

## **044 SUPERMOTO**

### **044.1 MÄÄRITELMÄ**

### **044.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**

**044.2.1 Moottoripyörät**

**044.2.2 Kilpailuluokat**

### **044.3 AJAJAT**

**044.3.1 Ajajien ikä**

**044.3.2 Ajovarusteet**

### **044.4 RATA**

### **044.5 HARJOITUKSET**

### **044.6 AIKA-AJO JA KARSINTA**

### **044.7 KATSASTUS**

**044.7.1 Pyörän vaihtaminen**

### **044.8 LÄHTÖ**

**044.8.1 Lähdönodotusalue**

**044.8.2 Lähdönjärjestelyt**

**044.8.3 Varaslähdöt**

### **044.9 KILPAILU**

**044.9.1 Kilpailun kesto**

**044.9.2 Kilpailun keskeyttäminen**

**044.9.3 Suomenmestaruus pisteet**

### **044.10 ULKOPUOLINEN APU**

## **044 SUPERMOTO**

### **044.1 MÄÄRITELMÄ**

Supermoto on yhteislähdöllä tapahtuva nopeuskilpailu joka ajetaan suljetulla, osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla. Supermoto-kilpailut ovat kansainvälisesti avoimia. FIM:n kalenteriin merkityissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n Supermotoa koskevia sääntöjä.

*Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä supermoto-kilpailuissa Urheilusäännöstön lisäksi. Muilta osin noudatetaan FIM:n KV-supermoto sääntöjä sekä SML:n motocross-sääntöjä (031).*

### **044.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**

#### **044.2.1 Moottoripyörät**

Supermoto-kilpailut on tarkoitettu alle 750 cc iskutilavuuksisille, enintään kaksisylinterisille moottoripyörille tai ATV-ajokeille (ks ATV-säännöt 045). Supermotossa noudatetaan Motocrossin teknisiä sääntöjä seuraavin lisäyksin:

- Numerolaattojen värit
  - S1: Keltaiset pohjat, mustat numerot
  - Open: Vapaa
- Jarrusatuloiden kiinnitysruuveissa on oltava näkyvä varmistuslukitus.
- Nelitahtimoottorien öljytilan huohottimessa on oltava 0,5 litran keräyssäiliö.
- Jäähdytysjärjestelmän huohottimet on varustettava keräyssäiliöillä.
- Ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi.
- Öljyn ja jäähdytysnesteen täyttö- ja tyhjennyskorkeissa on oltava näkyvät varmistus-lukitukset.
- Motocross-, enduro-, speedway- ja trial-renkaiden käyttö on kielletty.
- Renkaan urien maksimileveys ja maksimisyvyys on 10 mm.
- Renkaita saa urittaa.
- S1-luokassa vanteet max. 17"
- Open-luokassa vannekoko vapaa

#### **044.2.2 Kilpailuluokat**

S1	alle 450cc 4t ja alle 250cc 2t
ATV	ATV lajisäännön mukaan

Kansalliset luokat:

Open	max. 750cc
PitBike +	85cc
ATV Open	ATV lajisäännön mukaan

## **044.3 AJAJAT**

### **044.3.1 Ajajien ikä**

PitBike	11 -	
85 cc	11 - 15	
S1	15 -	
Open	15 -	
Open	14 -	max.250cc-4t max.125cc-2t

### **044.3.2 Ajovarusteet**

S1- ja Open-luokassa on käytettävä kokonahkaista ajopukua, jossa on nahasta tai muusta materiaalista olevat suojukset polvissa, olkapäissä, kyynärpäissä, lonkissa jne.

Muissa luokissa on nahkapuvun käyttö suositeltavaa, mutta myös muusta lujasta materiaalista valmistetut, säännönmukaisin suojuksin varustetut puvut voidaan hyväksyä. Nahkaisten käsineiden ja ajosaappaiden käyttö on pakollista. Kokopitkän selkäsuojuksen käyttö on pakollista. Muut varusteet Urheilusäännösten kohtien 033.3 Suojakypärän käyttäminen, 033.3.1 Suojakypärän vaatimukset sekä 033.5 Numeroliivin - mukaisesti.

