

SPELIALREGLEMENT SNØSCOOTER 2022

© copyright Norges Motorsportforbund

Det må ikke kopieres fra dette regelverket uten etter avtale med NMF. Regelverket kan kopieres av medlemmer i klubber tilsluttet NMF til bruk i forbindelse med aktiviteter underlagt NMFs jurisdiksjon. All annen kopiering for bruk utenfor NMFs jurisdiksjon er ikke tillatt.



Innhold

1.	SPESIALREGLEMENT FOR SNØSCOOTER.....	10
1.1	GENERELT	10
1.2	LISENSER	10
2.	SPESIALREGLEMENT FOR SNØSCOOTERCROSS	11
2.1	KLASSER.....	11
2.1.1	Klasse Mikro Stock og Mini Stock.....	11
2.1.2	Klasse Rekrutt 11-14 og Ungdom 14-16.....	11
2.1.3	Klasse Semi Pro Stock 600.....	12
2.1.4	Klasse Pro Stock 600.....	12
2.1.5	Klasse Pro Open 600	13
2.1.6	Klasse Women Pro Stock 600.....	14
2.1.7	Regler for opprykk/nedrykk mellom Semi Pro Stock, Pro Stock og Pro Open..	14
2.2	TEKNISKE KRAV TIL SNØSCOOTEREN I GRENENE SNØSCOOTERCROSS OG BAKKE.....	14
2.2.1	Konstruksjonsfrihet	14
2.2.2	Klassefiseringsbevis.....	14
2.2.3	Generelle spesifikasjoner	15
2.2.4	Åpen transmisjonsbeskyttelse	15
2.2.5	Eksosør	15
2.2.6	Styret.....	15
2.2.7	Kontrollhåndtak	16
2.2.8	Gasshåndtak	16
2.2.9	Dødmannsbryter	16
2.2.10	Stigbrett.....	16
2.2.11	Bremser.....	16
2.2.12	Skvettlapp	16
2.2.13	Styreski.....	16
2.2.14	Farlige maskiner	17
2.2.15	Startnummer	17
2.2.16	Startnummer farger	17
2.2.17	Ryggnummer	18

2.2.18	Transponder	18
2.2.19	Drivstoff og olje	18
2.2.20	Drivstofftest	18
2.2.21	Sikkerhetsutstyr og bekledning.....	18
2.2.22	Bruk av hjelm.....	19
2.2.23	Øyebeskyttelse.....	19
2.2.24	Varmkjøringsbukke.....	19
2.2.25	Teknisk kontroll	20
2.3	GJENNOMFØRING GENERELT SNØSCOOTERCROSS	20
2.3.1	Kuldegrense.....	20
2.3.2	Flaggsignal.....	20
2.3.3	Kryssing av kontrollinja	21
2.3.4	Tidtaking og rundetelling.....	21
2.3.5	Utøverdepot	21
2.3.6	Banepotet	21
2.3.7	Lengden av stevner	22
2.3.8	Trening	22
2.3.9	Start.....	22
2.3.10	Tyvstart.....	22
2.3.11	Stopp av løp/heat.....	23
2.3.12	Fremmedhjelp	23
2.3.13	Kutting av banetraséen	23
2.3.14	Resultat	23
2.3.15	Resultatliste	25
2.3.16	Farlig kjøring	25
2.3.17	Førermøte	25
2.3.18	Kontroll	25
2.3.19	Heatsammenslåing.....	25
2.3.20	Påmeldingsavgift/startkontingent	25
2.4	STADIONCROSS	26
2.4.1	Generelt.....	26
2.4.2	Avvikling	26

2.5	NM OG NORGESCUP I SNØSCOOTERCROSS.....	27
2.5.1	Begrenset deltagelse.....	27
2.5.2	Løpsform og klsser	27
2.5.3	Trening	27
2.5.4	Minimum deltagerantall.....	27
2.5.5	NM Individuelt SNX	27
2.5.6	NM Stadioncross.....	29
2.5.7	Norges Cup (NC).....	29
2.6	SNØSCOOTERCROSSANLEGG.....	30
2.6.1	Generelt.....	30
2.6.2	Anleggskategorier.....	30
2.6.3	Krav til anlegg.....	30
2.6.4	Anleggsfasiliteter.....	37
2.6.5	Anleggsreglement Stadioncross.....	40
2.7	WATERCROSS	45
2.7.1	Generelt.....	45
2.7.2	Maskin- og førerklsser	45
2.7.3	Konkurranssområde.....	45
2.7.4	Gjennomføring konkurranse.....	45
2.7.5	Berging	47
2.7.6	Krav til utstyr	47
2.7.7	Tidsfrist for protester	48
3.	SPECIALREGLEMENT FOR BAKKE.....	49
3.1	GENERELT	49
3.1.1	Løpstype.....	49
3.1.2	Løpsform	49
3.1.3	Utøvere.....	49
3.2	LØPSFORM OG KLASSER.....	49
3.2.1	Klasser.....	49
3.2.2	Startnummer	49
3.2.3	Bane og Baneområde	50
3.2.4	Startanordning.....	51

3.2.5	Tidtaking.....	51
3.2.6	Målområde.....	52
3.3	GJENNOMFØRING.....	52
3.3.1	Klassetilhørighet.....	52
3.3.2	Klassesammenslåing.....	52
3.3.3	Bakkedrag.....	52
3.3.4	Bakkecross.....	53
3.3.5	Bakkeløp.....	54
3.3.6	Trening.....	54
3.3.7	Starten.....	55
3.3.8	For sent til start.....	55
3.3.9	Innsetting av reserver.....	55
3.3.10	Kjøring i trase.....	56
3.3.11	Fremmedhjelp.....	56
3.3.12	Tyvstart.....	56
3.3.13	Resultatliste og premiering.....	56
4.	SPECIALREGLEMENT FOR DRAGRACING.....	58
4.1	GENERELT.....	58
4.2	UTØVERE.....	58
4.2.1	Lisenser.....	58
4.2.2	Utøvrerutrustning.....	58
4.3	KLASSER.....	58
4.3.1	Stock.....	59
4.3.2	Improved Stock.....	62
4.3.3	Pro Stock.....	65
4.3.4	Open Modified.....	68
4.3.5	Trail Unlimited.....	69
4.3.6	Top Fuel.....	72
4.3.7	Felles tekniske regler for alle klasser.....	72
4.3.8	Klassesammenslåing.....	79
4.3.9	Startnummer.....	79
4.3.10	Maskinkontroll.....	79

4.4	BANEN OG BANEOMRÅDET	79
4.4.1	Banen	79
4.4.2	Publikumssperrer	80
4.4.3	Parkeringsdepot.....	80
4.4.4	Ventesonen.....	80
4.4.5	Startområdet.....	81
4.4.6	Startanordning.....	81
4.4.7	Brannslukking	81
4.4.8	Tilbakekjøringsbane	82
4.5	GJENNOMFØRING	82
4.5.1	Startmåte.....	82
4.5.2	Målpassering	83
4.5.3	Gjennomføring av stevnet	84
4.5.4	Tyvstart.....	86
4.5.5	Værforhold og Kuldegrense	86
4.5.6	Bytte av scooter eller utøver	86
4.5.7	Rekordforsøk/rekorder	86
4.5.8	Trening	87
4.5.9	Resultatlistor	87
4.5.10	Eliminasjonsstiger.....	87
4.5.11	Banetegning.....	88
4.6	REGLEMENT FOR DRAGRACING MED SNØSCOOTER PÅ ASFALT	89
4.6.1	Løpet.....	89
4.6.2	Klasser.....	89
4.6.3	Utøvrerutrustning.....	89
4.6.4	Styreski.....	89
4.6.5	Styreledd/endeledd.....	90
4.6.6	Frontspoiler	90
4.6.7	Belte	91
4.6.8	Boogie.....	91
4.6.9	Skvettlapp	91
4.6.10	Fjæringsvei	91

