

**031 MOTOCROSS****031.1 MOTOCROSSIN MÄÄRITELMÄ****031.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT****031.3 AJAJAT**

031.3.1 Ajajien ikä

031.3.2 Lisenssi

031.3.3 Ajajaluokitus

031.3.4 Kilpailunumerot ja numeropohjat

**031.4 ILMOITTAUTUMINEN**

031.4.1 Ilmoittautumismaksu

031.4.2 Kilpailuun hyväksyminen

**031.5 RATA**

031.5.1 Turvallisuus

031.5.2 Ratojen luokittelu

**031.6 VARIKKO****031.7 KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA**

031.7.1 Katsastus

031.7.2 Melunmittaus

031.7.3 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

**031.8 KULJETTAJAKOKOUS****031.9 HARJOITUKSET****031.10 LÄHTÖ**

031.10.1 Lähtöalue

031.10.2 Lähdönjärjestelyt

031.10.3 Tutustumiskierros

031.10.4 Lähtötapa

031.10.5 Varaslähdöt

031.10.6 Viralliset merkinannot

**031.11 KILPAILU**

031.11.1 Kilpailun kesto

031.11.2 Ajanotto ja kierroslaskenta

031.11.3 Tarkkailulinjojen ylittäminen

031.11.4 Kilpailun lopettaminen ennaikaisesti

031.11.5 Ulkopuolinen apu

031.11.6 Tiedottaminen kilpailuissa

031.11.7 Käyttäytyminen Kilpailuissa

**031.12 TULOKSET**

## 031 MOTOCROSS

### 031.1 MOTOCROSSIN MÄÄRITELMÄ

Motocross on suljetulla kilpailualueella ajettava laji. Sitä ajetaan luonnonmukaisella alustalla, johon kuuluvat hyppyyrit, urat, ylä- ja alamäet. Radan materiaali on hiekkaa tai savea ja radan pituus vaihtelee 1,5 – 2 km. Radalla harjoitellaan ennen kilpailua ja radat ovat muuten harjoituskäytössä.

Motocross lajin piiriin kuuluvat mm. seuraavat lajit: Hillclimb, 50´s, FMX, Stunt ja Extreme Maraton. Kyseisten lajien kilpailut ajetaan Urheilusäännösten kohdan 06 mukaisesti.

*Nämä säännöt ovat voimassa Urheilusäännösten lisäksi kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä motocross-kilpailuissa.*

### 031.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

Motocross-kilpailut ovat avoimia yhden tai useamman luokan moottoripyörille. Kilpailun eri luokat ilmoitetaan lisämääräyksissä.

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| • <b>MX1</b>                       | <b>100-500cc 2t / 175-650cc 4t</b> |
| • <b>MX2</b>                       | <b>100-150cc 2t / 175-250cc 4t</b> |
| • <b>MXSX</b>                      | <b>100-500cc 2t / 175-650cc 4t</b> |
| • <b>MXJ</b>                       | <b>100-150cc 2t / 175-250cc 4t</b> |
| • <b>MXB</b>                       | <b>100-500cc 2t / 175-650cc 4t</b> |
| • <b>MXV (veteraanit)</b>          | <b>100-500cc 2t / 175-650cc 4t</b> |
| • <b>MX125</b>                     | <b>100-125cc 2t</b>                |
| • <b>MXC (MXC/C, MXC/B, MXC/A)</b> | <b>70-85cc 2t / alle 150cc 4t</b>  |
| • <b>MX65</b>                      | <b>50-65cc 2t</b>                  |
| • <b>MXD (naiset)</b>              | <b>yli 70cc 2t / 100cc 4t</b>      |
| • <b>MXSV (sivuvaunut)</b>         | <b>351cc-750 cc</b>                |
| • <b>MXATV</b>                     | <b>200-1000cc, max. sylinteriä</b> |

### 031.3 AJAJAT

#### 031.3.1 Ajajien ikä

Kansallisissa kilpailuissa määritellyt ikärajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on sen vuoden loppuun, jona yläikärajan syntymäpäivä on. Kansainvälisissä mestaruuskilpailuissa alaikärajana on syntymäpäivä.

Motocross-kilpailuihin voidaan osallistua:

**MX65** 7-11 v.

Ajaja voi osallistua MX65-luokan kilpailuihin sinä vuonna kun täyttää 7 vuotta ja sen vuoden loppuun kun täyttää 11 vuotta.

MX65-luokan ajaja voi ajaa myös MXC/C-luokkaa iän niin salliessa, mutta ei kuitenkaan saman päivän aikana.

**MXC/C** 10-11 v.

Ajaja voi osallistua MXC/C-luokan kilpailuihin sinä vuonna kun täyttää 10 vuotta ja sen vuoden loppuun kun täyttää 11 vuotta.

**MXC/B, MXC/A** 12-15v

Ajaja voi osallistua MXC/B- / MXC/A-luokan kilpailuihin sinä vuonna kun täyttää 12 vuotta ja sen vuoden loppuun kun täyttää 15 vuotta.

13-15-vuotias MXC/B- ja MXC/A-luokan ajaja voi ajaa saman kauden aikana sekä omaa luokkaansa (MXC/B- / MXC/A-) että MX125-luokan kilpailuja niin halutessaan, mutta ei kuitenkaan saman päivän aikana. Ajaja voi toimia näin yhden kauden ajan, jonka jälkeen hän ei saa ajaa enää MXC/B- / MXC/A-luokassa.

