

Enduron lajiparlamentti

Aika: 21.11.2009 klo 10 – 15

Paikka: Aulangon Lomakylä & Kultaperho Oy, Hämeenlinna

**Läsnä: Lajiryhmän jäsenistä Jarkko Valtonen, Allan Jaatinen,
Heikki Kaartinen, Kimmo Ahvenainen, Mia Aho**

Kerhon edustajat: liite 1

1. Muutokset lajiryhmässä

Kimmo Ahvenainen esitteli uuden lajiryhmän jäsenen Marko Koskelan.

2. ISDE 2011

Sirpa Nuutinen esitteli Suomessa 8. – 13.11.2011 järjestettävää ISDE-kilpailua. Lisätietoa kilpailusta löytyy internet-sivuilta www.isde2011.com

3. Nuoriso- ja valmennuspäällikön puheenvuoro

Liiton nuoriso- ja valmennuspäällikkö Tomi Konttinen kertoi valmennusryhmätoiminnasta ja valmennusrahostosta.

Kaudella 2009 on järjestetty nuorille ajoleirejä. Valmentajana on toiminut Petri Pohjamo. Nuorten valmennus- ja ajoleirejä tullaan myös järjestämään kaudella 2010.

Harrastajien taholta on ollut kiinnostusta ajo- ja valmennusleireihin. Suunnitteilla on kaudelle 2010 harrastajille tarkoitettuja ajo- ja valmennusleirejä.

Kerhoille tullaan tarjoamaan lajin harrastamisesta koulutus- ja toimintamallimateriaalia joka on tarkoitettu nuorille sekä nuorten vanhemmille.

4. Vuoden 2009 tulokas

Vuoden tulokas –palkinto, Oskun pytty, jonka ovat lahjoittaneet Enduron Ystävät, jaetaan nuorelle, enintään 20-vuotiaalle ajajalle, joka kauden alussa ei vielä kilpaile A-luokassa. Vuoden 2009 tulokkaana palkittiin Johannes Salminen.

5. Vuoden 2009 kilpailu

Lajiryhmä antoi Vuoden kilpailu–arvonimen Kiteen-MC:n 7.3.2009 järjestämälle kilpailulle. Ehdokkaina olivat myös MäntsMK, NMK ja SyMK.

6. Endurokausi 2009 / Jarkko Valtonen

Jarkko esitteli tilastotietoa menneestä kaudesta.

- Kilpailujen määrä 15 (15 vuonna 2008)
- Keskeytyksiä 12,8% (15,6%)
- Poisjääntejä 12,9% (16,4 %)
- Ajajia ennätökselliset 883 (812)
- Suurin kilpailu NRT 316
- Loukkaantuneita 19 (30)
- A-luokkaan nousi 16 ajajaa (15)

7. Kiinteät kilpailunumerot 2010

Keskusteltiin kiinteistä kilpailunumeroista kaudella 2010. Asiasta tuli monenlaisia mielipiteitä, joten asia jää vielä lajiryhmän pohdittavaksi.

8. Enduron kilpailukalenteri ja valvojat 2010

Käsiteltiin vuoden 2010 kilpailukalenterin ja kilpailujen valvojalistan luonnos.

Paikalla olleiden järjestävien kerhojen edustajat esittelivät tulevan kauden 2010 kilpailujaan.

9. SM-sarja / TV-lähetykset

Kuvausryhmältä tullut kiitosta kilpailun järjestäjille, järjestelyt ovat toimineet hyvin heidän kanssaan.

SM-kilpailujen palkintojen jakoa on näytetty televisiossa vain Päijänteen ympäriajosta. Tähän toivottiin muutosta, olisiko mahdollista jakaa SM-luokkien palkinnot ennen virallisten tulosten julkaisua, jolloin saataisiin kuvattua myös muidenkin SM-kilpailujen palkintojen jaot? Asia jää lajiryhmän pohdittavaksi.

Keskusteltiin myös SM-kilpailujen tasosta ja niiden järjestämisestä. Ehdotettiin, että tehtäisiin sapluuna, jota kilpailun järjestäjä noudattamalla pystyisi säilyttämään kilpailussa SM-tason. Lajiryhmä käsittelee asiaa.

