

Flat track kansallinen säännöstö 2024

Versio 11.3.2024

Kilpailu ja luokat

Kilpailun toimitsijat ja toimintamalli **SML 071 RATALAJIT** säännöstön mukaan.

- Kilpailu voidaan suorittaa yksilö-, pari- tai joukkuekilpailuna. Edellä mainittu kilpailumuoto ilmoitettava lisämääräyksessä riittävän lisäyksen (luokat ja kilpailijamäärä/joukkue).
- Ajo formaatti ja lähtöjen kierrosmäärät ilmoitetaan kuljettajille ilmoittautumisajan päätyttyä.
- Osallistumismaksuksi suositellaan kohtuullisesti 20-30€ / kuljettaja

Luokat: Mini Junior, Junior, Rookie, Amateur, PRO, PRO Open, Classic (Vintage True Gold, Real Deal, Modern Classic), Thunder bike, Hooligan ja Super girls

Radat

Flat track kilpailussa käytettävien ratojen vaatimukset radan pituuden mukaan:

- o Ovaaliradat:
 - 260-425m, **SML 071 RATALAJIT (kohta 071.6 RATA) mukaisesti**
 - 450-1500m, **SML 074 MAARATA (kohta 074.4 RATA) mukaisesti**
- o TT-Radat:
 - Flat Track -rata, joka voi sisältää hypyn ja/tai ylimääräisiä kaarteita vasemmalle ja oikealle, jotka on sijoitettu ovaali radan sisäalueelle.

Kilpailijat, ikä ja osallistumisoikeus

Kilpailijoiden minimi ikärajat:

Mini Junior	10 (8*) – 15 v
Junior	13-15 v
Rookie, Amateur, PRO, Pro OPEN, Classic (Vintage) luokat	15 v
Thunderbike, Hooligan	16 v
Super Girls	15 v

Kilpailijat voivat osallistua kyseiseen luokkaan sen vuoden alusta, kun täyttää luokkaan vaadittavan alaikärajan ja kyseiseen luokkaan voi osallistua sen vuoden loppuun, jolloin saavuttaa yläikärajan.

** Kilpailijan osallistuessa Junior -luokkaan alle 65cc pyörällä, luokkaan voi osallistua sen vuoden alusta, kun täyttää 8 vuotta. 85 cc 2t tai max. 150 cc 4t pyörällä Junior -luokkaan voi osallistua sen vuoden alusta kun täyttää 10 vuotta*

Kilpailijalisenssivaatimukset ratalajien lisenssivaatimusten mukaisesti.

Lähtöpaikkojen jako ja pistejärjestelmä

Lähtöjen sijoitukset 1-12 pisteytetään seuraavasti: 1. 15p, 2. 12p, 3. 10p, 4. 9p, 5. 8p, 6. 7p, 7. 6p, 8. 5p, 9. 4p, 10. 3p, 11. 2p, 12. 1p.

Lähdössä on aina enintään 12 kuljettajaa, jotka on järjestetty enintään kolmeen riviin ja enintään neljä kuljettajaa per rivi. Jokainen kuljettaja aloittaa kerran rivistä (1-3). Kilpailun järjestäjä suorittaa lähtöpaikkojen arpomisen alkueriin.

Kilpailussa on 3 alkuerää, joissa kussakin on 4-6 kierrosta. Kaksitoista parhaiten pisteitä kerännyttä kuljettajaa pääsee finaaliin.

Finaaliin valitaan lähtöpaikat alkuerien piste järjestyksessä eniten pisteitä ajaneesta alkaen.

Finaali lähdössä ajetaan 6-8 kierrosta. Finaalin voittaja on luokan voittaja ja niin edelleen.

Varaslähtö

Varaslähdöstä ilmoitetaan punaisella lipulla tai punaisilla vilkkuvilla valoilla. Varaslähdön jälkeen lähtö uusitaan. Varastanut kuljettaja siirretään lähtöruudun takimmaiseksi.

Lähdön keskeyttäminen

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään esimerkiksi radalla syntyvän vaaratilanteen vuoksi, uusitaan lähtö välittömästi.

Lähdön keskeytyksen aiheuttava kuljettaja suljetaan pois uusintalähdöstä.

