

## **071 SPEEDWAY JA JÄESPEEDWAY**

### **071.1 MÄÄRITELMÄ**

### **071.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**

**071.2.1 Moottoripyörät**

**071.2.2 Kilpailuluokat**

### **071.3 AJAJAT**

**071.3.1 Ajajien ikä**

**071.3.2 Ajajien väritunnukset**

**071.3.3 Ajoliivit ja ajopaita**

### **071.4 RATA/ REITTI**

### **071.5 KATSASTUS**

**071.5.1 Moottoripyörän vaihtaminen**

### **071.6 LÄHTÖ**

**071.6.1 Lähtöalue**

**071.6.2 Lähtövalmius**

**071.6.3 Ajajien paikat lähtölinjalla**

**071.6.4 Tasapisteet**

**071.6.5 Lähtötapa**

### **071.7 KILPAILUT**

**071.7.1 Erät**

**071.7.1.1 Erän aikaraja**

**071.7.1.2 Uusitut erät**

**071.7.2 Viralliset merkinannot**

**071.7.3 Ajosuunta**

**071.7.4 Radalta poistuminen**

**071.7.5 Virheellinen tai vaarallinen ajo**

**071.7.6 Hylätty ajaja**

**071.7.7 Virheellinen maaliintulo**

**071.7.8 Ulkopuolinen apu**

**071.7.9 Tuomarin työskentelypaikka**

**071.7.10 Varikko**

**071.7.11 Pukuhuoneet**

**071.7.12 Suoja-aita tai lumivalli**

**071.7.13 Kilpailun peruuttaminen**

**071.7.14 Osanoton peruuttaminen**

**071.7.13 Henkilökohtaiset kilpailut**

**071.7.12.1 Ajotapa**

**071.7.12.2 Ratareservit**

**071.7.12.3 Tasapisteet lopputuloksissa**

**071.7.13 Joukkuekilpailut**

**071.7.13.1 Joukkueiden kokoonpano**

**071.7.13.2 Lähtöpaikat**

**071.7.13.3 Varamiehet**

- 071.7.13.4 Nimettyjen ajajien erät**
- 071.7.13.5 Joukkuepisteet**
- 071.7.13.6 Tulosten muuttaminen**
- 071.7.13.7 Maaottelut**
- 071.7.13.8 Neljän joukkueen väliset kilpailut**
- 071.7.13.9 Pariajo**

**071.8 TOIMITSIJAT**

- 071.8.1 Tuomarin velvollisuudet**
- 071.8.2 Kilpailun johtajan velvollisuudet**
- 071.8.3 Ajanottopäällikön velvollisuudet**
- 071.8.4 Lähdönjärjestäjän velvollisuudet**
- 071.8.5 Kilpailun lääkäri**
- 071.8.6 Kuuluttaja**
- 071.8.7 Katsastuspäällikön velvollisuudet**
- 071.8.8 Varikkopäällikön tehtävät**
- 071.8.9 Joukkueen johtajan velvollisuudet**
- 071.8.10 Lanaajien velvollisuudet**
- 071.8.11 Kaarrevahtien velvollisuudet**

**071.9 TEKNISET SÄÄNNÖT**  
**071.9.1 Polttoaine**

**071.10 VIRHEET, RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET**  
**071.10.1 Epäkuntoinen moottoripyörä**

**071.11 TULOKSET JA PISTEET**  
**071.11.1 Ratkaisematon erä**

- 071.14 TOIMITSIJAT**
- 071.15 TEKNISET SÄÄNNÖT**
- 071.16 VIRHEET, RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET**
- 071.17 TULOKSET JA PISTEET**

## **071 SPEEDWAY JA JÄESPEEDWAY**

### **071.1 MÄÄRITELMÄ**

Speedway on 500 cc nelitahtisilla, yksivaihteisilla, turvallisuussyistä jarruttomilla, jäykkäperäisillä metanolia käyttävillä moottoripyörillä tapahtuvaa kilvan ajoa. Kilpailussa ajetaan 4 ajajan erissä ajaja ajajaa vastaan neljä kierrosta aina yhdessä erässä. Ratana käytetään hiekka-/tiilimurskapohjaista **260–425m**:n mittaista rataa.

Jäespeedway on 500 cc nelitahtisilla, kaksi venttiilisillä, kaksivaihteisilla, jarruttomilla metanolia käyttävillä moottoripyörillä tapahtuvaa kilvan ajoa. Moottoripyörissä käytetään max. 28 mm pitkiä piikkejä. Kilpailut ajetaan samalla kaaviolla kuin speedway-kilpailut.

*Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä speedway- ja jäespeedway-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.*

### **071.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**

#### **071.2.1 Moottoripyörät**

Moottorin on vastattava urheilusäännösten luokkamääräyksiä, eikä sen iskutilavuus saa olla suurempi kuin 500 cc.

Speedwayssä on kielletty käyttää maaratamoottoripyörää tai takaiskun-vaimentimilla varustettua moottoripyörää.

#### **071.2.2 Kilpailuluokat**

Speedway- ja jäespeedwaykilpailut ryhmitellään yleensä seuraavasti:

Henkilökohtaiset kilpailut:

Ajajien välinen kilpailu, jossa ratkaistaan kuka heistä kerää eniten eräpisteitä ja on näin ollen voittaja.

Speedway:

- Henkilökohtainen 500 cc
- U21 500 cc
- 80 cc

Jäespeedway:

- Henkilökohtainen 500 cc

Joukkuekilpailut:

Kahden tai useamman joukkueen välinen kilpailu, jossa eniten eräpisteitä kerännyt joukkue on voittaja.

- Kerhojoukkueet
- Parispeedway
- Kaupunki Cup A ja B
- 80 cc joukkue

## **071.3 AJAJAT**

### **071.3.1 Ajajien ikä**

- Henkilökohtainen 500 cc 16 v.-
- U21 500 cc 16-21 v.
- 80 cc 10-16 v.

### **071.3.2 Ajajien väritunnukset**

Kilpailun aikana jokaisen ajajan on kannettava kypärässään kilpailun ohjelmassa ilmoitettua väritunnusta. Värit ovat: punainen, sininen, valkoinen ja keltainen/ kelta-musta. Jokaisella ajajalla on oltava mukanaan tarvittavat väritunnukset.

Henkilökohtaisessa MM-kilpailussa ajajien on kannettava kansallisuusvärejään. Kansallisuuslippu on ajoliivin etupuolella ja kilpailunumero selkäpuolella. Numeron yhteydessä sallitaan pienikokoinen mainos.

