

064 Cross Country 2012 1.0

064 Cross Country

064.1 MÄÄRITELMÄ

064.2 MOOTTORIPYÖRÄT, KILPAILULUOKAT JA AJAJALUOKITTELU

064.3 AJAJAT

064.3.1 Ajajaluokittelu ja ajajien ikä

064.3.2 Kilpailunumerot ja numerokilvet

064.4 ILMOITTAUTUMINEN

064.5 RATA/ REITTI

064.5.1 Viralliset merkinannot

064.6 KATSASTUS

064.7 AIKA-AJO JA KARSINTA

064.8 LÄHTÖ

064.9 KILPAILU

064.10 KORJAUKSET JA HUOLTO

064.11 TURVALLISUUS

064.12 RANGAISTUKSET

064.12.1 Poissulkeminen

064.12.2 Rikkomukset, joista altistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

064 Cross Country 2012 1.0

064 Cross Country

064.1 MÄÄRITELMÄ

Cross Country-kilpailut ovat pitkäkestoisia maastossa ajettavia reittikestävyyskilpailuja, missä keskinopeus ei saa ylittää **55 km/h**. Kilpailureitin tulee sijaita yhtenäisellä helposti valvottavalla alueella. Kilpailureitti ei saa ylittää yleisessä liikenteessä olevia teitä. Jos kilpailualueelle on mahdollisuus päästä muita autolla ajettavia teitä pitkin, ne tulee sulkea ja valvoa järjestäjän toimesta.

Kilpailut järjestetään SML:n Urheilusäännösten ja motocross sääntökohdan 031 sekä näiden sääntöjen lisäyksin tai muutoksin. Kilpailuissa käytetään soveltuvin osin myös enduronsääntöjä niissä tapauksissa missä motocross tai tässä säännöstössä ole mainintaa.

064.2 MOOTTORIPYÖRÄT, KILPAILULUOKAT JA AJAJALUOKITTELU

Moottoripyörissä tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus. Kilpailun järjestäjän on tarkastettava vakuutus jokaisesta kilpailuun osallistuvasta moottoripyörästä. Vakuutustodistuksessa on ilmentävä käytettävän moottoripyörän valmistenumero (rekisteröidyissä moottoripyörissä rekisteriote). Rekisteröityjen moottoripyörien rekisterikilvet (alkuperäiset) tulee poistaa kilpailun ajaksi. Myös valot voidaan poistaa tai peittää. Muilta osin moottoripyörät on oltava urheilusäännösten mukaisia. Moottoripyörien melutason mittauksessa käytetään MX-lajisäännösten raja-arvoja.

Kilpailussa on seuraavat kilpailuluokat:

A-luokka

- A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa.
- Ne ajajat, jotka ovat saavuttaneet kuluvalle tai edellisellä kaudella MM-, EM- tai SM -pisteitä sekä Cross Country -Y -luokitelluille ajajille.
- *Enduroajaja, jonka ajajaluokitus on A*
- *Motocross –ajaja, jonka ajajaluokitus on A*

B-luokka

- A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa.
- Enduroajaja, jonka ajajaluokitus on B
- *Motocrossajaja jonka ajajaluokitus on B*

Nuoret

- Moottoripyörät motocrossin C-luokan mukaisesti

Naiset

- A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa

Harrastelijat

- A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Ajajat, joiden ajajaluokitus ei vastaa yleisen- tai B-luokan vaatimuksia.

064 Cross Country 2012 1.0

Veteraanit

- *Moottorin iskutilavuus on vapaa*
- *Veteraaniluokan lisäksi kalenterivuonna vähintään 40 tai 50- vuotta täyttävät ajajat voivat osallistua myös oman ajajaluokituksensa mukaiseen luokkaan.*

SV

- EN- tai MX-tyyppin B1 tai B2 sivuvaunumoottoripyörä
- ei ajajaluokitusta

ATV

- Nelipyöräisille MX ATV-ajoneuvoille tarkoitettu luokka
- ei ajajaluokitusta

CC lajivastaava tekee esitykset luokituksista SML:lle

Yli sadan osanottajan kilpailuissa tulosten viisi ensimmäistä nousevat suoraan ja kymmenen seuraavaa saavat yhden pisteen. Kahdella pisteellä ajaja nousee seuraavaan luokkaan. Jos osanottajia on 80, neljä ensimmäistä nousevat suoraan ja kahdeksan seuraavaa saavat pisteen.

SV ja ATV-luokat eivät saa ajaa yhtäaikaaisesti soololuokkien kanssa.