4.6.11	Kjølesystem	92
4.6.12	Varmkjøringsbukk.....	92
4.6.13	Fotoceller	92
4.6.14	Eksosanlegg	92
4.6.15	Bremser.....	92
4.6.16	Bukplate	92
4.6.17	Innstageting	92
4.6.18	Burn out.....	92
4.6.19	600 Luft Ungdom	93
4.6.20	Pro Stock.....	96
4.6.21	Bracket – SNOW ET (ET/S).....	97
4.7	NM REGLEMENT FOR DRAGRACING	100
4.7.1	Løpsform og klasser	100
4.7.2	Minimum deltakerantall.....	100
4.7.3	Gjennomføring.....	100
4.7.4	Starten	100
4.7.5	Bytte av scooter	100
4.7.6	Valg av klasse	100
4.7.7	Premiering.....	100
5.	ANLEGGREGLEMENT FOR SNØSCOOTER.....	101
5.1	GENERELT	101
5.2	ANLEGGsutvalget.....	101
5.2.1	Definisjoner	101
5.3	KONTROLL OG GODKJENNING AV ANLEGG.....	101
5.3.1	Godkjenningsdokumenter.....	102
5.3.2	Godkjenning.....	102
5.3.3	Utløp av anleggsgodkjenning.....	103
5.3.4	Kontroll og godkjenning i forbindelse med løp	103
6.	SPECIALREGLEMENT FOR ENDURO.....	104
6.1	GENERELT	104
6.2	MÅLSETTING	104
6.3	KONKURRANSETYPE.....	104

6.4	FUNKSJONÆRER	104
6.5	UTØVER	104
6.5.1	Utøverrustning	104
6.5.2	Førstehjelpsutstyr	104
6.5.3	Øvrig utstyr	104
6.5.4	Førerkort	104
6.6	KJØRETØYBESTEMMELSER	105
6.6.1	Snøscootere	105
6.6.2	6.6.2. Klasser	105
6.6.3	Inndeling i klasser	105
6.6.4	Startnummer	105
6.6.5	Drivstoff (bensin)	105
6.7	KONKURRANSEOMRÅDE	105
6.7.1	Generelle regler for konkurranseområdet	105
6.7.2	Merking av banen	105
6.8	ORGANISERING AV KONKURRANSER	107
6.8.1	Tillatelse	107
6.8.2	Søknad om tillatelse	107
6.8.3	Forsikring	108
6.8.4	Lukket område	108
6.8.5	Tilleggsregler (TR)	108
6.9	GJENNOMFØRING	108
6.9.1	Lagkonkurranse	108
6.9.2	Startrekkefølge	108
6.9.3	Startintervall	108
6.9.4	Konkurransestreknings	109
6.9.5	Måling av strekninger	110
6.9.6	Kontrollerposter	110
6.9.7	Tidsur – klokkeplakater	110
6.9.8	Sikkerhet	110
6.9.9	Kuldegrense	111
6.10	KONKURRANSENS GJENNOMFØRING	111

6.10.1	Kontroll av papirer og besikting	111
6.10.2	Støymåling	111
6.10.3	«Farge»-merking.....	111
6.10.4	Ventesone.....	111
6.10.5	Førermøte – siste instruksjoner.....	112
6.10.6	Streknings-/banekontroll før start.....	112
6.10.7	Start.....	112
6.10.8	Tidtaking og tidsregistrering	112
6.10.9	Obligatorisk opphold.....	114
6.10.10	Konkurranseskjøring	114
6.10.11	Reparasjon og service	115
6.10.12	Hjelp ved ulykker.....	115
6.10.13	Endring av konkurransebane	115
6.10.14	Informasjon til deltakerne	116
6.10.15	Avslutning av konkurranse	116
6.10.16	Banekontroll etter konkurranseslutt	116
6.10.17	Løypeinspeksjon	116
6.10.18	Premiering.....	116
6.10.19	Utrekning av tid.....	117
6.10.20	1.1.13. Offentliggjøring av resultater.....	117
6.10.21	Premier	117
6.10.22	Premieutdeling	117
6.10.23	Tidsfrist for protester	117
6.11	TYPE 2 – KONKURRANSER	117

GENERELT FOR ALLE GRENER:

GJESTEKLASSE: Tilleggsregler (TR) må inneholde spesifikke regler. Evt. forankres i eksisterende klassers spesialreglement, men med evt. spesifiserte regler i TR. Det er ikke mulig med slike gjesteklasser under avvikling av NM/NC.

1. SPESIALREGLEMENT FOR SNØSCOOTER

1.1 GENERELT

Bestemmelsene i dette reglementet utfyller bestemmelsene i Nasjonalt Konkurransereglement (NKR), og gjelder ved alle løp/stevner som arrangeres i Norge på snøscooter. Det er ikke adgang til å arrangere løp uten at disse er approbert av Norges Motorsportforbund (NMF). Alle løp for snøscooter må arrangeres i samsvar med bestemmelsene i NKR, dette spesialreglement og tilleggsreglene for vedkommende løp.

Følgende reglement gjelder også for løp/stevner som arrangeres i Norge på snøscooter:

- NMFs Sanksjonsreglement
- NMFs Medisinsk reglement

Videre er det gitt føringer for snøscooteraktivitet i NMF Treningsreglement, NMFs Barneidrettsforskrift (BIF) og NMFs Markedsbestemmelser. Alle ovenfor nevnte reglement og bestemmelser finnes på www.nmfspor.no

For dette reglement gjelder følgende: Det som ikke uttrykkelig tillates i reglementet skal betraktes som forbudt.

1.2 LISENSER

Se gjeldende lisensbestemmelser i NKR og på www.nmfspor.no.

2. SPESIALREGLEMENT FOR SNØSCOOTERCROSS

Snøscootercross er hastighetsløp med fellesstart. Løpene kjøres på baner med forhindringer, svinger og hopp. Løpene er åpne for snøscootere som er i samsvar med dette SR.

2.1 KLASSER

NMFs klassesystem for snøscooter er det opp i barneklasser og konkurranseklasser. Hvilke klasser som blir kjørt, skal stå oppført i tilleggsreglene for det aktuelle løpet.

2.1.1 Klasse Mikro Stock og Mini Stock

2.1.1.1 Alder

Klasse Mikro Stock, for barn fra fylte 5 år til 8 år og klasse Mini Stock, for barn fra fylte 8 år til 11 år

2.1.1.2 Snøscooteren

Snøscooterne i klassene Mikro og Mini skal være typiske minisnøscootere som produseres av de store snøscooterprodusentene (f.eks. Arctic Cat, Polaris, Ski-doo eller Yamaha). Snøscooterne skal være originale og det er ikke tillatt å trimme motorene. For motor gjelder følgende: Maks 1 sylinder, maks 210 ccm for 2-takt og maks 201 ccm for 4-takt. Maks lydnivå 96 dB/A.

Endringer på fjæring, demping og sete er tillatt, samt andre nødvendige forsterkninger på chassis, styring og understell. For demping/fjæring skal innfesting opprettholdes originalt og originallengde på dempere. Videre skal snøscooteren tilfredsstille kravene gitt i §2.2.

2.1.2 Klasse Rekrutt 11-14 og Ungdom 14-16

2.1.2.1 Alder

Rekrutt 11-14 er en klasse for utøvere fra 11 til 14 år. Utøverne skal alltid, både ved trening og konkurranser, ha med en voksen ledsager. Utøvere som det kalenderåret man fyller 14 år velger å delta i klassen Ungdom 14-16, mister retten til å delta i klassen Rekrutt 11-14.

Arrangøren kan dele opp klassen hvis ønskelig. (Eksempelvis Rekrutt A og Rekrutt B)

Ungdom 14-16 er en klasse for utøvere fra det kalenderåret en fyller 14 år og ut det kalenderåret en fyller 16 år. Utøverne skal alltid, både ved trening og konkurranser, ha med en voksen ledsager. Utøvere som det kalenderåret man fyller 16 år som velger å delta i klassen Semi Pro Stock 600, mister retten til å delta i klassen Ungdom 14-16.

2.1.2.2 Snøscooteren

Maksimum 600 ccm luftkjølt motor og 1050 ccm for 4-takt vannkjølt motor, eller minimum ett år gammel maskin for klasse Pro Stock 600 (§2.1.4) med effektbegrensning.

Kun snøscootere med klassifiseringsbevis (klassehandling/ID-handling) kan benyttes i klassen (se §2.2.2).

Maks Lydnivå 96 dB/A.