### **071.3.3 Ajoliivit ja ajopaita**

**Ajoliivin tai ajopaidan etunumero vasemmassa yläkulmassa, koko 40 X 25mm ja viivan paksuus 6mm.**

Ajoliiveissä ja ajopaidoissa takapuolella olevien kilpailunumeroiden tulee vastata seuraavia määräyksiä:

- mustat numerot valkoisella pohjalla
- ala, jolle numerot on painettu tai kiinnitetty 8 nepparilla on 25 x 25 cm
- numeron korkeus 20 cm ja leveys 12 cm
- numeron viivan leveys 3,5 cm, numeroiden väli 2 cm
- vain alan 25 x 25 cm ulkopuolista alaa voidaan käyttää mainoksiin

## **071.4 RATA/ REITTI**

Kilpailupaikka on suljettu alue, jossa elliptinen maa-, murska- tai jääpintainen rata. Yleisöalueen on sijaittava radan ulkopuolella. Korkeuserottoman radan pituuden tulee olla 285–400 metrin välillä mitattuna yhden metrin etäisyydellä radan sisäreunasta. Radan on muodostuttava kahdesta puoliympyrästä, jotka yhdistävät toisiinsa kaksi suoraa.

Speedway-ratojen vähimmäisleveysmitat ovat suorien kohdalta 10 m ja kaarteiden kohdalta 14 m.

Jääspeedway-ratojen suorien vähimmäisleveys on 12 m ja kaarteiden 14 m. Keinojääradan mitat SML hyväksyy erikseen.

Speedway-radat:

- Radan pintamateriaalin karkeus ei saa ylittää 7 mm ja radan päällimmäisen irtonaisen kerroksen tulee olla n. 20 mm paksu, tasaiseksi lanattu ja asian-mukaisesti kasteltu.
- Radan pinta ei saa koostua myrkyllisestä aineesta, joka voi aiheuttaa vaaraa ajajien terveydelle.
- Radan päällystettä ei saa tehdä asfaltille, sementille tai muulle vastaavalle kovalle materiaalille.
- Radan tulee olla riittävästi kasteltu hyvissä ajoin ennen häiriöttömän kilpailun varmistamiseksi ja yleisön suojaamiseksi pölyltä.
- Radan kunnan säilyttämiseksi ja kulumisen estämiseksi ja näin lisääntyvän vaaran välttämiseksi rata tulisi lanata jokaisen erän jälkeen. Traktorin vetämien lanojen on oltava siten suunniteltuja, että ne siirtävät radan ulkoreunalle siirtyneen pintakerroksen takaisin keskemälle.

#### **071.4.1 Rataluvat**

Millään radalla ei saa järjestää kansallista kilpailua, ellei SML ole tarkastanut ja hyväksynyt sitä.

SML:lla on oikeus hyväksyä, hylätä, evätä, lakkauttaa tai peruuttaa lupa radan käyttämiseksi kilpailutarkoituksiin.

#### **071.4.2 Rataluvan anominen**

Ratalupa-anomus on osoitettava SML:lle tämän laatimia määräyksiä noudattaen. Anomukseen on aina liitettävä yksityiskohtainen piirros radasta ja sen mukavuuksista sekä yleisöalueista. SML:lla on oikeus hyväksyä tai hylätä anomus ja suorittaa kaikki tarpeellisiksi havaitut tarkastukset.

#### **071.4.3 Ratalupien voimassaolo**

Lupa on voimassa toistaiseksi.

### **071.5 KATSASTUS**

Moottorin iskuilavuus voidaan mitata koska tahansa. Jos mittaus suoritetaan tehdyn vastalauseen johdosta, vastaa hävinnyt osapuoli siitä aiheutuneista kustannuksista; enintään määrään 250,- € asti. Moottoripyörä voidaan pitää panttina, kunnes tuo korvaus on suoritettu, jos hävinneenä osapuolena on sen ajaja. Vastalauseesta johtuva mittaus saadaan suorittaa vasta kilpailun päätyttyä, mihin saakka moottoripyörän on oltava kilpailun järjestäjän valvonnan alaisena.

Tuomari voi tutkituttaa erityisesti tai umpimähkään valitsemansa moottoripyörän ja otattaa polttoainenäytteen mistä tahansa moottoripyörästä.

### **071.5.1 Moottoripyörän vaihtaminen**

Kilpailussa käytettyä moottoripyörää ei saa viedä pois varikkoalueelta ennen kilpailun päättymistä. Kilpailussa käytettävät moottoripyörät tulee olla katsastettuja.

## **071.6 LÄHTÖ**

### **071.6.1 Lähtöalue**

Lähtöalue on jaettava kuljettajien lukumäärän mukaan yhtä suuriin osiin

Lähtölinja on merkittävä ja sitä edeltävän radan osan on oltava kahden metrin matkalta sekä radan koko leveydeltä kiinteäpintainen ja riittävästi peitetty irtonaisella pinnalla ennen kutakin lähtöä. Lähtölinjan on oltava tarkoin merkitty ja merkinnät on uusittava kutakin lähtöä varten ja niiden on oltava selvästi tuomarin näkyvillä.

Hyväksytyä mallia olevassa lähtöveräjässä tulee olla kaksi tai kolme puuvillaista nauhaa radan leveyden mittaisina kuminauhoilla lähtöveräjään kiinnitettynä ja lähtölinjan yläpuolella. Kuminauhojen enimmäismitat ovat: pituus 150 mm, leveys 25 mm. Alimman nauhan on oltava 53 cm:n etäisyydellä radan pinnasta. Kuminauhoissa ei saa olla metallikoukkuja. **Lähtöalue on jaettava yhtä suuriin osiin, joko lähtöveräjän nauhoihin pystysuoraan kiinnitetyllä nauhalla, tai radan pituussuuntaisella yhden metrin pituisella lähtölinjaan päättyvällä viivalla.** Jos viivoja käytetään, ne on oltava valkeita ja vähintään 5 cm:n levyisiä. Niiden etäisyys toisistaan mitataan viivan keskipisteestä.

Speedway-, maarata- ja ruohoratakilpailuissa lähtöveräjän nauhojen tulee olla valkoiset. Jääspeedway-kilpailuissa nauhojen tulee olla väriltään tummia ja samanvärisiä erottuakseen jään väristä.

### **071.6.2 Lähtövalmius**

Ajajien on oltava lähtövalmiina ko. toimitsijan kehottaessa heitä lähtöön. Jokainen ajaja, joka ei ole lähtövalmiina kahden minuutin kuluessa siitä, kun kilpailun tuomari on kutsunut ajajia lähtöön varikkoalueella kuuluvalla äänimerkillä, suljetaan erästä. Tuomari antaa merkin myös tämän kahden minuutin jakson umpeutumisesta.

#### **Henkilökohtaisessa kilpailussa suljettu ajaja korvataan ratareservillä.**

Ellei tuomarin mielestä ole olemassa riittävää syytä viivästyttää seuraavan erän lähtöä, ei erän päättymisen ja seuraavan erän lähdön välillä saa kulua enempää kuin neljä minuuttia (mukaan lukien edellä mainittu 2 min).

