

KYSY SML:lta

Kysymys 1.

Miksi jäsenten välisten kilpailujen järjestäminen on tehty vaikeaksi (lisenssi, ilmoitusvelvollisuus)? Paljon vaikeampaa kuin muutamia vuosia sitten.

SML:n jäsentenvälisten kilpailujen säännöillä pyritään varmistamaan järjestäjän ja osallistujan vakuutusurva ja sijoittamaan jäsentenväliset kilpailut osaksi SML:n kilpailujärjestelmää.

Kysymys 2.

Miksi sarjacrosseissa tarvitaan lisenssi? Vakuutuksella asiaa ei voi perustella, koska sehän pitää muutenkin olla ja pystytään toteamaan. Onko tarkoitus lopettaa crossiharrastus Suomesta?

Jäsentenvälisiä kilpailuja koskevilla sääntökohdilla on pyritty laajentamaan sääntöjä siten, että jäsenkerhot voivat toteuttaa perinteistä jäsentenvälistä kilpailutoimintaa ilman kilpailulupamaksua, mutta kuitenkin niin, että toimintaan osallistuvilla ajajilla ja toimitsijoilla on vakuutusurva varmuudella olemassa. Sääntöjä tullaan täydentämään ja tarkentamaan tarvittaessa tulevaisuudessa ja niistä tiedotetaan erikseen.

Kysymys 3.

Mitä toimintaa sarjakilpailuista kerättävillä lisenssimaksuilla rahoitetaan?

SML:n lisenssimaksu koostuu vakuutusosasta ja lajiliiton lisenssimaksusta vuosilisenssin osalta. Lajiliiton osuudella katetaan toiminnan kuluja. Jäsentenvälisessä kertalisenssissä ei ole lajiliiton lisenssiosuutta.

Kysymys 4.

Tarvitseeko 50-kuutioisella ajavia kuljettajia varten ottaa kertalisenssi jäsentenvälisiin sarjacrosseihin?

Kaikilla jäsentenvälisiin kilpailuihin osallistuvilla urheilijoilla tulee olla voimassa oleva vuosi- tai kertalisenssi.

Kysymys 5.

Paljonko kertalisenssi ja edullisin lisenssi sarjacrosseihin maksaa?

Edullisin kertalisenssi on 20 euroa ja vuosilisenssi 196 euroa (2010). Nuorisolisenssiä voivat käyttää siihen oikeutetut juniorit. Nuorisourheilulisenssi (alle 16v) hinta on 125 euroa tai kertalisenssi 20 euroa.

Kysymys 6.

Miksi lisenssit (etenkin motocross) maksavat niin paljon ja miksei ole jonkinlaista harrastelisenssiä, jolla voisi ajaa jäsenten välisiä kilpailuja?

Lisenssin hinta määrittyy sen mukaan, kuinka paljon lajin parissa tapahtuu onnettomuuksia, joista maksetaan korvauksia. Vakuutusyhtiö Pohjola riskiluokittelee SML:n lajeja. Jäsentenvälisiä MX -kilpailuja voi ajaa myös edullisemmalla rajoitetulla vuosilisenssillä tai 20 euron kertalisenssillä.

Kysymys 7.

Voidaanko sarjacrosseja järjestää samoina viikonloppuina kuin on kansallisia kisoja? Pohjoisempina Suomea sarjacrossien järjestäminen vain yhden seuran kisana arki-iltaisina ei ole mielekäästä jäsenmäärien pienuuden vuoksi, joten sarjacrosseja ajettaisiin mieluummin viikonloppuisin, jolloin lähiseutujenkin crossikuskit ennättäisivät mukaan.

Urheilusäännösten mukaan jäsentenvälisiä ei voi ajaa samana päivänä kuin kansallisia kilpailuja. Tällä käytännöllä pyritään turvaamaan kansallisten kilpailujen riittävät osallistujamäärät ja kyseisen lajin kilpailutoiminnan jatkuminen.

Kysymys 8.

Miksi vakuutuksen vapautuksen saaminen on niin hankalaa ja miksi toisen vakuutusyhtiön vakuutus pitää toimittaa liittoon ennen vuodenvaihdetta? Kaikilta muilta isoilta urheilujärjestöiltä sen saa paljon helpommin.

Vakuutuksen kilpailuttamiseen liittyvä lainsäädäntö määrittelee, että kilpailuttaminen on tehtävä ennen vakuutuskauden alkamista. Vakuutuskausi alkaa 1.1 ja vapautukset on haettava ennen sitä. Korvaavuudeltaan tuotteen tulee täyttää FIM:n määrittelemät tuotteen vähimmäiskorvaavuustasot. Muiden urheilujärjestöjen käytäntöihin SML ei ota kantaa.

Kysymys 9.

Minkä takia pitää olla kansainvälinen lisenssi, vaikka ajaa vain Suomessa?

SML on sitoutunut FIM kilpailujärjestelmään, jonka vaatimusten mukaan kansallisen lajiliiton myöntämässä lisenssissä tulee olla myös muiden FIM:n jäsenliittojen kansallisissa kilpailuissa voimassa oleva vakuutusurva.

Kysymys 10.

Lisenssivakuutuksen vamman hoitokulujen enimmäismäärä on 8500 euroa, mikäli vamma on tullut Suomessa. Jos tullut ulkomailla, 13500 euroa. Lisäksi vakuutuksen pitää korvata ulkomailla vammautuneen tai kuolleen kotiinkuljetus 3500 euroon asti. Onko juuri tämän takia vakuutuksen osuus lisenssin hinnasta niin korkea ja eivätkö muut vakuutusyhtiöt voi tarjota halvempaa vaihtoehtoa kuin Pohjola!

SML:n lisenssivakuutuksen korvausraja vaikuttaa lisenssin vakuutusosuuden hintaan. Tällä hetkellä SML:n vakuutuksen rajat täyttävät FIM:n minimirajat ja SML tarjoaa harrastajille mahdollisimman edullisen vakuutuksen. Korvaussummien nostaminen nostaa myös vakuutuksen hintaa. Muut vakuutusyhtiöt eivät ole tiedusteluista huolimatta pystyneet tarjoamaan sisällöltään vastaavaa vakuutusta moottoriurheilun käyttöön.

Kysymys 11.

Miksi vuodenvaihteessa 2008-09 "enduroharrastajalisenssin" hinta nousi 74% edeltävästä vuodesta? Mihin muutos perustui?