2.1.2.3 Motor

Samme som Pro Stock 600 se §2.1.4.1.1

2.1.2.4 Tillat modifisering

Samme som Pro Stock 600 se §2.2.4.2

2.1.2.5 Effektbegrensning

Ved bruk av en Pro Stock 600 maskin i klasse Rekrutt og Ungdom så skal maskinen være minimum ett år gammel og være utstyrt med effekt begrensning.

For klasse Rekrutt 11-14 gjelder følgende:

- a) Elektrisk kontrollenhet (ECU eller CDI) skal reprogrammeres med turtallsbegrensning slik at maks motorturtall blir 6500 RPM.
- b) Eventuell «holeshot»-funksjon på maskin må deaktiveres.
- c) Gassbegrenser (Trottle Block Kit) som hindrer at man kan gi mer enn 50 % gass skal monteres. Kun gassbegrenser levert av snøscooterfabrikanten kan benyttes.
- d) Eksosventiler skal låses i lukket posisjon med kitt utviklet av respektive snøscooterfabrikant. Snøskutere med forgassermotorer kan ha eksosventiler åpne.
- e) Primærvariatoren skal ikke ha innslag høyere enn maks 4000 RPM. Innslag er definert til å være når sekundærvariatoren beveger seg, og snøscooteren er belastet av føreren.

For klasse Ungdom 14-16 gjelder følgende:

- a) Gassbegrenser (Trottle Block Kit) som hindrer at man kan gi mer enn 50 % gass, skal monteres. Kun gassbegrenser levert av snøscooterfabrikanten kan benyttes. På www.nmfsport.no vil det publiseres liste med tiltatte gassbegrenserkitt utviklet av de respektive snøscooterprodusentene.

2.1.3 Klasse Semi Pro Stock 600

Klasse for utøvere over 16 år. (Gjelder fra det kalenderåret man fyller 16 år).

Semi Pro Stock 600 har samme tekniskreglement som Pro Stock 600 (§2.1.4)

2.1.4 Klasse Pro Stock 600

Klasse for utøvere over 16 år. (Gjelder fra det kalenderåret man fyller 16 år). Det som ikke uttrykkelig tillates i reglementet skal betraktes som forbudt.

2.1.4.1 Scooteren

Maksimum 600 ccm for 2-takt motorer og maksimum 1050 ccm for 4-takt motorer. Både luft- og vannavkjølte maskiner tillates.

Kun snøscootere med klassifiseringsbevis (klassehandling/ID-handling) kan benyttes i klassen (se §2.2.2).

Maks Lydnivå 96 dB/A

2.1.4.1.1 Motor

Motoren skal være original til modellen

- a) Overdimensjoner er tillatt så lenge de ikke overstiger 600 ccm for 2-takt og 1050 ccm for 4-takt.
- b) Balansering og retting av veivaksel, samt sveising av veivakseltappene, er tillatt.
- c) Reedventilene er fritt så lenge de passer inn i de originale reedventilhusene.
- d) Oljesmøringssystemet kan fjernes, dvs. oljepumpe, slanger og oljebeholder kan fjernes.
- e) Oljeinjektormunnstykker kan fjernes og hullene i manifolden(e) kan tettes igjen.
- f) Justering av tenningstidspunkt og tenningskurve er fritt
- g) Forgassere og innsprøytning skal være original for respektive modell. Maksimum en venturie/trottlehus pr. sylinder er tillatt. Valgfri bestykning. Med valgfri bestykning menes:
 - i. Forgassere: hoveddyse, dyserør, tomgangsdyse, trottlenål og trottlebody. Kun originale trottlebodies for respektive forgassermodell er tillatt
 - ii. Innsprøytning: styrechip og PROM
- h) Alle typer bearbeidinger på og i forgasseren(e), innsug og innsprøytning er ikke tillatt
- i) Bruk av varmeisolerende materiale på yttersiden av eksosanlegget (røret(ene)) er tillatt.
- j) Tennplugger og Variatorreim er fritt.
- k) Variatorer er fritt så lenge det ikke anses som svekking av konstruksjonen.
- l) Kjede og tannhjul er fritt så lenge det får plass inne i det originale kjedehuset.

2.1.4.1.2 Tillatt Modifisering

Følgende modifisering er tillatt:

- a) Beltet er fritt, men må være av gummi/plast, og ha samme lengde og bredde som det originale.
- b) Boogien kan justeres slik at den passer til beltet.
- c) Valg av antall boggiehjul er fritt.
- d) Plastslides i boogie er fritt.
- e) Forsterkninger av understell og chassis er tillat så lenge de originale yttermålene beholdes.
- f) Chassis- og understellsdeler av titan, Kevlar og/eller kullfiber er IKKE tillatt.
- g) Det er tillatt å benytte uoriginalt panser, hvis det har et utseende tilnærmet lik det originale.
- h) Støtdempere er fritt, men original plassering skal beholdes.
- i) Valgfri instrumentering. Hull etter fjernede instrument skal tettes.
- j) Vindskjerm er fritt.
- k) Drivstofftank er fritt, men tank som benyttes skal komme fra en modell fra samme snøskuterprodusent.
- l) Det er tillatt å modifisere stoppingen i setet. Med modifisering menes å legge til og fjerne stopping, samt endre fester for tilpasning av sete til en eventuell ny drivstofftank.

2.1.5 Klasse Pro Open 600

Klasse for snøscootere med 2-takts motorer med maks 600 ccm eller 4-takts motorer med maks 1050 ccm ellers fri trimming og konstruksjon.

Maks Lydnivå 100 dB/A.

2.1.6 Klasse Women Pro Stock 600

Klasse for damer. Snøscooterne i klassen skal være i henhold til klassereglement for Klasse Pro Stock 600. Se (§2.1.4).

For utøvere under 16 år i denne klassen gjelder samme kubikkgrense og reglement som for klasse Ungdom 14-16. Se (§2.1.2).

2.1.7 Regler for opprykk/nedrykk mellom Semi Pro Stock, Pro Stock og Pro Open

Følgende regler gjelder for opprykk og nedrykk:

- a) Alle første års seniorførere skal den første sesongen delta i klasse Semi Pro Stock. Unntaket her er førere som deltar i klasse Woman Pro Stock 600.
- b) Førere som har vært ute av sporten i mer enn 3 sammenhengende sesonger er pliktig til å starte i klasse Semi Pro Stock ved gjeninntreden i sporten. Hvis det foreligger særskilte grunner, kan det søkes om å få starte direkte i klasse Pro Stock eller Pro Open.
- c) Det gis en generell mulighet til å søke dispensasjon fra disse reglene.
- d) Det er ikke tillatt med nedrykk fra klassene Pro Open og Pro Stock til Semi Pro Stock i løpet av sesongen. Det samme gjelder fra Semi Pro Stock til Ungdom 14-16.
- e) Opprykk fra Semi Pro Stock til Pro Stock, Pro Stock til Pro Open er tillatt i løpet av pågående sesong, Dette gjelder ikke førere som omfattes av paragraf a).
- f) Utenlandske førere bestemmer selv hvilken klasse de deltar i på hvert enkelt løp.

2.2 TEKNISKE KRAV TIL SNØSCOOTEREN I GRENENE SNØSCOOTERCROSS OG BAKKE

2.2.1 Konstruksjonsfrihet

Dersom en snøscooter er i overensstemmelse med kravene i FIMs reglement, NMFs SR, samt TR er det ikke lagt noen restriksjoner på fabrikat, konstruksjon eller type snøscooter brukt i internasjonale og nasjonale konkurranser.

2.2.2 Klassefiseringsbevis

I klassene Rekrutt, Ungdom, og Pro Stock 600 (inkl Semi Pro Stock og Women) er det gitt krav om at snøscooteren som benyttes skal ha klassifiseringsbevis (klassehandling/ID-handling).

Det betyr at snøscooteren skal i utgangspunktet være en original serieprodusert snøscooter, samt ha originalt utseende for respektive modell. Motor med eksosanlegg, forgassere/innsprøytning m/luftfilter, girkasse, chassis, bensintank, tankkåpe, panser, buk, sete og fjæringssystem skal være originalt for respektive modell, med unntak av der det defineres noe annet i dette SR. Motor og chassis skal til sammen utgjøre en modell som er produsert i minst 60 eksemplarer og være til salgs for allmennheten.

