

025 YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ

025.1 YLEISPERIAATTEET

- Moottoriurheilu jakaantuu selvästi kolmeen pääryhmään: kilpaurheiluun, vapaa-ajantoimintaan ja kuljetukseen.
- Moottoriurheilu, joka kiinnostaa jatkuvasti kasvavia yleisömääriä ja jolla on merkittäviä taloudellisia vaikutuksia, on tärkeä kansainvälinen ja kansallinen tekijä. Kyseessä on urheilumuoto, joka monen muun urheilumuodon ja yleensä ihmistoiminnan tavoin kuormittaa ympäristöä.
- Kuljetapana ja vapaa-ajantoimintana moottoriajoneuvojen käyttö kehittyy jatkuvasti ja sitä pitää näin ollen käsitellä myös ekologiselta kannalta.
- SML:n ympäristöpolitiikan kehittämisessä otetaan huomioon lakien ja määräysten asettamat vaatimukset.
- SML pyrkii jatkuvasti luomaan ajanmukaisia ekologisia normeja moottoriurheilu tapahtumien järjestämistä silmällä pitäen kaikilla tasoilla ja liitto kannustaa kaikkia toiminnassa mukana olevia henkilöitä ottamaan huomioon ekologiset näkökohdat.
- SML:n ympäristöpolitiikka sellaisenaan kuin se määritellään näissä ohjeissa, perustuu sekä ympäristön tarpeiden, että moottoriurheilun harrastamiseen ja kilpailutoiminnan huomioonottamiseen.
- SML haluaa varmistua siitä, että moottoriajoneuvoilla tapahtuvalle toiminnalle on olemassa riittävät ja ympäristön kannalta hyväksyttävät olosuhteet ja kannustaa kerhoja pyrkimään tähän tavoitteeseen alueellisilla ja paikallisella tasolla.
- Kaikkien SML:n jäsenkerhojen pitää mukauttaa toimintansa niin, että he ottavat huomioon ympäristön kaikessa toiminnassaan.
- Edellä mainittujen periaatteiden mukaisesti näissä ohjeissa annetaan suositukset, joiden tarkoitus on parantaa moottoriajoneuvoilla tapahtuvan toiminnan ja ympäristön välisiä suhteita. Nämä suositukset koskevat erityisesti:
 - a) meluun, polttoaineisiin, maapohjan suojeluun ja puhdistamiseen liittyviä kysymyksiä
 - b) yleisön käyttäytyminen ja järjestäjien, radan/kilpailupaikan johtajien ja tienkäyttäjien toimintaa.
- Näiden ohjeiden liitteenä on muistilista urheilumuotomme eri lajien ja moottoriajoneuvoilla tapahtuvan matkailun käyttöön.

025.2 YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA (Ympäristöpäällikkö B+Y)

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä henkilö, joka on vastuussa yksinomaan ympäristöön liittyvistä näkökohdista.

- **Ympäristöpäällikkö toimii kilpailunjohtajan alaisena johtavana toimitsijana.**
- Hänen pitää varmistua, että SML:n ympäristöohjeita noudatetaan
- Hänen pitää saada kaikki kilpailuun liittyvä tieto ja hänen pitää kyetä antamaan ennen kilpailuja, niiden aikana ja niiden jälkeen suosituksia johtaville toimitsijoille kaikista kilpailuun liittyvistä seikoista, joista saattaa olla mahdollisia seurauksia ympäristölle.
- Hänellä on oikeus osallistua kaikkiin tuomariston avoimiin kokouksiin, mutta ilman äänioikeutta.
- Hänen tulee antaa ohjeita kilpailijoille, toimitsijoille ja yleisölle.
- Hänen tulee laatia raportti tarkastuslistana ja lähettää se SML:n toimistoon ja antaa kopio siitä valvojalle, kilpailunjärjestäjälle sekä mahdolliselle ratayhtiön edustajalle.
- **Ympäristöpäällikkö kirjaa ylös sääntörikkomukset mahdollisia jatkotoimenpiteitä ja sanktioita varten.**
- **Kansainvälisessä toiminnassa ympäristöpäälliköltä vaaditaan kyseisen KV - lajiliiton lisenssi ja raportit toimitetaan kansainväliselle lajiliitolle (UEM tai FIM)**

025.3 MELU

025.3.1 Moottoreiden aiheuttama melu

- Kaikenlaista moottorien turhaa tyhjäkäyntiä on vältettävä.
- Melutasoja on alennettava mahdollisimman paljon kaikissa lajeissa ja on valvottava, että määräyksiä noudatetaan.
- Kilpailuiden lisämääräyksissä voidaan antaa tiukennuksia SML:n melutasoihin joita noudatetaan ko. kilpailutapahtumassa.