Vanha hinnoittelu asetti MP- ja MK -lajit eriarvoiseen asemaan. Uudistuksella yhdenmukaistettiin kaikkia lajeja koskeva lisenssimaksukäytäntö tasa-arvoiseksi kaikkien lajien kesken.

Kysymys 12.

Miksi kuljettajat joutuvat maksamaan koko ajan vain kalliimpia lisenssimaksuja, kun vahingon sattuessa korvaus menee melkein joka tapauksessa pyörän liikennevakuutuksesta?

Yleisestä käsityksestä huolimatta liikennevakuutus ei ole ainoa vakuutus, josta korvauksia maksetaan. Lisenssivakuutuksista korvataan vuosittain n. 300 000 eurolla tapaturmista koituvia kuluja.

Kysymys 13.

Kilpailijoiden ajajalisenssit/-vakuutukset ovat oikeasti tosi kalliita ja kallistuvat koko ajan. Mitä todellista työtä / edistämisasiota moottoriliitto on tehnyt vuosittain viimeisen kuluneen viiden vuoden aikana saadakseen tarjottua kilpailijoille ja harrastajille (=sarjacrosseja / yksittäisiä kuntoilutapahtumia) ajaville jäsenilleen halvempia lisenssejä?

SML on tehnyt työtä moottoriurheilun turvallisuuden parantamiseksi. Tapaturmien määrä tekee moottoriurheilusta kallista maksettujen korvausten takia. Jäsentenvälisen kilpailujen osalta kalliimmat lajit on siirretty edullisemmän rajoitetun lisenssin piiriin sekä Pohjolan kanssa on neuvoteltu edullisempi jäsentenvälisen kilpailujen kertalisenssi.

Kysymys 14.

Viime vuosikokouksessa päätettiin kerhoilta perittävän jäsenmaksun osuutta liitolle nostaa 100%, 2euroa/jäsen --> 4euroa/jäsen (Hallitus ehdotti nousua 2euroa-->5euroa, mutta joku älysi kysyä asiasta kokouksessa ja "vain" 100% korotus tehtiin). Miksi ja mihin päätös perustui? Mihin tarkoitukseen rahaa kerätään?

SML:n jäsenmaksu on pysynyt samana useita vuosia yleisen palvelujen hintatason noustessa vuosittain. Vuoden 2009 vuosikokoukseen SML:n hallitus esitti jäsenmaksun korotusta paremmin yleistä hintatason nousua vastaavaksi. Jäsenmaksutuloilla katetaan toiminnan kuluja. Tällä hetkellä 4 euron jäsenmaksu ei vielä riitä merkittävien kehitystoimien eteenpäin viemiseksi. SML:n jäsenkerhot hyväksyivät esityksen mainituin muutoksin. SML jäsenmaksu on muihin lajiliittoihin verrattuna vain murto-osa yleisestä tasosta. Myöskään monen SML:n jäsenkerhon jäsenmaksut eivät vastaa nykyisen yhdistystoiminnan kuluja ja palvelutarjontaa.

Kysymys 15.

Voiko liitolta saada ölakineuvontaa, esim. uusien ratojen perustamisbyrokratiaa (esim. ympäristölupa) ajatellen?

SML:n toimisto palvelee jäsenistöä ympäristölupiin liittyvissä asioissa. Varsinaista lakipalvelua SML:lla ei kuitenkaan ole. SML tekee työtä ympäristölupiin liittyvissä asioissa yhteistyössä ympäristöministeriön kanssa. Työtä pyritään tehostamaan tulevina vuosina jäsenpalvelujen parantamiseksi.

Kysymys 16.

Miksei suomesta löydy vielääkään yhtään kansainvälisen tason täyttävää kunnollista (hiekkä + hyppyyrit + asfaltti) supermoto-rataa, missä pystyy myös harjoittelemaan?

Tämä kysymys tulisi kohdistaa ratoja ylläpitävillä tahoille. Näitä tahoja ovat jäsenkerhot, mahdolliset ratayhtiöt sekä kaupungit ja kunnat. Toivottavasti Supermotosharrastajat itse aktivoituvat käynnissä olevien ratahankkeiden osalta tavoitteiden saavuttamiseksi.

Kysymys 17.

Miksi endurossa pitää ajaa kansallisissa kilpailuissa ns. sääntörenkailla? Niiden pito on heikompi kuin perinteisten renkaiden ja ne kuluvatkin nopeammin.

Enduropyörän tulee sääntöjen mukaan olla rekisteröitävissä oleva moottoripyörä. Enduropyöriä koskevat poikkeusluvut eivät koske pyörien renkaita. Näin ollen kilpailukalustossa käytettävien renkaiden tulee täyttää liikennekelpoisuus. Lisäksi Endurosäännön yhdenmukaisuus kansainvälisten sääntöjen kanssa tukee suomalaisten kuljettajien siirtymistä kansainvälisiin kilpailusarjoihin.

Kysymys 18.

Miksi liiton nettisivujen kalenterissa ei ole jäaspeedway-kilpailuja?

Kalenteriin lisätään anotut kilpailut, kun järjestäjät ovat toimittaneet riittävin tiedoin täytetyt kilpailulupa-anomukset ja lajiryhmä on vahvistanut ajettavat kilpailut. Tiedon kulkuun liittyvät viivästykset vaikuttavat kilpailujen kalenteripäivien julkaisemiseen.

Kysymys 19.

Minkä takia supercrossin SM-sarja on laitettu päällekkäin kahden MM MX3 / EM MX2 -osakilpailun kanssa? Eikö olisi kisan mainonnan kannalta hyvä asia, jos joku suomalainen olisi hyvissä asemissa kokonaissarjassa ennen Vantaan MM/EM-kisaa?

Kilpailujen päällekkäisyydet ovat lajista riippumatta valitettavia ja niitä pyritään välttämään. Aina se ei kuitenkaan onnistu. Lajiryhmä on käynyt MX osalta keskustelua järjestäjien ja kilpailijoiden kanssa ja kalenteripäivämäärät on päätetty yhteistuumin. Pääasiassa kilpailukalenterien laatimisesta vastaavat lajiryhmät ja ne tiedottavat lajien kilpailukalentereihin liittyvistä asioista yhdessä SML:n toimiston kanssa.

