

044 SUPERMOTO

044.1 MÄÄRITELMÄ

044.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

044.2.1 Moottoripyörät

044.2.2 Kilpailuluokat

044.3 AJAJAT

044.3.1 Ajajien ikä

044.3.2 Ajovarusteet

044.4 RATA

044.5 HARJOITUKSET

044.6 AIKA-AJO JA KARSINTA

044.7 KATSASTUS

044.7.1 Pyörän vaihtaminen

044.8 LÄHTÖ

044.8.1 Lähdönodotusalue

044.8.2 Lähdönjärjestelyt

044.8.3 Varaslähdöt

044.9 KILPAILU

044.9.1 Kilpailun kesto

044.9.2 Kilpailun keskeyttäminen

044.9.3 Suomenmestaruus pisteet

044.10 ULKOPUOLINEN APU

044 SUPERMOTO

044.1 MÄÄRITELMÄ

Supermoto on yhteislähdöllä tapahtuva nopeuskilpailu joka ajetaan suljetulla, osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla. Supermoto-kilpailut ovat kansainvälisesti avoimia. FIM:n kalenteriin merkityissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n Supermotoa koskevia sääntöjä.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä supermoto-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi. Muilta osin noudatetaan FIM:n KV-supermoto sääntöjä sekä SML:n motocross-sääntöjä (031).

044.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

044.2.1 Moottoripyörät

Supermoto-kilpailut on tarkoitettu alle **750** cc iskuilavuuksisille, enintään kaksisylinterisille moottoripyörille tai ATV-ajokeille (ks ATV-säännöt 045). Supermotossa noudatetaan Motocrossin teknisiä sääntöjä seuraavin lisäyksiin:

- Numerolaattojen värit
 - S1: Keltaiset pohjat, mustat numerot
 - **Open: Vapaa**
- Jarrusatuloiden kiinnitysruuveissa on oltava näkyvä varmistuslukitus.
- Nelitahtimoottorien öljytilan huohottimessa on oltava 0,5 litran keräyssäiliö.
- Jäähdytysjärjestelmän huohottimet on varustettava keräyssäiliöillä.
- Ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi.
- Öljyn ja jäähdytysnesteen täyttö- ja tyhjennyskorkeissa on oltava näkyvät varmistus-lukitukset.
- Motocross-, enduro-, speedway- ja trial-renkaiden käyttö on kielletty.
- Renkaan urien maksimileveys ja maksimisyvyys on 10 mm.
- Renkaita saa urittaa.
- **S1-luokassa vanteet max. 17"**
- **Open-luokassa vannekoko vapaa**

044.2.2 Kilpailuluokat

S1 **alle 450cc 4t ja alle 250cc 2t**
ATV **ATV lajisäännön mukaan**

Kansalliset luokat:

Open **max. 750cc - 2 sylint.**
PitBike + 85cc
ATV Open **ATV lajisäännön mukaan**

044.3 AJAJAT

044.3.1 Ajajien ikä

PitBike	11 -	
85 cc	11 - 15	
S1	15 -	
Open	15 -	
Open	14 -	max.250cc-4t max.125cc-2t

044.3.2 Ajovarusteet

S1- ja **Open**-luokassa on käytettävä kokonahkaista ajopukua, jossa on nahasta tai muusta materiaalista olevat suojukset polvissa, olkapäissä, kyynärpäissä, lonkissa jne.

Muissa luokissa on nahkapuvun käyttö suositeltavaa, mutta myös muusta lujasta materiaalista valmistetut, säännönmukaisiin suojuksiin varustetut puvut voidaan hyväksyä. Nahkaisten käsineiden ja ajosaappaiden käyttö on pakollista. Kokopitkän selkäsuojausten käyttö on pakollista. Muut varusteet Urheilusäännösten kohtien 033.3 Suojakypärän käyttäminen, 033.3.1 Suojakypärän vaatimukset sekä 033.5 Numerolliivin - mukaisesti.

044.4 RATA

Radassa tulisi olla sekä sora- että asfalttiosuuksia. Kilpailuja voi ajaa myös radoilla, joissa ei ole soraosuuksia. Startti tapahtuu aina joko asfaltti- tai betonialustalta. Rata voi olla ns. kiinteä tai yhtä kilpailua varten tehty (esim. laaja paikoitusalue, lentokenttä jne.). **Tarvittaessa** liian suurilla nopeuksilla hillitään käyttämällä hidastemutkia. Radassa saa olla hyppyreitä, ei kuitenkaan kaksois- tai kolmoishyppyreitä. Voidaan ajaa myös pelkällä asfaltilla ja ilman hyppyreitä.

Radat on tarkistettava ennen kilpailua. Ratojen tarkistuksen suorittaa lajiryhmän kauden alussa nimeämät radantarkistajat.

Ratasuosituksukset:

- pituus 1000 m – 1500 m
- asfaltti 70 % - sora 30 %
- keskinopeus 60 – 90 km/h
- supermoto hyppyri 1-3 kpl

044.5 HARJOITUKSET

Harjoittelulle on kilpailuohjelmassa varattava riittävästi aikaa. Harjoitusajat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Suositus on 2 x 15 min, josta jälkimmäinen osa voidaan ajaa aika-ajona.

044.6 AIKA-AJO JA KARSINTA

Mikäli kilpailuluokassa on yli kolmekymmentä osanottajaa, karsinta aika-ajo suoritetaan yhdessä tai kahdessa ryhmässä radasta riippuen.

SM-luokkien aika-ajot ajetaan kahdessa ryhmässä, mikäli kilpailuluokassa on yli 30-ajajaa. Järjestäytyminen aika-ajoihin tapahtuu SM-pistetilanteen mukaan jako kahteen ryhmään: ryhmä 1) 1, 3, 5 jne., ryhmä 2) 2, 4, 6 jne. Lähtöryhmitys muodostuu motocross-säännön mukaan.