NMF/SVEMO vil senest 15. desember før sesongstart offentliggjøre lister over hvilke modeller av respektive årsmodell som er godkjent og gitt klassifiseringsbevis (ID-handling).

2.2.3 Generelle spesifikasjoner

- a) Plasseringen av motoren er valgfritt, men den må være plassert foran utøveren.
- b) Det er forbudt å montere vinger på det originale panser
- c) Det er forbudt å montere scoop eller lignende på panseret, som er av en slik at det kan påføre kjørerne skade ved påkjørsel eller velt.
- d) Frontlys av glass må fjernes eller dekkes.
- e) Styrekåpe/vindskjerm;
 - i. Høyde på styrekåpe/vindskjerm, maksimum 25 cm høyere enn styret. Skal måles fra en vannrett linje fra senter på styret og til topp av vindskjerm/styrekåpe.
 - ii. Styrekåpe/vindskjerm skal være utrustet med beskyttelseslist som dekker i ytterkanten av styrekåpe/vindskjerm.
 - iii. Styrekåpe/vindskjerm skal være av Lexan eller annen type pleksiglass, og ikke være tykkere enn at den kan lett presses ned mot panseret/styret.
 - iv. Styrekåpe og vindskjerm som er av en slik beskaftenhet at de vil kunne skade utøveren ved en velt eller kollisjon vil ikke bli godkjent.
- f) Kjøretøyene må være utstyrt med baklys, med minimum 20 watt styrke, eller LED-teknologi med tilsvarende lysstyrke. Minimumsdimensjon på baklyset er 20 cm².
- g) Det er forbudt å kjøre på banen uten panser eller motordeksel.
- h) Maskinbredden kan være maksimum 149 cm.
- i) Enhver bruk av overladede motorer (kompressor/turbo) er forbudt.
- j) Det er ikke tillatt å benytte deler av titan i forstilling, styring eller bremses.
- k) Startanordning er obligatorisk.

2.2.4 Åpen transmisjonsbeskyttelse

Snøscootere må være utstyrt med variator/reimbeskyttelse. Beskyttelsen må ikke være festet til motordekselet.

Åpninger større enn 50 kvadrat cm foran, på siden, eller oppe på karosseriet eller som vender mot utøveren, skal dekkes av et gitter som har samme styrke som det opprinnelige materialet i karosseriet/panseret.

2.2.5 Eksosrør

Eksos røret må gå ut bakover eller nedover, men ikke slik at det skader belte eller bremses, eller er til sjenanse for andre kjørere.

Eksosrørets munning må ikke i noen tilfeller stikke utenfor snøscooterens øvrige begrensninger i lengde eller bredde.

Det er ikke tillatt å montere noen form for støyskjermer ved utløpet av eksosrøret.

2.2.6 Styret

Styret er fritt i alle klasser unntatt Micro og Mini.

Følgende begrensninger er gitt for styret.

Bredden på styret er: ikke mindre enn 500 mm og ikke mer enn 850 mm. Styre med modifisert bøyning/krok tillates så lenge de er av samme kvalitet, materiale og dimensjon som det originale.

Åpne styreender må være tettet igjen med helt materiale eller dekket av gummi. Styre som har en svak konstruksjon, eller kan være farlig ved påkjørsel eller rundkast, godkjennes ikke.

Hvis håndbeskyttere brukes, må disse være laget av splintsikkert materiale og ha en permanent åpning for hånden.

2.2.7 Kontrollhåndtak

Kontrollhåndtak som er av en slik beskaffenhet at den kan skade utøver eller andre konkurrenter ved en påkjørsel, er forbudt.

Kuleender er ikke obligatorisk på snøscooter.

2.2.8 Gasshåndtak

Gasshåndtaket skal returnere til stengt stilling når det slippes.

2.2.9 Dødmannsbyrter

For snøscootere skal det være montert en dødmannsbyrter. Dødmannsbyrteren må bryte primærkretsen. Bryteren må som et minimum være tilkoplest enten førsels- eller jordingsledningen. Bryteren utløses ved at en sikkerhetsanordning dras ut /av når utøveren faller av snøscooteren. Sikkerhetsanordningen skal være festet til en snor. Snoren kan festes utøverens høyre eller venstre håndledd, samt til et passende sted på kjørerens klær. Snorens maksimumslengde er 1.5 m lang når den er strukket.

2.2.10 Stigbrett

Hvis snøscooterens stigbrett er utstyrt med fotløgger, må stigbrettet være utstyrt med en stopper som hindrer at kjørerens fot kan stikkes inn mer enn 1/3 av fotens lengde.

I klassene Mikro, Mini, Rekrutt og Ungdom er det tillatt å benytte stigtrinnsforhøyere (klosser) De må være konstruert på en slik måte at førerens støvler har god plass på forhøyeren, samt at førerens eller andre føreres føtter ikke kan skades eller sette seg fast i dem ved uhell.

2.2.11 Bremseser

Det må finnes minimum én effektiv bremseanordning. Den kan betjenes med ett eller flere håndtak.

2.2.12 Skvettlapp

Snøscooter må være utstyrt med en skvettlapp montert bak på enden av tunnelen.

De må være laget av et passende materiale.

Bredden på skvettlappen må minst være like bred som beltet, og konstruert slik at det ikke lett kan bøyes bakover eller dras inn i beltetunellen.

2.2.13 Styreski

Ski og styrejern er fritt i alle klasser. Ski som er av en slik konstruksjon at de kan anses farlige, godkjennes ikke. Bruk av stålski anbefales ikke.

2.2.14 Farlige maskiner

Hvis, i løpet av trening eller løp, at en maskin er defekt eller til fare for andre kjørere, skal den middelbart henvises til banedepot for utbedring. Er dette ikke mulig skal føreren diskvalifiseres.

Hvis en snøscooter er involvert i et uhell, er det er kjørerens ansvar å forevise snøscooteren, hjelm og utstyr for kontroll før videre deltagelse i løpet.

2.2.15 Startnummer

Obligatorisk. Det skal være minimum tre startnummer på alle maskinene, et vendt forover og et på hver side av snøscooteren.

Tallene må være lett leselige og må i tillegg til bakgrunnen, ha matt farge for å unngå reflekser fra sollyset.

Minimumsstørrelsen på tallene:

Høyde 100 mm (anbefalt 140 mm). Tallbredde 80 mm. Strekbredde 25 mm.

Front-tall: Høyde 75 mm (anbefalt 140 mm).. Tallbredde 80 mm. Strekbredde 25 mm.

Det gis anledning til å plassere frontnummeret på styreforhøyer, med bruk av nummerplate som for motocrossykler.

Minimumsavstander:

Mellom to tall 15 mm. Fra tallene til kant på bakgrunnsfarge 15 mm.

Bakgrunnen skal ha et areal på minimum 4 dm² pr. skilt/startnummer.

Den engelske talltypen skal brukes. Det betyr en enkel vertikal linje for tallet 1 og tallet 7 uten en tverrstreke (se diagram).

Alle andre nummerskilt eller merker som kan forvirre eller blandes sammen med startnummeret, skal fjernes før løpet startes.



Et 50 mm bredt felt rundt nummerskiltet skal være uten noen form for reklame.

Motorsykler/snøscootere med nummerplater som ikke tilfredsstill disse regler vil ikke bli godkjent av teknisk kontrollant.

2.2.16 Startnummer farger

Rekrutt 11-14	sort bakgrunn, hvite tall
Ungdom 14-16	grønn bakgrunn, hvite tall
Semi Pro Stock 600	blå bakgrunn, hvite tall
Pro Stock 600	blå bakgrunn, hvite tall
Pro Open 600	hvit bakgrunn, sorte tall

Women Pro Stock 600	rød bakgrunn, hvite tall
Barn, Mikro Stock	gul bakgrunn, sorte tall
Barn, Mini Stock	gul bakgrunn, sorte tall

2.2.17 Ryggnummer

Startnummer som skal bæres på ryggen skal være tydelige svarte tall med hvit eller oransje bakgrunn. Man kan også bruke hvite tall på svart bakgrunn. De skal være minst 180mm høy, 100mm bred og 32mm strekbredde.

2.2.18 Transponder

Transponder skal benyttes ved alle nasjonale statusløp og åpne løp, og systemet som skal brukes er type MYLAPS (AMB).

