

- 073 SPEEDWAYN JA JÄÄSPEEDWAYN
SUOMENMESTARUUSKILPAILUT**

- 073.1 MÄÄRITELMÄ**

- 073.2 KILPAILUT**
 - 073.2.1 Kilpailun ennenaikainen lopettaminen**

- 073.3 SPEEDWAYN JA JÄÄSPEEDWAYN HENKILÖKOHTAISET SM-KILPAILUT**
 - 073.3.1 Ilmoittautuminen**
 - 073.3.1.1 Poisjääneet ajajat ja vara-ajajat**
 - 073.3.2 Ajotapa**
 - 073.3.3 Tulokset**

- 073.4 PARIAJON SM-KILPAILUT**
 - 073.4.1 Ilmoittautuminen**
 - 073.4.2 Tasapisteet**
 - 073.4.3 Loppukilpailuun osallistuminen.**
 - 073.4.4 Ratareservi**
 - 073.4.5 Hyvityspiste**
 - 073.4.6 Ajotaulukko**

- 073.5 SM-LIIGAN SÄÄNNÖT/ SPEEDWAYN JOUKKUE SM-KILPAILUT**

073 SPEEDWAYN JA JÄÄSPEEDWAYN SUOMENMESTARUUSKILPAILUT

073.1 MÄÄRITELMÄ

Speedwayssa ajetaan 500 cc luokassa henkilökohtainen, parispeedway ja SM-joukkuekilpailut sekä 80 cc luokassa ajetaan henkilökohtainen ja joukkue Suomen Cup. Jääspeedwayssa ajetaan henkilökohtainen ja parispeedwaykilpailu.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä speedwayn ja jääspeedwayn Suomenmestaruuskilpailuissa speedwayn ja jääspeedwayn lajisääntöjen sekä Urheilusäännösten lisäksi.

073.2 KILPAILUT

Mestaruuksista ajetaan seuraavasti:

1. Jääspeedwayn henkilökohtainen SM
2. Speedwayn henkilökohtainen SM
3. Speedwayn U21-SM
4. Speedwayn pariajon SM
5. Speedwayn Joukkue-SM

073.2.1 Kilpailun ennenaikainen lopettaminen

Milloin kilpailu on jouduttu lopettamaan ennen kuin sen ohjelmassa olevista eristä on ajettu 50 % ja milloin kilpailua voidaan jatkaa samana päivänä kilpailun tulokset muodostuvat ennen ja jälkeen lopettamista ajettujen erien tuloksista.

Jos kilpailua ei voida jatkaa samana päivänä ja vähemmän kuin 50 % sen ohjelmassa olevista eristä on ajettu, kilpailu aloitetaan alusta lisämääräyksissä mainittuna varapäivänä.

Milloin kilpailu on jouduttu lopettamaan ennenaikaisesti eikä sitä voida jatkaa samana päivänä ja jos yli 50 % sen ohjelmassa olevista eristä on ajettu, ovat sen tulokset voimassa seuraavasti; sijoitukset niin monen erän tulosten mukaan, missä vaiheessa ajajat tai joukkueet ovat ajaneet yhtä monta erää. Esimerkiksi jos henkilökohtaisessa kilpailussa ajettiin 14 erää, tulokset määräytyvät erien 1-12 perusteella.

Jos kaksipäiväisessä jääspeedway-kilpailussa on kilpailu lopetettu ensimmäisenä päivänä ennen 12. erää eikä sitä voida jatkaa samana päivänä, ajettujen erien tuloksia ei oteta huomioon. Vain toisen kilpailupäivän erät 21-40 huomioidaan.

Jos kilpailu lopetetaan toisena päivänä ennen erää 32, tuomari päättää voidaanko kilpailu järjestää uudelleen tai hyväksyä sen tuloksiksi vain ensimmäisen päivän tulokset.

073.3

SPEEDWAYN JA JÄESPEEDWAYN HENKILÖKOHTAISET SM-KILPAILUT

Henkilökohtaiset mestaruuskilpailut koostuvat kilpailuista, jotka on jaettu karsinta- ja loppukilpailuihin. Kilpailut on suunniteltava siten, että kuhunkin osallistuu 16 ajajaa. Kilpailut voidaan ajaa 3-6 kilpailun sarjana.

