



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry  
FINNISH MOTORCYCLING FEDERATION

Lajipäivä  
29.10.2016  
”MX-lajiparlamentti”

Motocross-lajiryhmä



# Motocross kausi 2016

## Kilpailunjärjestäjien palautteet kaudelta 2016

- MX-safety tauluihin yhteystiedot joihin tulee ilmoittaa onnettomuuksista
- EM-karsintakilpailun järjestelyt (Backman)
  - EM-kisan järjestäminen kerholle taloudellisesti raskasta (SMx2)
  - Liiton tulisi miettiä kuinka EM-kisat saa taloudellisesti kannattavaksi
  - Liiton lisenssi on kallis
- Patrik Manner: Pitäisikö EM-kilpailuiden järjestäjä olla SML
  - SML kantaisi vetovastuun
  - Tekijöiden kuormaa jaettaisi eri kerhojen kesken
  - Vastuu yhdelle kerholle on kohtuuttoman suuri
- Pitäisikö suomen olla viron ja latvian kanssa samassa EM-karsintalohkossa lohossa (Kusti Manninen)
- EM-kilpailun aikataulun muuttaminen lennossa on hyvin vaikeaa ja lisäluokkien saaminen kisaan siten haastavaa
- Kilpailunjärjestäjien infotilaisuutta kehitettävä (Markku Nissinen)
  - Kilpailun Johtajat paikalle (pakotettuna)
  - Tiedon kulku kerhoihin ei aina toiminut
- Liputussäännöissä ja rikkeiden tunnistamisessa haasteita (Markku Nissinen)
- Vakavia loukkaantumisia ei kisoissa tapahtunut (Markku Nissinen)
- Kilpailuiden tasalaatuisuus (Tommi Salminen)
  - SM-sarjassa tasalaatuisuus parantunut
  - Jälkiäänemittauksessa liigassa paljon vaihtelua
  - SM-kisoissa jälkiäänemittauksessa epätietoisuutta mitataanko totalin kärki vai erän kärki



# Motocross kausi 2016

## Kilpailunjärjestäjien palautteet kaudelta 2016

- SM-kisan järjestäminen onnistuu, mutta niistä tapahtuman tekeminen on haastavaa (Patrik Manner)
- Valvojan tulisi olla sama kaveri jokaisessa SM-kisassa (Patrik Manner)
- Valvojille väline jonka kautta keskustella ja jakaa tietoa kuinka eri kisoissa on toimittu (Mika Tiitta)
- Lippupisteisiin olisi hyvä saada tuplamiehitys
- Kilpailunjärjestäjien tasalaatuisuuden kannalta tärkeää olla koulutuksia ja kevään tilaisuus on tärkeä (Erkki Heikkinen)
- Kevätilaisuus SM-kilpailunjärjestäjille (Patrik Manner)
  - tilaisuus pakollinen
  - Paikalle kilpailun johtaja, katsastuspäällikkö, yms...
- kuinka saadaan kuskit lukemaan säännöt ja ymmärtämään ne (Marko Panula)
- C/B osallistujamäärä vähäinen
- SM lauantaille sai paljon kannatusta (backman, Panula, Manner, monta muuta puolesta!)
  - Lajipäällikkö järjesti äänestyksen
  - Äänestykseen osallistuivat niiden kerhojen edustajat jotka halusivat saada SM-kilpailun kaudella 2017
  
