

AJAJAKARTOITUS 2007

Ajajakartoituksen tarkoituksena oli selvittää nuorten ajajien tavoitteita, harjoittelua sekä valmennustoiveita. Vastaukset toimivat osana tulevien vuosien valmennussuunnitelmien rakentamista ja valmennusryhmien valintaa. Kysely lähetettiin 256:lle 13-22 -vuotiaalle nuorelle lisenssikuskille lokakuussa. Kohderyhmät on selvitetty tarkemmin lajeittain tulosten yhteydessä. Kyselyyn valittiin ne lajit, joissa järjestetään kansainvälisiä arvokilpailuja.

Kaikkien lajien tulokset

Vastaajien määrä

143 ajajaa (56%) vastasi kyselyyn.

Valmentajien määrä

71 ajajalla (50%) on valmentaja.

Ajajien tavoitteet

Ajajien tavoitteet jaettiin vastausten perusteella neljään ryhmään: ei tavoitteita tulevaisuudessa, tavoitteet suunniteltu 1-2 tai 3 tai 4-5 vuotta eteenpäin. Tavoitteet jaettiin myös kilpailemiseen kansallisella tai kansainvälisellä tasolla.

Ei tavoitteita	Tavoite 1-2 vuotta	Tavoite 3 vuotta	Tavoite 4-5 vuotta	Kansallinen taso	KV taso
7 (5%)	41 (29%)	25 (17%)	70 (49%)	72 (50%)	64 (45%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Ajoharjoittelu

Ajoharjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
3 (2%)	88 (62%)	48 (34%)	4 (3%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Muu harjoittelu

Muu harjoittelu sisälsi pääasiassa fyysistä harjoittelua. Harjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
7 (5%)	83 (58%)	43 (30%)	10 (7%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista



Valmennustoiveet

Valmennustoiveita SML:lle esitti 89 ajajaa (62%), jotka on tarkemmin eritelty lajeittain. Monet toiveet olivat erittäin hyviä, realistisia, hyvin samanlaisia ja eniten esiin tulivat valmennusleirit, harjoitusohjelmat, kuntotestit ja yleisen valmennustietouden lisääminen. Osittain oli myös epätietoutta siitä, mitä SML:n valmennus on ja mikä on lajiliiton tehtävä valmennuksessa. (Tästä tarkemmin internet-sivujen valmennussivuilla). Osa toiveista kuuluukin siksi vain välillisesti SML:lle ja niiden toiveiden toteutus käytännössä kerhoille sekä henkilökohtaisille valmentajille.

Muut viestit

Muita viestejä SML:lle lähetti 50 ajajaa (35%), jotka on tarkemmin eritelty lajeittain. Muut viestit kohdistuivat usein toiveena lajien tasa-arvoiseen kohteluun ja nuorten kuljettajien tukemiseen rahallisesti. Myös lajiryhmille tuli ehdotuksia sääntötyöskentelyyn. Joistain viesteistä myös tuli esiin epätietoisuus SML:n organisaatiosta, tarkoituksesta ja tavoitteista. Sekä valmennustoiveisiin että muihin viesteihin tullaan tekemään yhteenvetoa ja antamaan vastauksia toiminnasta internet-sivujen "kysymyksiä ja vastauksia" -osiossa.

VASTAUKSET LAJEITTAIN

Road Racing

Kysely lähetettiin 35:lle 13-16v minimoto sekä 13-22v rr-luokkien kuljettajille.

Vastaajien määrä

11 ajajaa (31%) vastasi kyselyyn.

Valmentajien määrä

8 ajajalla (73%) on valmentaja.

Ajajien tavoitteet

Ajajien tavoitteet jaettiin vastausten perusteella neljään ryhmään: ei tavoitteita tulevaisuudessa, tavoitteet suunniteltu 1-2 tai 3 tai 4-5 vuotta eteenpäin.

Tavoitteet jaettiin myös kilpailemiseen kansallisella tai kansainvälisellä tasolla.

Ei tavoitteita	Tavoite 1-2 vuotta	Tavoite 3 vuotta	Tavoite 4-5 vuotta	Kansallinen taso	KV taso
0 (0%)	4 (36%)	2 (18%)	5 (45%)	5 (45%)	6 (55%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Ajoharjoittelu

Ajoharjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
2 (18%)	9 (82%)	0 (0%)	0 (0%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Muu harjoittelu

Harjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
0 (0%)	8 (73%)	2 (18%)	1 (9%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Valmennustoiveet

Valmennustoiveita SML:lle esitti 7 ajajaa (64%).

Ajoleirit, kuntoleirit, tietoa harjoittelusta, harjoitusohjelmat



Muut viestit

Muita viestejä SML:lle lähetti 7 ajajaa (64%).

