



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

HUOMIOITAVAA MOTOCROSS-KAUDESTA 2024

19.3.2024
mx.lajiryhma@moottorilitto.fi

MX2 ja MX1 SM

- MX2 ei yläikärajaa
 - Erän pituus edelleen 25 min + 2 kierrosta
 - Luokat ajavat yhdessä mikäli kuljettajia on max 49 kpl
 - Palkinnot ja SM-pisteet molemmissa luokissa erikseen
 - Kauden kaksi viimeistä osakilpailua (Heinola & Orimattila) ovat ns. "Triple Crown" SM, jossa MX2/MX1 luokka ajaa kolme 15 min + 2 kierroksen erää. Jokaisesta erästä jaetaan pisteet.
-

MX125

SM

- 100-125cc 2T, rengaskoko vähintään 21” edessä ja 18” takana
 - sinä vuonna, kun täyttää 13v
 - Ei yläikärajaa
-

MX125 SM

Mikäli kuljettajia on enemmän kuin 49:

- Kaksi aika-ajoryhmää, molemmista aika-ajoryhmistä pääsee 15 parasta suoraan A-finaaliin
 - Aika-ajoryhmistä sijat 16 - 35 B-finaaliin.
 - B-finaali 10min + 2 kierrosta, josta top 10 A-finaaliin.
-

NUORTEN SM

- Sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 18 vuotta.
 - MX-liigan yhteydessä
 - luokitellut ja luokittelemattomat
 - 100-125cc 2T (13-18v) ja 175-250cc 4T (14-18v)
 - rengaskoko vähintään 21” edessä ja 18” takana
 - Kaksi aika-ajoryhmää ja B-finaali, jos kuskeja on enemmän kuin 49 kpl
-

NUORTEN SM

Mikäli kuljettajia on enemmän kuin 49:

- Kaksi aika-ajoryhmää, molemmista aika-ajoryhmistä pääsee 15 parasta suoraan A-finaaliin
 - Aika-ajoryhmistä sijat 16 - 35 B-finaaliin.
 - B-finaali 10min + 2 kierrosta, josta top 10 A-finaaliin.
-

VETERAANIT

VET SUOMEN CUP

- Luokkina MXV40, MXV45, MXV50, MXV55 ja MXV60
 - Jos luokassa alle 5 kuljettajaa ainoastaan voittaja palkitaan
 - Jos luokassa vähintään 5 kuljettajaa top kolme palkitaan
 - Luokat yhdistellään S30 ja S35 luokkien kanssa samoihin lähtöihin niin, että tulee mahdollisimman täysiä puomeja
 - Luultavasti MXV40 ajaa yhdessä S30, S35 ja MX OPEN luokan kanssa
 - Luultavasti MXV45, MXV50, MXV55 ja MXV60 ajavat yhdessä
 - Suosituksena MXV40 & MXV45 siniset kilvet ja MXV50, MXV55 & MXV60 punaiset kilvet
-

SENIORIT

SENIORIMESTARUUS

- Kaksi luokkaa S30 ja S35
 - Numerovaraus yhdessä veteraanien kanssa
 - Valkoiset kilvet, mustat numerot
 - Ajavat yhdessä MX OPEN ja/tai MXV40 kanssa, jos ei tule puomi täyteen
 - Eränpituus 15 min + 2
 - Jos luokassa alle 5 kuljettajaa ainoastaan voittaja palkitaan
 - Jos luokassa vähintään 5 kuljettajaa top kolme palkitaan
-

MX OPEN

kansallinen

- Kansallinen lisäluokka
- luokittelemattomat ja luokitellut
- 13 v ainoastaan 125cc 2T
- rengaskoko vähintään 21” edessä ja 18” takana
- Voidaan yhdistää samaan lähtöön senioreiden ja veteraanien kanssa
- Numero varataan vet/seniorien kanssa samasta listasta
- ei sarjamuotoinen