14-15-vuotias MXC/B- ja MXC/A-luokan ajaja voi ajaa saman kauden aikana sekä omaa luokkaansa (MXC/B- / MXC/A-) että MXJ-luokan kilpailuja niin halutessaan, mutta ei kuitenkaan saman päivän aikana. Ajaja voi toimia näin yhden kauden ajan, jonka jälkeen hän ei saa ajaa enää MXC/B- / MXC/A-luokassa.

**MXD (naiset)** 12 v.

Ajaja voi osallistua MXD-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 12 vuotta.

**MX125** 13 v.

Ajaja voi osallistua MX125-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta.

**MXJ (junior)** 14-18 v.

Ajaja voi osallistua MXJ-luokan kilpailuihin sinä vuonna kun täyttää 14 vuotta ja sen vuoden loppuun kun täyttää 18 vuotta.

**MXB** 19 v.

Sinä vuonna kun luokittelematon ajaja täyttää 19 vuotta, hänen tulee siirtyä MXB-luokkaan.

16-18-vuotias B-luokiteltu kuljettaja voi ajaa MXB-luokassa MX1-luokan kalustolla (175-500cc 2T/ 290-450cc 4T) ja MXJ-luokkaa MX2-luokan kalustolla (100-150cc 2T/ 175-250cc 4T) samalla kaudella, ei kuitenkaan samana päivänä.

Mikäli 14-18-vuotias B-luokiteltu ajaja haluaa ajaa MXB-luokassa MX2-luokan kalustolla (100-150cc 2T/ 175-250cc 4T) tulee hänen hakea lajiryhmältä erikseen kirjallisesti lupa ja tällöin hän ei voi ajaa samalla kaudella MXJ-luokkaa.

**MX2** 14 v.

A-luokiteltu ajaja voi osallistua MX2-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 14 vuotta.

**MX1** 16 v.

A-luokiteltu ajaja voi osallistua MX1-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta.

14-15 v. A-luokiteltu ajaja voi ajaa MX1-luokkaa SM-kilpailussa MX2-luokan kalustolla.

**MXSV**, sivuvaunut ajaja 18 v.

Ajaja voi osallistua MXSV-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 18 vuotta.

**MXSV**, sivuvaunut matkustaja 16 v.

Matkustaja voi osallistua MXSV-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta.

**MXV40** (veteraanit) 40-49 v.

Ajaja voi osallistua MXV40-luokan kilpailuihin sinä vuonna kun täyttää 40 vuotta ja sen vuoden loppuun kun täyttää 49 vuotta.

**MXV50** (veteraanit) 50-69 v.

Ajaja voi osallistua MXV50-luokan kilpailuihin sinä vuonna kun täyttää 50 vuotta ja sen vuoden loppuun kun täyttää 69 vuotta.

### 031.3.2 Lisenssi

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla ajajilla tulee olla voimassa oleva SML:n ajajalisenssi. Ajajalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan paikan päällä ennen kilpailua.

Ensimmäistä kertaa ajajalisenssin hakevan ajajan tulee käydä ensin kerhon järjestämällä lisenssikoulutuksessa, jotta ajajalisenssi voidaan myöntää. Kerhon tulee lähettää kirjallinen todistus SML:n toimistoon ajajan lisenssikoulutuksen suorittamisesta. Kertalisenssin hakijan tulee ilmoittautuessaan toimittaa kilpailunjärjestäjälle lisenssikoulutustodistus ja kerhon jäsentodistus.

### 031.3.3 Ajajaluokitus

#### MXC-luokka:

Kts. 036 motocrossin MXC-luokka.

#### MXJ- / MXB-luokka:

MXJ-luokan ajajille jaetaan eräkohtaisesti luokittelupisteitä Urheilusäännöstön 08.5 luokittelupistetaulukon mukaisesti kansallisissa, motocross-liigan ja Suomen Cup-kilpailuissa. Lajiryhmä päättää kauden päätteeksi siitä, ketkä ajajat nostetaan MXA-luokkaan (MX1- / MX2-) kilpailujen tason mukaan ja tiedottaa nousijat SML:n tiedotteella.

MXB-luokan ajajille jaetaan eräkohtaisesti luokittelupisteitä Urheilusäännöstön 08.5 luokittelupistetaulukon mukaisesti kansallisissa ja motocross-liigan kilpailuissa. Lajiryhmä päättää kauden päätteeksi siitä, ketkä ajajat nostetaan MXA-luokkaan (MX1- / MX2-) kilpailujen tason mukaan ja tiedottaa nousijat SML:n tiedotteella.

Poikkeuksellisissa tapauksissa on lajiryhmällä oikeus suorittaa luokkavaihdoksia kesken kauden (Urheilusäännösten kohta 08.5 ajajaluokittelu).

#### 031.3.4 Kilpailunumerot ja numeropohjat

Kilpailuluokissa käytetään kiinteitä kilpailunumeroita. Kiinteän kilpailijanumeron voi varata SML:n toimistosta, puhelimitse tai sähköpostilla. Numerovaraukset ovat näkyvissä SML:n nettisivuilla kohdassa *Kilpailijanumerot*.

Edellisen vuoden MX1- ja MX2-luokan SM-kilpailussa sijoille 1 - 5 sijoittuneet ajajat voivat halutessaan käyttää, sijoituksensa mukaisessa järjestyksessä, numerointia seuraavasti: MX1-luokassa viisi ensimmäistä ajajaa saavat numerot 1, 2, 4, 6 ja 8 ja MX2-luokan viisi ensimmäistä saavat numerot 1, 3, 5, 7, 9. Mikäli ajaja ei ota ko. numeroa, jätetään se vapaaksi.

Etunumerokilven numeron ja pohjan väri määräytyy ko. lajisäännön mukaan, numeroiden tulee olla selkeästi luettavissa. Etunumerokilpeen tulee mahtua kolme numeroa (vähimmäismitat: korkeus 140 mm, leveys 70 mm ja viivan paksuus 25 mm).