  - La: 3 ääntä
  - Su: 5 ääntä
  - kilpailun järjestäjä päättää: 2 ääntä



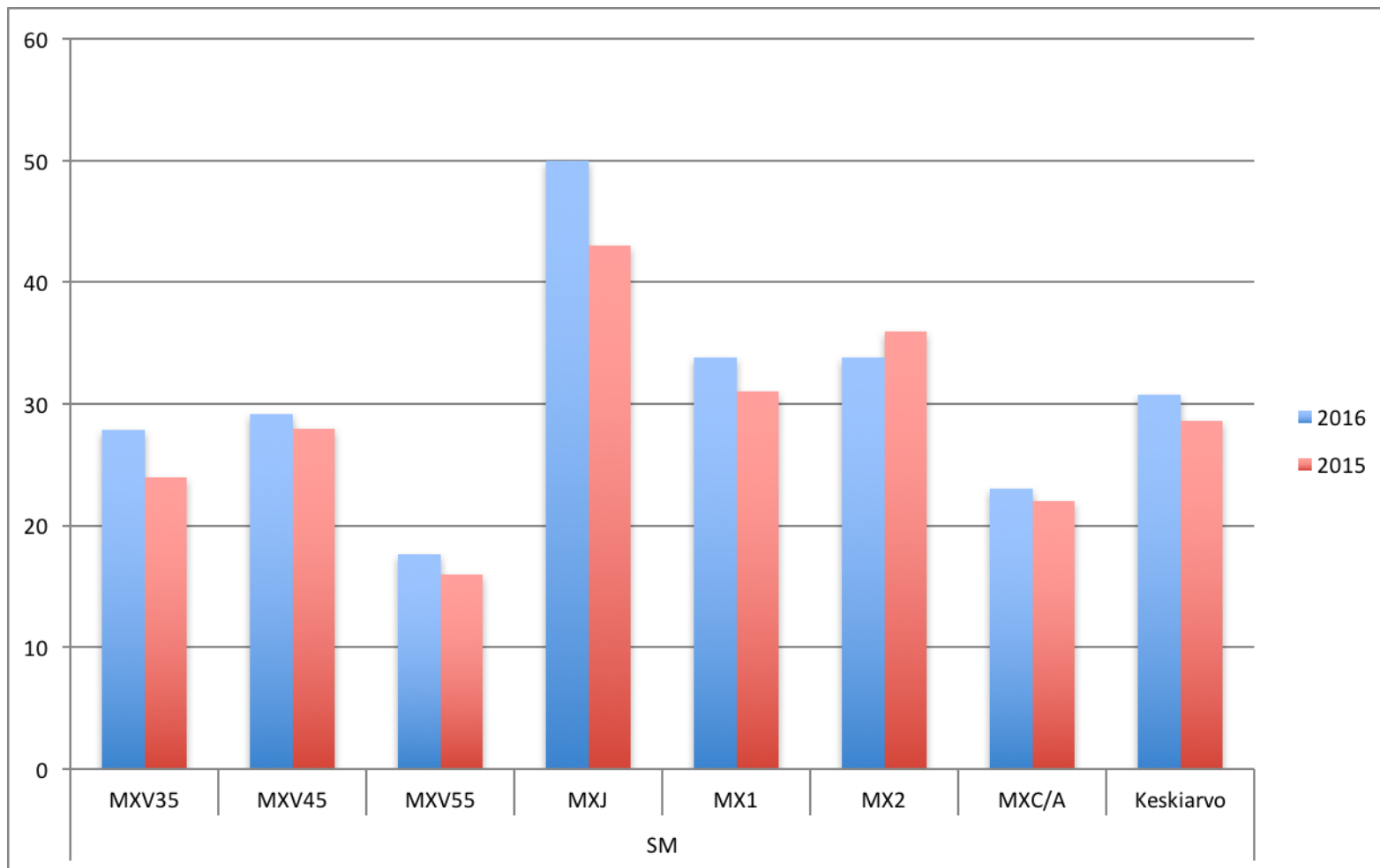
# Motocross kausi 2016

## Lajiryhmän havainnot kaudesta 2016

- SM formaatti oli toimiva, MX1- ja MX2-luokissa oli määrällisesti enemmän kuljettajia kuin aikaisempina vuosina. Kilpailut olivat tasokkaita ja urheilullisesti viihdyttäviä
- MXC/A- ja MXC/B-luokissa on liian vähän kilpailijoita. MXC/A-luokan osanottajamäärät eivät ole vaadittavalla tasolla > asialle tulee tehdä jotakin.
- Motocross-liigassa runsaasti kuljettajia, MXC/A-luokan kilpailijoiden osallistumisoikeus motocross-liigan kilpailuihin osoittautui aika vähäiseksi.
- MXJ ja MXB luokkien kärkikuljettajien osallistumisoikeutta SM-kilpailuihin käytettiin vähän
- Kerhot panostivat ratatarkastuksiin enemmän kuin aiemmin, yhteistyö ja asenne toimii kerhojen ja lajiryhmän välillä > ennakkotyö ja ratasuunnitelmien laatiminen ennakkoon vaatii vielä työtä > pidetään kiinni siitä, että ratakartat on kunnossa ennen tarkastuksen pyytämistä
- Kilpailuissa puututtiin sääntörikkeisiin aikaisempaa ryhdikkäämmin (vrt. keltaisen lipun huomiotta jättäminen yms.), mutta käytännössä on vielä liian isoja vaihteluita eri kilpailujen välillä
- MX65 ja MXV joukkuekilpailut olivat hyviä ja kuljettajapalautteet olivat hyviä
- MXH-luokka hakee vielä paikkaansa
- Turvallisuusasioiden kehittämistä pitää vielä jatkaa, kautta varjostivat liian monet onnettomuudet ja vakavat loukkaantumiset

