

## **Snowcross lajiryhmä kokous 22.5.2010 Rovaniemi**

Läsnä: Juha Tolonen, puheenjohtaja  
Heikki Aitto-oja, sihteeri  
Janne Tapio  
Tomi Ahmasalo  
Tero Ylianttila (osan aikaa)

### **1. Tolonen avasi kokouksen klo 12:30**

### **2. MM-kisojen palaute.**

MM-kisojen yhteydessä pidetyssä FIM:in kokouksessa on keskusteltu seuraavista asioista:

- Yhden viikonlopun MM-kilpailu on hyvä formaatti
- MM-kilpailun pitämistä Amerikan mantereella ei katsottu järkeväksi
- Ajetaanko jatkossa Stock vai Open kelkoilla.
  - Stockin etuja kustannustaso ja laitteiden saatavuus
  - Openin etuja kontrollin helppous
  - Ensi vuosi Openilla, kuten 2010
  - Muutoksia tulossa aikaisintaan 2012
  - Hyvin todennäköistä, että Openilla jatketaan myös sen jälkeen.
- 3 x 15 min erät oli todettu hyväksi formaatiksi
- Snowcrossin joukkue MM-kilpailun järjestämistä haluttaisiin
- Melumittaus tullaan suorittamaan ensi vuonna täydellä kaasulla
- Televisioinnin saamista pidettiin tarpeellisena

### **3. Lajiparlamentin (24.4.2010) tärkeimmät keskustelut:**

- Pakkasraja -20°C SM-kisaan
  - Rajatapauksissa pyrittäisiin asia päättämään edellisenä päivänä.
  - Myös kilpailupäivän aamuna voidaan kilpailun SM-arvo peruuttaa
  - Kilpailu voitaisiin pitää kansallisena kilpailuna esim. lyhennetyin erin
  - ❖ Päätettiin lisätä ja tarkentaa nämä sääntökirjaan
- Osallistumismaksun ennakosuoritus
  - Ajajat eivät sitä halua
  - Järjestäjät haluaisivat ko. oikeuden
  - ❖ Päätettiin jättää asia hautumaan kesän ajaksi
- Harrasteluokan osallistumisoikeuden rajoittaminen
  - Katsottu ajajien mielestä tarpeelliseksi
  - ❖ Päätettiin korjata asia sääntökirjaan
- Ratojen tilat.
  - Suurin ongelma on lumen vähyys ja tampparin peräjyrsimen käyttö.
  - Radan tekemiseen ja kunnossapitoon on tehty ohjeet, mutta niitä ei noudateta.
  - ❖ Päätettiin vaatia järjestävien seurojen ratamestarit ja kilpailujen johtajat tulemaan lajiryhmän pitämään ratakoulutukseen kelkkamessujen aikaan Rovaniemelle
- Pistelaskusysteemi
  - Nykyinen (25, 22, 20...) hyvä

- Esitettiin, että jatkossa laskettaisiin kaikki erät mukaan. Ajajat hyväksyivät esityksen.
- ❖ Päätettiin muuttaa asia sääntökirjaan
- Lisenssiasioista keskusteltiin, mutta lajiryhmä ei voi niihin vaikuttaa
- Luokat
  - Ajajat pitivät ajatuksesta yhdestä avoimesta SM-luokasta ja ymmärsivät Sport luokan tilanteen. Myös Junnujen SM-arvo katsottu juniorien kehitystä ja uran jatkamista haittaavaksi asiaksi
  - ❖ Päätökset luokista kohdassa 4.