Tästä syystä tuomarin on ilmoitettava kahden minuutin ajan alkamisesta edellä kuvatulla tavalla, elleivät ajajat ole lähtölinjalla tässä ajassa.

### **071.6.3 Ajajien paikat lähtölinjalla**

Ellei kilpailun lisämääräyksessä toisin edellytetä, ajajien paikat lähtölinjalla määräytyvät tämän säännösten kohtien 071.7.11.1 ja 071.7 mukaan. Näissä kohdissa mainitut kirjaimet tarkoittavat lähtöpaikkoja (A = sisärata jne.).

Väritunnukset ovat vastaavasti:

A = punainen

B = sininen

C = valkoinen

D = keltainen

Saman joukkueen tai parin ajajat voivat vaihtaa lähtöpaikkoja keskenään (ks. kohta 071.7.12.3 Varamiehet).

### **071.6.4 Tasapisteet**

**Ratkaistaessa ajajien välisiä tasapisteitä uusintaerällä, lähtöpaikat on arvottava. Rata jaetaan niin moneen osaan, kuin uusijoita on. Ratajärjestys arvotaan.**

**Muissa tilanteissa sovelletaan FIM:n sääntöä 070.11.3**

### **071.6.5 Lähtötapa**

#### Seisova lähtö

Varikkopäällikön määräyksestä (tai varikolle annetusta merkistä) erän ajajat lähtevät varikolta käyvin moottorein yhtä aikaa vastapäivään lähtöalueelle, missä heidän on pysähdyttävä lähdönjärjestäjän valvonnan alaisina.

Moottorit on pidettävä käynnissä ja moottoripyörien on oltava radan sisäreunan suuntaisina etupyörä enintään 10 cm:n etäisyydellä lähtöveräjän nauhoista.

Tuomarin todettua, että ajajat ovat oikeilla paikoillaan, ja että moottoripyörien molemmat pyörät ovat kosketuksessa maahan, tuomari sytyttää vihreän valon merkiksi, että lähtö on tapahtumaisillaan. Tällöin lähdönvalvojan tulee kävellä pois lähtöveräjältä.

Sopivan ajan kuluttua, joka sallii ajajien nostaa moottorinsa kierroksia ja keskittää huomionsa lähtöveräjään, tuomari laukaisee lähtöveräjän. Ajajaa, joka ottaa väärän lähtöpaikan, ei noudata lähdönjärjestäjän ohjeita, estää lähtöveräjän nousemisen tai erän lähdön, tulee rangaista sakolla tai poissulkemisella. Ajaja tai joukkue, joka antaa moottoripyöränsä koskettaa lähtöveräjän nauhaa kun tuomari on sytyttänyt vihreän valon, suljetaan erästä. Henkilökohtaisessa kilpailussa hänet korvataan ratareservillä.

Jos tuomari katsoo lähdön olleen virheellinen lähtöveräjän epäkuntoisuudesta ja muusta syystä johtuen, hänen tulee välittömästi keskeyttää erä "seis"-merkillä ja määrätä erä uusittavaksi alkuperäisessä ratajärjestyksessä.

Vihreän valon sytyttyä ei lisääikaa voida antaa ja ulkopuolinen apu on kielletty, paitsi milloin ajaja on kaatunut tai hänen moottoripyöränsä on pysähtynyt merkinannon jälkeen.

Ellei lähtöveräjä toimi, tuomari voi käyttää vihreätä valoa tai muuta hyväksytyä lähetystapaa ja ilmoittaa ajajille lähtöpaikoilleen siirtymisestä.

Lähtö tapahtuu sammuttamalla vihreä valo.

## **071.7 KILPAILUT**

### **071.7.1 Erät**

Kukin kilpailu koostuu useista kahden, kolmen tai neljän ajajan välisistä eristä. Kilpailun suoritustavasta tulee olla maininta kilpailun lisämääräyksessä.

Erän pituus on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä, mutta se ei saa ylittää neljää rata kierrosta.

Ajajan on ajettava erät pyrkien voittamaan ne.

#### **071.7.1.1 Erän aikaraja**

Ajajan katsotaan keskeyttäneen erän, ellei hän ole saapunut maaliin kolmen minuutin kuluttua lähdöstä, tai ellei hän ole aloittanut viimeistä rata kierrosta ennen kuin voittaja ylittää maalilinjan.

#### **071.7.1.2 Uusitut erät**

Jos on tapahtunut onnettomuus, ja jos tuomari harkitsee kilpailun jatkamisen liian vaaralliseksi, hän keskeyttää erän "seis" -merkillä. Vain tuomarilla on oikeus keskeyttää erä.

Uusittavissa erissä ajajat tai heidän varamiehensä lähtevät alkuperäisiltä lähtöpaikoiltaan.

Koskee myös kohtia 071.6.3, 071.6.5 ja 071.7.12.3.

Tuomari voi sallia ajajan, joka on kaatunut joko toisen ajajan virheellisen tai vaarallisen ajon johdosta tai jos hän on vapaaehtoisesti kaatunut moottoripyöränsä taikka ajanut radalta turvallisuussyistä, osallistua uusittavaan erään.

Ajaja, joka mistä tahansa syystä on tuomittu syylliseksi ja erän keskeyttämisen ensisijaiseksi aiheuttajaksi, ei voi osallistua uusittavaan erään, eikä liioin hänen tilalleen voida ottaa vara-ajajaa.

Vara-ajaja voi kuitenkin ajaa sellaisen ajajan tilalla, joka on loukannut itsensä tai vioittanut moottoripyöränsä keskeytetyssä erässä, eikä häntä ole tuomittu erän keskeyttämisen ensisijaisena aiheuttajana.

Jokainen uusittavaan erään hyväksytty ajaja voi vaihtaa moottoripyöränsä sitä varten.

Ajajalla, joka on keskeyttänyt (keskeyttämiseksi katsotaan tässä tapauksessa myös liikkuminen ilman moottorin voimaa hetkellä, kun erä keskeytettiin) tai on suljettu erästä ennen sen keskeyttämistä, ei ole oikeutta osallistua erän uusintaan.

Ratajärjestys on kuitenkin arvottava.

## **071.7.2 Viralliset merkinannot**

Merkinannot on annettava ajajille joko lipuin tai lipuin ja valoin. Lippujen koko on 60 x 60 cm ja kilpailun keskeyttämistä varten asennetut punaiset valot eivät saa olla 180 cm korkeammalla radan pinnasta ja ainoastaan tuomari voi syyttää ne.