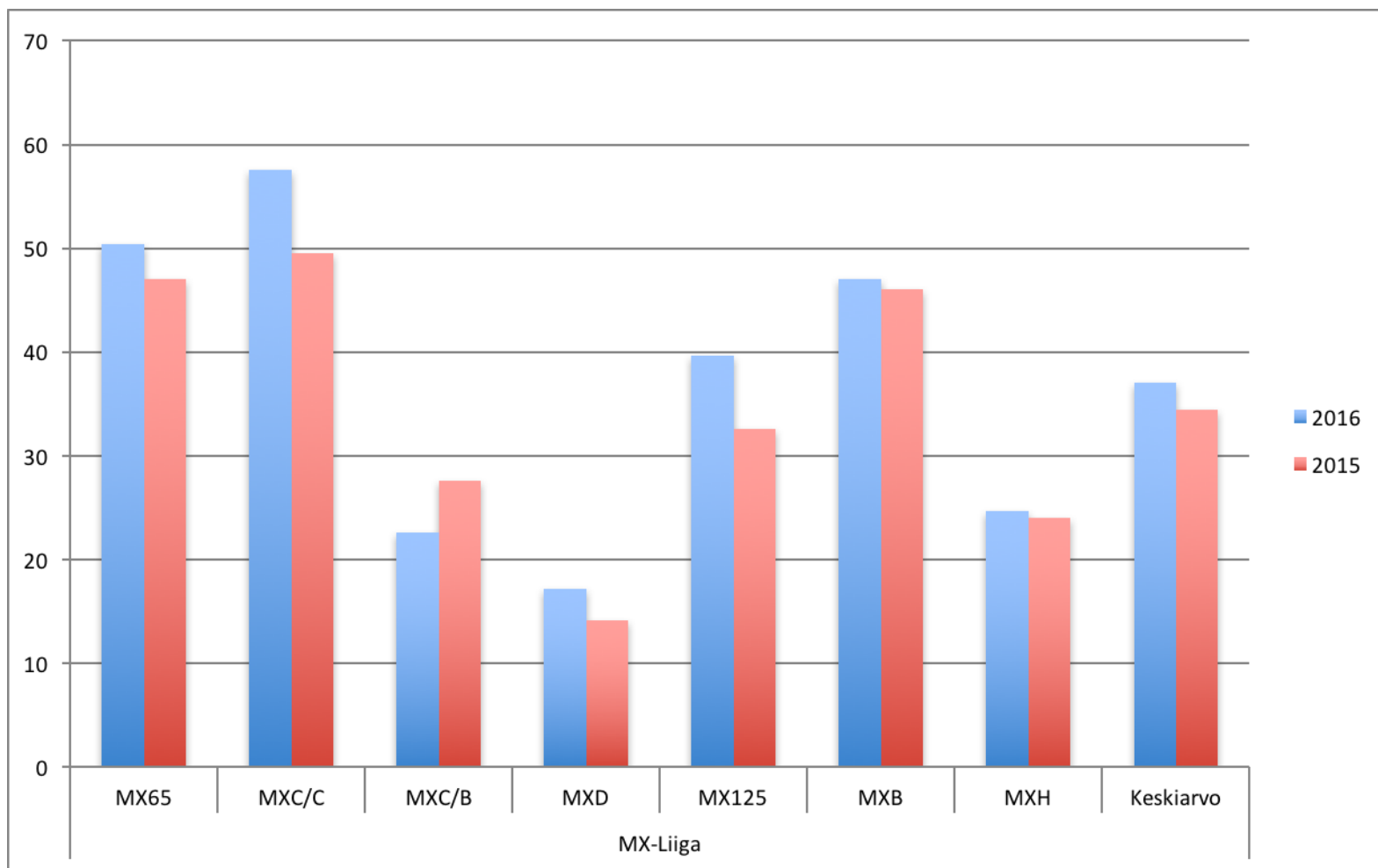


# Motocross kausi 2015 vs. 2016





# Motocross kausi 2015 vs. 2016





# Motocross kausi 2017

## Muutoksia kilpailuluokissa ja kilpailujärjestelmissä 2017

### MXC-luokat

- MXC/A ja MXC/B luokkien osanottajien määrät olivat kaudella 2016 keskimäärin vain 22 kuljettajaa/ kilpailu.
- C-luokissa siirrytään kahteen luokkaan. Kaudella 2017 kilpaillaan MXC/B ja MXC/A luokissa. MXC/B luokka on nousupisteluookka ja sitä ajetaan kansallisten ja liigan yhteydessä. MXC/A on kuninkuusluokka, jossa ajetaan Suomen Mestaruudesta
- C/B luokasta nostetaan pisteiden mukaan 20 parasta kuljettajaa suoraan MXC/A luokkaan kaudelle 2017.
- MXC/B luokan nousupisteraja on 40 pistettä. Kun nousupisteet tulevat täyteen, on kuljettaja heti oikeutettu ajamaan SM sarjassa MXC/A luokassa. Jostain syystä niin halutessaan kuljettaja voi jatkaa kauden MXC/B luokassa.

### MX TOP 250 luokka:

- ”Luokittelemattomat” kuljettajat ajavat tällä hetkellä useammassa eri luokassa. Näitä ovat MXJ, MX125, MXB ja uusimpana kokeiluna MXH. Varsinkin luokiteltujen kuljettajien ja MXB, sekä MXH välillä on ollut kovasti anomuksia ja toiveita aina alempaan luokkaan. Tämä varsinkin aikuisharrastajien keskuudessa. Tästä johtuen on pohdittu mahdollisuutta siirtyä kaudelle 2018 avoimeen TOP250 formaattiin, jossa kaikki halukkaat ajavat luokittelusta tai pyöräkoosta (isot pyörät) riippumatta. Kuljettajat jaetaan nopeuden mukaan 4-5 ryhmään, jolloin kaikki pääsevät ajamaan ”oikeassa” luokassa.
