

## **092 WATERCROSS 2010**

### **092.1 MÄÄRITELMÄ**

### **092.2 MOOTTORIKELKAT**

#### **092.2.1 Moottorikelkat**

### **092.3 LUOKAT: Kiihdytys**

#### **092.3.1 Wc 600**

#### **092.3.2 Wc 800**

#### **092.3.3 Wc Avoin**

### **092.4 LUOKAT: Ovaali**

#### **092.4.1 Wc 600**

#### **092.4.2 Wc Avoin**

### **092.5 TARKENNUKSIA:**

### **092.6 KATSASTUS**

### **092.7 AJAJAN HENKILÖKOHTAISET VARUSTEET**

### **092.8 LUOKKAJAKO**

### **092.9 AJONEUVOVASTUU**

### **092.10 YMPÄRISTÖ**

#### **092.10.1 Öljyn talteenotto**

#### **092.10.2 Roskat**

#### **092.10.3 Saniteetti järjestelyt**

#### **092.10.4 Yleisön eristäminen**

### **092.11 KILPAILUN ORGANISOINTI**

#### **092.11.1 Lisämääräykset**

#### **092.11.2 Toimitsijat**

### **092.12 AJAJALISENSSIT**

### **092.13 ILMOITTAUTUMINEN**

#### **092.13.1 Jälki-ilmoittautuminen**

#### **092.13.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla**

### **092.14 KILPAILUJEN LÄPIVIENTI**

#### **092.14.1 Turvallisuus / Sairaanhoidoivalmius**

## **092.1 MÄÄRITELMÄ**

Watercross on suljetulla alueella moottorikelkalla veden päällä ajettava kiihdytys tai ovaali kilpailu.

## **092.2 MOOTTORIKELKAT**

### **092.2.1 Moottorikelkat**

Kilpailut ovat avoimet tehdasvalmisteisille ja itse rakennetuille moottorikelkoille, jotka täyttävät turvallisuusvaatimukset.

Lisäksi moottorikelkoissa pitää olla kestävä ja kelluva nostoköysi + poiju.

Polttoainejärjestelmässä pitää olla bensiinin ulostulon esto.

Turvakytkin on oltava kiinnitettynä ajajaan ajon aikana.

Ketju kotelossa pitää olla rypsiöljy tai vastaava.

## **092.3 LUOKAT: Kiihdytys**

### **092.3.1 Wc 600**

Moottorin kuutiolavuus on Max. 600 cc. Virityksaste vapaa.

Ei sisällä ilokaasua, turboja ja mekaanisia ahtimia.

### **092.3.2 Wc 800**

Moottorin kuutiolavuus on Max. 800 cc. Virityksaste vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

### **092.3.3 Wc Avoin**

Moottorin kuutiolavuus on avoin. Virityksaste ja virityksmuoto vapaa.

Sisältää ilokaasut, turbot ja mekaaniset ahtimet.

## **092.4 LUOKAT: Ovaali**

### **092.4.1 Wc 600**

Moottorin kuutiolavuus on Max. 600 cc. Virityksaste vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

### **092.4.2 Wc Avoin**

Moottorin kuutiolavuus on avoin. Virityksaste ja virityksmuoto vapaa. Sisältää ilokaasut, turbot ja mekaaniset ahtimet.

## 092.5 TARKENNUKSIA:

- Kelkanrungosta ja telastosta ylitulevat rakennelmat (kölit ym. peräsimet) eivät ole sallittuja
- Telan ja telaston voi vaihtaa mittasuhteita muuttamalla, harjakorkeus vapaa
- Jälkeenpäin telaan asennettavat liukuesteet ym. lisäykset eivät ole sallittuja
- Mattotunnelin on suojattava tela ylhäältäpäin
- Takapuskuri pakollinen.
- Kypärän on oltava SML:n Urheilusäännösten mukainen
- Suositellaan käytettävän mahdollisimman näkyvän värisiä kypäriä ja kelluntatakkeja
- Paloturvallisuuden takia ilokaasupullolla varustetut moottorikelkat on varustettava kaasupullomerkillä, jotka kiinnitetään kelkan sivuille näkyvään kohtaan. Säiliötä ei saa täyttää varikkoalueella. Ilokaasuletkun on oltava ao. käyttöön tarkoitettua ja kestettävä vähintään 3000 psi:tä. Pullossa on oltava varoventtiili.
- Mekaanisen ahtimen suojaussidonta on pakollinen, ettei rikkoontuneen laitteen osat pääse sinkoutumaan ympäristöön. Sidonta voidaan tehdä hihnoilla.
- 4-tahtinen mäntämoottori on sallittu. Luokitus sama kuin kaksitahtisissa.
- Ohjauksukset omavalintaiset, täytettävä turvamääräykset ja oltava ilman leikkaavaa kovametallia ja suksen nokkalenkki pakollinen.
- Nostoköyden pituus ja kestävyys tarkastetaan mittaamalla katsastuksessa.
- Roiskeläpän vähimmäismitta 30 cm
- Nostoköysi kiinnitetään ohjauksaksiin.
- Kelluntapoijun tilavuus vähintään 4 litraa.
- Varikolla oltava selvästi merkitty uponneitten kelkkojen kuivatus paikka.
- Varikolla tupakointi kielletty.
- Kelkassa oltava äänenvaimennin

