

SARJASPEEDWAY SÄÄNNÖT 2010 EXTRALIIGA

YLEISTÄ

Speedwayn kerhojoukkueiden suomenmestaruus ratkaistaan Extraliigan nimellä ajettavassa sarjassa. Sarjaottelut ajetaan neljän joukkueen välisinä kilpailuina nelimiehisillä joukkueilla.

SARJASÄÄNNÖT

- 073.5.1 AJOTAULUKKO
- 073.5.2 AJAJIEN KESKIARVOT
- 073.5.3 VARA-AAJA
- 073.5.4 TASAPISTEET
- 073.5.5 JOUKKUE
- 073.5.6 JOKERIAAJA
- 073.5.7 JOUKKUEEN KESKIARVO
- 073.5.8 ULKOMAALAINEN AJAJA
- 073.5.9 AJAJALAINAUKSET MUISTA JOUKKUEISTA
- 073.5.10 ILMOITTAUTUMINEN SARJAAN
- 073.5.11 ILMOITTAUTUMINEN SARJAKIERROKSELLE
- 073.5.12 SUOMEN MESTARUUDEN VOITTAMINEN
- 073.5.13 RENGAS
- 073.5.14 ÄÄNENVAIMENNIN JA ROISKELÄPPÄ
- 073.5.15 VAJAALUKUINEN JOUKKUE
- 073.5.16 TULOKSET
- 073.5.17 HUOLTOMATTO
- 073.5.18 HARJOITUKSET

73.5.1 AJOTAULUKKO

Ajajan kypärässä käyttämä tunnusväri määräytyy SML:n laatiman otteluohjelman mukaan eräkohtaisesti.

Punaisella ja valkoisella värillä ajava joukkue asettuu lähdössä radoille yksi (1) ja kolme (3). Sinisellä ja keltaisella värillä ajava joukkue asettuu lähdössä radoille kaksi (2) ja neljä (4). Saman joukkueen ajajat saavat keskenään vaihtaa lähtöpaikkaansa.

Eräpisteet jaetaan normaalilla tavalla. Voittaja saa kolme (3) pistettä, toiseksi sijoittunut kaksi (2) pistettä ja kolmanneksi sijoittunut yhden (1) pisteen neljänneksi sijoittuneen ajajan jäädessä pisteittä. Ajajan sijoittuessa erässään joukkueoverinsa jälkeen seuraavalla sijalle, saa hän normaalien eräpisteidensä lisäksi yhden bonuspisteen. Bonuspistettä ei anneta erässään ilman normaalisti jaettavia eräpisteitä jääneelle (neljänneksi sijoittuneelle tai millä tahansa kirjainmerkinnällä keskeyttäneelle) ajajalle. Bonuspisteitä ei lasketa joukkueen keräämiin pisteisiin mukaan, vaan se on ajajan henkilökohtainen piste. Bonuspistettä ei lasketaan mukaan tämän keskiarvoon. Bonuspiste merkataan pöytäkirjaan lisäämällä heittomerkki ajajan saaman eräpisteen perään: 1' tarkoittaa siis ajajan keränneen erästään 1+1 pistettä. Bonuspisteillä ei ole merkitystä joukkueiden päätyessä tasapisteisiin 18 ajatun erän jälkeen. Bonuspisteet merkataan ottelupöytäkirjaan ajajakohtaisesti yhteenlaskettuna niille erikseen osoitettuun sarakkeeseen.

Joukkueella tulee olla omat kypärän väritunnukset, yhtenäiset numeroliivit sekä joukkuekohtainen jokeritunnus.

73.5.2 AJAJIEN KESKIARVOT

Extraliigan lähtökeskiarvo kaudella 2010 on kaudelta 2009 laskettu keskiarvo.

Jos keskiarvoa ei kaudelta 2009 ole, määräytyy arvo seuraavasti:

- Suomalainen ajaja, joka ajaa ulkomailla, lähtökeskiarvo 10,00.
- Ulkomaalainen ajaja, lähtökeskiarvo 10,00.
- Jos suomalaisella ajajalla ei ole ennestään ajamalla saavutettua keskiarvoa suomalaisessa sarjaspeedwayssa, on tämän keskiarvo 0,00.
- Jos ajaja nousee 80 cc sarjasta 500 cc sarjaan, on keskiarvo 0,00.
- Jos ajajalta löytyy edeltäviltä vuosilta keskiarvo Suomessa, lasketaan uusi arvo kertoimien mukaan. 2008 KA*0,8. 2007 KA*0,6. Mikäli keskiarvoa ole kahdelta edeltävältä kaudelta määritetään se edellä mainittujen ohjeiden mukaan.

