

## BoTT Säännöt 2010

Battle of The Twins (BOTT) on kaksisylinterisille nelitahtimoottorisille Road Racing moottoripyörille tarkoitettu luokka.

BOTT-kilpailussa on kyse Road Racing-lajin kilpailusta, jossa noudatetaan Suomen Moottoriliiton urheilusäännöstöä ja Road Racing lajisääntöjä seuraavin lisäyksin ja täydennyksin.

### Ajajan osallistumisoikeus

Kilpailuun osallistuminen edellyttää SML:n kilpailulisenssiä. Lisenssin voi ostaa koko kaudeksi tai sitten ajaja voi ostaa kilpailukohtaisen kertalicenssin. Lisenssin saaminen edellyttää jäsenyyttä SML:n alaisessa kerhossa. Ensimmäistä kertaa RR-kilpailuun osallistuvan ajajan on ennen kilpailua osallistuttava SML:n järjestämään ajajakoulutukseen.

Kilpailuun saa osallistua sekä A että B luokiteltu ajaja. Ajajan on oltava vähintään 18 -vuotias.

### Lähtöön hyväksyminen ja lähtöjärjestys

Ajaja voidaan hyväksyä kilpailun lähtöön, jos hän on ajanut vähintään 3 harjoituskierrosta virallisten harjoitusten aikana. Kierrosten vähimmäismäärää voidaan nostaa, mutta tällöin se on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä.

Karsinta kilpailulähtöön suoritetaan aika-ajoharjoituksen tulosten perusteella. Tämän vuoksi aika-ajoharjoituksista on julkaistava tulokset, jossa ajajat ovat järjestyksessä parhaimman aikansa perusteella. BOTT-luokassa ei noudateta ns. 115 %:n sääntöä. Kilpailun johtaja voi sulkea hitaan ajajan kilpailusta jos katsoo, että ko. ajaja on erityiseksi vaaraksi kanssakilpailijoille.

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava lähtöön hyväksyttävien ajajien lukumäärä. Tämä määräytyy radan kapasiteetin perusteella.

### Kilpailun ajomatka

Kilpailun ajomatka tai kierrosten lukumäärä ilmoitetaan lisämääräyksessä.

### Kilpailunumerot

Moottoripyörässä tulee olla kilpailunumerot edessä ja molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.

### Tekniset säännöt

Luokkaan saa osallistua nelitahtisella kaksi sylinterisellä moottoripyörällä. Moottorin kuutiolavuuden on oltava välillä 648- 1247 cc. Moottoripyörän pitää täyttää SML:n RR-pyörille tarkoitetut tekniset ja turvallisuuteen liittyvät säännöt seuraavin poikkeuksin ja tarkennuksin:

- Moottorin viritysaste on vapaa.
- Moottorin tulee olla vapaasti hengittävä.
- Moottorissa tulee käyttää normaalia ilma/ polttoaineseosta palotapahtumaan.
- Polttoaineena sallitaan ainoastaan SML:n sääntöjen mukainen lyijytön moottoribensiini.
- Renkaiden tulee olla joko kuvioituja tai kuvioimattomia Road Racing käyttöön tarkoitettuja moottoripyörä renkaita.

### Seuraavat muutokset ovat kiellettyjä:

- Komposiittimateriaalien käyttökielto on jarruissa, vanteissa ja rasituksen alaisissa rungon tai ripustuksen osissa.
- Titaanin käyttökielto on jarruissa, vanteissa ja rasituksen alaisissa rungon tai ripustuksen osissa.
- Moottorin ahtaminen on kielletty kaikilla tavoin, pois lukien normaali ajoviima.

### Ajajan varusteet

Ajajan varusteiden vaatimukset ovat SML:n urheilusäännösten mukaiset.