



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

SML YMPÄRISTÖOHJELMA

1.0

Sisällysluettelo:

SML:N YMPÄRISTÖOHJELMA

- 1. YMPÄRISTÖSTRATEGIA JA SML:N ARVOMAAILMA**
- 2. YMPÄRISTÖVISIO**
- 3. STRATEGISET TAVOITTEET**
- 4. AVAIN TOIMENPITEET**

SML:N YMPÄRISTÖOHJELMA

Moottoriajoneuvoilla tapahtuvassa toiminnassa on kolme selvästi toisistaan erottuvaa toimialaa; urheilutoiminta, virkistystoiminta ja liikenne. Moottoripyörä- ja -kelkkaurheilu vaikuttaa, kuten muutkin urheilumuodot ja yleensä ihmisten aktiivinen toiminta, ympäristöön. Moottoripyörällä ja –kelkalla ajaminen niin kuljetus- kuin virkistystarkoituksessakin lisääntyy, mistä syystä sitäkin tulee tarkastella kestävä kehityksen ympäristönäkökulmasta.

On tärkeätä, että SML:lla on johdonmukainen ympäristöohjelma, jossa on huomioitu lainsäädännölliset ja muutoin säädetyt ympäristövaatimukset. SML:n tavoitteena on laatia ja ylläpitää parhaat ympäristömääräykset kilpailutapahtumia varten ja levittää ympäristötietoisuutta kaikille ajajille. Tämä tehdään läheisessä yhteistyössä jäsenyhdistysten, ajajien ja eri ministeriöiden kanssa.

SML:n ympäristöohjelma perustuu molemminpuoliseen ympäristön ja kohtuullisen moottoripyörä- ja kelkkaurheilun sekä näillä ajamisen tarpeiden tunnustamiseen. SML:n jäsenyhdistysten tulee sitoutua ympäristöohjelmaan. SML:n ympäristöohjelmaa toteutetaan ympäristösäännön noudattamisella ja sen valvomisella. Säännössä puututaan erityisesti meluun, polttoaineeseen, maaperän suojelemiseen ja puhtaanapitoasioihin. Säännössä kiinnitetään huomiota myös yleisön käyttäytymiseen, suorituspaikkojen käyttöön sekä tiestön ja reittien käyttöön.

1. YMPÄRISTÖSTRATEGIA JA SML:N ARVOMAAILMA

Ympäristöstä huolehtiminen kuuluu oleellisena osana Suomen Moottoriliiton (SML) hyväksytyihin arvoihin. Se ymmärretään seuraavassa siten, että SML:n toimenpiteiden avulla pitäisi pystyä takaamaan, että tämän päivän harrastus- ja kilpailutoiminta mahdollistaa sen, että jälkipolvet voivat harrastaa haastavaa, virkistävää ja rentouttavaa moottoriurheilua kestävässä muodossa myös tulevaisuudessa. Avoimuus ja suvaitsevaisuus ja myös toiminnan turvallisuus pyrkivät kestävä kehityksen ohella takaamaan toiminnalle sekä omien, että ulkopuolisten hyväksynnän. Ilman tyytyväisiä molempaa sukupuolta edustavia jäseniä ei toiminta tietenkään kukoista, joten ympäristöstrategiaa muodostettaessa on syytä muistaa myös muut SML:n arvot puhtaiden ympäristöarvojen lisäksi. Tätä taustaa vasten voisivat ympäristöstrategian elementit koostua esimerkiksi seuraavista:

2. YMPÄRISTÖVISIO

Moottoriurheilun ja –harrastuksen tulisi kehittyä sekä toiminnallisesti, että välineellisesti siten, että sen arvo tunnustetaan haastavana ja rentouttavana urheilumuotona laajalti ja että siihen on luonnollista imua muiden harrastusmuotojen rinnalla. Sitä on myös pystyttävä harrastamaan helposti ja lähellä ihmisten asuinpaikkoja. SML:n on pystyttävä pitämään moottori-urheiluun liittyvät ympäristökysymykset hallinnassaan tavoitteena löytämään ympäristövaikutuksia selvästi vähentäviä ratkaisuja. Tältä pohjalta voisi SML:n ympäristöstrategian VISIO olla seuraavanlainen:

Moottoriurheilu Suomessa sekä harrastus-, että kilpailutoimintana ovat kestävä kehityksen periaatteet huomioiva Eurooppalaiset ympäristövaatimukset täyttävä ja EU:n normeja tukeva urheilumuoto, johon osallistuminen on haluttua ja johon voidaan osallistua kohtuukustannuksin.

3. STRATEGISET TAVOITTEET

Strategisilla tavoitteilla pyritään tukemaan VISIO:n pääsemistä. Näiden tavoitteiden avulla pyritään toiminta paloitteluun pienemmiksi konkreettisiksi kokonaisuuksiksi siten, ettei kokonaisuus ja päätavoite karkaavat käsistä tai muodostu niin epämääräiseksi, etteivät jäsenet voi sitä sisäistää.

Seuraavassa on listaus sellaisista tavoitteista, jotka on tarpeen toteuttaa VISIO:n pääsemistä varten. Tämä lista ei välttämättä ole kattava, vaan se voi ja sen pitää kehittyä ajan ja tarpeiden muuttuessa.