Det er førerens ansvar å ha en transponder og at den er ladet og fungerer.

Transponderen skal ikke monteres lengre frem på snøscooteren enn i senter på bolten som fester styreski.

2.2.19 Drivstoff og olje

Blyfribensin med oktanbegrensning max 102RON kan benyttes i alle klasser, med unntak av for klasse Mikro Stock og Mini Stock der oktanbegrensningen er max 98RON. E85 er også tillatt som drivstoff.

Det er ikke tillatt med tilsetninger som øker motoreffekten eller oktantallet. All blyholdig bensin er forbudt.

For klassen Pro Open er det i tillegg tillatt å bruke høyoktan blyfri bensin fra følgende produsenter er: VP, ASPEN, SUNOCO, ELF, AG Petroleum, 76 og Equinor. Det er ingen oktanbegrensning oppad. Eventuelle nye godkjente bensintyper vil bli publisert på NMFs websider.

2.2.20 Drivstofftest

Etter endt heat skal det finnes minimum 1 liter drivstoff på snøscooterens drivstofftank for eventuell prøvetaking. Utøvere som ikke har den nødvendige mengde tilgjengelig ved prøvetaking kan bli diskvalifisert. Ved prøvetaking skal utøveren oppgi type drivstoff som benyttes samt hvilken type olje som benyttes hvis dette er iblandet drivstoffet.

2.2.21 Sikkerhetsutstyr og bekledning

Under trening og løp skal utøver ha følgende bekledning og skotøy:

Utøveren må benytte passende klær for å beskytte seg mot kulde og skade i tilfelle fall fra snøscooteren eller påkjørsel. Utøveren skal benytte knehøye, forede støvler av motocrosstype, eller annet kraftig fottøy av samme høyde.

Snowboardstøvler/sko kan benyttes sammen med knehøye leggbeskyttere av kraftig type, som går ned i skoen.

Skulder-, bryst- og ryggbeskytter er påbudt ved trening og løp. Ryggbeskytter skal også dekke korsryggen.

2.2.22 Bruk av hjelm

Alle deltakere skal ved trening og løp bruke beskyttelseshjelm. Hjelmen må være skikkelig festet, med god passform og i god stand. Hjelmen må ha hakestropp. Alle hjelmer må være intakt og uten skader. Det er ikke tillatt å endre på den originale konstruksjonen.

Hjelmer med ytterskall av flere deler er tillatt hvis de i nødsfall kan fjernes lett og raskt fra utøverens hode ved å kutte hakestroppen.

Hjelmene må være merket med ett av de internasjonale godkjenningssmerkene godkjent av FIM.

Tannbeskyttelse av godkjent materiale skal brukes. Tannbeskyttelsen kan utgjøres av en del av hjelmen eller brillene (face maske) som dekker munn /hake.

De som ikke følger disse regler skal diskvalifiseres.

2.2.22.1 Internasjonale registrerte godkjenningssmerker for hjelmer

De til enhver tid gyldige godkjenningssmerker finnes i FIMs tekniske reglement.

I spesielle tilfeller kan FIM tillate at FIMs merke blir brukt på utstyr for å vise at dette overensstemmer med FIMs standarder. Når slike tillatelser er gitt og forutsatt at utstyret synes å være i god stand, er det en garanti for at FIMs krav er fylt.

2.2.23 Øyebeskyttelse

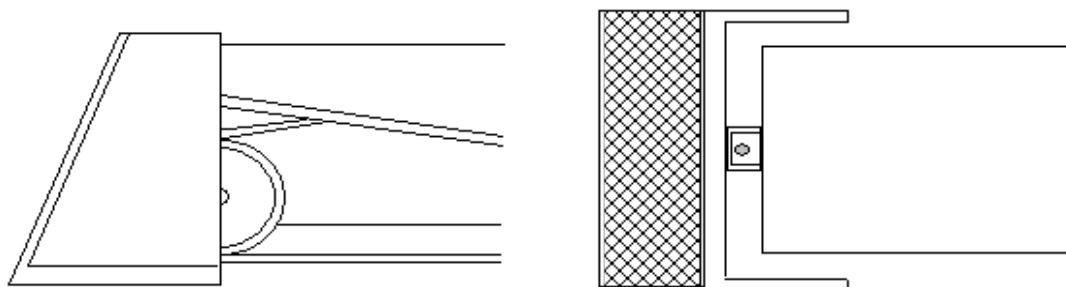
Beskyttelsesbriller eller visir skal benyttes fra start av ved løp og trening. De skal være laget av et splintsikkert materiale. Visiret skal kunne åpnes enkelt av utøver og/eller helsepersonell ved skade.

Øyebeskyttelser som vil forårsake synsforstyrrelser (riper, o.l.) må ikke brukes.

Synskorreksjonsbriller skal være av et splintsikkert materiale.

2.2.24 Varmkjøringsbuk

Hele bukken skal være laget av min 2 mm stål eller 4 mm aluminium. Det anbefales at det er sideplater på varmkjøringsbukken. Sideplatene i bukken bør rekke frem til senterbolten på bakhjulet. På maskiner med stor avstand mellom støtfanger og bakhjulet på boggie aksepteres bukker med sideplater med minimumsbredde 20 cm. Varmkjøringsbukker som er for dårlig konstruert og/eller er ustødig vil ikke bli godkjent.



VARMKJØRINGSBUKK

2.2.25 Teknisk kontroll

Kjøreren må personlig møte til teknisk kontroll sammen med maskinen, senest til det tidspunkt som er oppgitt i TR. Kjøreren skal selv vise fram sitt kjøreutstyr.

Teknisk kontroll vil bare bli utført når arrangøren er informert om de tekniske data til snøscooteren.

Kjørere som ikke møter opp til teknisk kontroll, kan diskvalifiseres fra løpet. Stevnelederen kan nekte personer som ikke overholder disse bestemmelsene, eller kjørere som han/hun anser å være en fare for andre deltakere eller tilskuere, å delta i treningen og/eller konkurransen.

Kjørere må sette seg inn i de regler og rutiner som gjelder for teknisk kontroll. (Se vedlegg TIL TEKNISK KONTROLLANT).

2.3 GJENNOMFØRING GENERELT SNØSCOOTERCROSS

Et SNX-løp er et løp som arrangeres på en lukket bane og kan arrangeres:

- a) med ett heat
- b) med kvalifisering og finale heat
- c) med flere likeverdige heat med poengbedømmelse

2.3.1 Kuldegrense

Nedre kuldegrensen er satt til minus 20 grader Celsius. Ved temperaturer nær kuldegrensen bør jury og arrangør vurdere å kutte ned på lengden av planlagte heat.

2.3.2 Flaggsignal

Offisielle signaler skal gis med flagg på ca 750 mm x 600 mm, og med følgende betydning:

Signal Betydning:

Rødt, viftende flagg:	Stopp for alle utøvere
Gult, viftende flagg:	Reduser hastigheten. Vær forberedt på å stoppe. Forbikjøring av annen fører er forbudt før hinder(ene) er passert. Hopp skal ikke skje tilsiktet.
Blått, viftende flagg:	Gi plass for forbikjøring
Grønt flagg:	Banen er klar
Hvitt med rødt kors eller helhvitt, viftende flagg (Sanitetsflagg):	Sanitetspersonell i banen, ikke lov med skiløft, samt at utøverene må kjøre en og en over kuller. Kun lov til å rulle over kulene.
Svart og hvitt diagonal delt flagg:	Feil med kjørerens utrustning eller snøscooteren. Stopp i bane depot

Svart flagg + skilt m/nummer:	Stopp på utøveren sitt nummer som vises på skiltet. Stopp i banedepo ved første mulighet. «Stop and Go»-skilt. Kan benyttes av stevnelederen som en alternativstraff til diskvalifikasjon. Det skal være egen plass til «Stop and Go» i banedepo.
Svart- og hvitrutet målflagg:	Passering av mållinjen.

Flaggvaktene må være minimum 14 år.

Sanitetsflagget: Det røde korset skal dele flagget i fire hvite ruter, de røde linjene skal være minimum 100 mm tykke eller så kan man benytte helhvitt flagg.

De to siste rundepasseringene før målpasering skal varsles med bruk av skilt som angir om det enten er 2 eller 1 runde igjen. Målpasering skal varsles med målflagg.