SML päättää siitä, kuinka monta ajajaa kustakin kerhosta saa osallistua kuhunkin karsintakilpailuun.

073.3.1 Ilmoittautuminen

Ajajan, joka selviytyy jatkoon karsintakilpailusta, on osallistuttava seuraaviin kilpailuihin, ellei hänellä ole ylivoimaista, tuomarin hyväksymää syytä kilpailusta poisjääntiin. Tuomarin päätös on lopullinen.

073.3.1.1 Poisjääneet ajajat ja vara-ajajat

Ajaja, joka syystä tai toisesta ei osallistu kilpailuun, johon hänet on nimetty, suljetaan mestaruussarjasta.

1. Valittu vara-ajaja

Jokaisesta karsintakilpailusta, finaalia lukuun ottamatta, eniten pisteitä saanut karsiutunut ajaja on seuraavassa kilpailussa valittuna vara-ajajana. Hän ajaa sen ajajan tilalla, joka samasta karsintakilpailusta jatkoon päässeenä ei voi osallistua ja hänestä tulee näin ollen jatkoon päässyt ajaja. Aiemmin mainitulla tavalla toiseksi eniten pisteitä saanut karsiutunut ajaja tulee tällöin valituksi vara-ajajaksi.

Valittujen vara-ajajien tulee olla läsnä semifinaaleissa (tai vastaavissa) ja finaaleissa. Heillä on oikeus saada vahvistettu korvaus ja korvaus neljästä startista tai ajamistaan starteista ja pisteistä riippumatta siitä, onko heidän tarvinnut ajaa. Milloin paikalla on vain yksi valittu vara-ajaja, hän ajaa kenen tahansa poisjääneen ajajan tilalla.

Milloin valittu vara-ajaja ajaa varsinaisen ajajan tilalla kaksiosaisen kilpailun ensimmäisessä osassa, hän ajaa myös toisen osan. Tällöin ajaja, jonka tilalla vara-ajaja ajaa, muuttuu vara-ajajaksi, mikäli on käytettävissä. Varsinaisten ajajien startattua ensimmäiset eränsä, vara-ajaja muuttuu ratareserviksi.

2. Ratareservi

Jotta kilpailussa voitaisiin ajaa neljän ajajan eriä (lukuun ottamatta uusittavia eriä tai poissulkemistapauksia), milloin valittuja vara-ajajia ei ole käytettävissä, paikalla tulee olla kaksi kilpailun järjestäjän nimeämää ajajaa ratareserveinä. Heitä ei tarvita, mikäli vara-ajajat ovat ratareserveinä (ks. edellä kohta 1).

073.3.2 Ajotapa

Jokaisessa kilpailussa tulee olla kaksikymmentä (20) neljän ajajan erää. Jokaisen ajajan on ajettava viisi erää ja jokaista kanssa-ajajaansa vastaan kilpailun aikana.

Voidaan ajaa myös erät 21-24, joissa kilpailevat 20 erän tulosluettelon mukaisessa järjestyksessä, ensin erässä 21 sijoille 13-16 sijoittuneet jne.

Kilpailun viimeisenä eränä ajetaan 24. erä, johon osallistuvat 1-4 sijoittuneet. Lähtöön järjestäytytään sijoitusten mukaan siten, että ensimmäisenä radan ja tunnusvärin valitsee eniten pisteitä kerännyt, toisena toiseksi eniten jne. Varamies sijoittuu ajamiensa pisteiden mukaan 20 erän tulosluetteloon ja ajaa sen mukaisessa finaali-erässään.

Kilpailu voidaan ajaa myös siten, että 20. erän jälkeen kaksi parasta pääsee suoraan finaaliin ja sijoille 3-6 sijoittuneet ajavat semifinaaliin, josta 1. ja 2. pääsevät finaaliin. Finaalin voittaja on Suomenmestari.

073.3.3 Tulokset

- a) Tasapisteiden sattuessa voittaa se ajaja, jolla on eniten ensimmäisiä, toisia, kolmansia tai neljänsiä sijoja (0 voittaa neljänsien sijojen vertailussa kaikki kirjaimet r, f, x,-) kilpailun eristä.
- b) Sijoitusten ollessa yhä tasan ratkaisee keskinäinen erä
- c) Jos ratkaisua ei löydy kohdista a) tai b) ratkaistaan sijoitus arvalla.