073.5.3 VARA-AJAJA

Joukkueen vara-ajaja ajaa numerolla neljä (4). Ajajan pistekeskiarvo kevätkierroksen alkaessa on oltava 4.00 tai alle. Kevätkierrokselle keskiarvo määräytyy kauden alussa olevan keskiarvon mukaan. Vastaavasti syyskierrokselle keskiarvo määräytyy kevätkierroksen mukaan. Vara-ajaja voi kilpailun aikana ajaa kolmen käsiohjelman merkityn eränsä lisäksi:

- Erissä, jossa ohjelman mukainen ajaja on hylätty starttivirheen perusteella tai ennen starttia tapahtuneesta virheestä tai taktisena vara-ajajana enintään kolme kertaa ottelussa
- uusinta erässä, jossa ajaja on loukkaantunut, mutta ei ole erän keskeytyksen aiheuttaja.
- jokerina tai jokerin tilalla mikäli edellä mainitut virheet tai hylkäykset astuu voimaan.
- varamies voi ajaa erissä 1-18 enintään 6 erää.

Vara-ajaja ei voi korvata jokeria jos hän ajaa erässä missä jokeri tulee hylätyksi starttivirheestä tai ei pääse osallistumaan uusintaeraan.
Mikäli joukkueen numerolla 4 ajava ajaja tulee hylätyksi, hänen tilallaan ei aja kukaan.

073.5.4 TASAPISTEET

Joukkueiden ollessa tasapisteissä erän 18 jälkeen, ajetaan uusintaerä tai -erät. Uusintaeräpisteitä ei lasketa lopputulokseen. Ne kuitenkin merkataan ottelupisteiden perään + merkinnällä. Niiden tulokset eräaikoineen merkataan normaalisti ottelupöytäkirjaan niille varattuihin sarakkeisiin.

Lähtöpaikka uusintaerässä määräytyy otteluohjelman mukaan sisältä ulospäin.

073.5.5 JOUKKUE

Extraliigassa joukkue käsittää neljä (4) ajajaa sekä joukkueenjohtajan.

073.5.6 JOKERIAAJAJA

Joukkueen joka on vähintään kuusi (6) pistettä johtavaa joukkuetta jäljessä, voi käyttää jokeriaajajaa. Jokeriaajajan ajamat pisteet kerrotaan kahdella.

- Jokeriaajajan on käytettävä oikeassa käsivarressaan vihreää tunnusta.
- Jokeriaajajaa voidaan käyttää erissä 7-12.
- Joukkue voi käyttää jokeriaajajaa vain kerran sarjaottelun aikana.
- Jokeriaajajana voi ajaa kuka tahansa joukkueen otteluun nimetyistä ajajista.
- Jokeriaajaja voi ajaa jokerina vain omassa erässään.
- Vara-ajaja voi korvata erässä jokeriaajajan menettämättä jokerietua.

Joukkueenjohtaja on velvollinen ennen erän alkua ilmoittamaan jokerin käytöstä kilpailun tuomarille ja järjestäjille. Ilmoitus on sitova. Jos ajajalta puuttuu vihreä käsitunnus tai tuomarille ja järjestäjälle ei ole jokerin käyttöä ilmoitettu jokeripisteet mitätöidään ja joukkueen jokerietu katsotaan käytetyksi. Jokeripisteitä ei huomioida keskiarvoja laskettaessa. Keskiarvoihin lasketaan vain tavalliset eräpisteet, ei bonuspisteitä.

073.5.7 JOUKKUEEN KESKIARVO

Kaudella 2010 Extraliigassa on käytössä keskiarvorajat. Ajajien numero yksi (1) ja kaksi (2) keskiarvo on vapaa. Ajaja numero kolmen (3) keskiarvoraja on 6.00 tai alle. Ajajan numero neljän (4) keskiarvoraja on 4.00 tai alle. Kevätkierrokselle keskiarvo määräytyy edellisen kauden mukaan. Vastaavasti syyskierrokselle keskiarvo määräytyy kuluvan kauden kevätkierroksen mukaan.

73.5.8 ULKOMAALAINEN AJAJA

Ulkomaalaiseksi ajajaksi luokitellaan sellainen ajaja, jolla ei ole Suomen passia. Ulkomaalaisen ajajan jolla on Suomessa vakituinen osoite, käsitellään tarvittaessa lajiryhmässä tapauskohtaisesti.