Kysymys 20.

Miksi moottoriliitto ei tiedota KTM Motorsport 2010 -tiimin julkistamistilaisuudesta SML-nettisivuilla, vaikka moottoriliitto on mukana valmennustuen osalta ko. toiminnassa? Mitä tämä valmennustuki sisältää

SML ei ole KTM tiimin toiminnassa mukana. SML tukee yksittäisiä urheilijoita nimeämällä heitä valmennusryhmiin. KTM tiimissä ajaa valmennusryhmään kuuluvia urheilijoita sekä tiimin toiminnassa on mukana myös SML:n enduron lajivalmentaja. Yhteistyöstä ei ole sovittu KTM tiimin kanssa. Näin ollen tiimiin liittyvä tiedottaminen ei ole osa SML:n toimintaa.

Kysymys 21.

Miksi ja miten moottoriliitto tukee erityisesti vain yhtä pyörämerkkiä: Honda / Brandt 150cc nelariipyörien myynninedistämisessä c-luokan kilpailijoille esim. tiedottamisessa ja sääntöjen muokkaamisessa? Onko moottoriliiton toimitusjohtajan mielestä 10-vuotias, noin 35kg, aloitteleva C/C-luokan kilpailijalapsi oikeasti kykenevä turvallisesti hallitsemaan 85cc 2-tahtipyörän sijasta noin 15 kg painavampaa ja myös tehokkaampaa Honda 150 cc 4-tahtipyörää?

Kauden 2009 aikana SML on tehnyt yhteistyötä Yamaha, Honda, KTM ja Suzuki -merkkien kanssa. Yhteistyötä tehdään tilanteesta riippuen kaikkien eri valmistajien kanssa, jotka ovat kiinnostuneita toimimaan yhteistyössä lajiliiton kanssa ja joiden kanssa päästään molempia hyödyttävään sopimukseen. Honda / Brandt on oma-aloitteisesti pyytänyt SML:a välittämään harrastajille tietoa maailmanlaajuisesta junioritoimintaan kohdistuvasta projektista. Brandt on oma-aloitteisesti tarjonnut jäsenetuna lisenssin omaaville ajajille alennusta pyörien hinnoista.

Turvallisen moottoriurheilun harrastamisen varmistamiseksi nuorelle tulee aina valita taitotason ja turvallisuuden kannalta arvioituna oikean kokoinen pyörä. Vastuu oikean kaluston valitsemisesta on urheilijan vanhemmilla sekä mahdollisella valmentajalla.

Kysymys 22.

Moottoriliiton tiiviiseen yhteistyöhön vain tietyn pyörämerkin - Honda / Brandt - kanssa on kiinnitetty usein huomiota. Onko oheinen tiedotustapa: ensin Brandt ja sitten muu Suomi tasapuolista / oikeaa toimintaa? Onko vain Brandtilla lukuisista Suomen moottoripyörämaahantuojuista jokin erityinen, heitä suosiva suora tiedotus- ja keskusteluyhteys moottoriliiton toimistoon?

Kaikki pyörämerkit ovat SML:n näkökulmasta tasa-arvoisessa asemassa.

Kysymys 23.

Miksi moottoriliiton toimitusjohtaja vastaa kysymyksiin mieluiten puhelimesta, ei kirjallisesti / sähköpostilla?

Asiasta riippuen pyritään vastaamaan sillä viestimellä, mikä on tehokkainta asian ratkaisemiseksi. Myös aikaresurssit ja se mitä osaa SML:n organisaatiosta asia koskee, vaikuttavat vastaamisviestimeen ja siihen, kuka on oikea henkilö asiaan vastaamaan.

Kysymys 24.

Miten moottoriliiton toimitusjohtaja oikeasti pyrkii muuttamaan toimintaansa enemmän avoimempaan ja ystävällisempään, myös eriäviä mielipiteitä sallivampaan suuntaan eli uuden SML-toimintastrategian mukaiseen suuntaan?

Eriävät mielipiteet ovat sallittuja ja rakentava kritiikki perustana toiminnan kehittämiseksi. Avoin ja ystävällinen yhteistyö vaatii kuitenkin molemminpuolista avointa ja rakentavaa viestintää. Se että kaikki esitykset toiminnan muuttamiseksi eivät mene läpi, ei tarkoita sitä etteikö toiminta olisi avointa ja ystävällistä. Päätökset tehdään perustellusti ja määritellyn linjauksen mukaisesti ja valitettavasti kaikkiin kehitysehdotuksiin ei ole mahdollista vastata myöntävästi.

Kysymys 25.

Miksi moottoriliitto ei saa kerättyä sponsorirahaa yhtä hyvin kuin esim. pujottelumaajoukkue?

Eri lajien näkyvyysoikeudet kansainvälisellä tasolla eriävät toisistaan huomattavasti. Hiihdon osalta lajiliitolla on varsin laajat oikeudet yksittäisen urheilijan käyttämiseen näkyvyyksiin liittyvissä asioissa. SML:n oikeudet eri tallien urheilijoihin liittyviin näkyvyyksiin ovat erittäin pienet ja näin ollen näkyvyyksiin liittyvä tuotteistaminen on haastavampaa.

Kysymys 26.

Miten moottoriliitto oikeasti tukee ulkomaille pyrkiviä nuoria urheilijoita?

Valmennuksen kautta käytettävissä on tietoa ja ohjeistusta kv-tason saavuttamiseksi. Taloudellisia varoja (noin 60 000 euroa vuonna 2010) kohdistetaan valmennusryhmien toimintaan ja lajivalmentajiksi pyritään nimeämään tehtävään parhaiten sopivia ammattilaisia. Myös lajien sääntöjen ja kilpailujärjestelmien rakenteella pyritään luomaan KV-menestystä tukeva järjestelmä.

Kysymys 27.

Miksi moottoriliiton tiedottajan, Kari Ahon yhteystietoja ei ole näkyvissä moottoriliiton nettisivuilla?

SML on sopinut Kari Ahon kanssa Kansainvälisesetä tiedottamisesta ostopalveluna. Yhteistyöhön liittyvistä asioista on sovittu erikseen eikä yhteystietojen julkaiseminen sopimuksessa määriteltyjen asioiden osalta ole tarpeellista.

Kysymys 28.