B 125 -luokka takaisin, apua sponsorien hakemiseen, vuorovaikutuksen luominen kuntapäätäjiin, ohjattua toimintaa nuorille, lisää harjoittelupaikkoja, lisää kiinnostusta nuoriin ajajiin ja myös harrastajiin

Trial

Kysely lähetettiin 14-22 -vuotiaille lisenssikuljettajille, joita oli 35.

Vastaajien määrä

14 ajajaa (40%) vastasi kyselyyn.

Valmentajien määrä

8 ajajalla (57%) on valmentaja.

Ajajien tavoitteet

Ajajien tavoitteet jaettiin vastausten perusteella neljään ryhmään: ei tavoitteita tulevaisuudessa, tavoitteet suunniteltu 1-2 tai 3 tai 4-5 vuotta eteenpäin.

Tavoitteet jaettiin myös kilpailemiseen kansallisella tai kansainvälisellä tasolla.

Ei tavoitteita	Tavoite 1-2 vuotta	Tavoite 3 vuotta	Tavoite 4-5 vuotta	Kansallinen taso	KV taso
1 (7%)	3 (21%)	1 (7%)	9 (64%)	12 (86%)	1 (7%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Ajoharjoittelu

Ajoharjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
0 (0%)	9 (64%)	4 (29%)	1 (7%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Muu harjoittelu

Harjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
2 (14%)	10 (71%)	1 (7%)	1 (7%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Valmennustoiveet

Valmennustoiveita SML:lle esitti 10 ajajaa (71%).

Kuntotestit, harjoitusohjelmat, ajoleirejä eri kohderyhmille, tietoa harjoittelusta, tietoa pyörän huollosta, tukea valmennukseen, henkilökohtaista valmennusta, alueellista valmennustoimintaa

Muut viestit

Muita viestejä SML:lle lähetti 4 ajajaa (29%).

Yhteistyökumppaneiden hankkimisapua, yhteistyötä SML:n ja firmojen välillä > tukea kv-kuljettajille, trialistit unohdettu, lajeja kohdeltava tasavertaisesti, tukea trial-kuljettajille, valmentajien kustannukset maksettava leireillä, leirit edullisemmiksi

Enduro

Kysely lähetettiin 16-22 -vuotiaille A-luokan kuljettajille, joita oli 26.

Vastaajien määrä

19 ajajaa (73%) vastasi kyselyyn.

Valmentajien määrä

5 ajajalla (26%) on valmentaja.

Ajajien tavoitteet

Ajajien tavoitteet jaettiin vastausten perusteella neljään ryhmään: ei tavoitteita tulevaisuudessa, tavoitteet suunniteltu 1-2 tai 3 tai 4-5 vuotta eteenpäin.

Tavoitteet jaettiin myös kilpailemiseen kansallisella tai kansainvälisellä tasolla.

Ei tavoitteita	Tavoite 1-2 vuotta	Tavoite 3 vuotta	Tavoite 4-5 vuotta	Kansallinen taso	KV taso
2 (11%)	7 (37%)	3 (16%)	7 (37%)	5 (26%)	12 (63%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Ajoharjoittelu

Ajoharjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
0 (0%)	7 (37%)	12 (63%)	0 (0%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Muu harjoittelu

Harjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
0 (0%)	12 (63%)	6 (32%)	1 (5%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Valmennustoiveet

Valmennustoiveita SML:lle esitti 13 ajajaa (68%).

Opastusta omien rajojen saavuttamiseen, valmennukseen muitakin kuin valmiita mestareita, leirit, ajoleirejä viikonloppuisin, "isot pojat" leireille neuvomaan, opastusta valmentautumiseen, kerran kuussa leiri, mm-kuskeja mahdollisuuksien mukaan valmentamaan, tietoa ravinnosta ja lihaskunnosta, enemmän yhteistä toimintaa, junnuille lajivalmentaja, panostusta junnuihin

Muut viestit

Muita viestejä SML:lle lähetti 5 ajajaa (26%).

Kiitos kyselystä, tukit ym. Extreme-hässäkät pois, huomiota kiinnitettävä kuljettajiin pyörämerkin sijaan

Supermoto

Kysely lähetettiin 16-22 -vuotiaalle kuljettajille, joita oli 6.

Vastaajien määrä

5 ajajaa (83%) vastasi kyselyyn.

Valmentajien määrä

Kenelläkään ajajalla ei ollut valmentajaa.

Ajajien tavoitteet

Ajajien tavoitteet jaettiin vastausten perusteella neljään ryhmään: ei tavoitteita tulevaisuudessa, tavoitteet suunniteltu 1-2 tai 3 tai 4-5 vuotta eteenpäin.