- Uutta formaattia pyritään kokeilemaan kansallisissa kisoissa. Lajiryhmä esittää ja toivoo tätä järjestettäväksi jo West Cross Weekendissä keväällä 2017.



# Motocross kausi 2017

## Kilpailuluokat 2017

SM-luokat ovat vuonna 2017 samat kuin vuonna 2016:

### **MX1, MX2, MXC/A, MXATV ja MXSV**

SM-osakilpailuissa ajetaan luokat järjestyksessä

1. MXC/A
2. MX2
3. MX1

Kilpailunjärjestäjät voivat edelleen ajattaa kilpailupäivän non-stop- malilla, tai perinteisemmällä kiinteällä aikataululla. Tuo tulee ilmoittaa lisämääräyksessä ja käsiohjelmassa.

Non-stop-aikataululla kilpailun järjestäjä ilmoittaa harjoitusten ja kilpailuerien alkamisajat. Tällöin ensimmäisen ja erän lähtöaika ilmoitetaan ja muut luokat lähtevät ajoonsa mahdollisimman nopeasti edellisen ryhmän ajon päätyttyä. Harjoitusten / aika-ajojen ja ensimmäisten erien välissä pidetään selkeä tauko, mutta kaikki erät ajetaan ilman taukoa.

Suomen Cup -luokat ovat vuonna 2017:

### **MXJ ja MXV (MXV35, MXV45, MXV55) ja MXATV35**

Suomen Cup -luokat kilpailevat SM-osakilpailujen viikonloppuna lauantaina.

MX lajiryhmä on esittänyt moottoriliiton hallitukselle MXD luokalle Suomen Cup arvoa. Lopullisesta päätöksestä tiedotetaan myöhemmin.