Mikäli kilpailussa ei ole luotettavaa ajanottojärjestelmää, karsintakilpailu ajetaan yhdessä tai kahdessa ryhmässä. Karsintatapa ilmoitetaan kilpailun lisämääräyksessä. Mikäli kilpailijoiden lukumäärää erissä on esim. radasta johtuen pienennettävä, siitä tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

044.7 KATSASTUS

Kilpailija voi katsastaa 2 pyörää, jotka ovat samaa merkkiä ja kuuluvat samaan luokkaan, sekä käyttää niitä molempia koko kilpailun ajan.

044.7.1 Pyörän vaihtaminen

- Erän aikana pyörän vaihto on kielletty
- Pyörän vaihto ainoastaan ratavarikolla
- Pyörän vaihto mahdollista ilman kilpailunjohtajan lupaa

Team voi katsastaa yhden varapyörän, joka nimetään enintään kahdelle ajajalle. Aina radalla ollessaan ajajan tulee käyttää omaa henkilökohtaista numeroaan.

Pyörän tulee olla samaa merkkiä kun teamin muutkin pyörät.

044.8 LÄHTÖ

Lähtö tapahtuu käyvin moottorein. Lähtömerkki annetaan valoilla (suositeltavaa) tai lipulla. Ajajille järjestetään tarvittaessa tutustumiskierros ennen erään lähtöä. Tutustumiskierros on vapaaehtoinen.

044.8.1 Lähdönodotusalue

Lähdönodotusalueen tulee sijaita mahdollisimman lähellä lähtöpaikkaa ja sen on oltava selvästi merkitty ja vartioitu. Kaikkien erään osallistuvien pyörien on oltava lähdönodotusalueella viimeistään 10 minuuttia ennen annettua lähtöaikaa. Myöhästyminen aiheuttaa erästä poissulkemisen. Lähdössä käytetään esim. road racingistä tuttua porrastettua lähtöruudukkoa. Tankkaus ja huoltotoimenpiteet ovat alueella sallittuja.

044.8.2 Lähdönjärjestelyt

Ensimmäisestä rivistä lähtee viisi ajajaa, toisesta rivistä neljä ajajaa, kolmannesta rivistä viisi ajajaa jne. Lähtöön saa osallistua

korkeintaan 30 ajajaa. Lähtöpaikat määräytyvät aika-ajon (suositeltavaa) tai karsintakilpailun tulosten mukaan. Sijoille 31 ja 32 sijoittuneet ovat varamiehiä.

Lähtöryhmitys, 5, 4, 5, jne. Leveyssuunnassa min. 1 m/pyörä, pituussuunnassa porrastus 1-1,5 m 1. ja 2. väli

044.8.3 Varaslähdöt

Kilpailun johtajan määräyksestä ajajaa voidaan rankaista varaslähdöstä Stop and Go -menettelyllä. Rangaistus osoitetaan ajajalle kilpailun aikana kilpailunumeron ilmaisevalla taululla. Tällöin ajajan täytyy pysähtyä ennakkoon osoitetulle paikalle (suositellaan ratavarikkoa) sekunnin ajaksi. Pysähdyksen aikana moottoripyörän moottori saa olla käynnissä. Tämän jälkeen hän voi jatkaa kilpailua. Mikäli ajaja ei suorita rangaistusta viimeistään kolmen kierroksen kuluttua Stop and Go -taulun näyttämisestä, hänet liputetaan ulos mustalla lipulla. Mikäli rangaistavia on useampia, täytäntöönpano on suoritettava seuraavasti: Kilpailuun paremmalta sijalta lähtenyt rangaistaan ensimmäisenä jne. Muita rangaistuksia ei panna täytäntöön ennen kuin järjestyksessä ensin rangaistava ajaja on suorittanut rangaistuksensa tai hänet on suljettu kilpailusta. Mikäli lähtö uusitaan, yllä oleva sääntö pysyy voimassa. Mikäli järjestäjä ei ole pystynyt osoittamaan ajajalle Stop and Go -rangaistusta ennen kilpailun päättymistä, kyseisen ajajan aikaan lisätään 15 sekuntia.

044.9 KILPAILU

Kilpailuissa voi olla useampien luokkien lähtöjä. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus yhdistää luokkia.

044.9.1 Kilpailun kesto

Kilpailun kesto on S1-luokassa 15 min + 2 kierrosta, muissa luokissa 10 min + 2 kierrosta. Kilpailun kaksi viimeistä kierrosta näytetään näyttötaululla.

Ajajan ei katsota tulleen maaliin jos hän ei ole ylittänyt maalilinjaa 5 minuutin kuluessa voittajan maaliintulosta.

044.9.2 Kilpailun keskeyttäminen

Jos kilpailu keskeytetään ennen kuin puolet kilpailun/erän ajoajasta on kulunut, erä uusitaan heti kun ajajat on saatu lähdönodotusalueelle. Varamiehet voivat osallistua uusintalähtöön.

Jos kilpailu keskeytetään kun yli puolet annetusta ajoajasta on kulunut, kilpailun katsotaan loppuun ajetuksi. Lopullinen järjestys perustuu ajajien sijoituksiin punaisen lipun näyttöä edeltävällä kierroksella.

044.9.3 Suomenmestaruus pisteet

**Motocross lajisäännösten mukaan (031.11)
Lopputulokseen lasketaan Brutto**

044.10 ULKOPUOLINEN APU

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen kilpailun aikana on ehdottomasti kielletty, ellei sitä anna järjestäjän nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Tämän säännön rikkomisesta seuraa kilpailusta pois sulkeminen.