Ratatarkastusraportti

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Radan tiedot

Radan nimi **HAMULAN MOTOCROSS RATA**	Sijainti **SIILINJÄRVI KOIVUSAARI**
Radan omistaja / käyttäjä **SIILINJÄRVEN VESA RY**	Puhelinnumero / fax / e-mail **+358440654044**
Osoite **KOIVUSAARENTIE 94, 71890 HAMULA**	

Tarkastusajankohta **9.6.2018**	Tarkastaja **M. Luopa**
Kerhon edustajat **Pasi Purmonen SiiVe**	

Radan materiaali **HIEKKA**		Radan pituus **1660**	Radan min. leveys **6**
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä **MIN.21 KPL**		Ratavarikko **KARTAN MUKAAN, lähtöpuomien/lähtökarsinan takana radan reunassa.**	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä **40 KPL. SÄHKÖMAGNEETTILAUKAISU**		Lähtösuoran pituus **81 M**	
Lähdönodotusalue **RATAVARIKON / LÄHTÖPUOMIN VÄLISSÄ 8 (katso kartta)**		Lämmittelyrata / -alue **ON**	
Varikkotilat m² / materiaali **20000 / SORA**	Pukuhuonetilat **EI**	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi **EI**	Painepesurin käyttö varikolla **PESUKATOS**

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettynä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Yhteenveto havainnoista

Siive Ry:n Hamulan motocrossradan ratatarkastus suoritettiin 9.6.2018 9:00 – 10:00.
Rata oli lanattu ja hyppyrit kunnostettu ennen tarkistusta. Radalta puuttui ainoastaan ratamerkit jotka on hyvä tarkistaa ennen SM kisoja.

Ratatarkastusraportti

Ratatarkastus suoritettiin kävelemällä rata läpi, radan ajosuuntaan. Tarkistuksessa varmistettiin, että rata on voimassaolevien sääntöjen mukainen, huomiota kiinnitettiin lippupisteiden sijoitteluun, hyppyreihin ja turva-alueisiin sekä väli aitoihin.

