

- 039 MOTOCROSSIN MXV40- JA MXV50-LUOKKA**
- 039.1 MÄÄRITELMÄ**
- 039.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**
 - 039.2.1 Moottoripyörät**
 - 039.2.2 Kilpailuluokat**
- 039.3 AJAJAT**
 - 039.3.1 Ajajien ikä**
 - 039.3.2 Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen**
 - 039.3.3 Kilpailijanumerot ja numeropohjat**
- 039.4 KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA**
- 039.5 KULJETTAJAKOKOUS**
- 039.6 HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT**
- 039.7 LÄHTÖ**
- 039.8 KILPAILUT**
- 039.9 LUOKITTELUPISTEET**
- 039.10 TULOKSET**

039 MOTOCROSSIN MXV40- JA MXV50-LUOKKA

039.1 MÄÄRITELMÄ

Kilpailut järjestetään veteraaniluokan (MXV40, MXV50) luokan ajajille, jotka voivat olla sekä luokiteltuja että luokittelemattomia. MXV-luokan ajaja voi ajaa myös toisen luokituksensa mukaista luokkaa, mutta ei kuitenkaan saman päivän aikana.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännöstön sekä motocross-lajisäännön 031 ja tämän lajisäännön lisäyksiin.

039.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

039.2.1 Moottoripyörät

Moottoripyörän tulee olla MXV-luokan pyörä motocross-lajisäännön kohta 031.2 mukaisesti.

039.2.2 Kilpailuluokat

- MXV40
- MXV50.

Suomen Cup-kilpailuissa molemmille luokille järjestetään omat harjoitukset, karsinnat ja kilpailut. Kansallisissa kilpailuissa luokkia voidaan halutessa yhdistää.

039.3 AJAJAT

039.3.1 Ajajien ikä

Motocross-lajisäännön kohta 031.3.1 mukaisesti.

039.3.2 Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen

Motocross-lajisäännön kohta 031.4 mukaisesti.

039.3.3 Kilpailunumerot ja numeropohjat

Motocross-lajisäännön kohta 031.3.4 mukaisesti.

MXV40-luokka: etunumerokilven pohjan väri sininen, numerot valkoiset.
MXV50-luokka: etunumerokilven pohjan väri punainen, numerot valkoiset.

039.4 KATSASTUS JA ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA

Motocross-lajisäännön kohta 031.7 mukaisesti.

039.5 KULJETTAJAKOKOUS

Motocross-lajisäännön kohta 031.8 mukaisesti.

039.6 HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT

Motocross-lajisäännön kohta 031.9 mukaisesti.

Mikäli MXV40- ja / tai MXV50-luokan kilpailuun ilmoittautuu yli 40 ajajaa, ajetaan ennen kilpailun aloittamista karsinta aika-ajona. Yhteen karsinta aika-ajoryhmään voidaan ottaa korkeintaan 50 ajajaa. Mikäli ajajia on yli 50, ajajat arvotaan heti ilmoittautumisen päätyttyä ryhmiin. Mikäli ajajien lukumäärä ei mene tasan, on A-erässä tai A- ja B-erässä yksi (1) ajaja enemmän. Arvonnan tuloksesta on ilmoitettava viipymättä kilpailun virallisella taululla. Ajajat valitaan kilpailuun karsinta aika-ajojen tuloksien mukaisesti. A-finaaliin valitaan 40 ajajaa ja mahdolliseen B-finaaliin 40 ajajaa.

Ennen kilpailua ajajille järjestetään 5 min starttiharjoitus + 15 min harjoitusajo + 15 min aika-ajo. Kaikki nämä ajetaan peräkkäin ilman taukoja. Starttiharjoitus on ajajalle vapaaehtoinen. Kun harjoitusajoa on kulunut 15 min, nostetaan ajanottolinjalle vihreä lippu aika-ajon alkamisen merkiksi. Aika-ajon päättyessä ajajat liputetaan pois radalta ruutulipulla.