#### 4. Snowcrossin luokat kaudelle 2011

- Junior-luokan SM-arvo päätettiin jättää pois
  - SUL:in tavoite on, että junioreille ei pidettäisi SM-kilpailuja
  - Toivottaisiin Junior-luokan kilpailuista vähemmän vakavia ja urheilijan jatkouraan kannustavampia
- Sport-luokan SM-arvoa ei voida saada tällä ajajamäärällä
  - Luokka jatkuu kansallisina kilpailuina
  - SM-arvo voidaan saada takaisin, jos ajajamäärä on n. 20.
- Pro Stockin ja Pro Openin yhdistäminen todettiin hyväksi asiaksi
  - Stock-luokka hyllytetään toistaiseksi
  - Stock-luokka voidaan ottaa takaisin, jos ajajamäärä lisääntyy merkittävästi
- Pro Open jää siis ainoaksi SM-luokaksi
  - Kilpailupäivänä 3 erää 15min + 2 kierrosta
  - Aika-ajoista karsiutuneet siirtyvät Sinisalo Cupiin.
    - Uutta aika-ajoa ei karsiutuneille tarvita, vaan SM-aika-ajosta pudonneet sijoitetaan Sinisalo Cupin lähtöluettelon keulille. Eli SM-kilpailun aika-ajon 21. on Sinisalo Cupin paalupaikkamies. 22. toinen jne.
    - Otetaan SM-kisoihin 2 varamiestä.
      - o Aika-ajon 21. ja 22. ovat varamiehiä ja pääsevät SM-kilpailueriin mukaan, jos SM-kisaerään ei tule mukaan kaikki sinne päässeet.
      - o Aika-ajon 21. ja 22. voivat itse päättää ajavatko Sinisalo Cupissa vain SM-kisassa jos siellä onkin tilaa. Toive olisi, että SM-kisassa olisi aina täysi viivallinen ajajia!
- Sinisalo Cup
  - Kansallinen Cup, jonka pääsponsorina toimii Sinisalo
  - Ajetaan Pro Open -luokan säännöillä
  - Toimii tavallaan B-luokkana SM-kisoista karsiutuneille.
    - Näin pääsevät myös karsiutuneet ajamaan kovaa kilpailua
  - Kilpailuerät 10 min + 2 kierrosta. Kaksi erää.
  - Sinisalo Cupin karsinta ja 1. erän lähtöjärjestys määräytyy aika-ajoilla
    - SM-luokasta karsiutuneet ovat lähtöluettelon kärkipäässä
    - Sinisalo Cupin aika-ajon nopein on SM-kisasta karsiutuneiden jälkeen seuraavana
    - Sinisalo Cupin aika-ajoista itse kilpailuun selviää mukaan sen verran ajajia, jotta 20 ajajaa täyttyy
      - o Esim. Jos SM-kisoista on karsiutunut 6 ajajaa, pääsee Sinisalo Cupin aika-ajoista 14 ajajaa kisaan mukaan.
      - o Sinisalo Cupiin ei oteta varamiehiä.
  - Sinisalo Cupin aika-ajoista karsiutuneet siirtyvät Harrasteluokkaan.

- Sinisalo Cupin toisen erän lähtöjärjestys määräytyy 1. erän tulosten perusteella.
- Junior, Sport ja Harraste/Veteraani luokissa ei järjestetä aika-ajoa, vaan lähtöjärjestys 1. erään arvotaan.
- SM-kilpailupäivän aikataulu liitteenä.
- Tavoitteena saada 5 identtistä SM-osakilpailupäivää.