Kilpailija voi myös anoa kilpailukohtaista luokitusta Yleiseen luokkaan kilpailun järjestäjältä. Anomuksen on oltava kirjallinen ja perusteltu (aiempi kilpailumenestys) ja se on toimitettava kilpailun järjestäjällä lisämääräyksessä mainitun ilmoittautumisajan puitteissa.

Kilpailun järjestäjä voi julkaista tulokset ja jakaa palkinnot edellä mainittujen luokkien lisäksi myös muilla ajaja- ja/ tai moottoripyöräluokituksilla (esim. Veteraanit 40 v. tai yli, 125cc 2T, jne.). Nämä mahdolliset lisäluokat ja niiden määrittely on julkaistava kilpailun lisämääräyksessä.

Mikäli kilpailun ajajamäärä on niin pieni, että järjestäjä haluaa yhdistää eri luokkia keskenään, voivat samaan aikaan ajaa Yleinen- ja B-luokka tai B- ja Harrasteluokka.

Veteraanit -luokan voi yhdistää Yleinen-, B- tai Harrasteluokkaan kilpailuun ilmoittautuneiden Veteraanien ennakkoon arvioidun tason perusteella.

Nuoret ja Naiset voivat ajaa kilpailunsa samanaikaisesti, mutta Nuorten kilpailun aikana ei voida ajattaa muita luokkia. Naiset voivat ajaa kilpailunsa muiden luokkien yhteydessä.

Vaikka luokat ajaisivatkin kilpailunsa samanaikaisesti, on tulokset julkaistava luokista erikseen.

Tuloksen saavat kaikki ne ajajat, jotka ylittävät maaliviivan kokonaisajan päätymisestä seuraavan 30 min sisällä.

064 Cross Country 2012 1.0

064.3 AJAJAT

064.3.1 Ajajien ikä

Yleinen	15 v.-
Harrastelijat	15 v.-
Nuoret	14 – 15-vuotiaat ajajat 12 v.- (85cc)
SV (ajaja)	18 v.
SV (matkustaja)	16 v.
ATV	
• 200cc-500cc	15v.
• 501cc-750cc	16v.
• yli 750cc	18v.
Naiset	15v.-
<i>B-luokka</i>	15v.-
<i>Veteraanit</i>	40 v.- ja 50 v.-

064.3.2 Kilpailunumerot ja numerokilvet

Järjestäjä antaa kilpailukohtaiset numerot kaikille kilpailuun hyväksytyille kilpailijoille.

Numerolaattojen värit ovat seuraavat:

Yleinen	keltainen pohja, mustat numerot
Harrastelija	valkoinen pohja, mustat numerot
Nuoret	vihreä pohja, valkoiset numerot
Naiset	punainen pohja, valkoiset numerot
SV	keltainen pohja, mustat numerot
ATV	valkoinen pohja, mustat numerot
<i>B-luokka</i>	<i>valkoinen pohja, mustat numerot</i>
<i>Veteraanit</i>	40 v. sininen pohja, valkoiset numerot 50 v. Punainen pohja valkoiset numerot

064.4 ILMOITTAUTUMINEN

Enduron lajisääntöjen mukaisesti.

064 Cross Country 2012 1.0

064.5 RATA/ REITTI

Reitin pituus on vapaa, mutta on otettava huomioon reitille mahtuvien ajajien määrä. Kilpailureitti ei saa sisältää pitkiä nopeita kohtia. Reitti on merkattava selvästi ja yksiselitteisesti (epäselvät paikat, missä ei ole luonnonmukaisia rajoja, on nauhoitettava molemmin puolin). Niissä kohdissa, missä eri suuntiin kulkevat reitit kulkevat lähellä toisiaan, on varsinaisen reittinauhoituksen lisäksi oltava välissä varmistusmerkkkaus tai tilanteen vaatiessa este. Reitti on valvottava koko sen alueelta koko kilpailun ajan.

Reitin minimileveys on kolme metriä.

Yleisen luokan kilpailun kesto (voittajan aika) on 1,5–3 tuntia. Naisten ja nuorten luokkien kesto 0,5–1 tuntia. Muiden luokkien kesto **1-3 h**.

064.5.1 Viralliset merkinannot

Ratatuomarit eivät ole kilpailuissa pakollisia, mutta jos tilanne niin vaatii, voidaan niitä sijoittaa kilpailun järjestäjän harkinnan mukaan. Merkinannot urheilusäännösten 110.1 mukaisesti. Lippuja tulee olla käytettävissä koko reitin alueella, vaikka reitillä ei ole kiinteitä ratatuomareita.

