

- 036 MOTOCROSSIN MXC-LUOKKA**
- 036.1 MÄÄRITELMÄ**
- 036.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**
 - 036.2.1 Moottoripyörät**
 - 036.2.2 Kilpailuluokat**
- 036.3 AJAJAT**
 - 036.3.1 Ajajien ikä**
 - 036.3.2 Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen**
 - 036.3.3 Kilpailijanumerot ja numeropohjat**
- 036.4 KATSASTUS, MELUNMITTUAS JA ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA**
- 036.5 KULJETTAJAKOKOUS**
- 036.6 HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT**
- 036.7 LÄHTÖ**
- 036.8 KILPAILUT**
- 036.9 LUOKITTELUPISTEET**
- 036.10 TULOKSET**
- 036.11 TEKNISET SÄÄNNÖT**

036 MOTOCROSSIN MXC-LUOKKA

036.1 MÄÄRITELMÄ

Kilpailut järjestetään MXC-luokan ajajille. MXC-luokan ajaja voi ajaa myös toisen luokituksensa mukaista luokkaa, mutta ei kuitenkaan saman päivän aikana.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännöstön sekä motocross-lajisäännön 031 ja tämän lajisäännön lisäyksiin.

036.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

036.2.1 Moottoripyörät

Moottoripyörän tulee olla MXC-luokan pyörä motocross-lajisäännön kohta 031.2 mukaisesti.

036.2.2 Kilpailuluokat

MXC-luokan ajajat jaetaan kolmeen luokkaan seuraavasti:

- MXC/C
- MXC/B (aloitteleva ajaja)
- MXC/A (luokiteltu ajaja, nousupisteet saavuttanut)

036.3 AJAJAT

036.3.1 Ajajien ikä

Motocross-lajisäännön kohta 031.3.1 mukaisesti.

036.3.2 Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen

Motocross-lajisäännön kohta 031.4 mukaisesti.

036.3.3 Kilpailunumerot ja numeropohjat

Motocross-lajisäännön kohta 031.3.4 mukaisesti.

MXC/C-luokka: etunumerokilven pohjan väri punainen, numerot valkoiset.

MXC/B-luokka: etunumerokilven pohjan väri musta, numerot valkoiset.

MXC/A-luokka: etunumerokilven pohjan väri valkoinen, numerot mustat.

036.4 KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA

Motocross-lajisäännön kohta 031.7 mukaisesti.

036.5 KULJETTAJAKOKOUS

Motocross-lajisäännön kohta 031.8 mukaisesti.

036.6 HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT

Motocross-lajisäännön kohta 031.9 mukaisesti.

MXC/C- / MXC/B-luokan ajajille järjestetään niin monta kilpailua, että kaikki pääsevät ajamaan. Mikäli MXC/C- / MXC/B-luokan kilpailuun ilmoittautuu yli 40 ajajaa, ajajat arvotaan ryhmiin heti ilmoittautumisen päätyttyä. Mikäli ajajien lukumäärä ei mene tasan, on A-erässä tai A- ja B-erässä yksi (1) ajaja enemmän. Arvonnan tuloksesta on ilmoitettava viipymättä kilpailun virallisella taululla.

Mikäli MXC/A-luokan kilpailuun ilmoittautuu yli 40 ajajaa, ajetaan ennen kilpailun aloittamista karsinta aika-ajona. Yhteen karsinta aika-ajoryhmään voidaan ottaa korkeintaan 50 ajajaa. Mikäli ajajia on yli 50, ajajat arvotaan heti ilmoittautumisen päätyttyä ryhmiin. Mikäli ajajien lukumäärä ei mene tasan, on A-erässä tai A- ja B-erässä yksi (1) ajaja enemmän. Arvonnan tuloksesta on ilmoitettava viipymättä kilpailun virallisella taululla. Ajajat valitaan kilpailuun karsinta aika-ajojen tuloksien mukaisesti. A-finaaliin valitaan 40 ajajaa ja mahdolliseen B-finaaliin 40 ajajaa.