### **Merkinantojen värit ovat:**

Vihreä valo tai kansallisuuslippu *lähtö*

Vilkkuva punainen valo ja pun. lippu *seis*

Keltainen lippu, jossa on musta  
5 cm:n levyinen vinoristi  
*viimeinen kierros*

Musta-valkoruutuinen lippu *maali*

Musta lippu ja ajajan väritunnusvalo tai  
musta lippu ja halkaisijaltaan vähintään 45 cm:n *henkilökohtainen*  
suuruinen ajajan väritunnuskiekkok *sulkeminen*

Ajajien väritunnuksia ilmaisevat valot on sijoitettava 20 - 30 m etäisyydelle lähtölinjan jälkeen ja vähintään kolmen metrin korkeudelle radan pinnasta.

Näitä, kuten muitakin valoja, voi käyttää vain tuomari, jolla on oltava hyväksytty kytkinpöytä. Ne sulkevat kilpailusta ajajan, jonka valo syttyy. Lähtöpaikan toimitsijoiden velvollisuus on seurata valoja ja näyttää mustaa lippua valon syttyttyä.

Ellei väritunnusvaloja ole, on toimitsijoiden näytettävä mustan lipun lisäksi ajajan väritunnuskiekkoa. Ylimääräinen vihreä valo on sijoitettava 10 m ennen lähtölinjaa lähdön järjestäjän näköpiiriin ja sen on toimittava samanaikaisesti lähtövalon kanssa.

Tuomarin sähkökytkimien tulee olla kytketty siten, ettei lähtöveräjä voi laueta ennen kuin vihreä valo on kytketty. Määräys koskee kaikkia ratalajien kilpailuja.

Kaikissa päivänvalossa järjestettävissä kilpailuissa kummassakin kaarteessa on oltava vähintään kaksi toimitsijaa varustettuina punaisin lipuin, jos radan suoja-aidan ulkopuolella ei ole säännönmukaisia punaisia stop-valoja niin kaarrevahteja tulee olla kolme, joita tuomarin merkistä äänimerkillä ja vilkkuvalla valolla näyttämällä kilpailu voidaan keskeyttää. On oltava vähintään yksi vilkkuva punainen valo sekä äänimerkinä hyvin kuuluva kello tai summeri.

### **071.7.3 Ajosuunta**

Kilpailu ajetaan vastapäivään.

### **071.7.4 Radalta poistuminen**

Tuomarin on suljettava erästä jokainen ajaja, jonka moottoripyörän molemmat pyörät ylittävät radan reunan, ellei ylitys tapahdu toisen ajajan turvallisuuden vuoksi tai toisen ajajan pakottamana.

### **071.7.5 Virheellinen tai vaarallinen ajo**

Tuomarin on välittömästi suljettava erästä jokainen ajaja, jonka hän tulkitsee ajavan sääntöjen vastaisesti tai vaarallisesti.

**Jos tuomari harkitsee, että toisen ajajan ajolinjan sulkemisesta on etua joukkueelle, jonka jäsen syyllistynyt ajaja on, tai henkilökohtaisessa kilpailussa on haittaa yhden tai useamman muun ajajan mahdollisuuksille, tuomari voi keskeyttää erän ja määrätä sen uusittavaksi (ks myös 071.7.1.2)**

**Virheellistä tai vaarallista ajoa koskevasta tuomarin päätöksestä ei voi esittää vastalauseita tai vedota.**

**Sekä FIM:n sääntö 070.10.13, viides kappale**

### **071.7.6 Hylätty ajaja**

Jokaisen hylätyksi tulleen ajajan on poistuttava radalta välittömästi. Jos hylätty ajaja on jo ehtinyt ylittää maalilinjan,

sijoittuvat hänen jälkeensä maalilinjan ylittäneet ajajat vastaavasti yhtä sijaa paremmin.

#### **071.7.7 Virheellinen maaliintulo**

Kun kilpailu keskeytetään näyttämällä mustavalkoruutuista lippua ennen kuin kilpailua johtava ajaja on ajanut vaaditun määrän ratakiirroksia, tuomarin on julistettava erä mitättömäksi ja määrättävä se uusittavaksi (ks. kohta 071.7.1.2).

Jos mustavalkoruutuista lippua ei näytetä silloin kun sitä pitäisi näyttää ajettujen ratakiirrosten täytyttyä, katsotaan kuin sitä olisi näytetty.

Jos kaikki erässä ajavat hylätään syystä tai toisesta, erä on julistettava mitättömäksi, eikä sitä voida uusia.

#### **071.7.8 Ulkopuolinen apu**

Ajaja suljetaan erästä, jos hän saa minkäänlaista ulkopuolista apua kilpailun aikana tai vihreän valon syttyttyä tai muun hyväksytyin merkinannon jälkeen lähdössä. Poikkeuksen muodostaa ajajan tai hänen moottoripyöränsä siirtäminen radalta turvallisuussyistä (myös kohta 071.6.5). Ajajaan tai tämän moottoripyörään koskeminen tulkitaan ulkopuoliseksi avuksi.

Tuomarin tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjän kansalliselle liitolle kaikista henkilöistä, jotka yrittivät auttaa ajajaa käynnistämään moottorinsa kilpailun aikana tai jotka estivät ilman hyväksyttävää syytä moottorin säännönmukaisen käynnistämisen, urheilun etua haittaavasta toiminnasta (poikkeus ks. 071.7.1.2).

#### **071.7.9 Tuomarin työskentelypaikka**

**Tuomarin työskentelypaikka on sijoitettava radan ulkopuolelle siten, että hänellä on näköala yli koko radan ja erityisesti lähtöpaikalle. Tilassa ei saa olla muita henkilöitä ilman tuomarin lupaa. Työskentelypaikka on varustettava katolla ja siellä on oltava kirjoituslata ja puhelinyhteys välittömään yhteydenottoon kilpailun johtajaan, kuuluttajaan, varikolle ja lähtöpaikalle.**

Varikon, tuomarin ja kilpailun johtajan välisten puhelimien tulee toimia kunnolla. Varikon puhelimessa tulee olla jatkuva päivystys ja tarpeen vaatiessa tulkin tulee olla käytettävissä.

TV-monitoria ei saa laittaa tuomarin työskentelypaikkaan tai sen lähelle.

#### **071.7.10 Varikko**

Katetun varikon vähimmäispinta-ala on 160 m<sup>2</sup>, 8 m<sup>2</sup> / ajaja. Lisäksi tarvitaan riittävästi vapaata aluetta ja p-alue.

Varikolla tulee olla juokseva vesi koko kilpailun ajan. Asiattomilta on evättävä pääsy varikolle.

Vain kilpailun johtaja voi sallia pääsyn varikolle.

#### **071.7.11 Pukuhuoneet**

Kilpailupaikalla on oltava eristetyt pukuhuoneet 20 hengelle. Niissä on oltava käymälät ja sekä kylmä että kuuma suihku.

#### **071.7.12 Suoja-aita tai lumivalli**

##### Speedway

Suoja-aidan on ympäröitävä rata yhtenäisenä koko sen pituudelta ulkoreunaa pitkin. Aidan vähimmäiskorkeus on 1,20m.