Sivunumerokilpien numeroiden ja pohjan ja väri on vapaa, numeroiden tulee olla selkeästi luettavissa. Sivunumerokilpiin tulee mahtua kolme numeroa (vähimmäismitat: korkeus 100, leveys 70 mm ja viivan paksuus 25 mm).

#### 031.4 ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuessaan ajaja sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Poiketen Urheilusäännösten kohdasta 100.4 ilmoittautumisajasta, voi kilpailun järjestäjä lyhentää ilmoittautumisaikaa kansallisissa kilpailuissa (**Huom.** ei SM-kilpailuissa) aina 4 vrk asti. Ilmoittautumisajan päätyttyä on valvojalle toimitettava osanottajaluettelo ilmoittautuneista ajajista.

Ilmoittautumiset on tehtävä kirjallisesti SML:n vahvistamalla ilmoittautumislomakkeella, joka sisältää kaikki kilpailua, ajajaa, matkustajaa, sponsoria, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Ajajan tulee allekirjoittaa ilmoittautumislomake. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus. Ajajien sähköisesti lähettämät alustavat ilmoittautumiset on ajajien vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle ajajalisenssien tarkastamisen yhteydessä kilpailupaikalla. Kerhojoukkueen ilmoittaa kerho yhdellä lomakkeella.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta ja jälki-ilmoittautumismaksusta lisämääräyksessä.

##### 031.4.1 Ilmoittautumismaksu

Kilpailun järjestäjä voi niin halutessaan periä ajajalta ilmoittautumismaksun, joka ilmoitetaan lisämääräyksessä. Ilmoittautumismaksu suoritetaan kilpailun järjestäjän niin halutessa myös ennakkomaksuvaatimuksella.

Ilmoittautumismaksun palauttaminen Urheilusäännösten kohta 015.7 mukaisesti.

### 031.4.2 Kilpailuun hyväksyminen

Ajokelpoisuus motocross-lajisäännön kohta 031.3.1 mukaisesti.

Kilpailuun hyväksytään ajaja, jolla:

- On tarvittava lisenssi kyseiseen luokkaan, johon on ilmoittautunut.
- On tarvittava luokitus kyseiseen luokkaan, johon on ilmoittautunut.
- On ilmoittautunut lisämääräyksen mukaisesti ennen ilmoittautumisajajan päättymistä.

Kilpailuun hyväksytään lisämääräyksen mukaisesti. Lisämääräys on kilpailukohtainen määräys, jossa voidaan antaa määräyksiä kilpailukohtaisista asioista. Lisämääräys antaa ajajalle tärkeää tietoa kilpailuun liittyvistä asioista ja järjestelyistä. Lisämääräykset lisätään SML:n nettisivuilla olevaan kilpailukalenteriin, kyseisen kilpailun kalenterimerkinnän yhteyteen, ja lisämääräyksestä löytyvät myös järjestäjän yhteystiedot lisätietoja varten.

### 031.5 RATA

**SML:n ja sen jäsenseurojen ensisijaisena tavoitteena on pitää huolta siitä, että ratojen turvallisuus on otettu huomioon ajajien, yleisön ja toimitsijoiden kannalta mahdollisimman hyvin.**

Radalla saavutettava kilpailuerän keskituntinopeus saa olla enintään 55 km/h soolomoottoripyörille (MXC-luokassa enintään 45 km/h, MX65-luokassa enintään 40 km/h) ja 45 km/h sivuvaunullisilla moottoripyörillä.

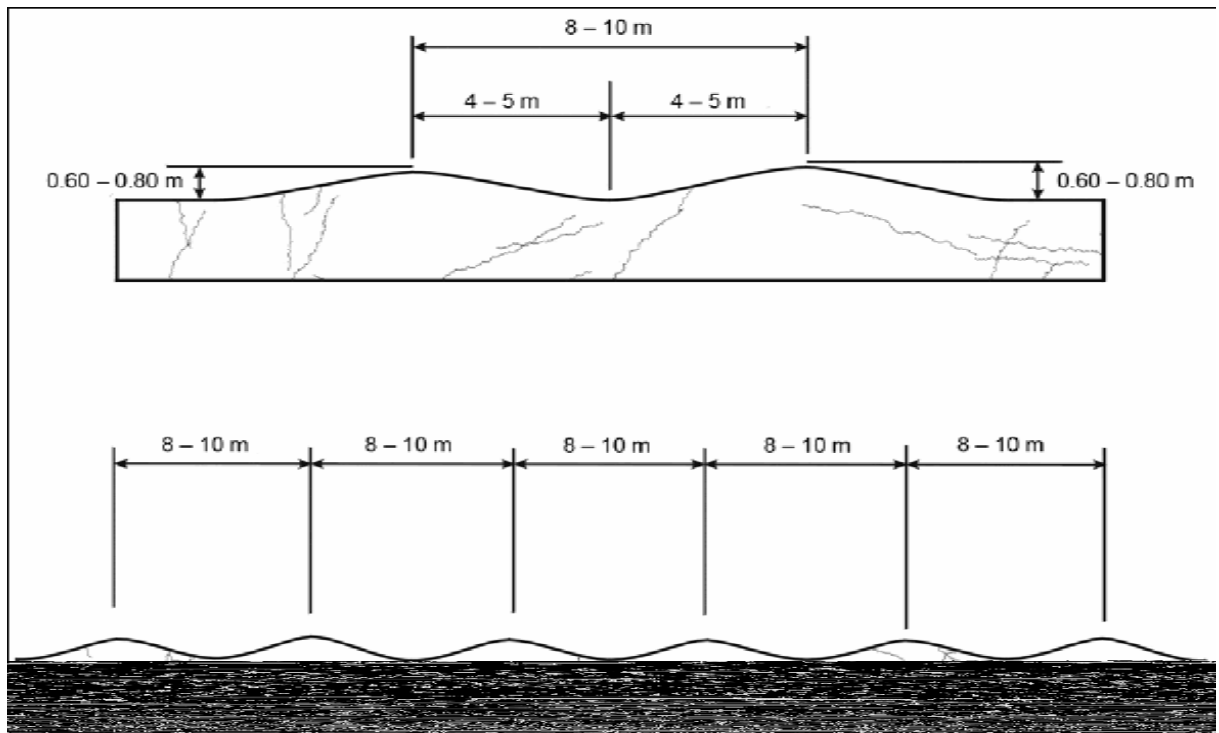
SM-kilpailuja järjestävien kerhojen radat on oltava lajiryhmän tai sen valtuuttaman tahon tarkistuttamia ja luokittelemia. Rata tulee tarkistaa SM-kilpailua edeltävänä päivänä kilpailun valvojan toimesta. Tarkastukseen osallistuu kilpailunjohtaja, ratapäällikkö, ratatuomarien päällikkö ja myös kuljettajien edustaja. Valvoja ja kilpailun johtaja valitsevat kuljettajien edustajan. Kuljettajien edustajaksi suositellaan valittavaksi kokenut kilpailija joka ei ole järjestävän kerhon jäsen. Lajiryhmän jäsenillä on oikeus osallistua tarkastukseen.