Extraliigan joukkueessa voidaan kauden aikana käyttää niin monta ulkomaalaista ajajaa kuin tarve vaatii.

Ulkomaalainen ajaja voi edustaa vain yhtä joukkuetta kauden aikana.

Ulkomaalaisvahvistuksella tulee olla kansainvälinen ajajalisenssi.

073.5.9 AJAJALAINAUKSET MUISTA JOUKKUEISTA

Ajajalainaukset Extraliigan joukkueisiin nimettyjen ajajien kesken on kielletty.

Ajajat, joita ei ole nimetty mihinkään Extraliigan-joukkueisiin, ovat vapaasti kaikkien Extraliigan-joukkueiden käytettävissä. Mikäli ajaja ajaa yhden (1) tai useamman ottelun jossakin Extraliigan-joukkueessa, muuttuu ajaja joukkueen nimetyksi ajajaksi. Ajajan katsotaan osallistuneen ensimmäiseen otteluun, kun hän on siihen ilmoitettu ja saanut ajamisestaan merkinnän (3, 2, 1, 0, M, F, R, d tai T. Ei kuitenkaan N) ottelun pöytäkirjaan.

073.5.10 ILMOITTAUTUMINEN SARJAAN

Kerhon/seuran on ilmoitettava joukkueen osanotto tulevan kauden sarjaan 31.12.2009 mennessä, sekä joukkueiden kokoonpanot 28.2.2010 mennessä sitä varten laaditulla ilmoituslomakkeella. Sarjaan ilmoitettujen joukkueiden ajajat voivat ottaa lisenssin vapaasti SML:n hyväksymästä kerhosta / seurasta.

Joukkueeseen ilmoitetaan neljä(4) ajajaa jotka muodostavat joukkueen perusrungon koko kaudeksi 2010. Joukkueen on sovittava keskiarvorajoihin. Jos syyskierroksen uudet keskiarvot ylittävät kaikilta joukkueen runkoajajilta keskiarvorajat, voidaan joukkuetta käyttää otteluissa keskiarvojärjestyksessä. Mikäli joukkueessa on yksi tai useampi ajaja jota ei ole nimetty alkuperäiseen joukkuerunkoon tulee syyskierroksen uusia keskiarvoja käyttää ja joukkueen on sovittava keskiarvorajoihin.

073.5.11 ILMOITTAUTUMINEN SARJAKIERROKSELLE

Sarjakierrokselle tulee ilmoittautua 4 vrk ennen ottelua SML:n lomakkeella, jossa tulee olla kerhon / seuran allekirjoitus. Ilmoittautuminen voidaan suorittaa sähköpostin välityksellä. Virallinen ilmoittautumislomake toimitetaan allekirjoitettuna kilpailupaikalle.

Jos ilmoitettuun joukkueeseen on tehty muutoksia, tulee joukkueenjohtajan toimittaa uusi ilmoittautumislomake muutoksineen ja allekirjoituksellaan varustettuna kilpailun järjestäjälle viimeistään katsastuksen yhteydessä.

Viimeiseen sarjaotteluun ilmoitettava ajaja on tarvinnut ajaa vähintään yhden sarjaottelun, ollut ilmoitettu joukkueeseen tai hänen keskiarvonsa on 4.00 tai alle.

Kilpailukutsu / lisämääräys on lähetettävä joukkueille ja sarjavalvojalle viimeistään 20 vrk ennen ottelua.

Ottelupäiviä ei saa siirtää kuin pakottavista syistä. Siitä on keskusteltava sarjavalvojan ja ko. otteluun osallistuvien joukkueiden kanssa.

Kilpailun tuomari tekee tarkistuksen radan kunnosta ja tekee päätöksensä neuvoteltuaan joukkueiden johtajien kanssa.

Siirretyn ottelun uudesta ajankohdasta tulee sopia kilpailupaikalla tai viimeistään 7 vrk:n sisällä.

Jos kevätkierroksella joudutaan kilpailu siirtämään, on se pyrittävä ajajamaan ennen syyskierroksen alkamista.

073.5.12 SUOMEN MESTARUUDEN VOITTAMINEN

Suomen mestaruuden voittaa se joukkue, joka kerää eniten sarjapisteitä.

Kauden aikana joukkueessa ajaneiden ajajien on ajettava vähintään kolme (3) sarjaottelua, että suoritus noteerattaisiin kun mitalimiehistöt ilmoitetaan SML:ään.