Yksityiskohdissa ja melutasoissa **viitataan** eri lajien omiin määräyksiin. SML:n urheilusäännösten luvussa 034 kuvattua melunvalvontamenetelmää ja melutasoja tulee noudattaa kaikissa kilpailuissa.

025.3.2 Kuulutus

- Erillisiä kuulutuslaitteita suositellaan kilpailijoille ja yleisölle varatuille alueille.
- Kovaäänisten sijainti pitää suunnitella tarkasti. Kovaääniset pitää olla suunnattuna maahan ja kohti radan keskustaa.
- Kuulutuksen voimakkuus **tulee olla mahdollisimman alhainen.**

Koko järjestelmän pitää olla valmis ja tarkistettu 30 minuuttia ennen harjoitusten alkua.

Kuulutus aiheuttaa usein enemmän haittaa radan ulkopuolella kuin itse kilpailupaikalla. Siitä vastaavien kanssa pitää varmistaa, että äänen voimakkuutta alennetaan kilpailujen ja harjoitusten välillä.

025.4 POLTTOAINE

Vaativuutena on, että käytetään vain SML:n urheilusäännösten luvun 032 mukaista polttoainetta

Kaikissa lajeissa, pois lukien Ratalajien, Drag Racingin ja MK-Drag Racingin niissä luokissa, joissa muun polttoaineen käyttö on säännöissä erikseen mainittu, on käytettävä niin sanottua lyijytöntä polttoainetta. Poltto-, voitelu- ja jäähdytinaimien fyysikaaliset ja kemialliset vaatimukset on mainittu yksityiskohtaisesti FIM:n Road Racingin teknisissä säännöissä.

Kansallisissa kilpailuissa sallitaan niin sanottujen ympäristömyötäisten polttoaineiden E85 ja E10 käyttö, ellei lajisäännössä toisin mainita. Talviolosuhteissa järjestettävissä kilpailuissa on alkoholien lisääminen polttoaineeseen sallittu kaasuttimien jäätymisen eliminoimiseksi.

Ratalajien kilpailuissa käytettävän polttoaineen tulee olla kaupallista valmistetta olevaa puhdasta metanolia.

Kun ei ole jäätymisvaaraa, on jäähdytinnesteenä käytettävä vettä.

025.5 MAAPOHJAN SUOJELU

Polttoaineen, öljyn, pesunesteiden, rasvanpoistonesteiden, jarrunesteiden jne. maaperään valumisen tai ilmaan haihtumisen estämiseksi pitää ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin **kaikissa tilanteissa.**

Paikalle pitää varata säiliöitä/laitteita, joihin kerätään talteen jätteet, öljyt, puhdistusaineet jne.

Ympäristömattoa (öljymatto) on aina käytettävä kaluston alla varikkoalueella.

Lisäksi öljymattoa on käytettävä niillä alueilla, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoriajoneuvojen huoltamisen.

Ympäristömaton (öljymatto) tekniset tiedot FIM ympäristösäännön (environmental code 2009) mukaan

- **Minimikoko 160cm X 100cm (pois lukien mainitut poikkeukset)**
- **Ratalajeissa maton koko 160cm X 75cm**
- **Jäärata ja jäspeedway 100cm X 75cm**
- **Imukyky vähintään 1 litra**
- **Minimipaksuus 5mm**
- **Lisätietoja ympäristömatosta ympäristöohjeessa**

Varikkoa tai huoltoaluetta purettaessa on huolehdittava, että matolle jääneet nesteet eivät pääse maaperään ja matto tulee hävittää huollon aikana syntyvälle jätteelle annettujen ohjeiden mukaisesti.

Ympäristömatoksi eivät sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet.

Kilpailun järjestäjän on varauduttava valuneiden nesteiden ja saastuneiden aineiden keräämiseen.

Varikolle pysäköityjen ajoneuvojen jäteväettä ei saa laskea maahan. Ajajien ja tiimien pitää varmistaa, että huoltoautoista ei valu öljyä maahan ja tarvittaessa suojata maapohja öljymatolla huoltoauton alta.

Moottoriturheilutoiminnasta ei saa jäädä pitkäaikaisia jälkiä maastoon. **Tarpeen vaatiessa järjestäjän on huolehdittava toimenpiteistä jälkien korjaamiseksi.**

Lisämääräyksessä/kilpailukutsussa annetaan mahdolliset muut määräykset.