Kilpailunjärjestäjän tulee järjestää koulutus ratatuomareille ennen kilpailua. Koulutuksessa käydään läpi toiminta liputuspisteellä, jaetaan ratatuomarin opas ja tehdään luettelo ratatuomareista.

#### 031.5.1 Turvallisuus

- Lähtö- ja maalialue, ajajien varikko ja kaikki radan lähistöllä sijaitsevat yleisöalueet on eristettävä aidalla tai köydellä.
- Ratamerkkien enimmäispituus on 500 mm (maanpinnan yläpuolella) ja ne tulee yhdistää toisiinsa nauhalla lähtömutkassa, hyppyreiden lähdoissa ja muissa kohdissa joissa radat sivuavat toisiaan tai oikaisun / harhaan ajon riski on olemassa. Merkkien tulee olla valmistetut puusta tai taipuisasta aineesta.
- Kaikki esteet radan läheisyydessä, joihin kuljettaja voi törmätä esim. menettäessään pyörän hallinnan, kuten puut, pylväät ym., on suojattava iskua vaimentavalla aineella ajajien suojaksi.

- Radalla ei saa olla isoja kiviä ja kilpailun aikana esille tulleet kivet on poistettava.
- Tarpeen vaatiessa rata tulee kastella hyvissä ajoin ennen kilpailua turvallisten kilpailuolosuhteiden takaamiseksi.
- Hyppyreiden suunnittelun lähtökohtana tulee olla ajajien turvallisuus. Hyppyreiden alastulojen tulee olla leveämpiä kuin hyppyreiden lähtöjen. Erityistä huomiota tulee kiinnittää hyppyreiden sekä lähdön että alastulon kulmaan ja muotoon.
- Ns. kaksois- ja kolmoishyppyrit on kielletyt kaikissa motocross-kilpailuissa, minimietäisyys hyppyrin alastulon alimmasta kohdasta seuraavan hyppyrin lähdön alaosaan mitattuna on 30 metriä. Lähtösuora tasainen ja pituus min 80 m ja max 125 metriä. Röykkysuorat ("pyykkilaudat") ovat sallittuja vain luokitelluilla radoilla seuraavien mittojen mukaisesti:



- Supercross-radoilla näistä säännöistä voidaan poiketa, kun suunnitelmat on sovittu yhdessä mx-lajiryhmän kanssa. Suunnitelmat tulee esittää lajiryhmälle vähintään yhtä (1) kuukautta ennen kilpailua ja toteutus tarkastuttaa lajiryhmällä muutostöiden valmistuttua.

### 031.5.2 Ratojen luokittelu

#### Luokka 1:

- FIM:n asettamat vaatimukset (kts. FIM:n sääntökirja).
- Kilpailukelpoisuus: MM-kilpailut ja kaikki sitä alemmat kilpailut.

**Luokka 2:**

- Radan pituus 1500 - 2000 metriä (suositus max 1750 m).
- Radan minimileveys viisi (5) metriä, suositus 6 - 8 metriä.
- Esteetön turva-alue molemmin puolin kaksi (2) metriä, jonka rajalla olevat kiinteät esteet suojattava heinä- tai eristepaalein.
- Vierekkäin kulkevien rataosuuksien turvaväli on oltava vähintään neljä (4) metriä. Jos turvaväli on alle neljä (4) metriä; oltava varmuus siitä, että viereiseltä ratauralta on mahdollisimman epätodennäköistä ajautua viereiselle ratauralle (esim. riittävä maavalli rataurien välillä).
- Lähtösuoran pituus 80 - 125 metriä, 40 lähtöpuomia, yhden puomin leveys 1 metri, lähtösuoran on oltava kaikille tasapuolinen.
- Kiinteä kastelujärjestelmä tai koko radan kastelun mahdollistava väliaikainen järjestelmä (esim. vesiauto).
- Tasainen, kiinteäpohjainen varikko, kaksi (2) WC:tä miehille ja yksi (1) WC naisille.
- Ajajien suihkumahdollisuus (suositus).
- 10 kpl pesupaikkaa vesi- ja sähköpisteineen moottoripyörille.
- Kilpailukelpoisuus: MX1 SM, MX2 SM, Supercross SM, kerhojoukkue-SM, MXC/A Suomen Cup, MXJ Suomen Cup ja MXV Suomen Cup.
- SM Supercross-osakilpailun radan pituudessa on oleellista, että kierrosaika MXA-luokitellulla ajajalla on 60-75 sekuntia.
- Rataluokitus on voimassa 3 vuotta. Muutoksista on ilmoitettava lajiryhmälle.