MXC/C- / MXC/B-luokan kilpailussa ennen kilpailua ajajille järjestetään 5 min starttiharjoitus + 10 min harjoitusajo. Kaikki nämä ajetaan peräkkäin ilman taukoja. Starttiharjoitus on ajajalle vapaaehtoinen. Harjoitusajon päättyessä ajajat liputetaan pois radalta ruutulipulla.

MXC/A-luokan kilpailussa ennen kilpailua ajajille järjestetään 5 min starttiharjoitus + 15 min harjoitusajo + 15 min aika-ajo. Kaikki nämä ajetaan peräkkäin ilman taukoja. Starttiharjoitus on ajajalle vapaaehtoinen. Kun harjoitusajoa on kulunut 15 min, nostetaan ajanottolinjalle vihreä lippu aika-ajon alkamisen merkiksi. Aika-ajon päättyessä ajajat liputetaan pois radalta ruutulipulla.

Yhteen MXC/C- / MXC/B-luokan harjoitusajo- ja kilpailueräryhmään voidaan ottaa korkeintaan 40 ajajaa. Yhteen MXC/A-luokan harjoitusajoryhmään voidaan ottaa korkeintaan 50 ajajaa, kilpailueräryhmään voidaan ottaa korkeintaan 40 ajajaa.

MXC/A-luokan kansallisessa kilpailussa harjoitus ja karsinta aika-ajo järjestetään seuraavasti:

Kilpailuun ilmoittautuneita ajajia on enintään 50:

- 5 min starttiharjoitus (vapaaehtoinen)
- 10 min harjoitusajo
- 10 min karsinta aika-ajo
- 40 nopeinta ajajaa kilpailuun
- 4 vara-ajajaa

Kilpailuun ilmoittautuneita ajajia on enemmän kuin 50, enintään 80:

Ajajat arvotaan ilmoittautumisen päätyttyä A- ja B-ryhmään. Molemmat ryhmät ajavat seuraavanlaiset harjoitukset ja karsinnan:

- 5 min starttiharjoitus (vapaaehtoinen)
- 10 min harjoitusajo
- 10 min karsinta aika-ajo
- 20 nopeinta ajajaa kilpailuun / ryhmä
- 2 vara-ajajaa / ryhmä
- loput ajajat mahdolliseen B-finaaliin (max 40)

MXC/A Suomen Cup-osakilpailussa harjoitus ja karsinta aika-ajo järjestetään seuraavasti:

Suomen Cup-kilpailuun ilmoittautuneita ajajia on enintään 50:

- 5 min starttiharjoitus (vapaaehtoinen)
- 15 min harjoitusajo
- 15 min karsinta aika-ajo, 30 nopeinta ajajaa kilpailuun
- loput ajajat karsintaerään (Last Chance)

- tauko vähintään 30 min

- karsintaerä (Last Chance) 10 min + 2 kierrosta
- karsintaerän 10 parasta ajajaa kilpailuun
- karsintaerästä 4 vara-ajajaa

Suomen Cup-kilpailuun ilmoittautuneita ajajia on enemmän kuin 50, enintään 80:

Ajajat arvotaan ilmoittautumisen päätyttyä A- ja B-ryhmään. Molemmat ryhmät ajavat seuraavanlaiset harjoitukset ja karsinnan:

- 5 min starttiharjoitus (vapaaehtoinen)
- 15 min harjoitusajo
- 15 min karsinta aika-ajo, 15 nopeinta ajajaa kilpailuun
- loput ajajat karsintaerään (Last Chance)

- tauko vähintään 30 min

- karsintaerä (Last Chance) 10 min + 2 kierrosta
- karsintaerän 10 parasta ajajaa kilpailuun
- karsintaerästä 4 vara-ajajaa
- loput ajajat mahdolliseen B-finaaliin (max 40)

Mikäli ajajia on 40 tai vähemmän, ei karsintaerää (Last Chance) ajeta.

A-finaaliin päässeiden lisäksi valitaan neljä (4) vara-ajajaa. Jos karsintaryhmiä on yksi, 4 ensimmäistä karsiutunutta ajajaa valitaan vara-ajajiksi. Jos ryhmiä on kaksi, molempien ryhmien kaksi ensimmäistä karsiutunutta ajajaa valitaan vara-ajajiksi. Ensimmäinen vara-ajaja siitä ryhmästä, jossa on nopein aika-ajo-aika. Sen jälkeen toiseksi nopeimman ryhmän nopein vara-ajaja jne.