Kuka päättää mitä lajeja / tapahtumia moottoriliiton nettisivuilla uutisoidaan? Miksi esim. motocrossin nuorten Euroopan mestaruuskilpailuista ei voida julkaista uutisia moottoriliiton nettisivuilla, vaikka ko. uutisteksti tehtäisiin kilpailijan toimesta lähes valmiiksi?

Kansainvälisestä tiedottamisesta on tehty sopimus Kari Ahon kanssa, jolloin hän myös tarkistaa tiedotteen ja vastaa sen todenperäisyydestä. Tällä hetkellä resurssit eivät riitä yksittäisten urheilijoiden tiedotteista huolehtimiseen ja näin kansainväliset tiedotteet ohjataan tiedottajan kautta, joka julkaisee tiedotteet nettisivuilla sovittujen linjausten mukaisesti.

Kysymys 29.

Miksi ja mistä syistä moottoriliiton toimitusjohtajan mielestä moottoriliiton toimintaa kritisoidaan jäsenkentällä ja muutamilla nettikeskustelupalstoilla niin paljon ja usein eri aiheista, esim: yhteistyökyky, lisenssimaksut, sarjacrossit, säännöt?

Harrastajilla on usein eriäviä mielipiteitä lajiliiton linjauksista ja nykypäivän keskustelufoorumit tarjoavat nykyaikaisen mahdollisuuden omien mielipiteiden ilmaisemiselle. Valitettavasti näillä nettisivuilla käydyt keskustelut eivät kovinkaan usein perustu faktaan. Lajiliiton linjauksen mukaan kehitystyö tehdään SML:n työryhmissä ja näin annetaan arvo niille henkilöille, jotka uhraavat omaa aikaa lajin kehitystyöhön.

Kysymys 30.

Miksi moottoriliitto ei voinut auttaa tai ei pystynyt järjestämään Harri Kullakselle osallistumislupaa Latvian MX2 MM-kisaan vuonna 2009? Aikaisempina vuosina useat suomalaiset ovat päässeet ajamaan lähimaiden MM-kisoihin ja tässä on kai myös auttanut moottoriliiton ötukiö?

SML pyrkii auttamaan kaikki kuskeja ilmoittautumisiin liittyvissä asioissa. Tällaisissa tapauksissa lopullisen päätöksen tekee kuitenkin promoottori eli Youthstream lajiliittojen yhteydenotoista huolimatta. SML pyrkii tarjoamaan apua aina kun sitä tarvitaan tai pyydetään.

Kysymys 31.

Onko moottoriliitolla enää mitään todellista vaikutusvaltaa lähimaiden MM-kisojen kilpailijaosallistujien valinnoissa?

SML:lla ei ole päätäntävaltaa muiden maiden MM-kisojen osallistujavalinnoissa. Kilpailusta riippuen ei myöskään kotimaisten kilpailujen osalta. Promoottorien omistaessa kilpailusarjojen oikeudet, ei järjestäjällä ole enää samanlaista päätäntävaltaa ilmoittautumisiin ym järjestelyihin liittyen. Näin ollen myös lajiliittojen välinen vaikuttaminen on muuttanut muotoaan. SML:n linjaus on että maakohtaisten kiintiöiden määrittämille paikolle nimetään parhaat ajajat lajiliiton toimesta.

Kysymys 32.

Miksi Suomesta ei saatu suomalaista kokousedustajaa Pohjoismaiden neuvost on kokoukseen 2009 motocrossista tai moottorikelkkailusta?

PM-kokouksen aikataulu ei sopinut MX:n edustajien kalenteriin. Moottorikelkkailun edustajana paikalla oli Tomi Ahmasalo.

Kysymys 33.

Miten moottoriliitto edistää Pohjoismaista yhteistyötä eri moottoriliittojen välillä?

Yhteistyötä kehitetään PM-kokouksessa lajiryhmien yhteistyön kautta. Yhteydenpitoa ja kehitystyötä toteutetaan kauden aikana myös lajiliittojen välisen kilpailutoiminnan sekä lajiliittojen välisen päivittäisten työtehtävien yhteydessä.

Kysymys 34.

Mikä tarkoitus / tavoitteet / toteutuneet asiat on Baltian maiden ja Suomen moottoriliittojen yhteistyöllä? Miksi yhteistyö ei ole edennyt kolmen viime vuoden aikana, esim. yhteiskilpailusarjan osalta?

Lajiliittojen välillä tehdään yhteistyötä. Yhteiskilpailusarja edustaa yhden promoottorin kilpailumallia motocrossissa. Suomessa järjestettävälle kilpailulle ei ole estettä, mutta tähän mennessä kerhot eivät ole ilmoittautuneet halukkaaksi kilpailun järjestäjäksi.

Kysymys 35.

Miksi Suomessa ajetaan esim. motocrossissa eri pyöräsäännöillä kuin UEM:n alaisissa EM-sarjoissa? Olisi hyvä jos kaikissa lähimaissa olisi yhtenäiset pyöräsäännöt ja että EM-sarjan mukaisella pyörällä saisi ajaa myös Suomessa kilpaa (65cc ja 85cc-luokat). Miksei Suomessa saa tehdä motocrosspyöriin runkomuut oksia (etenkin nuorten luokat), kun muualla maailmassa saa?

SML:n lajiryhmä tekee ansiokasta työtä lajin eteen ja on huomionnut tämän hetkissä säännöissä FIM:n ja UEM:n sääntöjen lisäksi turvallisuuteen liittyvät näkökulmat. Näiden turvallisuuteen liittyen linjausten pohjalta on laadittu tämän hetkiset MX-lajisäännöt ja niillä tavoitellaan lajin parasta mahdollista kehitystä tulevaisuudessa

Kysymys 36.

Miksi Suomen motocrosskilpailujen ilmoittautumiskaavakkeessa edellytetään kuskaa tietämään ja toimimaan FIM:n, UEM:n ja SML:n sääntöjen mukaan? Miksi on tämä edellytys, kun Suomen moottoriliiton omat säännöt ovat monissa kohdin ristiriitaisia FIM:n ja UEM:n sääntöjen kanssa ja kun FIM:n ja UEM:n sääntöjä ei pysty lukemaan mistään suomenkielisinä?