**Luokka 3:**

- Radan pituus 1200 - 2000 metriä (suositus max 1750 m).
- Radan minimileveys viisi (5) metriä.
- Esteetön turva-alue molemmin puolin kaksi (2) metriä, jonka rajalla olevat kiinteät esteet suojattava heinä- tai eristepaalein.
- Vierekkäin kulkevien rataosuuksien turvaväli on oltava vähintään neljä (4) metriä. Jos turvaväli on alle neljä (4) metriä; oltava varmuus siitä että viereiseltä ratauralta on mahdollisimman epätodennäköistä ajautua viereiselle ratauralle (esim. riittävä maavalli rataurien välillä).
- Lähtösuoranpituus 80 - 125 metriä, 40 lähtöpuomia. Kansallisessa kilpailussa 30 lähtöpuomia.
- Kiinteä kastelujärjestelmä (suositus) tai vähintään koko radan kastelun mahdollistava väliaikainen järjestelmä (esim. vesiauto).
- Toimiva ja kaikille tasapuolinen varikko.
- Pesupaikka moottoripyörille (suositus).
- Kilpailukelpoisuus: Motocross-liiga ja kansallinen kilpailu.
- Rataluokitus on voimassa 3 vuotta. Muutoksista on ilmoitettava lajiryhmälle.

Kerhojen tulee kolmen (3) vuoden välein pyytää radantarkastus lajiryhmältä. Lajiryhmä tarkastaa radan joko itse tai osoittaa pätevän tahon radan tarkastamiseen. Jos radan luokittelu on mennyt umpeen, tulee vähintään yhtä kuukautta (1 kk) ennen kilpailua suorittaa radantarkastus. Rata on tarkastettava kesäolosuhteissa.

Kilpailulupa voidaan peruuttaa radoilta, joita ei ole luokiteltu.

## 031.6 VARIKKO

Rataluokituksen mukainen. Varikolla tulee vallita hiljaisuus kilpailua edeltävänä yönä klo 23.00 - 06.00. Moottoriajoneuvoilla ajo on kielletty muulloin kuin varikolle tullessa tai sieltä poistuttaessa. Moottoripyörillä ajaminen on kielletty varikkoalueella. Tupakanpolto ja päihteiden käyttö on kielletty ratavarikolla ja lähdonodotusalueella.

## 031.7 KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA

### 031.7.1 Katsastus

Ajaja saa katsastaa käyttöönsä kaksi (2) saman merkkistä, saman kuutiotilavuuksista ja saman tahtista moottoripyörää, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan.

Erä on ajettava samalla pyörällä.

Tiimeillä on mahdollisuus katsastaa yhteinen varapyörä, jota saa käyttää vain kaksi (2) katsastuksessa nimettyä ajajaa. Tiimi on saman sponsorilisenssin omaavan ilmoittajan kilpailuun ilmoittaneiden ajajien muodostama ryhmä. Tiimin varapyörä on oltava saman merkinen, saman kuutiotilavuuksinen ja saman tahtinen kuin ajajien henkilökohtaiset pyörät. Yhdellä ajajalla voi olla käytössään korkeintaan kaksi (2) pyörää.

Moottoripyörät merkataan katsastuksen (merkintä runkoon) yhteydessä.

Suojakypärien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa ja kaikille luokille Urheilusäännösten kohta 033.3.1. mukaisesti

### 031.7.2 Melunmittaus

**Melunmittaus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottoripyörälle. Melunmittaus suoritetaan täyskaasumittauksena (2-meter max).**

**Katsastuksessa pitää olla välittömästi saatavilla varalaitteet.**

Mittauksen aikana ajokit on sijoitettava tuulen suuntaan siten, että ilmavirtaus suuntautuu mikrofonista poispäin.

Jos mittauksista ei teknisistä syistä voida tehdä, voidaan ilmiselvästi liian äänekkäs moottoripyörä sulkea pois kilpailusta.

**Ajaja tai mekaanikko voi tuoda melunmittaukseen enintään yhden (1) varaäänenvaimentimen hyväksyntää varten. Jos äänenvaimentimia halutaan tarkistuttaa useampia, pitää ne hyväksyttää katsastukselle mahdollisesti järjestetyllä muulla ajalla.**

Äänenvaimentimet merkitään mittauksen jälkeen eikä niitä kilpailun aikana saa vaihtaa muuta kuin saman kilpailun katsastuksessa mitattuun ja merkittyyn varaäänenvaimentimeen.