# Kilpailuformaatit 2017

## SM viikonloppu

**Lauantai:** MXV35,-45, -55 ja MXJ Suomen Cup

**Sunnuntai:** SM MX1, MX2 ja MXC/A

## MX-liiga viikonloppu

**Lauantai:** MX65, MXC/B, MXD motocross-liiga

**Sunnuntai:** MX125, MXB ja MXH motocross-liiga

MXSV ja MX ATV SM:t vuorottelevat sunnuntaisin

- SM viikonloppuina lauantai päiville mahdollisuus ottaa mukaan lisäluokkia, mikäli kilpailunjärjestäjä haluaa ja saa aikataulun järjestettyä
- MX-Liiga viikonloppuina sunnuntai päiville mahdollisuus ottaa mukaan lisäluokkia, mikäli kilpailunjärjestäjä haluaa ja saa aikataulun järjestettyä .
- Alustavassa kilpailukalenterissa on kuusi viikonloppua SM kilpailuille ja seitsemän kilpailua MX – liiga kilpailuille
- **Vapaille viikonlopuille toivotaan järjestettäväksi kansallisia kilpailuja kilpailun järjestäjän valitsemille luokille.**



# Motocross kausi 2017

## Luokittelupisteet

### **MXC**

- MXC/B luokka ajaa liigassa ja saavat liigapisteitä. Ko. luokka on kuitenkin edelleen myös nousupisteluokka ja kuljettajien toivotaan siirtyvän MXC/A luokkaan ja SM sarjaan heti, kun nousupisteet ovat täynnä.
- Kaudella 2017 nousupisteraja on 40 pistettä.

### **MXJ**

- MXJ-luokan nousupisteraja kaudella 2017 on 40 pistettä.

### **MXB**

- MXB-luokan nousupisteraja kaudella 2017 on 40 pistettä.



# Motocross kausi 2017

## 2017 Sääntöjen lähtökohta

1. Luokkakohtaisten eroavuuksien minimointi
2. Sääntökirjan selkeytys

### Mitä on muuttunut

- Lajisäännöstä poistunut 4. sivua tekstiä
- Luokkasäännöistä poistunut 12. sivua tekstiä
- Ohjeet siirretty pois sääntöjen seasta (esim. Rataohje)
- Tekstissä paljon muutoksia, mutta sisältö muuttunut vain vähän
- Tekstejä siirretty niille oikeampiin paikkoihin
- Siirretty tehtäviä kilpailun tuomaristolta kilpailun johtajalle



# Motocross kausi 2017

- Kilpailijan varatessa sijoituksen mukaisen numeron, voi hän varata myös toisen numeron. Koko kausi tulee ko. luokassa ajaa samalla numerolla.
- Sarjaa johtavalla kilpailijalla on oikeus käyttää etunumerokilvessä punaista taustaa ja valkoisia numeroita.
- Vierekkäin kulkevien rataosuuksien turvaväli on oltava vähintään neljä (4) metriä. (poistettu mahdollisuus aidalla pienentää väliä)
- Ns. alamäkiporrashyppyrit ovat kiellettyjä motocross-kilpailuissa
- ratatuomarin alaikärajaksi esitetään 18 vuotta
- Rataluokitus on voimassa kolme (3) vuotta. Muutokset on hyväksyttävä motocross-lajiryhmällä



# Motocross kausi 2017

- Mikäli kilpailupäivän aikana kilpailijamäärä vähenee siten, että ajajia on yhteensä maksimissaan 40 + 9, voidaan B-finaaliryhmän kilpailijat siirtää kilpailun **tuomariston** päätöksellä A-finaaliryhmään.
- MX65-luokassa kilpailun toimitsija voi / saa käynnistää kilpailijan moottoripyörän.
- Kaikissa kilpailuissa riittää 3 tutustumiskierrosta (ennen SM:ssä 5)
- Kilpailuerien välinen tauko yhtenäistetty ja on kaikissa kilpailuissa oltava vähintään 45 minuuttia
- Uusi luokka TOP250
- MXV-luokkien ikäraajat harkinnassa  
MXV – luokkien ikärajoista on tullut palautetta ja haluttaisiin palata vanhaan malliin, joka oli myös FIM Europe mukainen > MXV40 ja MXV50. Tarvittaessa lisäluokaksi voidaan ottaa esim, 35 v - ei ylärajaa ”Old Boys”  
Tämä muutos tehdään vuoden siirtymällä, eli voimaan 2018.



# Motocross kausi 2017

- Luokkasäännöistä poistettu paljon viittauksia Urheilu- ja Lajisääntöön
- Poistettu este ajaa kahta luokkaa samana päivänä (poislukien MX65 ja MXC)
- Poistettu Classic Motocrossin –tekstit lajisäännöstä
- Poistettu supercrossin ratavaatimukset
- Poistettu lähdönjärjestelyltä panssaritarkistusvelvollisuus



# Motocross kausi 2017

## Muutokset lippusääntöihin

- **Heiluva keltainen:** Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, **hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty.** Vauhdin tulee selkeästi hidastua
- **Ensiapulippu:** Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, **ajettava jonossa.** Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

## Ratatuomareiden paikat

- ratatuomarin alaikäraajaksi esitetään 18 vuotta
- radanrakennusohjeistus siirretään säännöistä erilliseksi ohjeistukseksi, avuksi kerhoille. Samaan ohjeistukseen ratatuomarien paikkojen fyysinen rakentaminen, kts MX Safety lainaus FIM ohjeista.