SML:n kilpailutoiminta perustuu näiden kolmen lajiliiton urheilusääntöihin. Kansallinen kilpailutoiminta perustuu pääosin SML:n suomenkielisiin sääntöihin, mutta joissain harvoissa tapauksissa on mahdollista tulkita myös UEM ja FIM sääntöjä. Silloin kun urheilija haluaa osallistua SML:n kilpailutoimintaan, hänen tulee olla tietoinen toimintaan liittyvistä säännöistä ja vahvistaa tämä ilmoittautumisen yhteydessä. FIM ja UEM virallinen kieli on englanti ja ranska ja käännösvirheiden välttämiseksi sääntöjä ei ole käännetty suomenkielille, vaan niitä tulee tulkita kyseisen lajiliiton virallisella kielellä.

Kysymys 37.

Koska moottoriliitto julkaisee FIM:n ja UEM:n säännöt suomenkielisinä moottoriliiton nettisivuilla, jotta esim. 10-vuotias crossikilpailija tai 55-veteraanikilpailija voi tutustua, ymmärtää ja toimia oikein Suomen kansallisissa motocrosskilpailuissa myös FIM- / UEM-sääntöjen osalta?

SML:n linjaus asiassa on, että kyseisten lajiliittojen sääntöjä tulee tulkita niiden virallisella kielellä. Käännöstyössä on mahdollista että säännön sisältö ei käänny suomenkielille yksiselitteisesti ja näin väärinkäsitykset ovat mahdollisia. SML:n toimisto ja lajiryhmät auttavat harrastajia KV-sääntöjen tulkinnassa. Kansallisissa kilpailuissa noudatetaan ensisijaisesti SML:n kansallisia sääntöjä.

Kysymys 38.

Missä muodossa ja kuinka paljon / usein Suomen moottoriliiton eri lajit tulevat näkyvään televisiossa vuoden 2010 aikana?

Huhtikuun ja lokakuun välisenä aikana Nelonen pro tulee näyttämään Enduroa, Motocrossia, Supermotoa ja Road Racingiä. Lähetysajat ja lähetysten määrät tarkentuvat kevään aikana ja niistä tiedotetaan Kaasukahvan ja Moottoriliiton sivuilla. Lajivalinta perustuu TV-kanavan lajistratgiaan.

Kysymys 39.

Miten moottoriliitto on kehittänyt motocross- / moottorikelkkailuharrastajien harrastusmahdollisuuksia, valmennusta, sarjakilpailuja ja muuta toimintaa viimeisen neljän vuoden aikana?

Kilpailu-, harrastus- ja valmennustoimintaa on pyritty kehittämään koulutuksen kautta, mikä on selvitysten perusteella ollut myös jäsenkerhojen toive. Mm. kerhovalmentajia on koulutettu, harjoitusohjelmia ja tietoa valmentautumisesta ja harjoittelusta on rakennettu internet-sivuille ja viime syksynä järjestettiin kaikille snowcross-harrastajille avoin valmennusseminaari, jossa kerrottiin lajin harjoittelemisesta ja tarjottiin tietoa harrastajia askarruttaviin asioihin. Tilaisuuden jatkoksi järjestettiin myöhemmin ajoleiri kaikille halukkaille. Lisäksi ympäristöasiat ovat olleet kehityskohteenä ja työ jatkuu edelleen. Kilpailujärjestelmien kehittämiseksi lajiryhmät ovat tehneet hyvää työtä ja tällä kehitystyöllä on pyritty tarjoamaan harrastajille kilpailumahdollisuuksia tasosta riippumatta. Harrastuspaikkojen edunvalvontatyötä on tehty paikallisten viranomaisten suuntaan ja hankkeiden tueksi on kirjoitettu lausuntoja ja annettu tietoa projektien etenemiseksi.

Kysymys 40.

Miten moottoriliitto kehittää motocross- / moottorikelkkailuharrastajien harrastusmahdollisuuksia, valmennusta, sarjakilpailuita ja muuta toimintaa tulevien neljän vuoden aikana?

Kehitystyötä tehdään SML:n toimintastrategian ja vuosittaisten toimintasuunnitelmien linjausten mukaisesti ja yhteistyössä lajiryhmien kanssa. Harrastajat voivat antaa panoksensa kehitystyöhön tarjoamalla kehitysideoita ja rakentavaa palautetta lajiryhmien avaintehtäviin nimetyille henkilöille. Tänä vuonna motocrossissa tullaan järjestämään samankaltainen valmennusleiri kuin snowcrossissa järjestettiin ja kerhovalmentajia koulutetaan edelleen. Toivottavasti myös kerhot aktivoituvat järjestämään valmennustoimintaa kaikille harrastajille samoin kuin nuorten osalta monessa kerhossa jo tehdään. Leiritystä, ohjeistusta, koulutusta ja toiminnan aktivoimista kehitetään jatkuvasti tulevaisuudessa kattamaan eri lajeja ja kohderyhmiä käytettävissä olevien henkilö- aika- ja talousresurssien sallimilla toimenpiteillä ja kokonaisuikataululla.

Kysymys 41.

Missä tilanteessa on kilpailuvirastossa moottoriliiton toimintaan liittyvä tutkinta-asia? Koska asiasta tulee päätös?

Kilpailuvirastoon on oltu säännöllisesti yhteydessä ja asian käsittely on edelleen käynnissä. Asian käsittely valmistuu kilpailuviraston aikataulujen mukaisesti.

Kysymys 42.

Mistä moottoriliiton toimitusjohtajan mielestä johtuu se, että useiden SML-lajien osalta ei löydy vapaaehtoisia talkootyötä tekemään tai ei haluta tulla mukaan eri lajiryhmien toimintaan? Mitä asialle tulisi tehdä ja miten moottoriliiton toimitusjohtaja omalla toiminnallaan voi vaikuttaa asian paranemiseen?

Talkooväen puute on koko urheiluyhteisön yhteinen ongelma. Tähän tilanteeseen vaikuttaa yleinen vapaa-ajan väheneminen ja ajanpuute. Myös järjestötoiminnan kulttuuri on

muuttunut viimeisen 20 vuoden aikana. Lajiliiton näkökulmasta jäsenkerhojen aktivoitumista tulee tukea erilaisten materiaalien, ohjeistusten ja työkalujen laatimisella sekä tilaisuuksien järjestämisellä. C- ja Y-kurssit ovat todistaneet sen, että kerhoista löytyy halua oman toiminnan aktivoimiseksi, kunhan työkalut ovat saatavilla. Lajiliiton toimien lisäksi lajien sisäisen kulttuurin tulee muuttua negatiivisen kriittisestä positiivisempaan suuntaan, jotta vapaaehtoistyössä toimivien henkilöiden työpanos saa ansaitun arvostuksen.