## 5. Snowcrossin säännöt kaudelle 2011

- tarkennettiin sääntökirjaa
  - 090.2.2 Luokat
    - Poistettiin Pro Stock-luokka
    - Muutettiin sport ja Junior-luokkien tankkisääntö kohdasta 090.11.5 tähän kappaleeseen
    - Tarkennettiin Harrasteluokan osallistumisoikeutta
      - o Harrasteluokan kilpailuihin ei saa ilmoittautua ajaja, joka on saavuttanut SM-pisteitä kuluvana tai kahtena edellisenä kautena missä tahansa Snowcrossin SM-soololuokassa. Ei koske kerhojoukkueiden SM-kisoja.
  - 090.3.1 Ajajien ikä
    - Muutettiin Junior luokan yläikäraja vuotta alemmaksi.
      - o 12-15v.
    - Muutettiin Pro Open luokan alaikäraja vuotta alemmaksi.
      - o 16v.
    - Muutettiin Harrasteluokan alaikäraja vuotta alemmaksi.
      - o 16v.
    - Poistettiin Pro Stock-luokka tästä kohdasta
  - 090.4.1 Ilmoittautumismaksut
    - Poistettiin SM-kilpailujen kohdalta muut kuin Pro Open-luokka
  - 090.6.1.1 Ulkopuolinen apu
    - Muutettiin kohta siten, että avustaja saa olla lähtöalueella kaikissa luokissa
      - o Lähtöalueella sallitaan yhden avustajan läsnäolo. Avustajan on poistuttava 15 sek taulun tultua näkyviin.
  - 090.6.3 Lähtötapa
    - Tarkennettiin valolähtötapaa poistamalla vihreä valo tekstistä.
  - 090.9 SM-kilpailut
    - Poistettiin Pro Stock, Sport ja Junior luokat tästä kohdasta
    - Lisättiin pakkasraja -20°C ja tarkennus sen noudattamiseen
      - o SM-kilpailuissa pakkasraja on -20°C. Rajatapauksissa päätös SM-osakilpailun pitämisestä pyritään tekemään edellisenä päivänä klo 13 Ilmatieteenlaitoksen ennusteen mukaan. Olosuhteiden äkillisessä muutoksessa myös kilpailuaamuna voi tuomaristo päättää perumisesta. Kilpailu voidaan kuitenkin viedä läpi kansallisena kilpailuna esim. lyhennetyin kilpailuerin.
  - 090.9.1 Erät
    - Poistettiin Pro Stock, Sport ja Junior-luokat tästä kohdasta
    - Muutettiin Pro Open luokan eräpituudet ja määrä

- SM-erien pituudet ovat Pro Open 600 -luokassa 15 min + 2 kierrosta. Jokaisena SM-kilpailupäivänä ajetaan kolme SM-erää.
- Lisättiin karsiutuneiden ajaminen kansallisessa Cupissa
  - Karsiutuneet ajavat kansallista Cup-sarjaa.
  
- 090.9.2 SM-osakilpailut
  - Lisättiin varamiesten käyttäminen SM-kilpailuihin
    - SM-lähtöihin otetaan kaksi varamiestä.
  
- 090.9.4 Tulokset ja pisteet
  - Muutettiin pistelaskujärjestelmä siten, että kaikkien erien pisteet lasketaan
    - SM-lopputuloksiin lasketaan kaikki pisteet.
  
- 090.11.2 Roiskeläppä
  - Tarkennettiin roiskeläppän mittaa
    - Moottorikelkoissa tulee olla roiskeläppä joka koskettaa maata ajajan istuessa ajajan paikalla.

- 090.11.3 Takavallo
- Tarkennettiin takavalon kirkkaus
  - o Takavalon kirkkaus tulee olla jarruvaloa vastaava (=21W hehkulamppu tai vastaava).

## **6. Pohjoismaiden kokous – sinne asiat**

- Esitellään Suomen sääntömuutokset

## **7. Lajiryhmän kokoonpano**

- Ei tarvetta muutoksille
- Kysytään onko tarvetta ajajien edustajalle lajiryhmään.

## **8. Muut esille tulevat asiat**

- Valmennusryhmä
  - Kokoonpano (Puhakka, Koivisto, Karjalainen, Ylianttila, Lehtisalo ja Mäkipeura) tarkastellaan lähiaikoina.
- Valmennusleiri
  - Pyritään järjestämään samanlainen leiriviikonloppu kuin viime Joulukuussa.
  - Kelkkamessujen aikaan pidetään koulutus/valmennus tilaisuus, johon toivotaan mahdollisimman monen ajajan/huoltajan tasosta riippumatta osallistuvan.

## **9. Kokouksen päätös**

- Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15:00

---

Juha Tolonen, puheenjohtaja