1	4
4	2	6
5	1	7
6	2	9
7	1	10
8	2	12
9	1	13
10	2	15
11	1	16
12	2	18
13	1	19
14	-	-

Last Chance

Alkuerä 1		Alkuerä 2	
Sija	Puomille	Sija	Puomille
10	2	10	1
11	4	11	3
12	6	12	5
13	8	13	7
14	10	14	9
15	12	15	11
16	14	16	13
17	16	17	15
18	18	18	17
19	20	19	19
20	22	20	21

Finaali

Alkuera 1		Alkuera 2	
Sija	Puomille	Sija	Puomille
1	2	1	1
2	4	2	3
3	6	3	5
4	8	4	7
5	10	5	9
6	12	6	11
7	14	7	13
8	16	8	15
9	18	9	17

Last Chance

Sija	Puomille
1	19
2	20

035.7.8 Ajokaavion ihanneaikataulu

Klo 13.00-13.10 Suomen Cup alkuerä #1 – 8 kierrosta

Klo 13.15-13.25 Suomen Cup alkuerä #2 – 8 kierrosta

Klo 13.30-13.45 SM alkuerä #1 – 10 kierrosta

Klo 13.50-14.05 SM alkuerä #2 – 10 kierrosta

Klo 14.20-14.30 Suomen Cup Last Chance – 5 kierrosta

Klo 14.35-14.45 SM Last Chance – 6 kierrosta

klo 14.55 Suomen Cup Finaali tutustumiskierros

klo 15.00-15.20 Suomen Cup Finaali – 14 kierrosta

klo 15.25 SM Finaali tutustumiskierros

klo 15.30-15.55 SM Finaali – 18 kierrosta

Klo 16.00 Palkintojenjako SM ja Suomen Cup – 3 parasta kuljettajaa

035.8 PISTEET

035.8.1 Pisteet

Pisteet jaetaan seuraavasti finaalin jälkeen:

Sija: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Piste: 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Supercrossin SM-sarjassa lasketaan bruttopisteet.

035.8.2 Supercross SM-sarjan loppupisteet

Eniten pisteitä saanut kuljettaja voittaa Supercrossin Suomen Mestaruuden.

Jos kaksi kuljettajaa on tasapisteissä, paremmuus ratkaistaan viimeisen finaalin tulosten perusteella.

035.9 PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako suoritetaan heti finaalin päätyttyä kolmen parhaan kuljettajan kesken.

Palkintojenjakoa varten tulee olla koroke ja sen tulee sijaita keskeisellä paikalla, johon yleisöllä on hyvä näkyvyys.

035.10 LISÄLUOKKAT

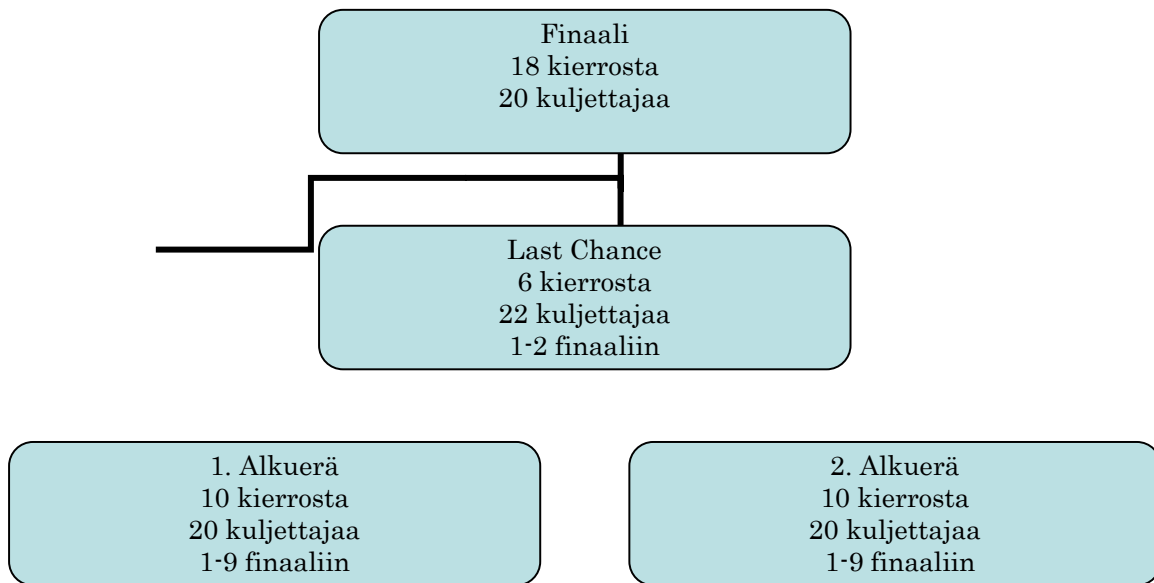
Supercrossin SM-sarjan yhteydessä MXCA tai MXJ luokka voi ajaa omia Suomen Cup osakilpailujaan.

035.10.1 Sääntöpoikkeukset

- Moottoripyörät tulee olla MXCA ja MXJ sääntöjen mukaiset
- Kilpailunumerot ja numeropohjat tulee MXCA ja MXJ sääntöjen mukaiset
- "RED NUMBER PLATE" ei ole käytössä MXCA ja MXJ luokissa
- Kuljettajien ikä tulee olla MXCA ja MXJ sääntöjen mukainen
- Kuljettajien tulee ilmoittautua kilpailuun normaalin käytännön mukaan kun järjestävä seura avaa ilmoittautumisen.
- Supercross osakilpailujen sijoitukset lasketaan Suomen Cup loppupisteisiin
- Ajoaika MXCA ja MXJ luokissa on seuraava:
 - Alkuerä 8 kierrosta
 - Last Chance erä 6 kierrosta
 - Finaali 14 kierrosta

11 AJOKAAVIO

11.1 Supercross SM



11.2 MXCA tai MXJ