TUTUSTUMISKIERROS

- Tutustumiskierrokselle voidaan lähteä edellisen erän viimeisen kuljettajan perään hänen lähtiessään viimeiselle kierrokselle
 - Jos mahdollista suositellaan käytettäväksi ns. Master-pyörää, jonka perässä ajetaan tutustumiskierros
 - Tutustumiskierrokselta voidaan mennä suoraan puomille tai kerätä karsinaan
-

HYVÄKSYTYT HARTIASUOJAT

- Sääntö oli voimassa jo kaudella 2023
 - Rintasuoja hyväksyntä vähintään EN 1621-3
 - Selkäsuoja hyväksyntä vähintään EN 1621-2
 - “Level” eli tasomerkinnällä ei väliä, mutta level 2 on suojaavampi kuin level 1
 - Vuosiluvulla (2014 tai 2018) ei merkitystä
 - Olkapääsuojat eivät ole pakolliset
-

TARVIKERUNKOJEN HYVÄKSYNTÄ

- Motocrossin MX50-, MX65- ja MXC-luokissa saa käyttää vain kyseiseen pyörään tarkoitettuja alkuperäisiä moottoripyörien runkoja / takahaarukoita tai sellaisia moottoripyörien runkoja / takahaarukoita, jotka lajiryhmä on erikseen hyväksynyt kyseiseen luokkaan.
- Mikäli käytetään muita kuin alkuperäisiä runkoja ja takahaarukoita tulee ne aina hyväksyttävä erikseen motocross-lajiryhmällä.
- Ennen rungon tai swingin tarkistusta kuljettajien tulee toimittaa luotettava selvitys valmistajasta ja valmistajan yhteystiedot lajiryhmän sähköpostiin mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi
- Materiaalia voidaan lisätä tuotantorunkoon tai takahaarukkaan sen vahvistamiseksi, mukaan lukien hitsaus. Nämä muutokset eivät saa vaikuttaa rungon geometriaan.
- Kaudesta 2025 alkaen MX50-luokassa ainoastaan alkuperäisten mittojen mukaiset rungot ja swingit _____ovat sallittuja.

TARVIKE- JA JATKETUT TAKAHAARUKAT

- MX50, MX65 ja MX85 luokissa muut kuin alkuperäiset takahaarukat on erikseen hyväksyttävä
 - Etukäteen sovittuna tämä tarkistus voidaan toteuttaa myös kisakatsastuksen yhteydessä.
 - Tarkistuksessa kiinnitetään huomiota erityisesti mahdollisiin halkeamiin, muodon muutoksiin, hitsausaumojen laatuun ja siihen, että alempi ketjunohjuri on sijoitettu oikeaan paikkaan (peittää ketjun ja takarattaan kohtaamispaikan).
 - Materiaalia voidaan lisätä tuotantorunkoon tai takahaarukkaan sen vahvistamiseksi, mukaan lukien hitsaus. Nämä muutokset eivät saa vaikuttaa rungon geometriaan.
 - Muutostyöt ja runko-osat on toteutettava turvallisella ja ammattimaisella tavalla.
-

Sähköpyörät

- Sähköpyörät sallittu MX1, TOP250, Veteraani ja Seniori-luokissa
 - Vähintään 16 v
 - rengaskoko vähintään 21” edessä ja 18” takana
 - NS. Tappokatkaisin pakollinen
 - alle 2kw sähköpyörät MX50-luokassa ja E-MX luokassa renkaiden koko ja muut säännöt huomioiden.
-

NUMEROVARAUS

- Jos kilpailija ei ole ajanut kahden edellisen vuoden aikana vähintään kansallisen tason motocross kilpailuja kilpailunumero vapautetaan kaikista luokista
 - Kilpailija ei voi varata kilpailijanumeroa sellaiseen luokkaan, johon hänellä ei ole osallistumisoikeutta
-