025.6 PUHDISTUS (moottoripyörät / -kelkat, ATV, maapohja)

- Moottoriajoneuvot pitää puhdistaa vain tähän toimintaan osoitetuilla paikoilla
- Puhdistuksessa on käytettävä pelkkää vettä.
- Puhdistustiloille asetetuista vaatimuksista voidaan säätää kyseisen lajin säännöissä.
- Pesupaikka on ilmoitettava ajajille ennen kilpailua pidettävässä ajajakokouksessa.

025.7 SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTAVAAN KÄYTTÄYTYMISEEN

Ihmisillä, jotka tulevat radalle, moottoriturheilutapahtumaan tai kokoontumisajoon, saattaa olla tärkeä osuus ympäristön säilymiseksi puhtaana ja vaurioitumattomana.

- Yhteistyöllä poliisin kanssa on valittava sellaiset sisääntuloreitit radalle, tapahtumapaikalle jne, jotka aiheuttavat mahdollisimman vähän vahinkoa ympäröiville alueille.
- Sisääntuloreitit radalle ja tapahtumapaikalle on varustettava selvin merkein.
- Autojen pysäköintiä ei saa sallia aroille alueille (ojanpientareille, maaseutureiteille).
- Arkojen alueiden suojelemiseksi tulee välttää liian suurta ihmismäärää yhdellä ja samalla paikalla.
- Paikalle on toimitettava riittävästi saniteettitiloja.
- Riittävä määrä jäteastioita on hankittava ja huollettava.
- Yleisölle on tiedotettava maaston huomioonottavasta käyttäytymisestä.
- On mainittava erikseen joukkoruokailusta vastaavien yritysten kanssa tehdyistä sopimuksista velvoite myydä juomia ja ruokaa pakkauksissa, jotka on valmistettu kierrätettävästä materiaalista.

025.8 JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET

025.8.1 Ympäristömääräykset

Järjestelyistä tulee huolehtia niin, että estetään maaperän saastumisen urheilijoille varatuilla alueella, radalla ja ympäröivillä alueilla. Harjoittelu-, kilpailu- ja kokoontumisajopaikat sekä näiden ympäristöt pitää suojella mahdollisimman hyvin saastumiselta ja vahingoilta.

Toimenpiteisiin pitää ryhtyä, jotta:

- Polttoaine, öljy, puhdistusnesteet, rasvanpoistonesteet, jäähdytysnesteet, jarrunesteet jne. eivät valu maaperään eivätkä haihdu ilmaan.
- Osallistujien, avustajien, katselijoiden ja myyntipaikkojen aiheuttamat jätteet kerätään jäteastioihin tai säiliöihin, joita on oltava riittävästi, ja jottei näitä jätteitä jätetä tapahtumapaikan maaperään.
- Saniteettitilat on oikein liitetty viemäriverkkoon.
- Odotettavissa oleva yleisömäärä huomioon ottaen on hankittava ja huollettava riittävästi puhtaita saniteettitiloja, joissa on kunnolliset jäte- ja vesivalmiudet, sekä miehille että naisille.
- Jätteet kerätään tai viedään pois vaatimusten mukaisesti.
- Moottoriajoneuvoille asetettuja melutasoja ei ylitetä harjoitusten eikä kilpailujen aikana.
- Melutasot eivät saa nousta liian korkealle.
- Polttoaine ja/tai päästöt ovat koostumukseltaan määräysten mukaiset.
- Kilpailujen kestoajoja ja/tai harjoituksille varatulle ajalle asetettuja rajoja ei tule ylittää.

025.8.2 Muistilista

On **suositeltavaa**, että jokainen kilpailun tai kokoontumisajon järjestäjä pitää "päiväkirjaa", johon merkitään seuraavat asiat:

- Kaikki toimet ja toimenpiteet, joihin on ryhdytty
- Kilpailut, jotka on pidetty ja kenen kanssa järjestelyt on hoidettu
- Luvat, jotka on anottu ja myönnetty moottoriajoneuvoilla tapahtuvaa urheilua tai muuta tapahtumaa varten pystytettyjen paikkojen käyttöä ja ylläpitoa.

Jos paikkojen käyttölupa on myönnetty ainoastaan tietyksi tuntimääräksi, tarkka käyttöaika pitää myös merkitä. Yhdessä päiväkirjan kanssa on hyödyllistä käyttää muistilistaa paikkojen hoitamista silmällä pitäen ja yleisön kannustamiseksi ympäristön huomioonottavaan käyttäytymiseen ja paikkojen ympäristöystävälliseen käyttöön tapahtumien aikana.