Suoja-aidan on annettava riittävä suoja ajajille ja yleisölle. Rakennettavan suoja-aidan on joustettava ajajan törmätessä siihen, ja sen on oltava järjestäjän kansallisen liiton hyväksymä. Aita ei saa olla valmistettu betonista eikä pitkittäislaudoista.

##### Jäspeedway

Suoja-aitana käytetään lumivallia, joka täyttää edellä mainitut vaatimukset. Se ei saa olla tehty jäätyneestä lumesta tai jäästä, jottei se vaaranna siihen mahdollisesti törmäävää ajajaa. Muita suoja-aidan valmistamiseen käytettäviä aineita voivat olla vaahtokumi / -muovi, olkipaalit **tai eristevillapaalit**. Olkipaalit eivät saa olla liian tiiviiksi puristettuja vaan joustavia. Mikäli edellä mainittuja aineita käytetään, ne on sijoitettava muovipusseihin suojaan sateelta ja lumelta. Suositeltavaa on käyttää kaksoisvallia, jolloin sisin olisi noin 80 cm korkea ja uloin 120 cm.

Radan sisä- ja ulkopuolella sijaitsevat esteet on pehmustettava radalta mahdollisesti ulos ajavan ajajan suojelemiseksi.

#### **71.7.13 Kilpailun peruuttaminen ja keskeyttäminen.**

Aikaisemmin kuin kahta tuntia ennen kilpailun julkaistua alkamishetkeä kilpailun järjestäjällä on oikeus omalla vastuullaan päättää kilpailun peruuttamisesta.

Tällainen päätös voidaan tehdä vain poikkeuksellisissa olosuhteissa, jotka tekevät kilpailemisen mahdottomaksi. Tämän aikarajan (2 tuntia) jälkeen vain kilpailun tuomarilla on oikeus siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai jokin osa siitä otettuaan ensin selvää olosuhteista ja neuvoteltuaan kilpailun johtajan ja ajajien kanssa.

**Muissa tapauksissa tulkitaan FIM:n sääntöä 070.11.4.**

#### 071.7.14 Osanoton peruuttaminen

Jokainen järjestäjä, toimitsija tai muu henkilö, joka peruuttaa tai yrittää peruuttaa ajajan tai joukkueen osanoton kilpailuun tai jokainen ajaja, joka kieltäytyy osallistumasta kilpailuun tai erään, johon joukkue tai ajaja on ilmoitettu tai ilmoittautunut, ja joka ei ole kilpailun johtajan kautta selvittänyt kilpailun tuomarille hyväksyttävää syytä toimenpiteelleen, syyllistyy vakavaan sääntöjen rikkomiseen, mikä edellyttää Urheilusäännösten määräämää käsittelyä.

Ajajaa, joka tämän määräyksen mukaan osallistuu kilpailuun tai erään olosuhteissa, joita hän pitää omaa tai muiden ajajien turvallisuutta vaarantavana, älköön tuomitko epäurheilijamaisesta käytöksestä, vaikkei hän tee vilpittömiä yrityksiä kilpailun voittamiseksi.

#### 071.7.14 Henkilökohtaiset kilpailut

##### 071.7.14.1 Ajotapa

Henkilökohtainen kilpailu on yleensä avoin 16 ajajalle. Kilpailussa ajetaan 20 erää siten, että jokainen ajaja joutuu ajamaan jokaista muuta vastaan. Ajotaulukko on seuraava:

Erä	A=pun.	B=sin.	C=valk.	D=kelt.
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7

##### V ä l i a i k a

Erä	A=pun.	B=sin.	C=valk.	D=kelt.
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

Jokainen ajaja ajaa viisi erää. Jokaisen ajajan tulee kantaa ajoliiviä kiinteällä selkänumerolla.

#### **071.7.14.2 Ratareservit**

Jokaisessa kilpailussa on oltava kaksi vara-ajajaa. Vara-ajaja korvaa ajajan, joka ei ole saapunut kilpailuun, tai joka ei voi osallistua määrättyyn erään.

#### **071.7.14.3 Tasapisteet lopputuloksissa**

Jos henkilökohtaisen kilpailun lopputuloksissa palkintosijoista kilpailevilla tai karsintarajalla olevilla ajajilla on sama pistemäärä, on näiden ajajien kesken ajettava ratkaisuerä voittajan saamiseksi selville, ellei säännöissä toisin määrätä.

### **071.7.15 Joukkuekilpailut**

#### **071.7.15.1 Joukkueiden kokoonpano**

Joukkueeseen kuuluu yleensä 4, 5, 7 tai 8 ajajaa, joista yksi on joukkueen kapteeni ja kaksi on varamiestä, joiden numerot ovat 7 tai 7 ja 8 tai 17, 18, 19 ja 20 tapauksesta riippuen. Jokaisella joukkueella tulee olla johtaja. Ulkomaalaisen joukkueen kansallisen liiton on ilmoitettava kilpailun järjestäjän kansalliselle liitolle joukkueen johtajan ja jäsenten nimet kymmenen päivää ennen kilpailua.

Jos tämän kymmenen päivän aikana ilmenee, ettei joku joukkueen jäsenistä voi osallistua kilpailuun, voidaan hänen tilalleen ilmoittaa uusi ajaja. Muut muutokset ovat kiellettyjä. Jos jokin joukkueen jäsenistä, muu kuin varamies, ei ole paikalla kilpailun alkaessa, hänen tilallaan ajaa varamies. Jos puuttuva ajaja saapuu paikalle kilpailun jo alettua, hänen katsotaan ajaneen ne erät, joissa hänen olisi pitänyt ajaa ja ajaa kilpailun jäljellä olevissa erissä. Hänet korvannut varamies siirtyy jälleen varalle.

Kummankin joukkueen on esiinnyttävä kilpailun ohjelmassa esitetyssä (=ilmoitetussa) vahvuudessa, paitsi tapauksissa, joissa joukkueen ilmoittanut hyväksyy syyn muuhun.

Kummankin joukkueen on esiinnyttävä kilpailun ohjelmassa esitetyssä (= ilmoitetussa) vahvuudessa paitsi tapauksissa, joissa joukkueen ilmoittanut hyväksyy syyn muuhun. Ellei ole olemassa hyväksyttävää syytä joukkueen esiintymiseen vajeena, kilpailun järjestäjä ryhtyy tarpeellisiksi katsomiinsa toimenpiteisiin.

### **071.7.15.2 Lähtöpaikat**

Kahden joukkueen kilpailuissa jokaisessa erässä kaksi kotijoukkueen ajajaa kilpailee kahta vierailijan joukkueen ajajaa vastaan etukäteen sovitun ryhmittymisen mukaan.

Neljän joukkueen kilpailuissa erässä ajaa yksi ajaja jokaisesta joukkueesta etukäteen sovitun ryhmittymisen mukaan.