Sijoitus on ratkaistava ylimääräisessä erässä milloin kysymyksessä on viimeinen jatkopaikka tai vara-ajajan paikka seuraavaan kilpailuun.

Jos kilpailun voittajalla, toiseksi tai kolmanneksi sijoittuneella on sama tulos, ratkaistaan heidän järjestys ylimääräisessä uusintaerässä.

Ajettaessa **22** erän kilpailua, jossa sijat 1 ja 2 pääsee suoraan finaaliin ja sijat 3-6 semifinaaliin on kolmella kuljettajalla 20 erän jälkeen tasapisteet ja keskinäiset erät. Tällöin suoraan finaaliin pääsevät nämä kolme kuljettajaa ja viimeisestä finaali-paikasta ajavat semifinaalissa kuljettajat sijoilla 4-6.

073.4 PARIJON SM-KILPAILUT

Parijon SM-kilpailu järjestetään SML:n laatiman järjestelmän mukaisesti. Siihen kuuluu määrätty määrä karsintakilpailuja ja loppukilpailu.

Parijon SM -loppukilpailuun ovat oikeutettuja asettamaan parin SM-liigan ja I-divisioonan (vast.) joukkueet sekä kilpailun järjestävän seuran nimeämä pari.

Parin muodostaa 2 + 1 ajajaa, jotka edustavat SM-liigassa tai I-divisioonassa samaa joukkuetta. Ajajan on oltava osallistunut vähintään kahteen sarjaspeedwaykilpailuun ennen finaalia, ollakseen edustuskelpoinen.

SM-mitaleihin on oikeutettu parin kaikki kolme ajajaa, vaikka ns. vara-ajaja ei osallistuisi yhteenkään erään. Parin on kannettava yhtenäistä ajoasua, vähintään ajoliiviä / ajopaitaa.

Lajiryhmä päättää vuosittain mahdollisesta karsintakilpailusta, ilmoittautumisajasta sekä muista tarvittavista yksityiskohdista.

073.4.1 Ilmoittautuminen

Ilmoittautumiset on toimitettava suoraan parien kerhoilta kilpailun järjestäjälle.

073.4.2 Tasapisteet

Loppukilpailussa tasapisteiden sattuessa on palkintojärjestys ensimmäisestä, toisesta ja kolmannelta sijasta ratkaistava ylimääräisessä erässä, johon osallistuu yksi ajaja kyseessä olevista pareista. Karsintakilpailussa uusinta ajetaan ainoastaan jatkopaikasta.

073.4.3 Loppukilpailuun osallistuminen

Jos yksi tai molemmat loppukilpailuun oikeutetun parin ajajista ei voi osallistua kilpailuun, on parin kerhon nimettävä toinen ajaja tai pari. Jos kilpailuun oikeutettu pari ei ole läsnä loppukilpailussa, sen asemasta kilpailuun osallistuu pari, joka edeltävässä karsinnassa on saanut ko. parin jälkeen eniten pisteitä.

Mikäli ajaja tai pari ei voi osallistua loppukilpailuun, asiasta on viipymättä ilmoitettava SML:lle ja kilpailun järjestäjälle varaparin nimeämiseksi.

073.4.4 Ratareservi

Sen varmistamiseksi, että jokaiseen erään, uusittuja eriä lukuun ottamatta, osallistuu neljä ajajaa, on kilpailun johtajalla oltava käytössään kahden ajajan ratareservi. Näitä ajajia on käytettävä vuorotellen, eivätkä he saa pisteitä ajamistaan eristä.

Ajajaa tai paria, jolla on oikeus osallistua uusittavaan erään, ja joka ei voi siihen osallistua, ei korvata ratareservillä.

073.4.5 Hyvityspiste

Ei käytössä SM-kilpailuissa.

073.4.6 Ajotaulukko

SM-kilpailuissa käytetään ajotaulukkoa.

071.7.15.9 7 paria

071.7.15.9 6 paria

5 paria

073.5 SM-LIIGAN SÄÄNNÖT

Lajiryhmä vahvistaa vuosittain voimassaolevat SM-liigan säännöt.