Viralliset merkinannot

Merkinannot on annettava kilpailijoille joko lipuin tai lipuin ja valoin. Lippujen koko on 60 x 60 cm ja kilpailun keskeyttämistä varten asennetut punaiset valot eivät saa olla 180 cm korkeammalla radan pinnasta ja ainoastaan tuomari voi syyttää ne.

Merkinantojen värit ovat:

Vihreä valo tai kansallisuuslippu	lähtö
Vilkkuva punainen valo ja punainen lippu	seis
Keltainen lippu, jossa on musta 5 cm:n levyinen vinoristi	viimeinen kierros
Musta-valkokuuinen lippu	maali
Musta lippu ja numeron näyttötaulu	henkilökohtainen sulkeminen lähdöstä

Rata rajojen ylittäminen

Jos ajoneuvon molemmat renkaat ylittävät radan sisä- tai ulkoreunan, ajosuoritus hylätään.

Kommentoitu [NJ1]: Urheilusäännöissä

Tekniset säännöt

JARRUT

Etujarru on irrotettava luokasta riippumatta. Takajarru on pakollinen kaikissa luokissa lukuun ottamatta Classic Vintagea, jossa jarrua ei vaadita ollenkaan. Katso tarkennukset luokakohtaisesta säännöstöstä.

Mikäli lisämääräyksessä kilpailu on merkitty TT-kilpailuksi, niin etujarru sallitaan. Lisämääräyksessä tulee olla erillinen maininta etujarrun sallimisesta TT-merkinnän lisäksi.

Kytkin/jarrukahva

Jarru – ja kytkinvipujen tulee olla pyöristettyjä päistään, pyöristykseen halkaisija min $\varnothing 12,5$ mm, pyöristykseen pinnan tulee olla sileä!

Renkaat ja Vanteet

Mini Junior luokassa kaikki renkaat ovat sallittuja.

Junior-, Rookie-, Amateur-, Classic (Vintage-), Thunderbike- ja Hooligan-luokissa kaikki renkaat ovat sallittuja paitsi Cross/enduro renkaat. Suositellaan 18" tai 19" Flat Track -renkaita.

Pro ja **Pro open** luokissa 19" vanteet ja Flat Track -renkaat ovat pakolliset.

Rengaskuvion enimmäisyvyys on 8,0 mm, takarenaan vapaan kuviotilan enimmäisleveys on 9,5 mm

Nasta- ja piikkirenkaat ovat kiellettyjä kaikissa luokissa.

Valamalla valmistetut vanteet on peitettävä suojaavilla levyillä.

Etuhaarukka

Etuiskevaimentimet saavat tulla max 70 mm ylemmän T-kappaleen yläpuolelle. Etupyörän tulee pyöriä vapaasti etuhaarukan ollessa maksimaalisesti kokoon painuneena.

Jalkatapit, ohjaustanko, jarru- ja vaihdevivut

Jalkatapit tulee olla asennettu rungon alaputken alapinnan yläpuolelle ja jalkatappien tulee olla kääntyvät (joustava rakenne). Jalkatappien kiinnityksen muuttaminen alkuperäisestä on kielletty.

Jalkatappien, vaihde- ja jarrupolkimien päiden tulee olla pyöristetty tai kumipinnoitteiset.

Ohjaustangon päiden tulee olla pyöristetty tai pinnoitettu suojaavalla kumilla.

Kaasukahva

Kaasukahvan on oltava itsestään palautuva (omalla voimalla sulkeutuva)

Pakoputkisto

Pakoputkiston pää saa ulottua maksimissaan takapyörän takareunan kautta kulkevalle pystysuoralle linjalle.

Hätäpysäytin / tappokatkaisin

Luokat, jossa vaaditaan hätäpysäytin / tappokatkaisija, niin ajoneuvo on varustettava moottorin pysäytyskytkimellä / tappokatkaisimella, jota käytetään venymättömällä kiinnitysnarulla. Narun pituus saa olla maksimissaan 500 mm.

Kaikki osat, jotka jäävät jännitteiksi, vaikka sytytysvirta on katkaistu, on eristettävä sähköiskun välttämiseksi.