### SIJAINTI

- Liputuspisteiden tulee sijaita siten että pyörä ei voi osua ratatuomariin. Suositaan ensisijaisesti vapaan liikkumisen mahdollistavia liputuspisteitä ilman kiinteitä rakennelmia. Perustellusti kiinteät rakenteet mahdollisia, jolloin molempien osapuolten suojaus huomioidaan. Kiinteät rakenteet pehmustetaan ajajan törmäyksen varalta.

### TURVA-ALUE

- Huomioidaan sääntöjen mukaiset suoja-alueet, jotka ovat tällä hetkellä min. 2 m. Liputuspisteessä tulee olla mahdollisuus liikkumiseen eteen-taakse min. suoja-alueen verran.
- Huomioidaan erityisesti ratoja muokatessa ja uusia ratoja suunniteltaessa.

### ALUSTA

- Alustan tulee olla tasainen sekä kiinteä ja soveltua kokopäiväiseen seisomiseen.



# Motocross kausi 2017

## Muutokset luokkasääntöihin

- **Harjoituksen pituus:** Lyhentynyt 5 minuuttiin
  
- **Aika-ajon pituus:**
  - SM: 20 minuuttia
  - Muut: 15 minuuttia
  
- **Harjoituksen ja aika-ajon kokonaispituus:**
  - SM: lyhentynyt 5 minuuttia
  - Muut: pysyy samassa





# TOP250

- TOP250-luokan ajatuksena on luoda kilpaluokka, jossa kilpailijat jaetaan viiteen ryhmään nopeuden, ei ajajaluokituksen mukaisesti
  
- Eränpituus vaihtelee ryhmästä riippuen:
  - Open A: kilpailuerän kesto on 20 minuuttia + 2 kierrosta.
  - Open B: kilpailuerän kesto on 18 minuuttia + 2 kierrosta.
  - Open C: kilpailuerän kesto on 16 minuuttia + 2 kierrosta.
  - Open D: kilpailuerän kesto on 14 minuuttia + 2 kierrosta.
  - Open E: kilpailuerän kesto on 12 minuuttia + 2 kierrosta.
  
- Normaalista poikkeava pistelasku
  - Open A: 250 – 201
  - Open B: 200 – 151
  - Open C: 150 – 101
  - Open D: 100 – 51
  - Open E: 50 – 1
  
- Lajiryhmä toivoo, että joku kerho haluaisi kokeilla uutta formaattia
  
- Vuonna 2017 TOP250 ei ole missään formaatissa mukana



# Kilpailukalenteri 2017



Kilpailukalenterin suunnittelun perustana on ollut ja on edelleen se, että kaikille kansainvälisiin sarjoihin osallistuville kuljettajille luodaan mahdollisuus ajaa Suomen Mestaruudesta. Tällöin odotetaan kansainvälisen kalenterin (MM- ja EM-kilpailut) valmistuminen riittävällä varmuudella

SM-kilpailuista pyritään järjestämään mahdollisimman tasokkaat niin kilpailullisesti, kuin myös järjestelyjen puolesta. Pyritään saamaan kalenteriin kuusi SM osakilpailua.

- Kilpailujen taso nousee parhaiden urheilijoiden ollessa mukana
- Kilpailuiden järjestelyjen taso nousee kun kerhot kilpailevat järjestelyistä
- Kansainvälisen tason urheilijoille luodaan mahdollisuus perustella näkyvyyttä Suomessa kotiradoilla > sponsorit

Kalenteri kaudelle 2017 on tässä vaiheessa auki muutamilta osiltaan.