Motocross-liigassa ajetaan määritellyn formaatin mukaisesti.

036.7 LÄHTÖ

Motocross-lajisäännön kohta 031.10 mukaisesti.

Lähtökorokkeen käyttäminen jalan alla on sallittua.

MXC/C- / MXC/B-luokan kilpailussa lähtöpuomille meno tapahtuu arvonnalla mukaisessa järjestyksessä.

MXC/A- luokan kilpailussa lähtöpuomille meno tapahtuu aika-ajon tuloksien mukaan eräkohtaisesti vuorotellen. Ensimmäinen ajaja lähtöpuomille siitä ryhmästä, jossa on nopein aika-ajo-aika. Sen jälkeen lähtöpuomille toiseksi nopeimman ryhmän nopein ajaja jne.

036.8 KILPAILUT

Motocross-lajisäännön kohta 031.11 mukaisesti.

Suomen Cup-kilpailuissa on ajettava kaksi erillistä A-finaalierää, jotka ovat kestoaltaan kumpikin:

- 20 min + 2 kierrosta.

Kansalliset kilpailut ovat kestoaltaan:

- MXC/C-luokka max. 10 min + 2 kierrosta
- MXC/B-luokka max. 15 min + 2 kierrosta
- MXC/A-luokka max. 20 min + 2 kierrosta

Motocross-liigassa ajetaan määritellyn formaatin mukaisesti.

Suositus: kansallisissa kilpailuissa ajajille pyritään järjestämään kaksi (2) erää päivän aikana.

Mikäli kilpailussa on kaksi (2) erää, kilpailujen välillä on oltava vähintään 60 min tauko, joka alkaa viiden (5) minuutin kuluttua lähdön voittajan maaliin saapumisesta.

Mikäli MXC/A-luokan kilpailussa karsiutuneita ajajia on 15 tai enemmän, on järjestettävä yksieräinen B-finaali. B-finaali ajetaan ennen varsinaista kilpailua (karsintojen ja kilpailun välissä). Vara-ajajat voivat osallistua halutessaan B-finaaliin.

Suomen Cup-kilpailussa on varauduttava käyttämään sinisiä lippuja.

036.9 LUOKITTELUPISTEET

MXC/C-luokassa ei jaeta luokittelupisteitä.

MXC/B-luokassa luokittelun pisteraja on 50 pistettä (MXC/B-luokasta MXC/A-luokkaan). Ajajille jaetaan eräkohtaisesti luokittelupisteitä Urheilusäännösten 08.5 luokittelupistetaulukon mukaisesti kansallisissa ja motocross-liigan kilpailuissa.

Ajaja on velvollinen siirtymään MXC/A-luokkaan heti, kun vaadittava luokittelupisteraja täyttyy. Poikkeuksena on ensimmäistä kauttaan MXC/B-luokassa kilpaileva ajaja, joka voi halutessaan jatkaa kauden loppuun MXC/B-luokassa. Lajiryhmä luokittelee kauden päätteeksi ne MXC/B-luokan ajajat, joiden se katsoo olevan kilpailukykyisiä MXC/A-luokassa. Ajaja huolehtii itse luokittelupisteistensä laskemisesta. Luokittelupisteet nollataan kauden lopussa.

Suomen Cup-kilpailussa pisteet motocross-lajisäännön kohta 031.12 mukaisesti.

Motocross-liigan pisteet motocross-lajisäännön kohta 031.12 mukaisesti.

036.10 TULOKSET

Motocross-lajisäännön kohta 031.12 mukaisesti.

036.11 TEKNISET SÄÄNNÖT

Renkaiden maksimikoot 14" (takarengas) / 17" (eturengas) **tai** 16" (takarengas) / 19" (eturengas).

Moottoripyörän runkoon ja takahaarukkaan ei saa tehdä muutoksia. Alkuperäisosan saa vaihtaa vain vastaavaan malliin ja merkkiin tarkoitettuun vakio-osaan.