10. Sääntömuutosehdotukset

061 ENDURO

Lisäys kohtaan 061.3.2

*V40-luokassa voivat ajaa vain A- tai B-luokituksen omaavat ajajat.
V50-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia.*

061.3.2 Ajajaluokitus ja nousupisteet

Kilpailumenestykseen perustuvat ajajaluokat ovat A, B ja C

- A-luokassa ajavat B:stä nousseet ajajat
- B-luokassa ajavat C:stä nousseet ajajat, jotka saavat nousupisteitä kohti A-luokkaa seuraavasti:

1 – 6 osanottajaa, voittajalle nousupiste
 7 – 12 osanottajaa, kahdelle parhaalle nousupiste
 13 – 18 osanottajaa, kolmelle parhaalle nousupiste
 19 – 24 osanottajaa, neljälle parhaalle nousupiste
 jne.

Kilpailukausittain määriteltävän nousupistemäärän jälkeen ajaja voi siirtyä kesken kauden A-luokkaan. Lajiryhmä päättää vuoden lopussa, montako luokittelupistettä tarvitaan A-luokkaan nousemiseksi.

- Uusi kilpailija aloittaa C-luokasta. Kun kilpailija sijoittuu kauden aikana C-luokan yleiskilpailun kärkeen, hän nousee heti B-luokkaan seuraavasti:

20-35 osanottajaa voittaja nousee
 36-50 osanottajaa kaksi parasta nousee
 51-65 osanottajaa kolme parasta nousee
 66 osanottajaa tai enemmän neljä parasta nousee

C-luokasta nousee myös, jos saavuttaa kahdesti seuraavanlaisen sijoituksen:

10-19 osanottajaa ensimmäinen
 20-35 osanottajaa toinen
 36-50 osanottajaa kolmas ja neljäs
 51-65 osanottajaa neljäs, viides ja kuudes
 66 osanottajaa tai enemmän viides, kuudes, seitsemäs ja kahdeksas

Veteraani-, kunto- ja harrastelijaluokasta ei anneta luokittelupisteitä.

[lisäys kohtaan 061.3.3 Numerolaatat ja kilpailunumerot](#)

Veteraaniluokkien kilpailijat saavat saman kauden aikana osallistua A-, B- ja C-luokkaan oman veteraaniluokkansa värisellä numerolaatalla. Veteraanikilpailijan osallistuessa SM-luokkiin pitää numerolaatan pohjan värin olla ko. luokan mukainen.

Lajiryhmä suosittelee, että endurokilpailuissa käytetään kilpailunumeroiden minimikorkeutena 120mm ja fonttina Humanist 521 Bold BT (True Type).

[Lisäys kohtaan 061.8.2.2 Aikakortit / AT-kuitti](#)

Kun AT-ajat otetaan sähköisesti, uutena vaihtoehtona voidaan käyttää AT-kuittia. AT-kuitista ilmenee samat asiat kuin aikakortista. AT- kuitteihin ei kilpailun järjestäjä tee merkintöjä, joten niitä ei kerätä takaisin kilpailun päätyttyä.

Lisäys kohtaan 061.13.3 Aikarangaistukset

100 sekuntia

- *Ylinopeus*
- *Ajovalojen käyttämättömyys yleisessä liikenteessä*

062 ENDURON SM-KILPAILUT

Lisäys kohtaan 062.3 Kerhojoukkueiden SM-kilpailut

Kerhojoukkueiden on ilmoitettava viimeistään kaksi vuorokautta kilpailun ilmoittautumisajan päättymisestä joukkueen jäsenet: kolme jäsentä ja yksi varajäsen (ei pakollinen). Varamies voi olla toisessa joukkueessa varsinaisena jäsenenä. *Ilmoittautuminen tulee tehdä kirjallisesti (sähköposti)*. Kilpailun järjestäjän on puolestaan julkaistava *joukkueiden kokoonpano* 24 tunnin kuluessa joukkueiden ilmoittautumisajan päättymisestä *lisämääräyksessä ilmoitetulla kilpailusivulla*. *Joukkueen lopullinen kokoonpano on ilmoitettava viimeistään ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa*.