- Tutkitaan mahdollisuutta järjestää Suomessa EM- karsintakilpailut EMX65 ja -85 luokissa.
- Tutkitaan mahdollisuutta ja kilpailijoiden/järjestäjien halua elvyttää Pohjoisen kierros heinäkuussa. Edellyttääkö kierroksen avaus tai lopetus SM osakilpailua? > SELVITETÄÄN KERHOJEN KANSSA

**Kalenteri lukitaan viimeistään Joulukuussa, jonka jälkeen suunnitellut kilpailut julkistetaan kerhoille haettaviksi. Lopullinen kalenteri järjestäjineen julkistetaan tammikuun 2017 aikana.**

# Kilpailukalenteri 2017 (työversio, ei julkaista tässä muodossa)

Alustava kilpailukalenteri kaudelle 2017. Kilpailut haetaan lopullisen kilpailukalenterin mukaan sen jälkeen, kun FIM kalenteri on lukittu. Kilpailujen hakemisesta tiedotetaan erikseen loppuvuodesta 2016.

## 2017 motocross-kalenteri, alustava. Virallinen julkaistaan kun FIM lukitsee kalenterin Lajipäiväversio julkaistu 29.10.2016

pvm	kilpailu	luokat	MM	EMX / Juniorit / muut
11.-12.2.2017	<b>Kilpailujärjestäjäinfo</b>			
25.2.2017 26.2.2017			MXGP Qatar, Losail	
4.3.2017 5.3.2017			MXGP Indonesia, Pangal Pinang MXGP Indonesia, Pangal Pinang	WMX WMX
18.3.2017 19.3.2017			MXGP Argentiina, Neuquen MXGP Argentiina, Neuquen	
1.4.2017 2.4.2017			MXGP Meksiko, Leon MXGP Meksiko, Leon	
8.4.2017 9.4.2017				
15.4.2017 16.4.2017			MXGP Italia, Maggiora MXGP Italia, Maggiora	EMX125, EMX250, WMX EMX125, EMX250, WMX
22.4.2017 23.4.2017	West Cross Weekend West Cross Weekend	MX65, MXC/B, MX TOP250 MX65, MXC/B, MX TOP250	MXGP Hollanti, Valkenswaard MXGP Hollanti, Valkenswaard	EMX125, EMX250 EMX125, EMX250
29.4.2017 30.4.2017	MX Suomen Cup MX SM	MXV35, MXV45, MXV55, MXJ MXC/A, MX2, MX1		
6.5.2017 7.5.2017	MX-liiga MX-liiga	MX65, MXC/B, MXD Suomen Cup MXH, MX125, MXB, MXATV SM	MXGP Latvia, Kegums MXGP Latvia, Kegums	EMX125, EMX250 EMX125, EMX250
13.5.2017 14.5.2017	MX Suomen Cup MX SM	MXV35, MXV45, MXV55, MXJ MXC/A, MX2, MX1		
20.5.2017 21.5.2017	EMX65, EMX85 karsintakisa? EMX65, EMX85 karsintakisa?	MX65, MX85 ja MX125 -karsintakilpailu? MX65, MX85 ja MX125 -karsintakilpailu?	MXGP Saksa, Teutschenthal MXGP Saksa, Teutschenthal	EMX150, EMX300 EMX150, EMX300
27.5.2017 28.5.2017			MXGP Ranska, Ernee MXGP Ranska, Ernee	EMX125, EMX250, WMX EMX125, EMX250, WMX
3.6.2017 4.6.2017	<b>Koulujen päättyminen</b>			
10.6.2017 11.6.2017	MX-liiga MX-liiga	MX65, MXC/B, MXD Suomen Cup MXH, MX125, MXB, MXATV SM	MXGP Venäjä, Orlyonok MXGP Venäjä, Orlyonok	EMX125, EMX250 EMX125, EMX250