Ennen ensimmäisen erän alkua joukkueiden kapteenit vetävät arpaa siitä, kumpi valitsee ensimmäisen erän lähtöpaikat. Joukkue, joka valitsee tällöin radat 1 ja 3, lähtee toisessa erässä radoilta 2 ja 4 jne.

Saman joukkueen ajajat voivat vaihtaa lähtöpaikkoja keskenään (kts. kohta 071.7.1.2/ Uusitut erät).

Neljän joukkueen kilpailuissa erässä ajaa yksi ajaja jokaisesta joukkueesta etukäteen sovitun ryhmittymisen mukaan.

### **071.7.15.3 Varamiehet**

Joukkueen johtaja voi määrätä varamiehen osallistumaan erään seuraavissa tapauksissa:

1. Ajamaan varsinaisen ajajan tilalla edellyttäen, että vaihdoksesta on ilmoitettu ennen kuin tuomari sytyttää vihreän valon.
2. Erää uusittaessa kohdan 071.7.1.2 mukaisesti ajamaan varsinaisen ajajan tilalla, joka on loukkaantunut tai, jonka moottoripyörä on vioittunut, ja jota ei ole suljettu erästä.

Varamies ei voi osallistua erään tai eriin seuraavissa tapauksissa:

1. Ajamaan joukkueeseen nimetyn ajajan tilalla, ellei häntä ole nimetty kohdan 071.7.14.6 mukaisesti.
2. Jos hänen ajamiensa erien lukumäärä ylittää suurimman joukkueen ajajalle tarkoitetun määrän lukuun ottamatta erää, joka on tarkoitettu joukkueesta nimetyille ajajille.

### **071.7.15.4 Nimettyjen ajajien erät**

Kilpailun lisämääräys voi edellyttää, että kilpailun viimeisessä erässä ajavat joukkueenjohtajien erityisesti nimeämät kaksi ajajaa. Tässä tapauksessa joukkueen johtajat voivat nimetä myös erityisen varamiehen.

### 071.7.15.5 Joukkuepisteet

Milloin joukkuekilpailuun kuuluu eri kilpailuja, tulee kustakin kilpailusta antaa voittajajoukkueelle kahden joukkueen kilpailussa kaksi pistettä ja hävinneelle joukkueelle nolla pistettä.

Koti- ja vierasottelun yhteispistein voittaneelle joukkueelle annetaan yksi bonuspiste Tasatuloksesta saavat molemmat joukkueet yhden pisteen. Ottelun voittaa joukkue, jolla on eniten pisteitä.

Neljän joukkueen kilpailussa voittaja saa 4 pistettä, toinen 3 pistettä, kolmas 1 pisteen ja neljäs 0 pistettä.

### 071.7.15.6 Tulosten muuttaminen

Jos jätetyn vastalauseen johdosta voidaan todeta sääntöjä tai kilpailun lisämääräystä rikotun, on SML:lla oikeus julistaa joko rikkomukseen syyllistyneen joukkueen hävinneeksi kilpailun tai, että kelvottoman ajajan saamat pisteet mitätöidään ja lopputulos määrätään kohdan 071.7.6 periaatteen mukaisesti.

### 071.7.15.7 Maaottelut

Maaottelut ovat kahden tai useamman maan joukkueiden välisiä kilpailuja tai sarjakilpailuja. Joukkueiden tulee olla kansallisten liittojensa virallisesti nimeämiä. Jokaisessa kilpailussa tulee tavallisesti olla 18 erää ja väliaika 9. erän jälkeen.

Ajotaulukko on seuraava:

Erä	Kotijoukkue		Vieraileva joukkue	
	pun.	sin.	valk.	kelt.
1	1	2	1	2
2	3	4	3	4
3	5	6	5	6
4	3	4	1	2
5	5	6	3	4
6	1	2	5	6
7	5	6	1	2
8	1	2	3	4
9	3	4	5	6

väliaika

10	1	2	1	2
11	3	4	3	4
12	5	6	5	6
13	3	4	1	2
14	5	6	3	4
15	1	2	5	6
16	5	6	1	2
17	1	2	3	4
18	3	4	5	6

Ajajat nrot 7 ja 8 tai 7 kummassakin joukkueessa ovat varamiehiä.

### **071.7.15.8 Neljän joukkueen väliset kilpailut**

Joukkueissa tulee olla viisi ajajaa, joista yksi on varamies. Kilpailussa on 16 erää ja väliaika 8. erän jälkeen.

Ajotaulukko on seuraava:

Joukkue nro 1	kilpailunumerot	1-4
Joukkue nro 2	- " -	5-8
Joukkue nro 3	- " -	9-12
Joukkue nro 4	- " -	13-16

Erä	A-pun.	B-sin.	C-valk.	D-kelt.
1	12	5	4	14
2	6	3	13	11
3	2	9	8	15
4	7	1	16	10
5	9	16	6	4
6	3	10	15	5
7	13	12	7	2
8	11	14	1	8

### **v ä l i a i k a**

9	8	4	10	13
10	14	7	9	3
11	5	11	2	16
12	15	6	12	1
13	16	8	3	12
14	4	15	11	7
15	10	2	14	6
16	1	13	5	9

### 071.7.15.9 Pariajo

Pariajossa tulee olla seitsemän paria numeroituna 1 ja 2, 3 ja 4 jne. Seuraavaa ajotaulukkoa käytetään:

Erä	pun.	valk.	sin.	kelt.
1	1	3	2	4
2	5	7	6	8
3	9	11	10	12
4	13	1	14	2
5	3	5	4	6
6	7	9	8	10
7	13	11	14	12
8	1	5	2	6
9	7	3	8	4
10	9	13	10	14
11	11	1	12	2

v ä l i a i k a

Erä	pun.	valk.	sin.	kelt.
12	3	9	4	10
13	5	11	6	12
14	13	7	14	8
15	1	9	2	10
16	11	3	12	4
17	5	13	6	14
18	7	1	8	2
19	3	13	4	14
20	9	5	10	6
21	11	7	12	8

## TÄYDENTÄVÄT KANSALLISET AJOTAULUKOT

### Ajotaulukko Sp 1

Henkilökohtainen kilpailu, 13 ajajaa, 13 erää.

Erä	Punainen	Sininen	Valkoinen	Keltainen
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

### Ajotaulukko Sp 2

Henkilökohtainen kilpailu, 9 ajajaa, 12 erää.

Erä	Punainen	Sininen	Valkoinen
1	1	4	7
2	2	5	8
3	3	6	9
4	9	2	4
5	8	1	6
6	7	3	5
7	4	8	3
8	5	9	1
9	6	7	2
10	4	5	6
11	7	8	9
12	1	2	3

### Ajotaulukko Sp 3

Pariajo, 6 paria, 15 erää.