- Moottoriurheilun harrastajat ja yleisö kokevat ympäristöstä huolehtimisen luontevaksi osaksi harrastustaan
- Moottoriurheilussa noudatetaan niin kilpailu- että harrastustasolla tinkimättä moottoriurheilussa säänteleviä lakeja ja asetuksia ja niiden perusteella annettuja tarkentavia määräyksiä
- Suomessa on nykyaikainen, ympäristövaatimuksiltaan kestävä kehityksen periaatteet huomioiva moottoriurheiluverkosto
- Uudet moottoriradat ja –reitit suunnitellaan, ylläpidetään ja käytetään siten, että rata-alueet voidaan tarvittaessa ottaa muuhun käyttöön
- Vanhoille aktiivisessa käytössä oleville moottoriradoille ja – reiteille on laadittavissa kehitysohjelmat, joissa moottoriurheilun haittavaikutukset ympäristöön pyritään minimoimaan
- Muiden moottoriratojen ja –reittien ympäristöriskit kartoitetaan jäsenkerhojen ja ratayhtiöiden toimesta
- Moottoriurheilu on yhteiskunnan ja kansalaisten laajalti hyväksymä ja tukema urheilumuoto
- Moottoriurheiluun liittyvissä harjoituksissa ja kilpailuissa noudatetaan SML:n hyväksymiä moottoriurheilun ympäristöohjeita
- Moottoriurheilussa tulevaisuudessa käytetään sellaisia moottoripyöriä ja –kelkkoja, varusteita ja muita tuotteita, joiden aiheuttama ympäristövaikutus on mahdollisimman pieni
- SML:n yhteistyökumppanit sitoutuvat toimimaan kestävä kehityksen ehdoilla
- SML on tunnustettu asiantuntija moottoriurheiluun liittyvän lainsäädännön valmistelutyössä ja hankkii ja pitää yllä aktiivisesti tietämystä moottoriurheilun ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämismenetelmistä

4. AVAIN TOIMENPITEET

Tässä osassa listataan joukko konkreettisia ja ajoitettuja toimenpiteitä, joiden avulla toivotaan päästävän edellisessä osassa lueteltuihin tavoitteisiin. Tämäkään luettelo ei välttämättä ole riittävän kattava eikä se voi olla staattinen vaan sen on kehityttävä sitä mukaan kun aika kuluu ja myös sitä mukaan kuin listattuja toimenpiteitä suoritetaan ja myös kun uusia ympäristötavoitteita hyväksytään.

Listassa korostetaan SML:n ohjaavaa vaikutusta toimenpiteiden suorittamisessa. Kerhot ja yksityiset harrastajat ovat kuitenkin avainasemassa omalta osaltaan konkreettisia toimenpiteitä suorittaessa. On syytä muistaa, että harrastaja itse on moottoriurheilun tavaramerkki ja paikallinen kerho on suora vaikutus- ja yhteistyökanava paikallisiin viranomaisiin ja yhteisöön päin. Moottoriurheilu on herkkä alue. Luottamus on äärettömän helppo menettää, mutta erittäin vaikea saada takaisin. Kerhojen päättävät elimet ja valitut luottamushenkilöt tietävät tämän herkkyyden aivan täsmälleen ja osaavat käyttäytyä julkisuudessa ja toimiessaan viranomaisiin ja asujayhteisöön päin asiaan kuuluvalla tavalla.

- Moottoriratoja ja –reittejä kehittäessä SML tukee kerhoja painopisteenä ympäristövaikutusten pienentämiseen ja viihtyvyyden lisäämiseen tähtääviä ohjelmia. SML antaa tukena neuvonta- ja koulutuspalveluita.
- **Moottoriurheilutoiminnan** ympäristöohjeet ympäristöriskien katselmusperiaatteet laaditaan ja hyväksytään vuoden **2015** loppuun mennessä.
- Suomessa järjestettävissä kansallisen ja kansainvälisen tason kilpailuissa suoritetaan SML:n toimesta **ympäristövelvoitteiden huomioimiseen liittyvä tarkastus ja laaditaan raportti SML:lle ja tarvittaessa kansainväliselle lajiliitolle (UEM tai FIM).**
- SML:lla on ympäristöryhmä ja kerhoissa on ympäristökysymyksiin perehtynyt toimihenkilö vuoden 2010 loppuun mennessä.
- **Kilpailutapahtumissa on nimetty johtava toimitsija vastaamassa ympäristöön liittyvistä asioista ja SML kehittää ympäristöohjeistuksia sekä -sääntöjä toimitsijoiden työn tueksi.**
- **SML jatkaa ja kehittää vuonna 2003 aloitettua, jäsenille suunnattua ympäristökoulutusta.**
- SML:n toimesta laaditaan kerhojen käyttöön ympäristökysymyksiin keskittyvää koulutus- ja viestintäaineistoa.
- Moottoriurheilun viestinnässä ja kerhojen yhteistoiminnassa paikallisten viranomaisten ja väestön kanssa käsitellään vuorovaikutteisesti moottoriurheiluun ja ympäristökysymyksiin liittyviä ajankohtaisia kysymyksiä.
- SML toimii aktiivisesti kansainvälisissä järjestöissä (FIM, UEM) ja vaikuttaa niiden ympäristöohjelmien kehittämiseen.
- Yhteistyökumppaneiden kanssa sovitaan strategian toteuttamisen mahdollistavista yhteisistä toimenpiteistä vuoden **2015** loppuun mennessä.