Med unntak av målpasering kan flaggsignal kan gis hvor som helst på banen.

2.3.3 Kryssing av kontrollinja

Når snøscooterens fremste del passerer kontrollinja skal dette registreres.

2.3.4 Tidtaking og rundetelling

Tidtaking og rundetelling skal skje på linje med målstreken.

2.3.5 Utøverdepot

I depotet er kun kjøring til og fra de ulike banene og depot tillatt. All annen kjøring er forbudt. All kjøring i depot skal skje i gangfart. Overtredelse kan straffes med diskvalifikasjon.

Etter teknisk kontroll skal ingen godkjente snøscootere fjernes fra baneområdet uten tillatelse fra stevneleder.

Varmkjøringsbukk skal alltid benyttes ved varmkjøring i depot der beltet går rundt. Dødmannsbryteren skal alltid være festet til den som utfører varmkjøringen. De tekniske spesifikasjonene for varmkjøringsbukk, finnes i §2.2.24.

2.3.6 Banedepotet

Deltakerne har anledning til å motta fremmed hjelp i banedepotet.

Kun utøver, mekanikere, funksjonærer og ansvarshavende for Rekrutt 11-14 og Ungdom 14-16 har adgang til banedepotet under pågående trening eller løp.

Alle påfyllinger av væske som for eksempel bensin og kjølevæske skal skje med motoren avslått.

Kjørere som kjører inn i banedepotet må stoppe helt opp før de igjen kan kjøre ut på banen igjen. Overtredelse medfører diskvalifikasjon fra heatet.

Hvis banedepotet er satt opp med en vakt skal alle kjørerne i depotet følge vaktens kommandoer. Utkjøring fra banedepotet uten klarsignal fra banedepotvakt er ikke tillatt. Overtredelse medfører diskvalifikasjon fra heatet.

2.3.7 Lengden av stevner

Arrangøren kan selv bestemme heatoppsett og heatlengde, men dette må spesifiseres i TR.

Klassen Rekrutt 11-14 år skal ikke ha lengre heat enn maksimum 10 min. + 2 runder.

2.3.8 Trening

Tidspunkt for trening skal fremgå av TR. Minimumslengden av en trening skal være 3 runder, men ved spesielle forhold kan kortere treninger godkjennes. Utøvere som ikke har kjørt 1 hel runde blir diskvalifisert fra løpet.

2.3.9 Start

Bak starten skal det finnes en ventesone, den skal stenges 5 min før hver start. Kjørerne skal normalt stilles opp på én linje, men også to linjer kan benyttes. Da med maks 10 stk på første linje, og maks 6 stk på andre linje. Det skal være 7 meter mellom startlinjene i startflatas lengderetning. Startplasseringen bestemmes gjennom loddtrekning eller på annen måte som er fastsatt i tilleggsreglene.

Ved framkjøring fra ventesonen er utøverne under starters kommando. Når utøverne er under starters kommando, kan de ikke motta fremmed hjelp. Overtredelse av dette vil medføre diskvalifikasjon fra heatet. I klassen Rekrutt 11 -13 og Ungdom 14-16 kan utøverne motta hjelp av sin ansvarshavende når alle utøverne av heatet har plassert seg på startstreken. Ved grønt flagg må ansvarshavende fjerne seg fra startområdet.

Deltakerne som ikke befinner seg på startstreken til fastsatt tid kan diskvalifiseres. Maksimum antall snøscootere i ett heat er 16.

Utøveren skal ha begge ben plassert på stigbrettet på snøscooteren under starten.

Startmåter:

- a) Startgrind: Startgrinden skal falle under bakkenivå.
- b) Flagg: Nasjonalfarget vimpel eller Grønt flagg
- c) Lys: Godt synlig for utøverne.

2.3.9.1 Startprosedyre

Ingen start kan skje før juryleder/stevneleder har gitt klarsignal til starteren. En felles start med motorene i gang skal gjennomføres.

Prosedyren:

- a) Rødt lys tennes av starteren senest når alle utøverne er ute av ventesonen Starteren vil så holde opp et grønt flagg som signal om at utøverne er under starters kommando.
- b) Lys kan også erstattes med flagg.
- c) Når alle utøverne er på plass på startlinjen vil starteren vise et 15 sekunders skilt i 15 sekunder
- d) Fra det øyeblikket «15-sekunders» skiltet legges ned, eller snues til «5-sekunders» skilt, går starten mellom 5-10 sekunder. Når lysene slukkes, går starten.

2.3.10 Tyvstart

Tyvstart skal varsles med rødt viftende flagg, og løpet skal stoppes.

Kun en utøver kan idømmes tyvstart pr start.

Kjørerne må returnere til ventesonen for og på nytt bli plassert på startlinjen.

Heat med tyvstart skal stoppes før det har gått to runder. Omstart må skje omgående.

Ved omstart skal kjørerne ha den samme startposisjon på starten som ved foregående start.

Ved tyvstart skal utøver som forårsaker tyvstarten straffes ved at utøveren må stoppe motoren på snøscooteren før startprosedyren starter. Videre må utøveren stå oppreist og holde begge hender ned langs siden.

Etter den andre tyvstarten skal fortsatt den som forårsaket den første tyvstarten straffes.

Kjører som forårsaker den tredje tyvstarten skal diskvalifiseres.

2.3.11 Stopp av løp/heat

Stevnelederen/jurylederen har rett til å stoppe et heat for tidlig eller kansellere hele eller deler av løpet, av sikkerhetsmessige grunner eller andre grunner som gjør det nødvendig (force majeure).

Dersom et heat blir stoppet før halvparten av oppsatt kjøretid er gjennomført vil det bli restart

Kjørerne skal da kjøre direkte tilbake til ventesonen, og omstart vil skje innen 30 minutter etter opprinnelig start.

Dersom et heat eller tidskvalifisering har kjørt mer enn halvparten av oppsatt kjøretid vil heatet/tidskvalifiseringen anses som fullført og dermed være tellende.

Resultatet av heatet/tidskvalifiseringen vil da bli beregnet ut fra runden før det røde flagget ble vist

2.3.12 Fremmedhjelp

All form for fremmed hjelp på banen er forbudt, med unntak fra funksjonærer oppnevnt av arrangøren for å ivareta sikkerheten. Straffen for denne overtredelsen er diskvalifikasjon.

Kun i banedepotet kan mekanikere foreta reparasjoner og justeringer på maskinen mens løpet pågår.

Radiokommunikasjon med kjørerne mens de kjører er ikke tillatt.

2.3.13 Kutting av banetraséen

Kutting av banetraséen er ikke tillatt. Overtredelser medfører diskvalifikasjon fra heatet/løpet.

En utøver som kjører ut av banen, kan bare fortsette hvis han kjører inn på banen igjen med forsiktighet, og uten å vinne forsprang, samt at innkjøringen skal skje nærmest mulig det stedet utkjøringen skjedde.

Kjørere som skal kjøre inn på banen etter en utkjøring har vikeplikt for kjørerne i banen.

2.3.14 Resultat

a) Alle offisielle resultater fra treninger, kvalifiseringer med mer skal tidtaking

