SML - RR-lajiryhmä

t i e d o t t a a

1.3.2015

RR-lajiryhmä ja kilpailujärjestäjät kokoontuivat 21.2. ja käsittelivät mm. seuraavia asioita:

Kauden 2015 kilpailut ja valvojat

23-24.5.2015	Botniaring	Miia Raukko
13-14.6.2015	Kemora	Outi Kalliomäki
18-19.7.2015	Pärnu	Jonna Huuskonen
8-9.8.2015	Alastaro	Miia Raukko
15-16.8.2015	Pärnu	Jonna Huuskonen
5-6.9.2015	Motopark	Mika Mäkinen
19.9.2015	Alastaro (StarService Cup, ent. YCC)	Mika Mäkinen/Petri Marjamaa

Sääntömuutokset

Kaudella 2015 noudatetaan Nordic Superstock- ja Nordic Superbike-luokissa IDM2014 sääntöjä (englanninkielinen käännös).

MiniGP-luokassa sallitaan rengaslämmittimet ja maksimi osallistumismaksu on 100 €.

Minimoto A-luokassa 10-millin kuristusprikka (ennen 9 mm)

Minisupermoto-luokalle on kirjoitettu ensimmäistä kertaa omat säännöt, joita noudatetaan kaudella 2015.

Ajettavat luokat

Kaudella 2015 ajetaan seuraavat luokat:
Moto3, Superstock, Superbike, Sivuvaunut, KTM RC390, Classic, Classic Formula, MiniGP ja StarService Cup (entinen YCC).

Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittaudutaan sähköisesti (SML lomakkeella). Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain kilpailupaikalla kilpailuviikonlopun perjantaihin klo 20 asti. Peruuttaminen ilmoittautumisajan jälkeen mahdollista vain lääkärintodistuksella.

Kilpailunumerot otetaan ensimmäisessä kilpailussa erikoistarkkailuun. Kilpailijat saavat tarvittaessa sääntöjen mukaisia numeroita kilpailujärjestäjältä.

Osanottomaksun suuruus pyritään määrittämään siten, että se perustuu kunkin luokan ajo-/rata-aikaan. Jälki-ilmoittautuminen +50 € ja lisäluokat +50 €.

Ajajatutkintokoulutusta pyritään ohjaamaan SRRA:n alaisuuteen. MiniGP-kuljettajien kohdalla koulutus ulotetaan myös huoltajiin. Koulutusten ajankohdat ilmoitetaan myöhemmin.

Kilpailutapahtumat ja -aikataulut

Kilpailuaikatauluja pyritään yhdenmukaistamaan niin, että eri luokkien ajopäivät olisivat samat jokaisessa kilpailussa. Kuljettajakokous pidetään aina perjantaisin klo 20.15 (heti jälki-ilmoittautumisajan päätyttyä).

Varikon turvallisuuteen ja varikkokäyttäytymiseen kiinnitetään erityistä huomiota. Öljymatot ja sammuttimet on oltava sääntöjen mukaiset.

Kulkuluvat: jokaisella on oltava ranneke, ei poikkeuksia.

Terveisin Niko
rr.lajipaallikko@gmail.com