Erä	Punainen	Valkoinen	Sininen	Keltainen
1	1	3	2	4
2	5	7	6	8
3	9	11	10	12
4	2	5	1	6
5	3	8	4	7
6	10	1	9	2
7	6	12	5	11
8	4	9	3	10
9	7	2	8	1
10	11	4	12	3
11	9	6	10	5
12	8	11	7	12
13	5	3	6	4
14	7	10	8	8
15	12	1	11	2

Parien tunnusvärit ovat sininen + keltainen ja punainen + valkoinen.  
Parien numerot ovat 1 + 2, 3 + 4, 5 + 6, 7 + 8, 9 + 10 ja 11 + 12.

### Ajotaulukko Sp 4

Joukkuekilpailu, 2 joukkuetta, 13 erää.

Erä	Punainen	Sininen	Valkoinen	Keltainen
1	1	2	1	2
2	6	7	6	7
3	5	4	5	4
4	3	6	3	6
5	5	4	1	2
6	1	2	3	7
7	3	6	5	4
8	2	7	2	7
9	5	4	3	6
10	1	2	5	4
11	3	7	1	2
12	1	4	3	5
13	3	5	1	4

Joukkueiden kokoonpano on viisi ajajaa ja kaksi varamiestä.

Kotijoukkueen värit ovat sininen ja keltainen, vierailevan joukkueen punainen ja valkoinen.

## Ajotaulukko Sp 5

Joukkuekilpailu, 2 joukkuetta, 14 erää.

Erä	Sininen	Keltainen	Punainen	Valkoinen
1	1	2	1	2
2	3	4	3	4
3	5	6	5	6
4	1	7	7	4
5	3	4	1	2
6	5	6	3	4
7	1	2	5	6
8	3	8	3	8
9	5	6	1	2
10	1	2	3	4
11	3	4	5	6
12	5	8	5	8
13	7	4	1	7
14	2	6	2	6

Kotijoukkueen värit ovat sininen ja keltainen. Ajajat nrot 7 ja 8 ovat vaihtoajajia.

## Ajotaulukko Sp 6

Joukkuekilpailu, 4 joukkuetta, 18 erää.

Erä	Rata 1	Rata 2	Rata 3	Rata 4
1	P 1	S 1	V 1	K 1
2	P 2	S 2	V 2	K 2
3	P 3	S 3	V 3	K 3
4	P 4	S 4	V 4	K 4
5	P 5	S 5	V 5	K 5
6	S 2	V 1	K 3	P 4
7	S 4	V 3	K 1	P 2
8	S 3	V 4	K 2	P 1
9	S 1	V 2	K 4	P 3

TAUKO      TAUKO      TAUKO      TAUKO

Erä	Rata 1	Rata 2	Rata 3	Rata 4
10	V 2	K 3	P 1	S 4
11	V 3	K 2	P 4	S 1
12	V 1	K 4	P 2	S 3
13	V 4	K 1	P 3	S 2
14	K 5	V 5	S 5	P 5
15	K 2	3	S 4	V 1
16	K 1	P 4	S 3	V 2
17	K 4	P 1	S 2	V 3
18	K 3	P 2	S 1	V 4

Joukkueen ajajat kantavat samaa tunnusväriä koko kilpailun ajan.

## Ajotaulukko Sp 7

Joukkuekilpailu, 4 joukkuetta, 16 erää.

Kypärän väritunnukset:

1	4	(17)	Punainen
5	8	(18)	Sininen
9	12	(19)	Valkoinen
13	16	(20)	Kelta/musta

Erä	Kilpailunumerot			
1	12 V	5 S	4 P	14 KM
2	6 S	3 P	13 KM	11 V
3	2 P	9 V	8 S	15 KM
4	7 S	1 P	16 KM	10 V
5	9 V	16 KM	6 S	4 P
6	3 P	10 V	15 KM	5 S
7	13 KM	12 V	7 S	2 P
8	11 V	14 KM	1 P	8 S
Tauko				
9	8 S	4 P	10 V	13 KM
10	14 KM	7 S	9 V	3 P
11	5 S	11 V	2 P	16 Km
12	15 KM	6 S	12 V	1 P
13	16 KM	8 S	3 P	12 V
14	4 P	15 KM	11 V	7 S
15	10 V	2 P	14 KM	6 S
16	1 P	13 KM	5 S	9 V

Joukkueisiin kuuluu 4 ajajaa ja yksi vara-ajaja.

## 071.8 TOIMITSIJAT

### 071.8.1 Tuomarin velvollisuudet

- Tuomarilla on kilpailun ylin päätäntävalta ja hänen velvollisuutensa on panna täytäntöön säännösten määräykset. Tuomarin tulee varmistua siitä, että moottoripyörät ja ajajaluvat ovat tarkastetut.
- Hänellä on oikeus kieltää ketään henkilöä saapumasta työskentelyalueelleen kilpailun aikana, eikä kukaan saa kääntyä hänen puoleensa ilman hänen lupaansa.
- Hänen on ryhdyttävä toimenpiteisiin yleisön turvallisuuden takaamiseksi yleensä ja erityisesti hänen on estettävä ajajan tai moottoripyörän osallistuminen kilpailuun, jos tästä hänen mielestään aiheutuu vaaraa yleisölle.
- Tuomarilla ei ole mitään vastuuta kilpailun järjestelyistä eikä hänellä saa olla muita kilpailuun liittyviä tehtäviä kuin

mitä on lueteltu tässä säännössä. Hänen tulee olla läsnä koko kilpailun ajan siihen saakka, kunnes hänen vastuullaan olevat tehtävät on loppuun suoritettu.

- Kaikki tuomarin tekemät päätökset, jotka aiheuttavat muutoksia kilpailun ohjelmaan ja aikatauluun (kuten ajajan poissulkeminen kilpailusta, erän uusinta, kilpailun lykkäys, keskeyttäminen tai ajamatta jättäminen) on välittömästi ilmoitettava kilpailun johtajalle toimenpiteitä varten. Mikäli tuomarin päätöksiä ei viivytyksettä saateta voimaan, tuomarin on keskeytettävä toiminta kilpailupaikalla, kunnes toimenpiteet on suoritettu ja viivytyksen syystä on ilmoitettava yleisölle.
- Tuomarin on välittömästi käsiteltävä hänelle kilpailun aikana sääntöjen mukaisesti esitetyt vastalauseet.
- Hän voi sulkea ajajan yhdestä tai useammasta erästä tai kilpailusta. Hän voi myös määrätä poistettavaksi toimitsijan, joka hänen mielestään on pätemätön tai syyllistynyt huonoon käytökseen, rikkomukseen tai petolliseen menettelyyn.
- Tuomarin velvollisuutena on kunnioittaa ajajien oikeuksia
- Tuomarin on lähetettävä **48 tunnin** kuluessa kilpailun päättymisestä kilpailun järjestäjän kansalliselle liitolle kilpailun tulokset allekirjoituksellaan vahvistettuna, yksityiskohtaiset selvitykset vastaanotetuista vastalauseista, annetuista varoituksista ja poissulkemisistä sekä muista tapahtumista, jotka hän haluaa saatettavaksi tietoon.
- Tuomari päättää ajajien maaliintulojärjestyksestä. Hänen päätöksensä on lopullinen, eikä sitä vastaan voida esittää vastalauseita.