**Hyväksytyt ja merkatut vaimentimet ulostuloaukkoa ei saa jälkeinpäin muuttaa. Mikäli vaimentimessa on lisävaimennin-adaptteri, on sen oltava kiinteästi asennettu.**

**Täyskaasuun perustuva mittaus (2 -meter max):**

- **Melunmittaus suoritetaan Urheilusäännösten kohta 034.3.1 mukaisesti.**

**Mittaustapa:**

- Alustan on mieluummin oltava kuivaa soraa, nurmea tai tampattua lunta.
- Minimietäisyys rakennuksista ja muista isoista kiinteistä seinämistä on oltava yli 10 metriä.
- Ajokkia pidetään vapaasti pystyssä tai poikkeuksellisesti telineellä takapyörä ilmassa. Mikäli ajokin tekniikka estää moottorin ryntäyttämisen vaihde vapaalla, niin ajokki sijoitetaan telineelle takapyörä ilmaan, jotta mittaus voidaan suorittaa vaihde kytkettynä. Tällöin käyttäjän on istuttava ajokin satulassa.
- Mikrofoni sijoitetaan 1,35 metrin korkeudelle, 45-asteen kulmaan pyörän keskilinjasta, 2 metrin vaakatasossa mitatulle etäisyydelle takapyörän alimmasta pisteestä, ajokin pakoputken ulostuloaukon puolelle. Jos ajokissa on kaksi pako-ulostuloa, niin mittaus suoritetaan siltä puolelta jolla on imuaukko.
- On käytännöllistä kiinnittää alustaan kehikko joka paikoittaa takapyörän ja lisäksi laittaa alustalle esimerkiksi lauta jonka päällä etupyörän ollessa linja on oikein.
- Ympäristön melun on oltava alle 100 dB.
- Sivuvaunullisen ajokin sivuvaunun pyörä asetetaan em. mittauspisteeseen (kehikkoon).
- Moottorin säätökartan asetusten on oltava samat kuin kilpailussa tai harjoituksissa.
- Katsastuspäällikkö ryntäyttää kaasua. Hän ei saa olla ajokin ja mittarin välissä.
- Moottoria ryntäytetään (kierrosluku nostetaan maksimiin n.1 sekunnin aikana) ja kaasu nopeasti palautetaan.
- Katsastajan apulainen lukee mittaria. On tärkeää, että hän käyttää kuulosuojaimia.
- Jos meluraja ylittyy, voidaan välittömästi suorittaa enintään kaksi uusintamittausta. Jos edelleen meluraja ylittyy, on äänenvaimennusta korjattava ja ajokki on tuotava uusintamittaukseen katsastusajan sisällä.
- Jos ajokissa on kierrosluvun rajoitin, avataan kaasu nopeasti ja pidetään avattuna n. 1 sekunti.
- Jos pakoputkistossa esiintyy paukkumista, voidaan mittausta uusia enintään kolme kertaa ja tulos kirjataan.
- Mikäli ajokin kierrosluvun rajoitin on asetettu huomattavasti huippu-kierrosnopeutta alemmas, on mittaus suoritettava takapyörä ilmassa ja vaihde kytkettynä.

**Hyväksytty mittalaite: Standardin IEC 651-mukainen, tyyppi 1 tai tyyppi 2.**

**Mittausasetukset: Range "Hi 80-130 dB", "A"-asteikko, aikavakio "Fast", "L pAmax, fast", "Max-hold"**

**Melumittari on kalibroitava 93,5 dB- ja 113,5 dB-arvoilla huomioiden tuulisuoja-pallon vaikutuksen. Kalibrointia on toistettava mittausten aikana ja lopussa.**

**Mittauslukemista vähennetään aina:**

- Tyypin 1 mittari; -1 dB / A.
- Tyypin 2 mittari; -2 dB / A.

Meluraja:

- 115 dB / A (ennen kilpailua)
- 116 dB / A (kilpailun jälkeen)

**Mittaustuloksia ei pyöristetä alaspäin.**

**031.7.3 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla**

Kilpailupaikalla ajajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon kilpailuaikataulun mukaisesti ja esittää voimassa oleva ajajalisenssi ja tarvittaessa todistaa henkilöllisyys.

## 031.8 KULJETTAJAKOKOUS

Kuljettajakokous pidetään lähtöpuomin luona ennen kilpailua. Kokouksessa käsitellään ja käydään läpi: lippumerkit, sinisen lipun paikat, toiminta kilpailuerän lähdössä, maalilinjan sijainti, palkitsemismenettelyt, varikolla ajaminen ym. turvallisuuteen ja kilpailun sujuvuuteen liittyvät asiat. Ajaja on velvollinen osallistumaan kuljettajakokoukseen. Kilpailun johtaja tekee pistotarkastuksia kuljettajakokoukseen osallistujista. MXC- ja MX65-luokkien huoltajia suositellaan osallistumaan kuljettajakokoukseen.

## 031.9 HARJOITUKSET

Harjoittelemineen on kielletty yhtä tuntia ennen kilpailun alkua, ellei kilpailun johtaja anna sille lupaa poikkeuksellisista syistä.

**Voidakseen osallistua kilpailuun on kaikkien ajajien ajettava vähintään kolme (3) rata kierrosta harjoituksissa ja / tai karsinta- / aika-ajossa (SM-kilpailuissa ja Supercross-kilpailussa vähintään viisi rata kierrosta).**

**Normaaliharjoitusten aikana lähtöharjoittelu on kielletty. Erillinen 5 min lähtöharjoittelu on järjestettävä ennen varsinaista harjoitusta (pl. sunnuntain Supercross-kilpailupäivänä).**

## 031.10 LÄHTÖ

### 031.10.1 Lähtöalue

Kullekin soolomoottoripyörälle on varattava leveyssuunnassa yksi (1) metri ja kullekin sivuvaunulliselle moottoripyörälle kaksi (2) metriä. Lähtölinjan tulee olla sijoitettu siten, että jokaisella ajajalla on yhtäläiset mahdollisuudet sääntöjen mukaiseen lähtöön. Lähtöalueella ei saa olla ajajien lisäksi muita kuin järjestäjien tarpeelliseksi katsomia edustajia ja akkreditoituneita valokuvaajia lähtöjen aikana.