Enduron lajiryhmän muutos ehdotus Urheilusäännösten kohtaan:

034.3.3 Moottorin käyntinopeus mittauksessa

Enduro moottoripyörät **11** m/s –mäntänopeus (aikaisemmin 13 m/s)

Urheilusäännöstö 2010

Suurin osa vain pieniä tarkennuksia sekä korjauksia.

Tärkeä kohta mikä pitää jokaisen lukea kun se julkaistaan:

Ympäristöasiat

+ ympäristöpäälliköllä oltava lismerkintä lisenssissä Y!

11. Nykyisten sääntöjen noudattaminen ja valvonta

Kimmo Ahvenainen kävi läpi nykyisten sääntöjen noudattamista ja valvomista. Monesti esim. maanomistajalupien ehtona on sopimuksia, joiden noudattaminen mahdollistaa myös kilpailujen järjestämisen seuraavinakin vuosina. Hän painotti, että sääntöjen noudattamatta jättäminen on varmin tapa millä itse lopetetaan kilpailut. Omalla käyttäytymisellä saadaan paljon positiivista palautetta ja mainosta enduro-lajille.

- Huoltomaton käyttö (huollettaessa, sekä jätteiden poisto)
- Huoltaminen -> huoltomies -> vastuu ajajalla

- Varikolla ajaminen ilman kypärää

12. Tekninen valvoja kaudella 2010

Lajiryhmän nimeämänä teknisenä valvojana kaudella 2010 toimii Rauli Vilkas. Hänen tehtävänä on valvoa endurokilpailujen katsastusta ja äänenmittausta. Tarkoituksena on yhdenmukaistaa järjestettävien kilpailujen katsastus ja äänenmittaus. Järjestäjä on velvollinen maksamaan tekniselle valvojalle kilometrikorvauksen.

13. Tuomaristo- ja valvoja työskentely

Tuomaristo- ja valvoja työskentelyyn tullut palautetta, että pöytäkirjat eivät aina ole asianmukaisesti täytettyjä ja niistä puuttuu olennaisia tietoja mitä kilpailussa on tapahtunut. Vajaat valvojaraportit vaikeuttavat asioiden jälkepäin käsittelyä.

Olisiko mahdollista valvojan saada palautetta, jos ei ole toiminut asianmukaisesti?

Esitettiin myös loukkaantuneiden kirjaamisesta valvojaraporttiin, että aina ei ole mahdollista saada ensiapuhenkilöiltä raporttia loukkaantuneista. Olisiko mahdollista lisätä urheilusäännöstöön, että kilpailun järjestäjä on velvollinen kirjaamaan loukkaantuneiden kilpailunumerot kilpailusta, jolloin sitä voitaisiin vaatia myös ensiapuhenkilöstöltä? Lajiryhmä käsittelee asiaa.

14. Kansainväliset asiat

Sixi 1. – 6.10.2010 Morelia, Meksiko

UEM/Hannu Häkkälä

EM –endurokilpailut 2010

01. – 02.05.2010 Boussac, Ranska

26. – 27.06.2010 Sitowka Nowing, Puola

17. – 18.07.2010 Val di Nizza, Italia

10. – 12.09.2010 Oliveira do Hospital, Portugali

Enduron EM-sarjalle on perustettu kaudelle 2010 tukiryhmä, SML- EM-team. Kaikki EM-kilpailuista kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä Tomi Konttiseen.

EM-tukikilpailu järjestetään 13.03.2010 Kuhmoisissa.

15. Yleiset asiat

Ajajien loukkaantuminen kilpailussa

Keskusteltiin kilpailijoiden turvallisuudesta kilpailuissa. Miten löydetään loukkaantunut reitin varresta ja mitä olisi mahdollista tehdä asian nopeuttamiseksi. Olisiko mahdollista käyttää gps-laitetta kaikilla ajajilla esim. transponderin yhteydessä? Lajiryhmä käsittelee asiaa.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Mia Aho