Mikäli kauden loputtua kahdella tai useammalla joukkueella on yhtä paljon sarjapisteitä, paremmuus ratkaistaan ajettujen eräpisteiden määrällä. Jos jokin sarjaottelu on jouduttu keskeyttämään, paremmuus ratkaistaan vertaamalla eräpisteitä ajettujen erien määrään.

Mikäli eräpisteetkin ovat tasan, paremmuus ratkaistaan joukkueiden voittojen, toisten, kolmansien ja neljänsien sijojen perusteella.

Extraliigassa sarjapisteitä annetaan seuraavasti. Voitosta 5 pistettä, toisesta sijasta 4 pistettä, kolmannesta sijasta 3 pistettä ja neljännestä sijasta 2 pistettä. Vajaalukuisesta joukkueesta vähennetään 1 sarjapiste saavutetusta pistemäärästä. Jos joukkue jättää ajamatta sarjaottelun, saa ko. joukkue 0 sarjapistettä. Erillisiä finaaliotteluita ei ajeta.

073.5.13 RENGAS

Extraliigassa joukkue saa käyttää sarjaottelussa 8:aa renkaan kanttia FIM:n hyväksymästä rengasvalikoimasta

073.5.14 ÄÄNENVAIMENNIN, ROISKELÄPPÄ, TAPPOKATKAISIJA

Extraliigassa käytetään ainoastaan FIM:n tyyppihyväksymiä äänenvaimentimia, roiskeläppiä ja tappokatkaisijoita.

73.5.15 VAJAALUKUIINEN JOUKKUE

Joukkue katsotaan täydeksi kun joukkueenjohtaja on ollut paikalla ohjaajakokouksessa ja jokainen joukkueen neljästä(4) ajajasta on kilpailupaikalla.

Mikäli joukkue osallistuu vajaalukuisena sarjaotteluun, tullaan joukkueen kisasta saamista sarjapisteistä vähentämään yksi sarjapiste pois.

Jos joukkueen ajajat jättää saapumatta sarjaotteluun tullaan joukkuetta sakottamaan 250 € sakolla, jonka saa kilpailun järjestäjä.

Mikäli joukkue toistamiseen jää saapumatta sarjaotteluun, 500 € sakon lisäksi joukkue suljetaan sarjasta. Sakon saa kilpailun järjestäjä.

73.5.16 TULOKSET

Kilpailun tulokset tulee laatia sarjaspeedwaypöytäkirjaa käyttäen ja se tulee täyttää täydellisesti kilpailun kulun mukaisesti.

Kilpailun tulokset tulee välittömästi lähettää sarjavalvojalle sekä ratalajien tulospalveluun sähköpostilla. Tulokset tulee ilmoittaa käyttämällä Extraliigan 2010 tulospöytä-kirjaa.

Välittömästi ottelun päätyttyä on kilpailunjohtajan oltava puheyhteydessä sarjavalvojaan ja ilmoittaa mahdolliset poisjäännit ja muut tapahtumat, jotta sarjapisteet voidaan jakaa sääntökirjan mukaisesti oikein.

Sarjavalvoja tai ratalajiryhmän tiedottaja ilmoittaa ajetun ottelun tulokset ja sarjatilanteen tiedotusvälineille.

Pöytäkirja tulee postittaa järjestäjän toimesta SML:n 24 h kuluessa kilpailun päättymisestä.

Pöytäkirjakaavakkeita on saatavissa sarjavalvojalta.

073.5.17 HUOLTOMATON KÄYTTÖ

Ajajien on käytettävä FIM:n määräysten mukaista huoltomattoa jokaisen varikolla olevan pyöränsä alla.

073.5.18 HARJOITUKSET

Kilpailun järjestävä kerho on velvollinen pitämään harjoituksen tunti ennen kilpailun ensimmäistä erää.

Harjoitukset ajetaan joukkueittain kahden(2) minuutin jaksoissa ajokaavion käännettyssä joukkuejärjestyksessä.

- Joukkueen harjoitus aika alkaa kun edellisen joukkueen viimeinen ajaja on poistunut radalta.
- Joukkue saa tulla radalle edellisen joukkueen viimeisen ajajan poistuttua radalta.
- Koelähdöt sallittu vain takasuoralla.
- Yhteislähdöt kielletty.

Sääntörikkomuksesta joukkueen harjoitus keskeytetään välittömästi.

Harjoitusten aikana on paikalla oltava samat toimitsijat kuin kilpailussakin, pois lukien lähdönjärjestelijät.