- b) gjennomføres og resultatene publiseres til pressen, henges opp på resultattavler med mer.
- c) Vinneren av et heat er den som passerer mållinjen først.
- d) Heatet er offisielt avsluttet når målflagget vises til vinneren.
- e) Alle påfølgende førere skal stoppe og får målgang når de passerer målflagget.
- f) Fører må være i kontakt med sitt kjøretøy når han/hun passerer mållinjen.
- g) Tidtaking skal skje når forparten av kjøretøyet passerer mållinjen.
- h) Tiden (tidtaking) skal skje minimum 5 minutter etter offisiell avsluttet heat, kvalifisering, trening eller lignende i henhold til §. 3) over. Dersom alle deltagere har passert mållinjen eller har brutt kan tidtaking avsluttes før dette.
- i) Alle deltagere i trening, kvalifisering eller heatene vil bli klassifisert i henhold til det
- j) antall runder de har tilbakelagt. Alle deltagere som passerer mållinjen med samme antall runder som vinneren blir klassifisert i henhold til rekkefølgen over mållinjen. På samme måte klassifiseres de som har en runde mindre, to runder mindre osv. Alle deltagere må krysse startlinjen for å få poeng.
- k) Deltagerne må ha passert mållinjen innen 5 minutter etter vinneren for å få den siste runden tellende, hvis ikke vil denne runden ikke telle.
- l) De deltagere som ikke passerer mållinjen på siste runde vil bli plassert i henhold til antall runder de har tilbakelagt, ved likhet og rekkefølgen over mållinjen på deres siste runde.
- m) Dersom målflagget ved feil blir vist senere enn offisiell tid/distanse/runder, skal resultatene bli kalkulert ut fra den offisielle tiden/distansen/antall runder eller lignende.
- n) I alle andre tilfeller slik som om målflagget blir vist for tidlig skal resultatene bli kalkulert ut fra når målflagget blir vist.
- o) Resultatene vil bli offisielle etter at protesttiden er ute.
- p) Alle resultatlister og resultater skal homologeres/godkjennes av juryen
- q) Dersom en protest eller appell er innlevert vil resultatene ikke anses som offisielle før saken er behandlet og avgjort av kompetent organ.
- r) I en konkurranse eller serier som består av flere likeverdige heat, er vinneren den kjører som har samlet flest poeng uten hensyn til hvor mange heat han/hun har kjørt. Ved poenglikhet rangeres disse etter plassering i siste heat.
- s) Poengene vil bli tildelt utøverne i hvert heat på alle konkurranser i henhold til følgende skala:

25 poeng til førsteplass	11 poeng til tiendeplass
22 poeng til andreplass	10 poeng til ellevtteplass
20 poeng til tredjeplass	9 poeng til tolvteplass
18 poeng til fjerdeplass	8 poeng til trettendeplass
16 poeng til femteplass	7 poeng til fjortendeplass
15 poeng til sjetteplass	6 poeng til femtendeplass
14 poeng til sjuendeplass	5 poeng til sekstendeplass
13 poeng til åttendeplass	4 poeng til syttendeplass
12 poeng til niendeplass	3 poeng til attendeplass

2 poeng til nittendeplass

1 poeng til tjuendeplass

2.3.15 Resultatliste

Etter hvert løp skal en offisiell resultatliste lages, listen skal inneholde:

- a) Plassering /poeng
- b) Navn
- c) Klubb, eventuelt team
- d) Merke på snøscooteren

2.3.16 Farlig kjøring

Hensynsløs og farlig kjøring er ikke tillatt. Det er forbudt å kjøre mot kjøreretningen uten spesiell ordre fra stevneleder eller juryleder. Overtredelse vil medføre diskvalifikasjon fra heatet.

En kjører som blir tatt igjen med en runde, skal gi plass for den som vil forbi. En deltaker som med hensikt hindrer en slik forbikjøring kan diskvalifiseres.

En kjører som har fått maskinskade eller som av en annen grunn går ut av løpet, skal straks fjerne seg og snøscooteren fra banen. Dersom dette ikke lar seg gjøre, må han/hun plassere seg og snøscooteren på en slik måte at de ikke er til hinder for den videre avviklingen av heatet.

2.3.17 Førermøte

Deltakere som ikke innfinner seg til førermøtet på fastsatt tidspunkt og sted skal stevnelederen utelukke fra stevnet.

2.3.18 Kontroll

Innenfor det tidsrom som er angitt i TR, skal utøverne melde seg i depotet for kontroll av lisenser, scooter og utstyr. Kjørere som ikke møter i rett tid, skal diskvalifiseres fra løpet. Alle snøscootere som har deltatt i et løp, kan innenfor protestfristen underkastes etterkontroll. Ingen kjører har avsluttet et løp før hans/hennes scooter om nødvendig har gjennomgått en etterkontroll.

2.3.19 Heatsammenslåing

Heatsammenslåing er ikke tillatt med unntak av sammenslåing av:

- a) Ungdom 14-16/Women Pro Stock,
- b) Women Pro Stock/Semi Pro
- c) Pro Stock/Pro Open

Dette forutsetter individuelt samtykke fra førere og/eller deres ansvarshavende ved heatsammenslåing. Dette samtykket skal ikke kreves avgitt i plenum.

Enhver sammenslåing av klasser i felles heat skal godkjennes av NMF eller NMFs jury. Ved klassesammenslåing skal hver klasse skal alltid premieres hver for seg.

2.3.20 Påmeldingsavgift/startkontingent

Fastsettes av arrangøren, avgift skal stå oppført i TR.

2.4 STADIONCROSS

2.4.1 Generelt

Stevnet gjennomføres på et stadion iht §2.6.5.

2.4.2 Avvikling

Det skal kjøres innledende runder med finaleheat.

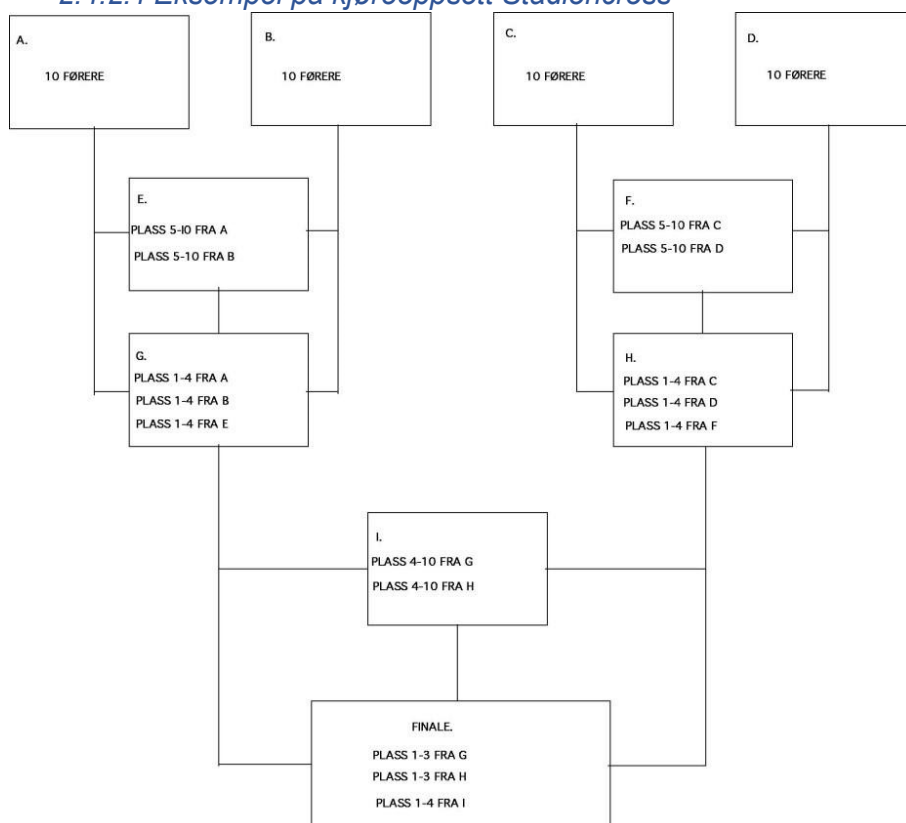
Innledende heat: maksimalt 6 runder.

Finaleheat: maksimalt 10 runder Maksimalt antall deltakere i finalen er 10 stk.

Er det for liten deltakelse i en klasse til å kjøre innledende runder og finaler, skal det kjøres 3 likeverdige heat. Heatavviklingen skal foregå etter den internasjonale nøkkel for stadion/motocross, og tilpasses etter antall deltakere.

Stevnene avvikles også i henhold til de øvrige regler for snøscootercross.

2.4.2.1 Eksempel på kjøreoppsett Stadioncross



2.5 NM OG NORGESCUP I SNØSCOOTERCROSS

2.5.1 Begrenset deltagelse

Under NM i SNX kan førere i Pro Stock 600 også delta i Pro Open 600.

Norgesmesterskapet og Norges Cup er nasjonale statusløp (mesterskap) som er åpent også for deltakere fra andre land med lisens fra sitt eget FMN.

2.5.2 Løpsform og klsser

2.5.2.1 Norgesmesterskap

- a) NM Individuelt arrangeres i klassene Women Pro Stock, Pro Stock 600, Pro Open 600 og Ungdom 14-16
- b) NM Stadioncross arrangeres i klassen Pro Open 600 (kun for Pro Stock 600 og Pro Open 600-maskiner)

2.5.2.2 NorgesCup

NorgesCup Individuelt arrangeres i klasse Semi Pro Stock 600.

