

BoTT Säännöt 2012

Battle of The Twins (BOTT) on kaksisylinterisille nelitahtimoottorisille Road Racing moottoripyörille tarkoitettu luokka. BOTT-kilpailussa on kyse Road Racing-lajin kilpailusta, jossa noudatetaan Suomen Moottoriliiton urheilusäännöstöä ja Road Racing lajisääntöjä seuraavin lisäyksin ja täydennyksin.

Ajajan osallistumisoikeus

Kilpailuun osallistuminen edellyttää SML:n kilpailulisenssiä. Lisenssin voi ostaa koko kaudeksi tai sitten ajaja voi ostaa kilpailukohtaisen kertalicenssin. Lisenssin saaminen edellyttää jäsenyyttä SML:n alaisessa kerhossa. Ensimmäistä kertaa RR-kilpailuun osallistuvan ajajan on ennen kilpailua osallistuttava SML:n järjestämään ajajakoulutukseen. Kilpailuun saa osallistua sekä A että B luokiteltu ajaja. Ajajan on oltava vähintään 18 -vuotias.

Lähtöön hyväksyminen ja lähtöjärjestys

Ajaja voidaan hyväksyä kilpailun lähtöön, jos hän on ajanut vähintään 3 harjoituskierrosta virallisten harjoitusten aikana. Kierrosten vähimmäismäärää voidaan nostaa, mutta tällöin se on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä.

Karsinta kilpailulähtöön suoritetaan aika-ajoharjoituksen tulosten perusteella. Tämän vuoksi aikaajoharjoituksista on julkaistava tulokset, jossa ajajat ovat järjestyksessä parhaimman aikansa perusteella. BOTT-luokassa ei noudateta ns. 115 %:n sääntöä. Kilpailun johtaja voi sulkea hitaan ajajan kilpailusta jos katsoo, että ko. ajaja on erityisesti vaaraksi kanssakilpailijoille.

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava lähtöön hyväksyttävien ajajien lukumäärä. Tämä määräytyy radan kapasiteetin perusteella.

Kilpailun ajomatka

Kilpailun ajomatka tai kierrosten lukumäärä ilmoitetaan lisämääräyksessä.

Kilpailunumerot

Moottoripyörässä tulee olla kilpailunumerot edessä ja molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.

Tekniset säännöt

Luokkaan saa osallistua nelitahtisella kaksi sylinterisellä moottoripyörällä. Moottorin kuutiotilavuuden on oltava välillä 648- 1247 cc. Moottoripyörän pitää täyttää SML:n RR-pyörille tarkoitettut tekniset ja turvallisuuteen liittyvät säännöt seuraavin poikkeuksin ja tarkennuksin:

- Moottorin virityksaste on vapaa.
- Moottorin tulee olla vapaasti hengittävä.
- Moottorissa tulee käyttää normaalia ilma/ polttoaineseosta palotapahtumaan.
- Polttoaineena sallitaan ainoastaan SML:n sääntöjen mukainen lyijytön moottoribensiini.
- Renkaiden tulee olla joko kuvioituja

Seuraavat muutokset ovat kiellettyjä:

- Komposiittimateriaalien käyttökielto on jarruissa, vanteissa ja rasiuksen alaisissa rungon tai ripustuksen osissa.
- Titaanin käyttökielto on jarruissa, vanteissa ja rasiuksen alaisissa rungon tai ripustuksen osissa.
- Moottorin ahtaminen on kielletty kaikilla tavoin, pois lukien normaali ajoviima.

Ajajan varusteet

Ajajan varusteiden vaatimukset ovat SML:n urheilusäännösten mukaiset