## 092.6 KATSASTUS

Kohdat, jotka tarkastetaan ja joiden on oltava hyväksytyjä ennen kuin moottorikelkka voi osallistua kilpailuun:

- Turvakytkin
- Variaattorin suojus
- Käyttöjarru
- Roiskeläppä
- Kypärä
- Näkyvä kilpailunumero eteen ja sivuille
- Ajajan pelastusliivi / kelluntatakki
- Olasraudat
- Polttoainejärjestelmän ulostulon esto
- Nostoköysi / poiju
- Tela

Kun katsastus on suoritettu ja ajaja ja moottorikelkka hyväksytyt, kiinnitetään kelkkaan liimamerkki tai muunlainen hyväksyntämerkki, jonka toimitsijat näkevät lähtöalueella.

## 092.7 AJAJAN HENKILÖKOHTAISET VARUSTEET

Kilpailua varten sopiva asu ja jalkineet. Hyväksytty pelastusliivi / kelluntatakki.  
Hyväksytty suojakypärä

## **092.8 LUOKKAJAKO**

Ilmoittautuminen luokkiin. Ajaja saa ilmoittautua useampaan luokkaan.  
Moottorikelkan on kuitenkin vähintään täytettävä pienemmän luokan tekniset - ja turvanormit.

## **092.9 AJONEUVOVASTUU**

Lähtöalueella saa olla ajaja, yksi avustaja, nostopukki, moottorikelkka ja toimitsijoita.

Aina lämmittelyn aikana telamaton rullatessa on käytettävä pukkia, joka on suojattu takaa ja sivuilta levyllä ja turvakatkaisin on oltava kiinnitetty ajajaan aina kun moottori käy.

Ajettaessa varikolla, lähtöjonossa tai paluutiellä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja alhaista nopeutta.

Huoltoalueella moottorikelkan moottoritilan alle maahan on asetettava imukykyinen matto, joka imee mahdolliset roiskeet moottorissa käytettävistä nesteistä.

## **092.10 YMPÄRISTÖ**

Katso urheilusäännösten kohta Ympäristösääntö.

### **092.10.1 Öljyn talteenotto**

Varikolla on oltava astioita, jotka on tarkoitettu jäteöljyn, bensiinin ja glykolin sekä muiden mahdollisten kemikaalien lyhytaikaiseen säilytykseen.

### **092.10.2 Roskat**

Varikolla on oltava roskille tarkoitettuja astioita.

### **092.10.3 Saniteetti järjestelyt**

Kilpailualueen välittömässä läheisyydessä on oltava vähintään yksi naisten ja yksi miesten WC.

#### **092.10.4 Yleisön eristäminen**

Varmalla tavalla on eristettävä koko lähtö- ja maalialue sekä pysäköintivarikko ja kaikki paikat, jotka joko ajajille välttämättömän esteettömän ajon varmistamiseksi tai yleisön suojaamiseksi on tarpeen eristää.

### **092.11 KILPAILUN ORGANISOINTI**

#### **092.11.1 Lisämääräykset**

Lisämääräyksessä on oltava urheilusäännösten mukaiset tiedot.

#### **092.11.2 Toimitsijat**

Toimitsijoiden ja järjestyksenvalvojen asuista tai muista tunnusmerkeistä on selvästi käytävä ilmi missä tehtävässä he toimivat. Alle 15-vuotiasta henkilöä ei saa käyttää tehtävässä, joka koskee turvallisuutta, esim. järjestyksenvalvojana.

### **092.12 AJAJALISENSSIT**

Kilpailijalla on oltava voimassa oleva kelkkaurheilun ajajalisenssi tai kertalisenssi.

### **092.13 ILMOITTAUTUMINEN**

Ilmoittautuminen suoritetaan SML:n kaavakkeella, joka on oltava järjestäjän käytettävissä 10 päivää ennen kansallista kilpailua.

#### **092.13.1 Jälki-ilmoittautuminen**

Jälki-ilmoittautumisesta peritään 100 %:lla korotettu maksu.

#### **092.13.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla**

Ajajien on ilmoitauduttava määrätynä aikana kilpailun sihteerille ilmoittautumistoimistossa ja esitettävä ajajalisenssinsä.

Osallistumismaksu suositus max.50 euroa per luokka / laji

### **092.14 KILPAILUJEN LÄPIVIENTI**

Kansallisissa kilpailuissa jokaisen kilpailun järjestäjällä on oikeus päättää ajokaavio jolla kilpailu viedään läpi.

Ovaalissa upotus tapauksissa annetaan merkki ajoa jatkaville keltaista lippua heiluttamalla kummaltakin rannalta ja myös mahdollisesti radan keskialueella olevasta turva veneestä (EI OHITUS KIELTOA).

### **092.14.1 Turvallisuus / Sairaanhoidoivalmius**

- Lääkärintarkastus, ensiapu, paloturvallisuus SML urheilusäännösten mukaan
- Turvakatkaisija (tappokatkaisija) on pakollinen ja se tulee olla kiinnitettynä ajajaan ajon aikana
- Sukeltajia ja pelastusveneitä tulee olla tarpeellinen määrä.