

042 CLASSIC MOTOCROSS

042.1 MÄÄRITELMÄ

042.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

042.3 AJAJAT

042.3.1 Ajajien ikä

042.3.2 Ajovarusteet

042.3.3 Numerolaatat

042.4 ILMOITTAUTUMINEN

042.5 LÄHTÖ

042.6 KILPAILU

042.7 TEKNISET SÄÄNNÖT

042.8 PISTEYTYS

042 CLASSIC MOTOCROSS

042.1 MÄÄRITELMÄ

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä classic motocross-kilpailuissa motocross-lajisääntöjen 031 sekä Urheilusäännösten lisäksi.

042.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

- Luokka A Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1968 tai sitä vanhempi
- Luokka B Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1969 - 1974
- Luokka C Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1975 - 1979
- Luokka D Moottoripyörässä on oltava ilmajäähdytys, rumpujarrut, stereo- tai monoperä mutta ei linkkusysteemiä. Vuosimalli on vapaa.
- Luokka D1 alle 250cc
- Luokka D2 yli 250cc
- Luokka E Vm. 1987 ja vanhemmat pyörät, joissa saa olla monoperä, saa olla edessä levyjarru, takana täytyy olla alkuperäisasenteinen rumpujarru, keula voi olla perinteinen tai alkuperäisasenteinen up-side-down.
- Luokka SV Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1986 tai sitä vanhempia.

Moottoripyörän moottori/ runko pitää olla 1986 tai sitä vanhempia.

Moottorin tulee olla ilmajäähdytteinen (tehdastekoinen) ei vesijäähdytteisestä tehty.

Takana tulee olla 2 iskunvaimenninta.

Etujousitus on oltava keinuhaarukkamallinen kahdella iskunvaimentajalla.

Uusituotantorunkojen on oltava ajan hengen mukaisia. Siis sen aikaisten EML, VASP tai VMC kopioita.

Kuljettaja on tarvittaessa velvollinen todistamaan pyöränsä vm.

042.3 AJAJAT

Classic-luokat on tarkoitettu harrasteluokiksi. Siksi mukaan ei hyväksytä ajajia, joilla on A-luokan ajajaluokitus Motocrossissa ja/tai Endurossa.

042.3.1 Ajajien ikä

alle 175 cc	16 v.-
250 cc	17 v.-
500 cc	18 v.-

042.3.2 Ajovarusteet

Ajovarusteina vaaditaan hyväksytyä mallia oleva leukasuojallinen kypärä, hartiasuojat, vahvat saappaat, pitkähihainen paita sekä Motocross-tyyppiset housut. Varusteiden toivotaan olevan mahdollisimman lähellä ao. aikakauden henkeä, ei mielellään kirkkaita nykyaikaisia värejä.

042.3.3 Numerolaatat

Numerolaatan väri määräytyy moottoripyörän kuutiotilavuuden mukaan;

125 cc+175 cc	mustat laatat, valkoiset numerot
250 cc	vihreät laatat, valkoiset numerot
500 cc	keltaiset laatat, mustat numerot

Selkännumero on pakollinen kaikissa luokissa, sivuvaunuissa myös matkustajalla. Mustat numerot valkoisella pohjalla.

042.4 ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumiset tulee toimittaa viimeistään kahta viikkoa ennen kilpailua kilpailun järjestäjälle virallisella SML:n lomakkeella.

042.5 LÄHTÖ

Lähtöpuomille ajetaan pistetilanteen mukaisessa järjestyksessä, ensimmäisessä osakilpailussa edellisen vuoden mukaan.

042.6 KILPAILU

Kilpailupäivänä on järjestäjän ilmoittaman ajan mittainen harjoitusajo sekä 10 minuutin ja kahden kierroksen pituinen kilpailu. Kilpailussa luokat A- ja B-luokat voivat ajaa yhtä aikaa, mutta tulokset lasketaan erikseen. Samoin D1, D2 ja E voivat ajaa yhtä aikaa, mutta tulokset lasketaan erikseen. Kaikki maaliin ajaneet sijoittuvat omassa luokassaan tulosluettelon mukaiseen järjestykseen. Jokaisesta luokasta tehdään erillinen tulosluettelo.

042.7

TEKNISET SÄÄNNÖT

- Moottoripyörän tulee koostua vain ao. aikakautena valmistetuista tai alkuperäisistä vastaavin ominaisuuksin varustetuista uustuotanto-osista.
- Kaasutin voi olla uudempi, mutta mahdollisimman alkuperäistä vastaava, ei kiihdytyspumppulla varustettu.
- Mikäli moottoripyörässä on uudempia osia kuin siinä alun perin on ollut, se kuuluu niiden osien mukaiseen kilpailuluokkaan, esim. vuoden 1975 kone vuoden 1972 rungossa kuuluu luokkaan C.
- Tekniset erimielisyydet ja luokkajaon ratkaisee tuomaristo.
- Kaikissa soololuokissa jalkatappien on oltava kääntyvät.
- Jousitus luokissa
 - A: edessä max. 180 mm, takana max. 130 mm
 - B: edessä max. 180 mm, takana max. 130 mm pystysuoraan mitattuna
- Kaksitoimiset iskunvaimentajat, ns. kaasu- tai ilmaiskunvaimentajat, sallitaan.
- Erillisellä letkulla varustetulla kaasusäiliöllä olevia iskunvaimentimia ei sallita luokissa A ja B.
- Luokassa C ei ole maksimimittoja, mutta jousituksen tulee olla enintään vuoden 1979 tasolla.
- Vuosimallia 1980 olevat osat ovat kiellettyjä, vaikka niitä olisi ollut saatavilla 1979.
- Monoperäisessä pyörässä takaiskunvaimentimen rakenne täytyy olla alkuperäisen kaltainen.
- Äänenvaimennin on pakollinen kaikissa luokissa.
- Kaikkiin luokkiin suositellaan ns. "tapponappia" pyörän sammuttamista varten.

042.8

PISTEYTYS

Pisteet lasketaan bruttona, pistetaulukko Urheilusäännösten mukainen.