Ratatarkastusraportti

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Radan tiedot

Radan nimi **Kaakamon MX-Stadion**	Sijainti **Kemi**
Radan omistaja / käyttäjä **Polar Cross Moottorikerho**	Puhelinnumero / fax / e-mail
Osoite **65°48'26.1"N 24°24'42.4"E**	

Tarkastusajankohta **14.7.2017**	Tarkastaja **Petri Niemelä**
Kerhon edustajat **Kimmo Lammi, Markku Kiviaho**	

Radan materiaali **Hiekka**		Radan pituus **1500**	Radan min. leveys **6m**
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä **19**		Ratavarikko **ON**	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä **ON / Mekaaninen / 40 paikkaa**		Lähtösuoran pituus	
Lähdönodotusalue **ON**		Lämmittelyrata / -alue **ON**	
Varikkotilat m² / materiaali **ISO / Hiekka, Nurmi**	Pukuhuonetilat **Ei**	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi **Ei**	Painepesurin käyttö varikolla **Pesupaikalla**

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettynä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Ratatarkastusraportti

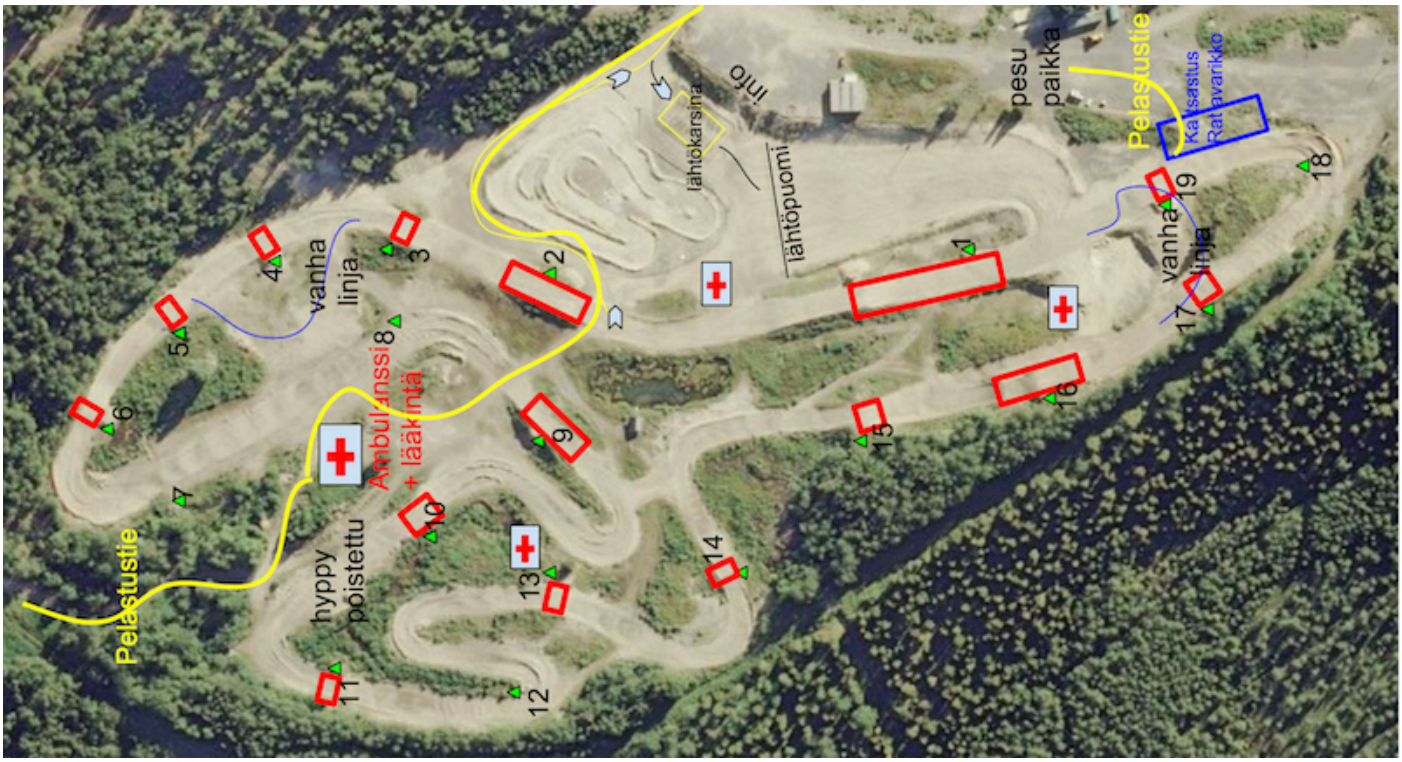
Yhteenveto havainnoista

Ratatarkastus on toteutettu poikkeuksellisesti Polar Crossin toimittaman, erittäin kattavan kuvamaterialin perusteella. Polar Cross toimitti lajiryhmälle valokuvat jokaisesta ratatuomaripisteestä, lähtöalueesta, lähdönodotusalueesta, ratavarikosta, varikkoalueesta, pesupaikasta, infotaulusta sekä yleiskuvia rata-alueesta.

Toimitetun materialin lisäksi Lajiryhmän edustaja, Petri Niemelä, suoritti pintapuolisen tarkistuksen 14.7.2017.

Radan tarkastuksessa ei havaittu mitään sellaista mikä olisi ristiriidassa Suomen Moottoriliiton urheilusäännöstön tai motocrossin lajisäännön kanssa.

Ratakartta



Ratatarkastusraportti

Lähdönodotusalue

Lähtösuora ja lähtöpuomi

Ratatuomaripisteet

Ratatarkastusraportti

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Ratatarkastusraportti

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Ratatarkastusraportti

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Varikko ja infotaulu

Ratatarkastusraportti

Pesupaikka

Korjauskehotukset

Ratatarkistuksen yhteydessä todettiin, että kolme ratatuomaripistettä olisi hyvä siirtää hiukan etäämmälle radasta. Tämä siirto tehtiin välittömästi tarkistuksen jälkeen.

Lajiryhmän puolesta

14.07.2017 Jussi Nikkilä / Petri Niemelä