Kysymys 43.

Mitä tarkoittaa kilpailuiden tuomaritoiminnan osittaiseen huonouteen liittyvät uutiset syksyltä 2009?

Tiedotteen tavoitteena oli herättää toimitsijat miettimään omaa sääntötuntemustaan sekä kannustamaan johtavissa ja valvovissa tehtävissä toimivia henkilöitä perehtymään kunakin vuonna voimassa oleviin sääntöihin. Sääntötuntemus ja niiden tulkinta on ollut puutteellista. Samoin sääntökirjan velvoittamat dokumentit ja niihin tehtävät kirjaukset tulee tehdä huolellisesti ja niistä tulee löytyä kaikki tarvittava tieto mahdollisten jälkiselvitysten tueksi. Nämä osa-alueet oli myös mainittu kyseisessä tiedotteessa. Kyseessä on urheilijoiden oikeusturva ja turvallisuus (vakuutusturva) ja nämä asiat on hoidettava huolellisesti.

Kysymys 44.

Miten tuomaritoimintaa ja sääntöjen noudattamista on tarkoitus parantaa tulevina vuosina?

Toimintaa pyritään kehittämään tarkistamalla toimitsijalisenssien myöntämiskriteerejä ja voimassaoloaikoja sekä tehostamalla SML:n toimitsijakoulutusta.

Kysymys 45.

Mitä konkreettisia töitä moottoriliiton kerhotoiminnan kehittäjä on tehnyt kerhojen toiminnan kehittämiseksi viimeisen kolmen vuoden aikana? Miten kehitystyö on edistynyt ja mitkä ovat tulevat toimenpiteet?

Kehitystyö aloitettiin kartoittamalla kerhojen tarpeita kyselyjen kautta, joita toteutettiin 2 kappaletta 2 vuoden välein. Ensimmäisiä tuloksia tarkennettiin aluetilaisuuksissa. Pohjatyön kautta tärkeimmiksi kehityskohteiksi kerhojen palautteen kautta vahvistuivat toimitsijakoulutuksen kehittäminen, kilpailu- ja järjestötoimintaan liittyvät ohjeistukset sekä ympäristötyön kehittäminen. Varsinaisiin kerhokohtaisiin arviointeihin ja kehityshankkeisiin ei juurikaan kerhojen puolelta ollut kiinnostusta. Kyselyjen kautta määrittyneitä osa-alueita on pyritty kehittämään uudistamalla ja laatimalla uusia materiaaleja, tehostamalla toimitsijakurssien ja kouluttajien määriä, käynnistämällä ympäristötyön kehittäminen, uudistamalla SML:n nettisivujen palveluja, käynnistämällä kehitystukijärjestelmä sekä laatimalla lajiliiton toimintaan liittyvien vapaaehtoisryhmien ohjeistuksia (lajiryhmät). Näillä toimilla on pyritty rakentamaan pohjaa tulevien vuosien kehitystyölle, jotta lajiliitolla on tarjota konkreettisia työkaluja omaa toimintaa kehittäville moottorikerhoille. Tulevaisuudessa arvioidaan uudestaan kerhojen kiinnostus osallistua lajiliittoyhteistyön kautta tehtävään yksittäisen kerhon kehitystyöhön, jolloin yksittäisen moottorikerhon ja lajiliiton välinen yhteistyö tehostuu.

Kysymys 46.

Kuinka paljon kappalemäärällisesti puhelut / sähköpostit huomioituna moottoriliiton toimiston väki saa positiivista / negatiivista palautetta vuoden aikana?

Harrastajat antavat toimistolle palautetta aina ajoittain, jolloin kyseessä on lähinnä toiminnan kehittämiseen liittyviä ideoita ja mielipiteitä. Negatiivista palautetta ei juurikaan tule, vaan keskustelut käydään rakentavassa hengessä asioita pohtien. SML:lle kohdistuva palaute ei poikkea yleisestä lajiliittoille kohdistetusta palautteesta.

Kysymys 47.

Missä muodossa Nuori Suomi -toiminta rajaa pois, estää tai sallii kilpaurheilun myös lasten osalta? Onko jotain ikärajoja, koska esim. ei saa julkaista tuloksia kilpailusta tai minkä ikäisille lapsille saa pitää ensimmäiset kilpailut?

Nuoren Suomen kilpailutoiminnan suositukset koskevat kaikkia Nuoren Suomen toimintaan sitoutuneita lajiliittoja ja näitä ohjeita tulisi seurata lajikuluttuuri huomioiden. Lisätietoja suosituksista on saatavilla SML:n ja Nuoren Suomen toimistoilta.

Kysymys 48.

Mikä on moottoriliiton todellinen edustusvoima ja vaikutusvoima Suomen lainsäädäntöön, liikuntasäädöksiin, liikuntatukiin, urheilupaikkarakentamiseen liittyen?

Vaikutusmahdollisuudet määrittävät pääasiassa erilaisten työryhmien kautta, joissa SML:n edustajat ovat mukana. Lainsäädäntöön liittyvässä kehitystyössä SML antaa lausunnot mahdollisuuksien mukaan kaikkiin lajiliiton toimintaa koskeviin uudistustöihin. Tärkeimmät tämän hetkiset hankkeet ovat liikennevakuutuslainsäädännön uudistaminen sekä maastoliikennelain kehitystyö. Lisäksi työtä tehdään yhteistyössä liikenneministeriön, sosiaali- ja terveysministeriön, ympäristöministeriön, olympiakomitean, SLU:n ja Nuoren Suomen kanssa.

Kysymys 49.

Mitä todellisia saavutuksia / edistysaskeleita on konkretisoitunut neljän viime vuoden aikana?