Tähän muistilistaan **tulisi** sisältyä vähintään seuraavat kohdat:

- Arvio radan ja sen ympäristön ympäristövaikutuksista ottaen huomioon kilpailun osanottajien ja odotettavissa olevan yleisön määrät
- Pesualue, jossa on ylipainepesuvälineet moottoripyörille / -kelkoille
- Jätepussien sekä ohjeiden jakaminen osallistujille
- Keräysastiat jäteöljyille
- Keräysastiat jarru- ja jäähdytysnesteille
- Keräysastiat yleisön jätteille
- Kovaäänisten määräystenmukainen sijoittaminen
- Riittävät ja asianmukaiset merkit tapahtumaan johtavilla sisääntuloreitillä
- Saniteettitilat

025.8.3 Mainokset

- Mainoksia ei saa kiinnittää puihin, maaseutualueille ja/tai suojelluille kaupunkialueille, eikä myöskään alueille, jotka eivät sovellu tähän tarkoitukseen.
- Julisteet saa asettaa vasta, kun on saatu lupa kyseisen kiinteistön omistajalta.
- Julisteiden asettamisessa on otettava huomioon asianomaisen kunnan antamat määräykset.
- Mainoksia/esitteitä ei saa jakaa autojen tuulilasinpyyhkimiin, moottoriajoneuvoihin eikä katselijoille (eikä muidenkaan saa antaa tehdä tätä tapahtuman aikana).

025.8.4 Varikko / suljetut alueet

- Jokaiselle kilpailijalle tulee jakaa tämän saapuessa jätessäkki ja **ympäristöohjeet**.
- Paikalle on varattava riittävä määrä keräilyastioita jätessäkkejä varten.
- On varmistettava, että paikalla on riittävästi keräilyastioita käytettyä öljyä varten, ja paikalle on toimitettava suppiloita.
- Paikalle tulee varata öljynsuodattimia ja öljyrättejä varten helposti tunnistettavat keräilyastiat, ja nämä on kerättävä erikseen.
- Jokaisella ajajalla tulee olla varikollaan vähintään 6 kg:n sammutin toimintakuntoisena. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimella tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.
- On hankittava ja huollettava riittävästi puhtaita saniteettitiloja, joissa on kunnolliset jäte- ja vesivalmiudet, sekä miehille että naisille.

- Alueille, joissa moottoriajoneuvojen puhdistaminen on sallittu, on varattava erityinen pesupaikka.
- **Varikkoalueen suunnittelussa on jätettävä riittävä tila pelastustelle.**

025.8.5 Tapahtuman jälkeen

- Tienviitat, ilmoitustaulut ja julisteet pitää siirtää pois tapahtuman jälkeen.
- Tapahtumapaikalle ja sen ympäristöön jätetyt jätteet pitää korjata pois mahdollisimman nopeasti.
- **Kaikki toiminnan ympäristöön jättämät jäljet on siivottava ja tarvittaessa korjattava.**
- Rataa ympäröineet nauhat on korjattava pois.
- On tasoitettava tarvittaessa välittömästi rata ja tiet.
- On varmistauduttava, että öljyn, puhdistusrättien, suodattimien ja jätteiden keräysastiat korjataan pois.
- Muta/savi teiden päältä kilpailun jälkeen on poistettava.

025.8.6 Yleissuosituksen kiinteille tapahtumapaikoille

- Aluetta on hoidettava jatkuvasti ja varmistauduttava, että alue on aina ”puhdas ja siisti”.
- Epäsiistit rakennukset tulee kätkeä istuttamalla niiden ympärille puita tai pensaita tai käyttämällä värejä, jotka naamioivat ne.
- Kulku aroille maastoalueille on kiellettävä.
- Vastuuhenkilöksi, jonka toimialaan kuuluvat kaikki ympäristöön liittyvät seikat ja ympäristöpäiväkirjan ylläpito, on nimettävä yksi järjestelytoimikunnan jäsen.
- Kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin on ryhdyttävä paikkojen muutos- /korjaustöiden aikana ja toimittava yhteistyössä vastaavien viranomaisten kanssa.
- Jos paikkojen ylläpitoon, korjaamiseen jne. käytetään ulkopuolista materiaalia, on ne tarkastettava vastaavilla viranomaisilla varmistukseksi, etteivät ne ole saastuneita.
- Jokaisen tapahtuman jälkeen ja säännöllisin väliajoin on suoritettava arviointi ja laadittava siitä selostus päiväkirjaan. Puutteet ja virheet on korjattava.
- Hallikilpailussa on tarkistettava ilman saastepitoisuudet ja sovittava paikallisten viranomaisten kanssa kokeiden tekemisestä.