Lähtöpuomin edustan tulee olla valmisteltu kaikille ajajille mahdollisimman tasapuoliseksi kilpailunjärjestäjän toimesta. Tällä alueella saavat liikkua ainoastaan kilpailun toimitsijat, akkreditoituneet TV-kameraryhmät ja valokuvaajat. Lähtöpuomin edustan lisämuokkaaminen on kielletty.

**Lähtöpaikan valmisteleminen ajaja ei saa käyttää apuvälineitä (esim. lapio, harja, yms.) eikä lähtöpaikalle saa tuoda lisämateriaalia maan muokkaamiseen. Myöskään erillistä koroketta jalan alla ei saa käyttää, paitsi muokkaamalla alustan materiaalista (lähtökorokkeen käyttäminen jalan alla on sallittua MX65-, MXC- ja MXD- luokan kilpailuissa).**

### 031.10.2 Lähdönjärjestelyt

Ajajien puomille menojärjestys määräytyy jokaiseen erään arpomalla tai aika- / karsinta-ajon tuloksen mukaan (ei numerojärjestyksessä).

Kaikki moottoripyörät on tuotava viimeistään 10 min ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa lähdönodotusalueelle (Supercrossissa aikaraja on 5 min). Moottoripyörän

huoltaminen on sallittua tällä alueella. Ajaja, jonka moottoripyörä tuodaan lähdönodotusalueelle myöhässä, suljetaan erästä / kilpailusta. Vara-ajajien on saavuttava lähdönodotusalueelle 10 min ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa. Kilpailunjärjestäjä ilmoittaa tällöin mukaan pääsevät vara-ajajat.

Jos ajaja saapuu niin myöhään, että ensimmäinen ajaja on ehtinyt lähteä lähtöpuomille, ei häntä päästetä enää kilpailuun. Ensimmäinen ajaja voidaan päästää puomille aikaisintaan 5 min ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa. Saavuttuaan lähtöpuomille ei ajaja saa vaihtaa lähtöpaikkaansa. Kun kaikki ajajat ovat lähteneet lähdönodotusalueelta, näyttää toimitsija vihreää lippua merkiksi.

Jos ajaja ei saa moottoripyöräänsä käyntiin, kun siirrytään kilpailuerän lähtöön, ohittavat muut ajajat hänet. 15 sekunnin taulun noustessa sulkee toimitsija portin, jonka jälkeen ei saa enää mennä lähtöön. Lähdön tapahduttua ajaja voi mennä lähtöalueelle ja osallistua erään. Mikäli lähtöpuomilla tulee teknisiä ongelmia, voivat avustajat mennä lähtöalueelle lähdön tapahduttua ja ajaja voi edelleen osallistua erään.

### 031.10.3 Tutustumiskierros

Tutustumiskierros on järjestettävä ennen jokaista kilpailuerän lähtöä (pl. Supercross). Ajajalle osallistuminen tutustumiskierrokseen on vapaaehtoista. Lähdettyään tutustumiskierrokselle ajajan on seurattava koko kierros rataa pitkin takaisin lähtökarsinaan. Tutustumiskierrokselle voi lähteä 10 minuuttia ennen kilpailuerän lähtöaikaa. Tutustumiskierrokselle on lähdettävä viimeistään 8 minuuttia ennen kilpailuerän lähtöä ja ajajan moottoripyörineen on oltava takaisin lähtökarsinassa viimeistään 5 minuuttia ennen kilpailuerän lähtöä. Ajajat, jotka eivät määräaikaan mennessä ole teknisen ongelman tai muun syyn vuoksi saapuneet moottoripyörineen lähtökarsinaan, suljetaan pois erästä. MX65-, MXC/C- ja MXC/B-luokissa odotetaan kohtuullinen aika, että kaikki ovat päässeet takaisin lähdönodotusalueelle.

### 031.10.4 Lähtötapa

Lähtöpuomin käyttäminen on pakollista. Kilpailuerän lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein. Lähtöpuomin takana tulee olla kolme (3) metriä kaatuneesta lähtöpuomista mitattuna este, joka estää moottoripyörien taaksepäin työntämisen.

Lähtettäjä pitää ylhäällä vihreää lippua kunnes kaikki ajajat ovat lähtölinjalla valmiina kilpailuerän lähtöön. Tämän jälkeen hän pitää ylhäällä taulua, jossa lukee **15** täyden 15 sekuntia. Ajan täytyttyä hän pitää ylhäällä taulua, jossa on teksti **5** ja puomi kaatuu 5 - 10 sekunnin kuluttua taulun näyttämisestä.

### 031.10.5 Varaslähdöt

Kilpailunjohtaja ilmoittaa varaslähdöstä punaisella lipulla ja kilpailu keskeytetään. Uusi kilpailuerän lähtö tapahtuu aina lähdönjärjestelyjen (kohta 031.10.2) mukaisesti ja mahdollisimman nopeasti. Moottoripyörää ei saa vaihtaa eikä vara-ajajia saa tulla uusintalähtöön. Ennen uusintalähtöä kaikki mahdolliset moottoripyörän korjaukset on tehtävä lähdönodotusalueella.

### 031.10.6 Viralliset merkinannot

#### MOTOCROSSIN TAULU- JA LIPPUMERKIT

##### Viralliset taulumerkit:

Viralliset taulumerkit annetaan valkoisella taululla (korkeus 750 mm ja leveys 600 mm), jossa mustat numerot (korkeus 500 mm).