## **044.4 RATA**

Radassa tulisi olla sekä sora- että asfalttiosuuksia. Kilpailuja voi ajaa myös radoilla, joissa ei ole soraosuuksia. Startti tapahtuu aina joko asfaltti- tai betonialustalta. Rata voi olla ns. kiinteä tai yhtä kilpailua varten tehty (esim. laaja paikoitusalue, lentokenttä jne.). Tarvittaessa liian suuria nopeuksia hillitään käyttämällä hidastemutkia. Radassa saa olla hyppyreitä, ei kuitenkaan kaksois- tai kolmoishyppyreitä. Voidaan ajaa myös pelkällä asfaltilla ja ilman hyppyreitä.

### Radantarkastus

SML:n ja sen jäsenseurojen ensisijaisena tavoitteena on pitää huolta siitä, että ratojen turvallisuus on otettu huomioon ajajien, yleisön ja toimitsijoiden kannalta mahdollisimman hyvin.

SM-kilpailuja järjestävien kerhojen radat on oltava lajiryhmän tai sen valtuuttaman tahon tarkistuttamia. Rata tulee tarkistaa kilpailua edeltävänä päivänä kilpailun valvojan toimesta. Tarkastukseen osallistuu kilpailunjohtaja, ratapäällikkö, ratatuomarien päällikkö ja mikäli mahdollista myös kuljettajien edustaja. Valvoja ja kilpailun johtaja valitsevat kuljettajien edustajan. Kuljettajien edustajaksi suositellaan valittavaksi kokenut kilpailija joka ei ole järjestävän kerhon jäsen. Lajiryhmän jäsenillä on oikeus osallistua tarkastukseen.

### Ratasuosituks:

- pituus 1000 m – 1500 m
- minimi lev.6m, lähtösuora 10m
- asfaltti 70 % - sora 30 %

- keskinopeus 60 – 90 km/h
- supermoto hyppyri 1-3 kpl

#### **044.5 HARJOITUKSET**

Harjoittelulle on kilpailuohjelmassa varattava riittävästi aikaa. Harjoitusajat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Suositus on 2 x 15 min, josta jälkimmäinen osa voidaan ajaa aika-ajona.

#### **044.6 AIKA-AJO JA KARSINTA**

Mikäli kilpailuluokassa on yli kolmekymmentä osanottajaa, karsinta aika-ajo suoritetaan yhdessä tai kahdessa ryhmässä radasta riippuen.

SM-luokkien aika-ajot ajetaan kahdessa ryhmässä, mikäli kilpailuluokassa on yli 30-ajajaa. Järjestäytyminen aika-ajoihin tapahtuu SM-pistetilanteen mukaan jako kahteen ryhmään: ryhmä 1) 1, 3, 5 jne., ryhmä 2) 2, 4, 6 jne. Lähtöryhmitys muodostuu motocross-säännön mukaan.

Mikäli kilpailussa ei ole luotettavaa ajanottojärjestelmää, karsintakilpailu ajetaan yhdessä tai kahdessa ryhmässä. Karsintatapa ilmoitetaan kilpailun lisämääräyksessä. Mikäli kilpailijoiden lukumäärää erissä on esim. radasta johtuen pienennettävä, siitä tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

#### **044.7 KATSASTUS**

Kilpailija voi katsastaa 2 pyörää, jotka ovat samaa merkkiä ja kuuluvat samaan luokkaan, sekä käyttää niitä molempia koko kilpailun ajan.

##### **044.7.1 Pyörän vaihtaminen**

- Erän aikana pyörän vaihto on kielletty
- Pyörän vaihto ainoastaan ratavarikolla
- Pyörän vaihto mahdollista ilman kilpailunjohtajan lupaa

Team voi katsastaa yhden varapyörän, joka nimetään enintään kahdelle ajajalle. Aina radalla ollessaan ajajan tulee käyttää omaa henkilökohtaista numeroaan.

Pyörän tulee olla samaa merkkiä kun teamin muutkin pyörät.

#### **044.8 LÄHTÖ**

Lähtö tapahtuu käyvin moottorein. Lähtömerkki annetaan valoilla. Varajärjestelmänä on lippulähetys. Ajajille järjestetään tarvittaessa tutustumiskierros ennen erään lähtöä. Tutustumiskierros on vapaaehtoinen.