Tavoitteet jaettiin myös kilpailemiseen kansallisella tai kansainvälisellä tasolla.

Ei tavoitteita	Tavoite 1-2 vuotta	Tavoite 3 vuotta	Tavoite 4-5 vuotta	Kansallinen taso	KV taso
0 (0%)	2 (40%)	1 (20%)	2 (40%)	1 (20%)	4 (80%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Ajoharjoittelu

Ajoharjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Muu harjoittelu

Harjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Valmennustoiveet

Valmennustoiveita SML:lle esitti 2 ajajaa (40%).

Ajoleirejä, valmennusta muihinkin lajeihin kuin motocross

Muut viestit

Muita viestejä SML:lle lähetti 3 ajajaa (60%).

SML:n byrokratia ei saa estää nuorten kuljettajien pääsyä maailmalle, ulkomaille suuntautuvien kilpailumatkojen tukitoimintaa lisättävä, SML:lta toivotaan parempaa tiedottamista

Ratalajit

Kysely lähetettiin 14-22 -vuotiaille kuljettajille, joita oli 29.

Vastaajien määrä

14 ajajaa (48%) vastasi kyselyyn.

Valmentajien määrä

8 ajajalla (57%) on valmentaja.

Ajajien tavoitteet

Ajajien tavoitteet jaettiin vastausten perusteella neljään ryhmään: ei tavoitteita tulevaisuudessa, tavoitteet suunniteltu 1-2 tai 3 tai 4-5 vuotta eteenpäin. Tavoitteet jaettiin myös kilpailemiseen kansallisella tai kansainvälisellä tasolla.

Ei tavoitteita	Tavoite 1-2 vuotta	Tavoite 3 vuotta	Tavoite 4-5 vuotta	Kansallinen taso	KV taso
1 (7%)	3 (21%)	0 (0%)	10 (71%)	3 (21%)	10 (71%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Ajoharjoittelu

Ajoharjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
1 (7%)	12 (86%)	1 (7%)	0 (0%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Muu harjoittelu

Harjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
4 (29%)	6 (43%)	3 (21%)	1 (7%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Valmennustoiveet

Valmennustoiveita SML:lle esitti 9 ajajaa (64%).

Mini-speedway –valmennusta, leirejä, asiantuntevaa ajovalmennusta joka viikko radoille joissa on toimintaa, nuorten valmennusta parannettava, harjoitusohjelmia, uusille kuskeille leirejä, valmennusryhmä, apua maailmalle siirtymiseen

Muut viestit

Muita viestejä SML:lle lähetti 3 ajajaa (21%).

Speedwaylle ja muillekin lajeille lisää apurahaa, tasapuolista kohtelua speedway-kuljettajille verrattuna muihin lajeihin, PM-, EM- ja MM-kilpailuihin SML:n aina korvattava matkakorvaukset ja lisenssimaksut, nuorissa on tulevaisuus

Snowcross

Kysely lähetettiin 14-22 -vuotiaalle kuljettajille, joita oli 40.

Vastaajien määrä

23 ajajaa (58%) vastasi kyselyyn.

Valmentajien määrä

7 ajajalla (30%) on valmentaja.

Ajajien tavoitteet

Ajajien tavoitteet jaettiin vastausten perusteella neljään ryhmään: ei tavoitteita tulevaisuudessa, tavoitteet suunniteltu 1-2 tai 3 tai 4-5 vuotta eteenpäin.

Tavoitteet jaettiin myös kilpailemiseen kansallisella tai kansainvälisellä tasolla.

Ei tavoitteita	Tavoite 1-2 vuotta	Tavoite 3 vuotta	Tavoite 4-5 vuotta	Kansallinen taso	KV taso
0 (0%)	1 (4%)	6 (26%)	16 (70%)	12 (52%)	11 (48%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Ajoharjoittelu

Ajoharjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
0 (0%)	14 (61%)	7 (30%)	2 (9%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Muu harjoittelu

Harjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
0 (0%)	3 (13%)	17 (74%)	3 (13%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Valmennustoiveet

Valmennustoiveita SML:lle esitti 16 ajajaa (70%).

Valmennusryhmä nuorille, ajo- ja harjoitusleirejä, kuntotestejä, harjoitusohjelmia, ravinto-ohjelmia, opastusta oikeanlaiseen harjoitteluun, valmennustietoa ja -taitoa, valmennusapua, pitkän tähtäimen valmennus- ja kehittämisohjelma, alueleirejä, ammattikuljettajia leireille opettamaan, kelkkailijoille suunnattu ryhmäliikuntalaji noin kerran viikossa

Muut viestit

Muita viestejä SML:lle lähetti 12 ajajaa (52%).