064.6 KATSASTUS

Moottoripyörien ja ajovarusteiden katsastus tehdään enduro-lajisääntöjen mukaisesti kuitenkin siten, että:

- tieliikenteen vaatimia varusteita ei tarkasteta.
- moottoripyörä on esitettävä katsastuksessa viimeistään 1 tunti ennen omaa lähtöaikaa ja tämä aikaraja on ehdoton.
- melumittaus on pakollinen, melutaso motocross-säännösten mukainen, ellei lisämääräyksessä ole toisin ilmoitettu.

064.7 AIKA-AJO JA KARSINTA

Aika-ajo on suoritettava samalla reitillä kuin varsinainen kilpailu (suosituksena 1 kierros toteutettuna väliaikalähdöllä). Aika-ajo ei ole pakollinen.

064.8 LÄHTÖ

Lähtötapa on yhteislähtö sammutetuin moottorein ja toteutettuna siten, ettei lähdön jälkeen muodostu kohtuutonta ruuhkaa kilpailureitille. Vain ajaja voi käynnistää moottorin.

Lähtöalueella ei saa olla ajajien lisäksi muita kuin järjestäjän tarpeelliseksi katsomia toimitsijoita.

Myös ns. juoksulähtöjä (Le Mans) voidaan käyttää. Juostava matka ei kuitenkaan saa olla kilpailureitillä.

064 Cross Country 2012 1.0

Lähdön ryhmittäytymisjärjestys määräytyy joko arpomalla tai aika-ajon perusteella.

Kilpailuun osallistuvan moottoripyörän on oltava lähtöalueella 15 min ennen lähtöaikaa. Lähtöalueelle myöhästyneenä saapuva moottoripyörä suljetaan pois kilpailusta.

Moottoripyörän huoltaminen lähtöalueella on kielletty.

Varaslähdön tehnyt ajaja suljetaan kilpailusta.

064.9 KILPAILU

Kilpailun kesto voidaan määritellä joko ajoaikana tai kierrosmääränä, kilpailun kesto on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä.

Kilpailijat liputetaan ajoaika-kilpailussa maaliin ajoajan täytyessä ja kierrosmäärä-kilpailussa, kun johtava kilpailija on ajanut vaaditun kierrosmäärän.

Kilpailun voittaja on molemmissa tapauksissa tapauksessa se kilpailija, joka on ajanut eniten kierroksia lyhyimmässä ajassa. Seuraavana ovat tuloksissa voittajan kanssa saman kierrosmäärän ajaneet ajoaikajärjestyksessä, seuraavina yhden kierroksen jääneet ajoaikajärjestyksessä jne..

Saadakseen tuloksen kilpailijan on ajettava vähintään yksi kierros ja hänen on saavuttava maaliin yhden tunnin kuluessa voittajan maaliintulosta.

Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksessä määritellä myös lyhyemmän maaliinsaapumisajan.

064.10 KORJAUKSET JA HUOLTO

Kaikki kilpailun aikana tapahtuvat polttoaineen tankkaukset ja korjaukset saa tehdä vain tätä tarkoitusta varten merkatulla alueella. Tällä tankkaus-/ huoltoalueella on ajettava hiljaisella nopeudella ja muut alueella huomioon ottaen. Reitille palaavan ajajan on väistettävä jo reitillä ajavaa. Kaikki tankkaus-/ huoltotoimet on tehtävä moottori sammutettuna. Kaikki tankkaus- ja huoltotoimet on tehtävä Urheilusäännöstön ympäristösääntöjä noudattaen.

064.11 TURVALLISUUS

Kilpailussa tulee olla lääkäri, ambulanssi ja vähintään yksi EA ryhmä. Koko kilpailureitti tulee olla valvottu ja koko alueella on oltava puhelin tai radioyhteys. Kilpailulle on laadittava turvallisuussuunnitelma, josta ilmenevät turvallisuuden ja pelastustoiminnan kannalta keskeiset henkilöt, pelastusreitit, yhteystiedot, pelastuskalusto ja muut turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavat seikat.

064 Cross Country 2012 1.0

064.12 RANGAISTUKSET

064.12.1 Poissulkeminen

- Saapuminen alle 15 min ennen lähtöaikaa lähtöalueelle
- Tupakointi lähtöalueella tai huoltopaikoilla
- Väärän liike-energian käyttäminen
- Moottoripyörän huoltaminen tai korjaaminen lähtöalueella

064.12.2 Rikkomukset, joista altistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

- Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen huoltoalueen ulkopuolella
- Huoltaminen muualla kuin merkityllä huoltoalueella
- Ajaminen puutteellisella tai selvästi epäkuntoisella moottoripyörällä pidemmälle kuin seuraavaan huoltoon
- Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
- Harjoittelemisen kilpailureitillä ennen kilpailua
- Muu urheilu- tai lajisääntöjä vastaan tehty rikkomus, josta ei ole määrätty kiinteää rangaistusta