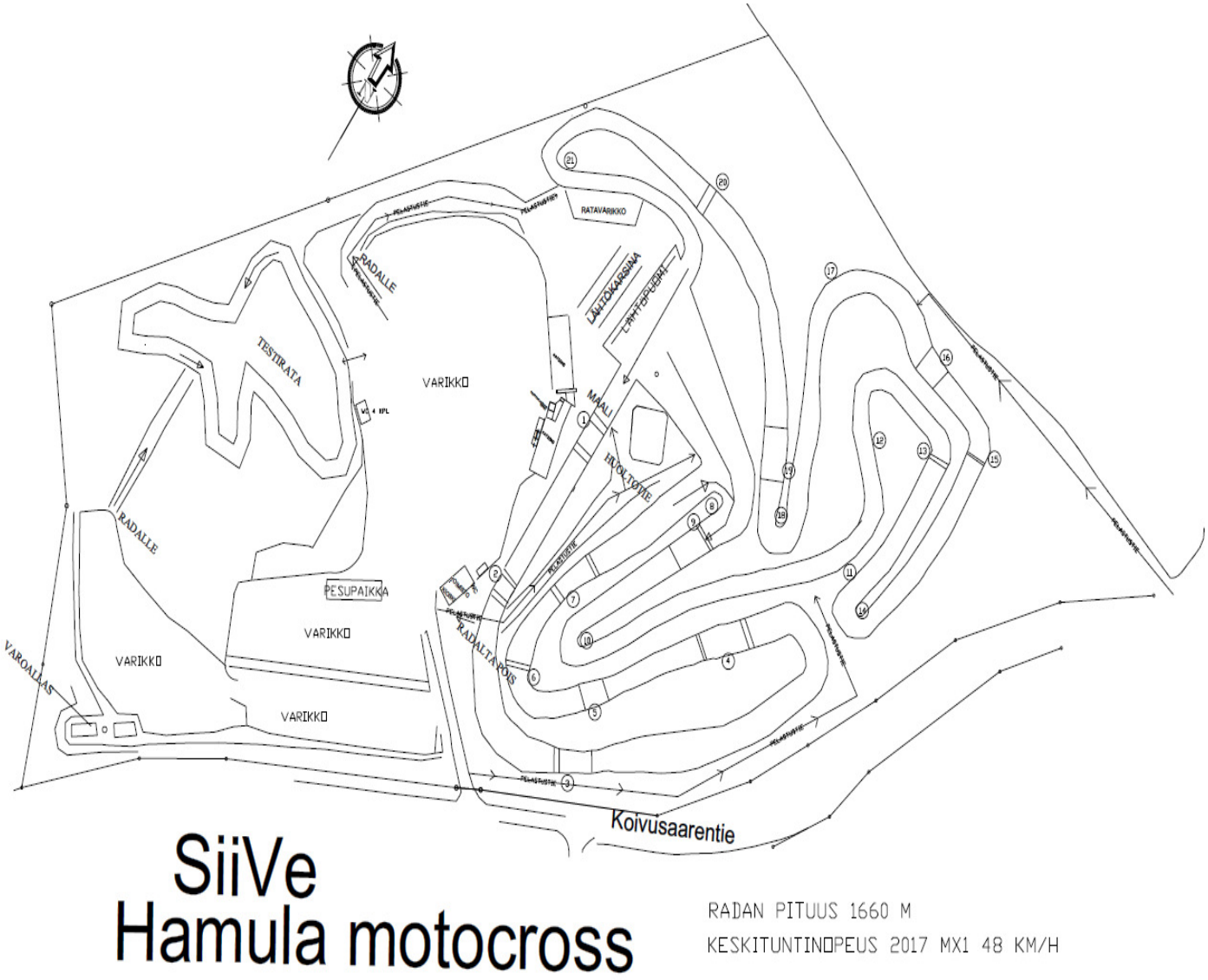
Aikaisemmassa raportissa olleet korjausta vaatineet kohdat oli hoidettu kuntoon jo aikaisemman tarkistuksen jälkeen ja olivat edelleenkin kunnossa.

Rataan tehty muutos koski ainoastaan ylämäen päällä olevaa käännöstä liputuspisteiden 11-13 välistä rata osuutta. Aikaisemmin rata oli kaartunut jyrkästi oikealla alamäkeen. Uusittu rata kaartaa jo aikaisemmin vasemmalle jonka jälkeen tulee loivempi kurvi oikealle alamäkeen. Liputuspisteet on sijoitettu niin että edellinen sekä seuraava liputuspiste näkyy hyvin.

Radan reunat tullaan muokkaamaan vielä siten että radan reunat ovat selvästi havaittavissa. Risteäville ratalinjoille se muutamaa muuhun kohtaan tullaan laittamaan turva aita (muoviverkko tms). Paikat sijoittuvat Lähdön jälkeiseen mutkaan, lippupiste 3 alamäkeen vasemmalle reunalle, lippupisteiden 7-9 välille radan suuntaisesti (vastakkaisiin suuntiin menevät ajolinjat), lippupiste 10 mutkan ulkokaarteeseen, lippupiste 12 ulkomutkaan, lippupiste 16 vasempaan reunaan sekä pitkään alamäkeen lippupisteiden 17-18 välille oikeaan reunaan. Muissa paikoissa oli aidat paikalla.

Havainnekuvat ovat radan muuttuneesta kohdasta lippupisteiden 11-13 väliltä.

Ratakartta


RATAVARIKKO
RADALLE
TESTIRATA
VARIKKO
MAALI
HUOLTOTIE
RADALTA POIS
PESUPAIKKA
VARIKKO
VARIKKO
VARIKKO
VAROALLAS
RADALLE
Koivusaarentie
SiiVe
Hamula motocross
RADAN PITUUS 1660 M
KESKITUNTINOPEUS 2017 MX1 48 KM/H

Kuvat muuttuneesta radan kohdasta.

Muita huomioita ja havaintoja

Lajiryhmän puolesta

11.06.2015 Mika Luopa SML MX Lajiryhmän puolesta