Yhteen harjoitusajoryhmään voidaan ottaa korkeintaan 50 ajajaa, kilpailueräryhmään voidaan ottaa korkeintaan 40 ajajaa.

Kilpailussa harjoitus ja karsinta aika-ajo järjestetään seuraavasti:

Kilpailuun ilmoittautuneita ajajia on enintään 50:

- 5 min starttiharjoitus (vapaaehtoinen)
- 15 min harjoitusajo
- 15 min karsinta aika-ajo
- 40 nopeinta ajajaa kilpailuun
- 4 vara-ajajaa

Kilpailuun ilmoittautuneita ajajia on enemmän kuin 50, enintään 80:

Ajajat arvotaan ilmoittautumisen päätyttyä A- ja B-ryhmään. Molemmat ryhmät ajavat seuraavanlaiset harjoitukset ja karsinnan:

- 5 min starttiharjoitus (vapaaehtoinen)
- 15 min harjoitusajo
- 15 min karsinta aika-ajo
- 20 nopeinta ajajaa kilpailuun / ryhmä
- 2 vara-ajajaa / ryhmä
- loput ajajat mahdolliseen B-finaaliin (max 40)

A-finaaliin päässeiden lisäksi valitaan neljä (4) vara-ajajaa. Jos karsintaryhmiä on yksi, 4 ensimmäistä karsiutunutta ajajaa valitaan vara-ajajiksi. Jos ryhmiä on kaksi, molempien ryhmien kaksi ensimmäistä karsiutunutta ajajaa valitaan vara-ajajiksi. Ensimmäinen vara-ajaja siitä ryhmästä, jossa on nopein aika-ajo-aika. Sen jälkeen toiseksi nopeimman ryhmän nopein vara-ajaja jne.

039.7 LÄHTÖ

Motocross-lajisäännön kohta 031.10 mukaisesti.

Lähtöpuomille meno tapahtuu aika-ajon tuloksien mukaan eräkohtaisesti vuorotellen. Ensimmäinen ajaja lähtöpuomille siitä ryhmästä, jossa on nopein aika-ajo-aika. Sen jälkeen lähtöpuomille toiseksi nopeimman ryhmän nopein ajaja jne.

Kilpailun järjestäjä täyttää eräkohtaisesti lähtöpuomin vara-ajajilla hyväksytyyn määrään. Vara-ajajat on erotettava lähdönodotusalueella ja he saavat siirtyä lähtöön vasta luvan saatuaan.

039.8 KILPAILUT

Motocross-lajisäännön kohta 031.11 mukaisesti.

Suomen Cup-kilpailuissa on ajettava kaksi erillistä A-finaalierää, jotka ovat kestoltaan kumpikin

- 15 min + 2 kierrosta.

Kansalliset kilpailut ovat kestoltaan vähintään 15 min + 2 kierrosta ja enintään 20 min + 2 kierrosta. *Suositus: ajajille pyritään järjestämään kaksi (2) erää päivän aikana.*

Mikäli kilpailussa on kaksi (2) erää, kilpailujen välillä on oltava vähintään 60 min tauko, joka alkaa viiden (5) minuutin kuluttua lähdön voittajan maaliin saapumisesta.

Mikäli karsiutuneita ajajia on 15 tai enemmän, on järjestettävä yksieräinen B-finaali. B-finaali ajetaan ennen varsinaista kilpailua (karsintojen ja kilpailun välissä). Vara-ajajat voivat osallistua halutessaan B-finaaliin.

Suomen Cup-kilpailussa on varauduttava käyttämään sinisiä lippuja.

039.9 LUOKITTELUPISTEET

MXV40- ja MXV50-luokan kilpailuista ei saa luokittelupisteitä.

Suomen Cup-kilpailussa pisteet motocross-lajisäännön kohta 031.12 mukaisesti.

039.10 TULOKSET

Motocross-lajisäännön kohta 031.12 mukaisesti.