Ketjunsuoja

Ajoneuvon eturatas tulee olla suojattu.
Takarattaan etupuolella tulee olla ketjunohjain.

Numerokilvet

Etu- ja sivunumeroiden tulee olla luettavissa selkeästi. Numeron tai numeropohjan värissä ei saa käyttää metallisia tai heijastavia värejä. Numeroiden fonttikoko tulee olla minimissään 70 mm ja kirjasin tulee olla selkeä. Numerot tulevat olla yksivärisiä, reunojen varjostus tai korostaminen on kielletty.

Tekniset säännöt luokittain

Jokainen kilpailun järjestäjä voi lisätä tai poistaa luokkia lisämääräykseen merkitsemällä. Kilpailun järjestäjä voi myös jakaa luokat ryhmiin, esimerkiksi Vintage-luokassa moottoripyörä kohtaisiin ikäluokkiin.

MINI JUNIOR:

- Modifioitu motoross / enduro-moottoripyörä tai flat track tyyppinen rakenne
- Kuutiotilavuus min. 51cc 2t tai 120cc 4t ja max 85cc 2T tai 150cc 4t
- Häätäpysäytys / tappokatkaisija on pakollinen
- Etujarru on irrotettava tai poistettava käytöstä. Takajarru on pakollinen.

JUNIOR:

- Modifioitu motoross / enduro-moottoripyörä tai flat track tyyppinen rakenne
- Kuutiotilavuus min. 120cc 2t tai 200cc 4t ja max 150cc 2T tai 250cc 4t .
- Häätäpysäytys/tappokatkaisija on pakollinen
- Etujarru on irrotettava tai poistettu käytöstä. Takajarru on pakollinen

Rookie:

- Modifioitu motocross / enduro-moottoripyörä tai PRO OPEN luokan flat track pyörä
- Kuutiotilavuus min. 120cc 2T, min 200cc 4T
- Luokka tarkoitettu vasta-alkajille
- Häätäpysäytys / tappokatkaisija pakollinen
- Ketjunohjain (hainevä) on pakollinen
- Etujarru ei sallittu

Kauden kolme parasta nousee seuraavaksi kaudeksi Amateur luokkaan. Lajiryhmä voi nostaa kuljettajia seuraavaan luokkaan kesken kauden.

Amateur:

- Modifioitu motocross / enduro-moottoripyörä tai PRO OPEN luokan flat track pyörä
- Kuutiotilavuus min. 120cc 2T, min 200cc 4T
- Häätäpysäytys / tappokatkaisija
- Ketjunohjain (hainevä) on pakollinen
- Etujarru ei sallittu

Kauden kolme parasta nousee PRO luokkaan. Lajiryhmä voi nostaa kuljettajia seuraavaan luokkaan kesken kauden.

Kommentoanut [NJ2]: Tätä oh pohdittava ja otettava asioita pohjaksi Jääratasäännöstä / motocrossista / RR.stä

Kommentoanut [B3R2]: flat track kannalta on parempi ottaa mallia muista Pohjoismaista ja Euroopan isommista sarjoista.

PRO:

- Modifioitu motorross / enduro-moottoripyörä
- Kuutiotilavuus min. 120cc 2T, min 200cc 4T ja max. 300cc 2T, max. 450cc T.
- Flat Track -renkaat 19" - renkaiden leikkaaminen ei ole sallittua
- Etujarru ei ole sallittu, takajarru on pakollinen.
- Häätäpysäytys/tappokatkaisija pakollinen
- Ketjunohjain (hainevä) on pakollinen
- Ajon aikana käytettävät elektroniset apuvälineet on kielletty. Ohjaustankoon saa kiinnittää vain käynnistys- ja sammutuskytkimet.