### **071.8.2 Kilpailun johtajan velvollisuudet**

**Urheilusäännösten kohdan 09.10 lisäksi FIM:n sääntöpykälä 070.2.4.4**

### **071.8.3 Ajanottopäällikön velvollisuudet**

- Ottaa kunkin erän voittajan ja minkä muun tuomarin vaatiman ajajan yhteisajan.
- Voi ilmoittaa vain ajajien ajat yleisölle tiedoksi.
- Valmistaa ja allekirjoittaa luettelo ajoista ja säilyttää se. Luetteloa ei saa hävittää ilman kilpailun johtajan lupaa.

- Hän ilmoittaa SML:lle rataennätyksistä.

#### **071.8.4 Lähdönjärjestäjän velvollisuudet**

##### **FIM:n sääntöpykälä 070.2.4.10 mukaan**

#### **071.8.5 Kilpailun lääkäri**

- Voi tarkastaa, että ajajat ovat kunnossa voidakseen osallistua kilpailuun.
- Varmistaa, että ajajat, jotka ovat olleet hoidossa kilpailun aikana sattuneen onnettomuuden vuoksi, ovat kunnossa voidakseen jatkaa kilpailua.

#### **071.8.6 Kuuluttaja**

Kuuluttajan tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Pidättäytyä kuuluttamasta yleisölle säännönvastaista tai vahvistamatonta tietoa.
- Kuuluttaa tapahtumista tuomarin mahdollisesti haluamalla tavalla sekä pidättäytyä kommentoimasta tai liioittelemasta tuomarin päätöksiä.
- Olla ehdottoman puolueeton.
- Ilmoittaa yleisölle vain kilpailun johtajan hyväksymistä ohjelman-muutoksista.

#### **071.8.7 Katsastuspäällikön velvollisuudet**

##### **Sen lisäksi mitä Urheilusäännöstössä määrätään.**

- Moottoripyörien kaasuttimet tarkastetaan, mitataan ja merkitään ennen kilpailua. Merkintä tehdään pyörän runkoon ja kaasuttimeen. Kilpailun aikana kaasuttimia ei mitata, mutta merkinnät voidaan tarkastaa. Kunkin ajajan kilpailun viimeisen erän jälkeen katsastuspäällikkö tarkastaa merkinnät ajajien saapuessa varikolle. Menettely on selvitettävä kilpailun lisämääräyksessä.
- Lisäksi katsastuspäällikön on tarkastettava ajajien varusteet ja suojakypärät, joiden tulee olla hyväkuntoiset.
- Ennen kilpailun alkua hänen on esitettävä kilpailun tuomarille jokainen suojakypärä, joka on hänen mielestään epätyytyttävä. Katsastuspäällikkö toimii kilpailun johtajan alaisuudessa ja kilpailun päätyttyä hänen on toimitettava tälle allekirjoittamansa konetarkastuspöytäkirja. Hän ei saa keskustella tehtävästään havaitsemistaan asioista muiden kuin kilpailun johtajan tai tuomarin kanssa.

#### **071.8.8 Varikkopäällikön tehtävät**

##### **FIM sääntöpykälä 070.2.4.12**

### **071.8.9 Joukkueen johtajan velvollisuudet**

Joukkueen johtajan tehtävänä on:

- Seurata joukkuettaan ja olla vastuussa sen saapumisesta hyvissä ajoin kilpailupaikalle, joukkueen johtamisesta, sen sääntöjen mukaisesta toiminnasta.
- Ilmoittaa kilpailun johtajalle joukkueen tai parin kokoonpanossa tapahtuneista muutoksista.
- Jos kilpailussa ei ole joukkueen johtajia, kilpailun johtaja nimeää toimitsijan hoitamaan edellä lueteltuja tehtäviä.

### **071.8.10 Lanaajien velvollisuudet**

**Lanaajien on kunnostettava rata kilpailun johtajan ohjeiden mukaisesti.**

### **071.8.11 Kaarrevehtien velvollisuudet**

- Kaikissa päivänvalossa järjestettävissä kilpailuissa kummassakin kaarteessa on oltava vähintään kaksi toimitsijaa varustettuina punaisin lipuin. Jos radan suoja-aidan ulkopuolella ei ole säännönmukaisia punaisia stop-valoja, kaarrevehteja tulee olla kolme.
- Tuomarin merkistä äänimerkillä ja vilkkuvalla valolla näyttämällä kilpailu voidaan keskeyttää. Jokainen kaarrevehti on velvollinen näyttämään punaista lippua saatuaan merkin tuomarilta tai lähdönjärjestäjältä.
- Onnettomuuden tapahduttua he voivat itseään tai ajajia vaarantamatta siirtää moottoripyörän turvalliseen paikkaan radan ulkopuolelle tai sisäalueelle.
- Erien välillä heidän tulee auttaa lanaajia radan kunnostamisessa.

## **071.9 TEKNISET SÄÄNNÖT**

### **071.9.1 Polttoaine**

Speedway- ja jäspeedway-kilpailuissa saadaan käyttää vain puhdasta vapaasti kaupan olevaa metanolia. Kaksitahtimoottorin kyseessä ollessa sallitaan öljyn lisääminen metanoliin tai vapaasti kaupan olevaan bensiiniin.

Tuomarin on välittömästi suljettava erästä pois ajaja, jonka moottoripyörän takarengasta on lämmitetty keinotekoisesti (takapyörän pyörittämistä rataa tai muuta vasten) ennen erän starttia. Tämä ei koske kuitenkaan harjoitusstarttia.

## **071.10 VIRHEET, RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET**

### **071.10.1 Epäkuntoinen moottoripyörä**

Jos moottoripyörän äänenvaimennin tai pakoputki irtoaa tai, jos pakokaasut eivät kulje koko pakojärjestelmän läpi, ajaja suljetaan erästä tai välittömästi sen jälkeen. Jos moottoripyörästä irtoaa osa kilpailun aikana aiheuttamatta kuitenkaan vaaraa, ajaja saa huomautuksen tai sakkorangaistuksen.

## **071.11 TULOKSET JA PISTEET**

Erässä, johon osallistuu neljä ajajaa, annetaan eräpisteitä seuraavasti:

- voittaja 3 p.
- toinen 2 p.
- kolmas 1 p.
- neljäs 0 p.

### **071.11.1 Ratkaisematon erä**

Milloin kaksi tai useampi ajaja ylittää maalilinjan samanaikaisesti, jakavat he keskenään eräpisteiden ja palkintojen summan.