Merkki	Tarkoitus
15 sekuntia (15")	15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
5 sekuntia	Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua
2 kierrosta	Erää on jäljellä 2 rata kierrosta
1 kierros	Erää on jäljellä 1 rata kierros

##### Viralliset lippumerkit:

Viralliset lippumerkit annetaan seuraavin lipuin (korkeus 750 mm ja leveys 600 mm):

Merkki	Tarkoitus
Punainen	Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo
(Kaikki varaslähdöt on ilmaistava välittömästi heiluttaen punaista lippua)	
Musta lippu ja taululla näytetty ajajan numero	Kyseisen ajajan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle
Keltainen lippu, liikkumaton	Vaara, aja varovasti
Keltainen lippu, heilutettu	Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, <b>ei saa ohittaa, ei saa hypätä</b>
Sininen lippu, heilutettu	Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella
<i>(Sinistä lippua tulee käyttää ylimääräisten lippumiesten, jotka näyttävät ainoastaan tätä lippua)</i>	
Vihreä lippu	Rata on vapaa
Musta-valkokuudullinen lippu	Harjoitus / kilpailu on päättynyt

## **031.11 KILPAILU**

### **031.11.1 Kilpailun kesto**

Kilpailun kokonaiskesto kunkin ajajan tai matkustajan osalta ei saa olla 100 min pidempi. Kilpailun kaksi viimeistä kierrosta alkaa, kun toimitsija näyttää kahden kierroksen taulua. Päätöstä ei voi jälkikäteen muuttaa.

### **031.11.2 Ajanotto ja kierroslaskenta**

Ajanoton ja kierroslaskennan tulee tapahtua maalilinjan kanssa samalta linjalta.

### **031.11.3 Tarkkailulinjojen ylittäminen**

Aika, jolloin moottoripyörä ylittää tarkkailulinjan, tulee ottaa silloin, kun moottoripyörän etummaisoin osa ylittää linjan tai signaali, joka lähetetään moottoripyörästä.

### **031.11.4 Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti**

Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Jos kilpailu keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö kohdan **031.10.2** mukaisesti. Jos kilpailun johtaja lopettaa kilpailun (erän) ennen kuin kilpailua on ajettu puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi.

Jos kilpailunjohtaja toteaa ajajan tai useamman ajajan syyllisiksi kilpailun keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset kilpailusta / erästä. Erä voidaan uusida vain kerran. Moottoripyörän vaihto on sallittua ja vara-ajajat voivat osallistua uusintaerään.

Milloin kilpailu (erä) on lopetettu myöhemmässä vaiheessa, jäävät tulokset voimaan punaisen lipun nostoa edeltävältä kierrokselta. Jos kilpailunjohtaja toteaa ajajan tai useamman ajajan vastuullisiksi punaisen lipun nostamiseen, sijoitetaan kyseiset ajajat tuloksissa kierroksia saman verran ajaneiden taakse.

### **031.11.5 Ulkopuolinen apu**

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen on kielletty, ellei sitä anna kilpailun järjestäjän tehtävään nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Radan vierustalle on varattava ratavarikko, jossa avustajat voivat tehdä korjauksia ja säätöjä kilpailun aikana. Kaikki ajajalle annettavat merkinannot on myös tapahduttava ratavarikolta ja / tai tätä tarkoitusta varten varatulta alueelta. Ajajan, joka saapuu varikolle, ei saa antaa jatkaa samaa kilpailua.

### **031.11.6 Tiedottaminen kilpailuissa**

Kaikki tiedottaminen ajajille kilpailun aikana on tehtävä kirjallisesti virallista ilmoitustaulua käyttäen.

### **031.11.7 Käyttäytyminen kilpailuissa**

Ajaja ei saa käyttäytyä asiattomasti. Ajaja ei saa käytöksellään tai toiminnallaan aiheuttaa tarpeetonta vaaraa kanssa ajajilleen, toimitsijoille tai katsojille. Aika-ajon aikana tarpeeton pysähtyminen radalle on kielletty.

**031.12 TULOKSET**

Voittaja on ajaja, joka ylittää ensimmäisenä maalilinjan ajettuaan sääntöjen edellyttämän keston. Seuraavat ajajat pysäytetään heidän ylitettyään maalilinjan.

Ajaja, joka ei ylitä maalilinjaa 5 min kuluessa voittajan maaliin saapumisesta tai, joka ei ole ajanut 3/4 voittajan ajamasta kierrosmäärästä, ei sijoiteta tulosluetteloon maaliin saapuneena. Ellei laskutoimitus 3/4 anna kokonaislukua, pyöristetään ylöspäin.

SM- tai Suomen Cup-pisteitä jaetaan kussakin kilpailun erässä seuraavasti:

**1.** 25 pist., **2.** 22 pist., **3.** 20 pist., **4.** 18 pist., **5.** 16 pist., **6.** 15 pist., **7.** 14 pist.,  
**8.** 13 pist., **9.** 12 pist., **10.** 11 pist., **11.** 10 pist., **12.** 9 pist., **13.** 8 pist., **14.** 7 pist.,  
**15.** 6 pist., **16.** 5 pist., **17.** 4 pist., **18.** 3 pist., **19.** 2 pist. ja **20.** 1 pist.

**SM-kilpailuissa loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet. Suomen Cup-kilpailuissa loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet vähennettynä yksi (1) erä (Suomen Cup-kilpailun loppupisteistä ei voi kuitenkaan vähentää yhtään Supercross-kilpailun erää).**

Mikäli kahdella ajajalla on tasapisteet, parempien sijoitusten lukumäärä ratkaisee paremmuuden, ensin lasketaan ensimmäiset sijat, sitten toiset, kolmannet jne. Mikäli tulos ei ratkea sijoitusten perusteella, viimeisen maaliin ajetun erän tulos ratkaisee paremmuuden. Sivuvaunu- ja ATV-luokissa lasketaan bruttopisteet.

Palkinnot jaetaan välittömästi viimeisen kilpailuerän jälkeen.