PRO OPEN:

- Avoin kuutiotilavuus ja pyörän rakenne flat track tyyppinen
- Flat Track -renkaat 19" - renkaiden leikkaaminen ei ole sallittua
- Etujarru ei ole sallittu, takajarru on pakollinen
- Häätäpysäytys/tappokatkaisija pakollinen
- Ketjunohjain (hainevä) on pakollinen
- Ajon aikana käytettävät elektroniset apuvälineet on kielletty. Ohjaustankoon saa kiinnittää vain käynnistys- ja sammutuskytkimet

Classic (Vintage):

Yhteinen kaikille Vintage-luokille Vanhemmat moottoripyörät työntötanko- ja sivuventtiilimoottorilla 70-luvulle ja 80-luvun alkuun asti. OHC:lla varustetut moottorit eivät ole sallittuja True Goldissa ja Real Dealissa

- Häätäpysäytys / tappokatkaisija on pakollinen Modern Classicissa ja Real Dealissa, sekä suositellaan True Goldissa

Joitakin malleja, kuten Harley-Davidson KR, XL ja XR 750, voidaan käyttää sekä Real Dealissa, Modern Classicissa, Hooliganissa että Thunderbikessä riippuen luokan ilmoittautuneiden määrästä. Jos on epävarmuutta sopivasta vuosikertaluokasta, kilpailun järjestäjä voi vapaasti sijoittaa ilmoittautuneen kuljettajan sopivaan luokkaan.

Classic (Vintage) TRUE GOLD:

Vanhemmat moottoripyörät vuoteen 1959 (ensimmäinen valmistusvuosi) asti, joissa työntötankomoottorit ja sivuventtiilimoottorit, jäykkä runko. Moottorit, joissa on OHC – yläpuolinen nokka-akseli ei ole sallittu.

- Häätäpysäytys/ tappokatkaisija ei ole pakollinen, mutta suositeltavaa

Classic (Vintage) REAL DEAL:

Vanhemmat autenttiset koneet 60- ja 70-luvuilta. Yksittäiset vaimentimet ja ylösalaisin käännetyt etuhaarukat eivät ole sallittuja.

- Hätäpysäytys / tappokatkaisija on pakollinen.

Classic (Vintage) MODERN CLASSIC:

70- ja 80-luvun ensimmäiseltä puoliskolta.

- Hätäpysäytys / tappokatkaisija on pakollinen.

THUNDERBIKE:

- Kuutiotilavuus 500cc ja ylöspäin.
- Hätäpysäytys / tappokatkaisija on pakollinen.
- Etujarru ei ole sallittu ja se on irrotettava tai poistettava käytöstä. Takajarru on pakollinen.

HOOLIGAN:

Yli 750 cc:n kaksisylinteriset alkuperäisellä tehdasrungolla, keinu/takarunkoa voidaan muokata hieman.

- Hätäpysäytys/tappokatkaisija on pakollinen.
- Etujarru ei ole sallittu ja se on irrotettava tai poistettava käytöstä. Takajarru on pakollinen.

SUPER GIRLS:

Super girls on naisten luokka, johon naiset voivat osallistua sääntöjen mukaisesti kaikkien luokkien moottoripyörillä.

Huomioithan, että riippuen siitä, kuinka monta kilpailijaa kussakin luokassa on, jotkin luokat voidaan yhdistää ja ajaa useampi luokka kerrallaan, mutta tämä on kilpailun järjestäjän päätettävissä ja siitä ilmoitetaan kuljettajakokouksessa.

Henkilökohtaiset varusteet

Kuljettajien on käytettävä tarkoitukseen sopivaa suojavaatetusta, joka on suunniteltu antamaan riittävä suoja. Rinta- ja selkäsuojaus on pakollinen ja se on mukautettava käyttäjän kehon koon mukaan. Suojaus voidaan integroida myös suojavaatteisiin. On suositeltavaa, että kaikki kuljettajat käyttävät turvaliiviä selkä-, kyynärpää-, olka- ja rintasuojaimilla.

Suosittelaa, että suojaimet on varustettu CE-merkitty merkinnällä EN-1621-2 Level 1 tai 2.

- Kypärän tulee täyttää Urh. säännösten **033.3.1 Suojakypärän vaatimukset** kohdassa esitetyt vaatimukset
- Turvasaappaat, käsineet ja lasit tai rikkoutumaton visiiri ovat pakollisia
- Kaksiosaiset ajoasut ovat sallittuja

Kuljettajan vanhemman/huoltajan vastuulla on varmistaa, että kaikki suojavaatteet sopivat nuorille kilpailijoille.

Sallitut polttoaineet Urh. säännösten **032 SALLITUT POLTTO- JA VOITELUAINHEET** mukaan