SML:n organisaatorakenne on uudistettu viime vuosien aikana nykyaikaisempaan suuntaan ja strategian linjausten mukaisesti byrokratiaa on vähennetty ja avoimuutta lisätty lisäämällä päätöksen tekoon liittyvää tiedottamista. Samoin strategian lisäksi toimintasuunnitelma on kaikkien saatavilla uudistettujen nettisivujen kautta. Lajiliiton ja jäsenistön välisen yhteys on palautumassa ja tämän historian taakan karistaminen on vaatinut ja tulee vaatimaan paljon työtä. Suunta on kuitenkin oikea ja tavoitteena on luoda myös moottoriurheilun ulkopuolelle näkyvä imagon muutos. Tähän pyritään uusimalla SML:n ilmettä messuilla, verkossa, mediassa ja erilaisissa tapahtumissa. Yhtenä merkittävä saavutuksen on pidettävä moottoriurheilun TVnäkyvyyden huomattavaa kasvua viime vuosien aikana. Moottoriurheilun medianäkyvyys on omalta osaltaan ollu mukana vaikuttamassa muiden toimien ohella harrastajamäärien kasvuun.

SML:n toiminnan tehostaminen ja toiminnan laadun parantamiseen tähtäävät toimenpiteet synnyttivät myös tarpeen lisähenkilökunnan palkkaamiselle. SML toimistolla on tällä hetkellä kuusi työntekijää vastaamassa jäsenistön tarpeisiin. Henkilöstömäärän kasvattaminen ei kuitenkaan ole juurikaan kuormittanut jäsenkerhoja taloudellisesti, vaan tehostuneen toiminnan kautta on pyritty kattamaan myös henkilöstökuluja.

Jäsenkerhojen kanssa käytävää keskustelua on tehostettu ja tarpeita on kartoitettu kehitystoimia varten- toimenpiteisiin on ryhdytty niin materiaalien, koulutuksen, tukijärjestelmien kuin muidenkin osa-alueiden osalta. Myös valmennustoiminnan kokonaisvaltainen kehittäminen ja valmennusryhmien ja valmennustietouden lisääminen ovat luoneet kattavampaa pohjaa kerhojen toiminnalle. Toimenpiteiden kautta on saavutettu huomattavasti parempi keskusteluyhteys jäsenistön kanssa ja toimistolla koemme lajiliiton ja harrastajien välisen kuilun kaventuneen merkittävästi. Keskustelun ja palautteen luonne on muuttunut selvästi positiivisempaan suuntaan

Operatiivisen puolen kehittämisen rinnalla työtä on tehty myös lajiryhmien toiminnan aktivoimiseksi ja lajiryhmien toiminta on kehittynyt hyvään suuntaan. Ryhmissä tehdään johdonmukaista lajien kehittämistyötä kentän mielipiteet ja tarpeet huomioiden. Ympäristötyö oli elänyt muutaman vuoden hiljaiseloa ja viime vuosien aikana on paneuduttu perusteellisesti ympäristötyön kehittämiseen materiaalien luomiseen sekä sääntöjen ja koulutuksen muokkaamiseen uskottavan ja laadukkaan järjestelmän luomiseksi. Näillä toimenpiteillä pyritään ensisijaisesti toteuttamaan kestävän kehityksen mukaista moottoriurheilua, mutta myös vahvistamaan moottoriurheilun asemaa yhteiskunnassa. Tavoitteena on luoda kuvaa vastuuntuntoisesta ja laadukkaasta urheilumuodosta, jonka harrastusmahdollisuudet säilyvät myös tulevaisuudessa osana suomalaista urheiluyhteisöä.

Näiden toimenpiteiden kautta on syntynyt myös tarve perustaa lajiliiton toiminnan yhteyteen yritysyhteistyötä, markkinoinnista ja kansainvälisesti merkittävien kilpailutapahtumien järjestelyistä vastaava Finmotorace Oy, jonka perustaminen luo mahdollisuuksia suurten kansainvälisten sopimusten sekä kilpailutapahtumien laadukkaalle läpiviemiselle. SML toivottaa koko jäsenistön tervetulleeksi yhteisen moottoriurheilutavoitteen saavuttamiseen tähtäävään työhön. Toiminnan laadun kehittäminen on koko 260 jäsenkerhoa käsittävän jäsenistön etu. Tässä pääkohtia kehitystoimista ja SML:n toimiston henkilökunta vastaa mielellään lisäkysymyksiin.

Kysymys 50.

Moottoriliiton valmennuspäällikkö Tomi Konttinen on hienosti parantanut ja kehittänyt moottoriliiton valmennustoimintaa kaudella 2009. Kuinka monessa eri lajissa ja kuinka monessa valmennusryhmätapahtumassa yhteensä valmennuspäällikkö oli mukana vuoden 2009 aikana?

Valmennuspäällikkö mukana 7 lajissa, 21 valmennusryhmien leiriä (36 päivää), 12 muuta valmennusleiriä (12 päivää), 17 kilpailua, 4 valmentajakoulutusta. Kaiken kaikkiaan valmennusryhmille järjestettiin 29 leiriä (65 päivää) ja muita valmennusleirejä 15 (15 päivää).

Kysymys 51.

Kuinka monta valmennusleiriä ja kuinka monessa eri lajissa yhteensä moottoriliitto ja ko. ajan moottoriliiton valmennuspäällikkö järjesti / oli mukana vuonna 2004?

Vuoden 2004 valmennustoiminta on kerrottu vuoden 2004 toimintakertomuksessa ja toimintaa on toteutettu sen aikasen toiminnan linjauksen mukaisesti.

Kysymys 52.

Miksi moottoriliiton valmennustoiminnassa useiden eri lajien osalta (esim. snowcross, motocross, trial, enduro) ei näyttänyt tapahtuvan juuri mitään toistuvaa / suunniteltua ja moottoriliiton valmennuspäällikön organisoimaa valmennustoimintaa vuosien 2000-2006 välisenä aikana?

Tilastotiedot vuosien 2000-2006 aikana toteutuneesta toiminnasta löytyvät SML:n toimintakertomuksista. Toimintaa toteutettiin tuon aikaisen toiminnan linjausten mukaisesti. Valmennuspäällikön organisoimana lajiryhmillä ja lajivalmentajilla on omien toimintaresurssiensa puitteissa ollut yhtäläinen mahdollisuus järjestää valmennustoimintaa, mutta nykyiseen verrattuna toimenkuvaeroista johtuen on valmennuspäälliköllä enemmän aikaresursseja käytössään nimenomaan valmennukseen. Vastaavasti nykyinen valmennuspäällikkö ei ole osallisena mm. kv-kilpailujen järjestelyissä, markkinoinnissa, messujen ja vastaavien tapahtumien järjestelyissä sekä yhtä laajalti tiedottamisessa.