Hienoa että kysely järjestetty, rahapalkinnot kilpailuihin, mediaan näkyvyyttä, teknisempiä ja haastavampia ratoja, pidemmät kilpailuerät, kilpailulisenssille ei saa vastinetta, kysely on odotettu alku jota toivottavasti seuraa myös tekoja, enemmän kansallisia kisoja, kisajärjestäjät valittava lumivarmoilta alueilta, uusia ajopaikkoja, junnuille tukea, lisää panostusta nuoriin, kilpailut kaupunkeihin, enemmän lunta radoille, kysyttävä enemmän kuskien mielipiteitä, toivottavasti laji kasvaa, onnea SML, SM-kilpailut vain suomalaisille, pitäkää huoli että crossiradoilla on lunta paljon

Motocross

Kysely lähetettiin 85:lle 13-22 -vuotiaalle kuljettajille, jotka valittiin seuraavasti: vuoden 2007 kilpailutulosten perusteella C/A Cupin 15 ensimmäistä, nuorten, MX1 ja MX2 SM-kilpailuissa pisteitä saavuttaneet.

Vastaajien määrä

57 ajajaa (67%) vastasi kyselyyn.

Valmentajien määrä

35 ajajalla (61%) on valmentaja.

Ajajien tavoitteet

Ajajien tavoitteet jaettiin vastausten perusteella neljään ryhmään: ei tavoitteita tulevaisuudessa, tavoitteet suunniteltu 1-2 tai 3 tai 4-5 vuotta eteenpäin.

Tavoitteet jaettiin myös kilpailemiseen kansallisella tai kansainvälisellä tasolla.

Ei tavoitteita	Tavoite 1-2 vuotta	Tavoite 3 vuotta	Tavoite 4-5 vuotta	Kansallinen taso	KV taso
3 (5%)	21 (37%)	12 (21%)	21 (37%)	34 (60%)	20 (35%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Ajoharjoittelu

Ajoharjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
0 (0%)	32 (56%)	24 (42%)	1 (2%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Muu harjoittelu

Harjoittelun määrä on viikoittainen keskiarvo viimeisen 6kk aikana.

0 x vko	1-3 x vko	4-5 x vko	yli 6 x vko
1 (2%)	39 (68%)	14 (25%)	3 (5%)

Vastanneiden määrä ja suhteellinen osuus vastaajista

Valmennustoiveet

Valmennustoiveita SML:lle esitti 32 ajajaa (56%).

Ajoleirejä, kuntovalmennusta, harjoitusohjelmia, kuntotestejä, vinkkejä ulkomailla, valmennustukea, koulutustilaisuuksia, leirityksiä eri ikäryhmille, valmennusta muillekin kuin Helsinki/Vantaa asuville, kaksipäiväisiä leirejä, edullisia leirejä, enemmän leirejä koko vuoden ympäri, alueellisia valmennusleirejä, päästä mukaan valmennukseen, tietoa toiminnasta, tukea liikuntaan esim. urheilu- ja uimahalleissa, useampia valmennusryhmiä tason mukaan, tukea kerhovalmennukseen, panostusta enemmän nuorten ajoleireihin



ja valmennukseen, leirejä ulkomailla, rahallinen tuki, yhteydenpitoa, vinkkejä tulevasta, leirit viikonloppuisin, leirit eri puolilla maata, tietoa valmennukseen liittyvissä asioissa kuten lämmittely ja rataan tutustuminen, taloudellista tukea valmennusryhmäläisille, ajoleiri kärkikuljettajien kanssa/opissa jos aikataulullisesti mahdollista, valmennusryhmän koko pieni ja mukaan vain ne joilla todellisia menestymismahdollisuuksia

Muut viestit

Muita viestejä SML:lle lähetti 16 ajajaa (28%).

Holeshot palkinnot, kannustavia palkintoja yleisesti, mainostusta TV:ssa, kysely edistyksellistä, osallistumismaksukatto tai yhtenäinen linja luokittain / kisoittain, enemmän apua nuorille menestyville kuljettajille ulkomaille lähdetessä, inttiasiat (lomat/harjoitusvapaat) kuntoon, kisat tasaisesti ympäri maata, motocrossia ajetaan myös kehä III:n ulkopuolella, maahantuojiin ja liiton yhteistyötä lisättävä jolloin tieto kuljettajista menisi maahantuojiin, rahapalkinnot SM:iin, kerhovalmentajille kouluttaja / koulutusta, kilpailijat ja jäsenistö odottavat muutoksen aikaa joten toivottavasti alkaa tapahtumaan, ei päällekkäisyyksiä kilpailukalenteriin SM-, EM- ja MM-sarjan osalta, apua lajiin liittyvissä asioissa, SML oli myös motocrossissa mukana