#### **044.8.1 Lähdönodotusalue**

Lähdönodotusalueen tulee sijaita mahdollisimman lähellä lähtöpaikkaa ja sen on oltava selvästi merkitty ja vartioitu. Kaikkien erään osallistuvien pyörien on oltava lähdönodotusalueella viimeistään 10 minuuttia ennen annettua lähtöaikaa. Myöhästyminen aiheuttaa erästä poissulkemisen. Lähdössä käytetään porrastettua lähtöruudukkoa. Tankkaus ja huoltotoimenpiteet ovat alueella sallittuja.

#### **044.8.2 Lähdönjärjestelyt**

Lähtöön järjestäydytään neljä ajajaa rinnakkain. Lähtöön saa osallistua korkeintaan 30 ajajaa. Lähtöpaikat määräytyvät aika-ajon tai karsintakilpailun tulosten mukaan. Sijoille 31 ja 32 sijoittuneet ovat varamiehiä.

Lähtöryhmyksessä on tilaa oltava leveyssuunnassa min. 1.5 m/pyörä, pituussuunnassa porrastus 1.5m etäisyyksin.

#### **044.8.3 Varaslähdöt**

Kilpailun johtajan määräyksestä ajajaa voidaan rankaista varaslähdöstä Stop and Go -menettelyllä. Rangaistus osoitetaan ajajalle kilpailun aikana kilpailunumeron ilmaisevalla taululla. Tällöin ajajan täytyy pysähtyä ratavarikolle tai muulle ennakkoon osoitetulle paikalle 5 sekunnin ajaksi. Pysähdyksen aikana moottoripyörän moottori saa olla käynnissä. Tämän jälkeen hän voi jatkaa kilpailua. Mikäli ajaja ei suorita rangaistusta viimeistään kolmen kierroksen kuluttua Stop and Go -taulun näyttämisestä, hänet liputetaan ulos mustalla lipulla. Mikäli rangaistavia on useampia, täytäntöönpano on suoritettava seuraavasti: Kilpailuun paremmalta sijalta lähtenyt rangaistaan ensimmäisenä jne. Muita rangaistuksia ei panna täytäntöön ennen kuin järjestyksessä ensin rangaistava ajaja on suorittanut rangaistuksensa tai hänet on suljettu kilpailusta. Mikäli lähtö uusitaan, yllä oleva sääntö pysyy voimassa. Mikäli järjestäjä ei ole pystynyt osoittamaan ajajalle Stop and Go -rangaistusta ennen kilpailun päättymistä, kyseisen ajajan aikaan lisätään 15 sekuntia.

### **044.9 KILPAILU**

Kilpailuissa voi olla useampien luokkien lähtöjä. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus yhdistää luokkia.

#### **044.9.1 Kilpailun kesto**

Kilpailun kesto on S1 ja Open-luokassa 15 min + 2 kierrosta, muissa luokissa 10 min + 2 kierrosta. Kilpailun kaksi viimeistä kierrosta näytetään näyttötaululla.

Ajajan ei katsota tulleen maaliin jos hän ei ole ylittänyt maalilinjaa 5 minuutin kuluessa voittajan maaliintulosta.

#### **044.9.2 Kilpailun keskeyttäminen**

Jos kilpailu keskeytetään ennen kuin puolet kilpailun/erän ajoajasta on kulunut, erä uusitaan heti kun ajajat on saatu lähdönodotusalueelle. Varamiehet voivat osallistua uusintalähtöön.

Jos kilpailu keskeytetään kun yli puolet annetusta ajoajasta on kulunut, kilpailun katsotaan loppuun ajetuksi. Lopullinen järjestys perustuu ajajien sijoitukseen punaisen lipun näyttöä edeltävällä kierroksella.

#### **044.9.3 Suomenmestaruus pisteet**

Motocross lajisäännösten mukaan (031.11)  
Lopputulokseen lasketaan Netto – 1 erä

#### **044.10 ULKOPUOLINEN APU**

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen kilpailun aikana on ehdottomasti kielletty, ellei sitä anna järjestäjän nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Tämän säännön rikkomisesta seuraa kilpailusta pois sulkeminen.