Kysymys 53.

Miksi ja mistä syystä moottoriliiton liittokokouksessa ei käsitelty Heinolan enduron MM-joukkuekilpailun hakemiseen / tiedotukseen liittyviä asioita? Myös Heinolan ösyrjäyttäminen Vantaan tieltä motocrossin MX3-luokan MM-osakilpailun järjestäjänä herättää hämmennystä, miten päätös Vantaan puolesta syntyi? (ks. mm. <http://www.ess.fi/?article=262311>)

Heinolan moottorikerhon esittämä asia oli vuosikokouksen asialistalla ja se käsiteltiin kokouksessa. HeMK ei hakenut kyseisen kilpailu järjestämisoikeuksia. HeMK ja VMK hakivat molemmat MX3 MM-kilpailua ja olivat tasavertaisia kandidaatteja kilpailun järjestäjiksi. Neuvotteluja käytiin molempien kerhojen kanssa ja pyrittiin löytämään hyvä ja tasapuolinen ratkaisu. Lopullinen ratkaisu siirtyi hallituksen kokoukseen. Vielä kokouksen aikana tiedusteltiin molemmilta kerhoilta tarkentavia tietoja lopullisen päätöksen tueksi. SML:n hallitus päätti äänestystuloksen jälkeen myöntää järjestelyoikeudet VMK:lle. Hallituksessa istuvat VMK:n edustajat eivät osallistuneet päätöksen tekoon, eivätkä olleet kokoustilassa asiaa käsiteltäessä.

Kysymys 54.

Miksi eri lajien osalta moottoriliiton nettisivuilla ei julkaista tiedotteita kilpailujen tapahtumista jälkikäteen käsiteltävistä vetoamusasioiden käynnissä olosta ja päätöksistä? Asiat koskevat kuitenkin myös muita kilpailijoita kuin sitä, joka on tehnyt valituksen. Näin sääntöjen noudattamisen merkitystä voitaisiin myös korostaa / parantaa. Ruotsissa esim. kerrotaan ko. asiat ja päätökset ilman asianomaisia henkilötietoja, mikäli henkilötietoja ei saa julkaista. Se on parempaa tiedotusta / toimintaa Suomeen verrattuna.

SML pyrkii kehittämään tiedotustoimintaa tulevaisuudessa myös vetoomusten käsittelyyn ja päätöksiin liittyen. Tähän vaikuttaa myös vetoomusistuimen lopullinen päätös ja kannanotto kyseiseen käsiteltävään asiaan liittyen.

Kysymys 55.

Miten moottoriliiton jakaman kerhotuen käyttöä on valvottu ja mitä konkreettisia tuloksia kerhotuella on saatu aikaan?

Kerhotuen käyttöä valvotaan pitämällä yhteyttä tukea saaneiden kerhojen kanssa. Yhteydenpitoon ja sen tarpeeseen vaikuttavat projektiin luonne sekä myönnetty tukisumma.

Vuoden päätteeksi kerhoilla on velvollisuus raportoida hankkeen toteutuminen sekä tuen käyttö projektin yhteydessä. Mikäli hanke ei toteudu suunnitelmien mukaan, kerho on velvollinen palauttamaan myönnetyn summan. Vuoden 2009 osalta kerhotukea jaettiin 27 kerholle, 27 hankkeeseen joista 24 toteutui suunnitelman mukaisesti. Tämä arvioidaan tarkemmin jokaisen raportin kohdalla ja arvio vaikuttaa seuraavan tuen myöntämiseen. Vuoden 2009 aikana hankkeisiin osallistui yli 1000 henkeä ja kerhojen hankkeisiin budjetoimat varat olivat yhteensä noin 80 000 euroa, josta lajiliiton osuus hallituksen vahvistama 15 000. Hankkeiden kautta on pystytty tehostamaan junioritoimintaa, ympäristötyötä sekä harrastuspaikkojen laatua.

Kysymys 56.

Mistä osista (summat / prosenttiosuudet mainittuna) muodostuvat moottoriliiton vuosittaiset menot ja tulot?

Suomen Moottoriliiton talouden rakenne on selvitetty vuosittain vuosikokouksessa, toimintasuunnitelmissa sekä vuosikertomuksissa. Kyseiset materiaali ovat saatavilla SML:n verkkosivuilla sekä tarvittaessa myös SML:n toimistolta.

Kysymys 57.

Mikä on Suomen Moottoriliiton omistaman Finmotorace Oy:n tehtävä ja mistä idea siihen syntyi? Millaisiin tapahtumiin / kilpailuihin ko. Yhtiön palveluksia voi pyytää? Millä budjetilla operoi ja mikä on voittotavoite? Mihin tuotot käytetään?

Finmotoracen tehtävä on kehittää suomessa järjestettävien moottoriurheilun kansainvälisten kilpailujen laatua ja tasoa yhteistyössä järjestävien jäsenkerhojen kanssa. Tarve Oy:n perustamiselle on ollut tiedossa jo useamman vuoden ajan ja työtä asian toteutumiseksi on tehty 2000-luvun alkupuolelta asti. Vuosittainen budjetti laaditaan Oy:n hallituksen toimesta ja yhtiölain velvoittamalla tavalla. Finmotorace pyrkii tuottamaan voittoa niin pian kuin mahdollista. Tuotoilla on tarkoitus kehittää SML:n toimintaan liittyvää moottoriurheilua kokonaisvaltaisesti.

Loppusanat:

SML:n toimistolla vastaamme mielellämme jäsenistön kysymyksiin, mutta on tärkeää, että harrastajat kääntyvät myös oman jäsenkerhon asiantuntijoiden puoleen. Moniin edellä esitettyihin kysymyksiin löytyy vastauksia SML:n materiaalien lisäksi myös jäsenkerhon johdossa toimivilta henkilöiltä. Suomen Moottoriliiton muodostavat kaikki noin 260 jäsenkerhoa ja koko kentän ja jäsenkerhojen muodostaman lajiliiton ja sen toimijoiden yhteistyö mahdollistaa moottoriurheilun kehittymisen ja edunvalvonnan. Toivomme, että kysymykset esitetään tulevaisuudessa oman jäsenkerhon lisäksi SML:n toimistolle, jossa pyrimme palvelemaan jäsenistöä parhaamme mukaan.