# Kilpailukalenteri 2017

17.6.2017 MX Suomen Cup MXV35, MXV45, MXV55, MXJ

18.6.2017 MX SM MXC/A, MX2, MX1

24.6.2017 Juhannus

25.6.2017 Juhannus

1.7.2017 MX-liiga MX65, MXC/B, MXD Suomen Cup

2.7.2017 MX-liiga MXH, MX125, MXB, MXSV SM

TOP250 viikkokisa

8.7.2017 MX-liiga MX65, MXC/B, MXD Suomen Cup

9.7.2017 MX-liiga MXH, MX125, MXB, MXATV SM

15.7.2017 MX Suomen Cup MXV35, MXV45, MXV55, MXJ

16.7.2017 MX SM MXC/A, MX2, MX1

22.7.2017

23.7.2017

29.7.2017

30.7.2017

5.8.2017 MX-liiga MX65, MXC/B, MXD Suomen Cup

6.8.2017 MX-liiga MXH, MX125, MXB, MXSV SM

12.8.2017

13.8.2017

19.8.2017 MX-liiga MX65, MXC/B, MXD Suomen Cup

20.8.2017 MX-liiga MXH, MX125, MXB, MXATV SM

26.8.2017 MX Suomen Cup MXV35, MXV45, MXV55, MXJ

27.8.2017 MX SM MXC/A, MX2, MX1

2.9.2017 MX Suomen Cup MXV35, MXV45, MXV55, MXJ

3.9.2017 MX SM MXC/A, MX2, MX1

9.9.2017 MX-liiga MX65, MXC/B, MXD Suomen Cup

10.9.2017 MX-liiga MXH, MX125, MXB, MXSV SM

16.9.2017

17.9.2017

23.9.2017 MX SM -kerhojoukkueet

24.9.2017 MX SM -kerhojoukkueet

MXGP Italia, Piatramurata EMX250, EMX300  
MXGP Italia, Piatramurata EMX250, EMX300

MXGP Portugali, Agueda EMX125, EMX250  
MXGP Portugali, Agueda EMX125, EMX250

MXGP San Marino, Baldasserona EMX150, EMX300  
MXGP San Marino, Baldasserona EMX150, EMX300

MXGP Tsekki, Loket EMX65, EMX85, Women  
MXGP Tsekki, Loket EMX65, EMX85, Women

Juniori MM Viro, Lange JMX65, JMX85, JMX125  
Juniori MM Viro, Lange JMX65, JMX85, JMX125

MXGP Belgia, Lommel EMX150, EMX125, EMX300  
MXGP Belgia, Lommel EMX150, EMX125, EMX300

MXGP Sveitsi, Frauenfeld / Gachnang EMX250, EMX300, WMX  
MXGP Sveitsi, Frauenfeld / Gachnang EMX250, EMX300, WMX

MXGP Ruotsi, Uddevalla EMX150, EMX125  
MXGP Ruotsi, Uddevalla EMX150, EMX125

MXGP USA, Charlotte  
MXGP USA, Charlotte

MXGP Hollanti, Assen EMX150, WMX, Veteraanit  
MXGP Hollanti, Assen EMX150, WMX, Veteraanit

MXGP Ranska, Villars sous Ecot EMX250, EMX300  
MXGP Ranska, Villars sous Ecot EMX250, EMX300



# SM-Kilpailujen valvojat 2017

- Kilpailuiden valvojia haetaan jo nyt alustavan kilpailukalenterin pohjalta. Halukkaita ja vapaaehtoisia pyydetään ottamaan yhteyttä lajiryhmään.





# Motocross Junior MM virossa

- 29.-30.7.2017 Virossa, Lange Motokeskuksessa
- Luokat MX65, MX85, MX125
- Maakohtainen kiintiö 5 kilpailijaa / luokka
- SML ja Lajiryhmä miettivät kaikille mahdollisimman tasapuolista karsintasysteemiä
- Toivotaan, että saadaan täysi määrä kilpailijoita!



# Luokkanousijat kaudelle 2017

## MXB

- Joni Ahola
- Lassi Tornianen
- Niko Aitta
- Anton Kurkela
- Kaapo Pöllänen
- Tim Blomqvist
- Joonas Jokiaho

## MXJ

- Tatu Junnola
- Kim Savaste
- Alekski Kurvinen
- Emil Weckman
- Tomi Siro
- Nico Nordblom
- Toni Koskinen
- Niko Lehtimäki
- Matias Raiski

## MXC/B

- Alekski Vesanto
- Niko Ahokas
- Antton Iivonen
- Jere Harju
- Sampo Rainio (nostettu anomuksesta, kesällä)
- Nestori Tolvanen
- Tobias Koukku
- Niko Hirvonen
- Markus Seppälä
- Tomi Kekäläinen
- Tami Suuronen
- Leevi Jalonen
- Tomi Tukiainen
- Lukas Kuhmonen
- Joakim Hindersson
- Mikael Palohuhta
- Timi Nyman
- Eemeli Mäkilä
- Miro Varjonen
- Leo Peltola



# Motocross kausi 2017

[lajiryhma@smlmotocross.fi](mailto:lajiryhma@smlmotocross.fi)

Lajiryhmä kiittää,  
onnea ja menestystä kaudelle 2017!