2.5.3 Trening

Samtlige deltakere skal ha mulighet til 10 minutters trening (eller minimum 3 runder) på konkurransedagen.

2.5.4 Minimum deltagerantall

Det kreves minimum 5 deltakere i en klasse for at klassen skal få offisiell status. Om en klasse får offisiell status skal avgjøres på bakgrunn av påmeldingen til løpet. Etter påmeldingsfristens utløp så skal NMF sammen med arrangøren gjennomgå påmeldingene og deres gyldighet. Senest 18 dager før første start i NM skal NMF publisere hvilke klasser som får offisiell status.

2.5.5 NM Individuelt SNX

2.5.5.1 Gjennomføring

- a) Norgesmesterskapet gjennomføres ved at det kjøres NM kvalifisering og finale på én helg.
- b) NM kvalifisering skal gjennomføres før finalen. Med inntil 28 påmeldte utøvere i en klasse, skal klassen deles opp i to kvalifiseringsheat. De 6 beste utøverne fra hvert kvalifiseringsheat går direkte til finalen, de resterende utøverne kjører et oppsamlingsheat der de beste utøverne går til finalen.
- c) Alle kvalifiseringsheatene gjennomføres med en heatlengde på 10 minutter + 2 runder.
- d) NM-finalen kjøres over 1 dag. Det kjøres 3 heat hvor alle teller. Heatlengden er 10 minutter + 2 runder.
- e) 30 minutters pause mellom heatene i hver klasse er obligatorisk. Skulle det bare bli kjørt ett heat, teller ikke løpet som NM.
- f) Plassene i finalen fastsettes av NMFs juryleder etter at kvalifiseringen er gjennomført. I tillegg er forrige års norgesmester i hver av klassene reservert plass i finalen (i

samme klasse). Hvis den tidligere mesteren ikke har kjørt kvalifisering skal han/hun ha siste startposisjon i 1. heat.

2.5.5.2 Oppstilling til start

Alle startende skal plasseres på en linje. Maks antall startende er 16.

2.5.5.3 NM kvalifisering

- I god tid før start av et heat, skal deltakerne plassere sin scooter på rekke på anvist plass.
- Oppstilling til 1. heat skal foregå med nr. 1 i foregående års mesterskap skal plasseres først i gruppe nr. 1. Deretter nr. 2 først i gruppe nr. 2, nr. 3 i gruppe nr. 1, nr. 4 i gruppe nr. 2 osv.

2.5.5.4 NM finale

2.5.5.4.1 Rangering av reservene

Reservene rangeres etter resultatlisten fra kvalifiseringen. Nr. 17 etter kvalifiseringen er 1. reserve osv.

2.5.5.4.2 Påmelding

Påmeldingen skal skje senest 21 dager før løpet. Startkontingenten skal være maks kr 500,-.

2.5.5.4.3 Oppstilling

- Oppstilling til 1. heat skal foregå slik at den med den høyeste poengsummen fra første kvalifiseringsheat velger først, så den med den høyeste poengsummen fra andre kvalifiseringsheat, så den med den nest høyeste poengsummen fra første kvalifiseringsheat osv.
- Etter at de 12 beste utøverne fra kvalifiseringsheatene 1 og 2 er plassert, skal man plassere de 4 beste fra oppsamlingsheatet med den utøveren med den høyeste poengsummen i startposisjon 13 osv.
- Til det 2. heatet velger den som har høyest poengsum etter 1. heat først, deretter den med nest høyest poengsum, osv.
- Til det 3. heatet velger den som har høyest poengsum etter 1. og 2. heat, deretter den med nest høyest poengsum, osv.

2.5.5.4.4 For sent til start

Når alle de kvalifiserte kjørerne har kjørt fram til start, gir jurylederen et signal. Hvordan dette signalet lyder, opplyses på førermøtet. Etter at signalet er gitt, har de som ikke er på plass innen 2 minutter, blir reserven sendt ut på banen. Dersom en av de kvalifiserte ikke møter til start i første heat, har han/hun likevel anledning til å starte i det andre heatet.

2.5.5.4.5 Innsetting av reserver

Foran starten i hvert heat skal reservene stå oppstilt på rekke med 1.reserven først osv. Dersom det er plass, vil jurylederen gi signal for framkjøring. De som blir tatt ut til reserver er reserver til alle heatene. Det er kun jurylederen som kan gi klarsignal for start. Dersom 1. reserven ikke står oppstilt, går 2. reserven automatisk først.

2.5.5.5 Starten

Etter at alle snøscooterne er plassert, gir jurylederen klarsignal til starten. Dette skal gis slik at deltakerne og starteren tydelig kan se det.

Lys eller startgrind kan benyttes. Lyssignalet skal være rødt slokkende lys. Startgrinden skal falle fra scooterne.

2.5.5.6 Resultater

Regnes ut etter §2.3.14

2.5.5.7 Bytte av snøscooter

Det er tillatt å bytte snøscooter mellom heatene i klassene Pro Stock, Pro Open og Women Pro Stock eller under pågående heat så lenge at begge har vært igjennom teknisk kontroll.

Det er ikke tillat i øvrige klasser.

2.5.5.8 Premiering av hvert enkelt løp

Arrangøren premierer hvert løp etter poeng. 1/3 av de startende skal ha premie.

2.5.6 NM Stadioncross

2.5.6.1 Gjennomføring

Norgesmesterskapet i SNX Stadioncross gjennomføres i henhold til § 2.4. STADIONCROSS

2.5.6.2 Oppstilling første kvalifisering

Oppsett til første kvalifisering skjer med bakgrunn i sluttresultat fra den forrige individuelle konkurransen. Alle med poeng fra NM Individuelt, seedes etter resultat og settes direkte inn i heatene. Resten av deltakerne trekkes.

2.5.6.3 For sent til start

Kjørere som ikke møter til start til rett tid regnes som utslått

2.5.6.4 Starten

Likt som §2.5.5.5

2.5.6.5 Resultat

Regnes ut etter §2.3.14

2.5.6.6 Bytte av snøscooter

Likt som §2.5.5.7

2.5.6.7 Premiering

De 5 beste skal premieres, der de 3 beste tildeles NMF's medaljer i gull, sølv og bronse.

2.5.7 Norges Cup (NC)

2.5.7.1 Konkurransens gjennomføring

Gjennomføres på samme måte som NM §2.5.5

2.6 SNØSCOOTERCROSSANLEGG

2.6.1 Generelt

Alle bestemmelsene i dette spesialreglementet, nasjonalt løpsreglement, medisinsk reglement og NMFs miljøbestemmelser skal etterkommes.

I tillegg vil forskrifter for barneidrett i NMF være bestemmende for baner der barn mellom 5-13 år skal ha aktivitet.

Det er det særdeles viktig og en plikt at banetraseeier/arrangør påser at intensjonen med sikkerhetstiltakene er ivaretatt på best mulig måte på hele anlegget.

Et anleggsområde kan være permanent eller midlertidig.

2.6.2 Anleggs kategorier

Et anlegg kan bestå av en eller flere baner. Snøscootercross har følgende anleggs kategorier:

- a) Klasse A: godkjent for nasjonale og internasjonale mesterskap og statusløp.
- b) Klasse B: godkjent for nasjonale og internasjonale løp.
- c) Klasse C: godkjent for klubblop og treninger

2.6.3 Krav til anlegg

2.6.3.1 Bane

- a) Banene bør bygges med tanke på at publikum skal ha mulig oversikt over banen fra publikumsområdet.
- b) Banen skal ha, enten på indre bane eller i ytterkant av banen, en kjørbær vei eller løype til bruk for stevneleder, jury, funksjonærer og sanitetspersonell.
- c) Ingen stigning i banetraseen skal være over 40 %.
- d) Banen skal ha høyre- og venstresvinger (gjelder ikke StadionCross), ha gode forbikjøringsmuligheter og bør ha en kombinasjon av utfordringer der utøveren får vise sine ferdigheter med hensyn til beherskelse av fart og teknikk.

2.6.3.2 Banetraselengde og bredde

Følgende banetraselengde og bredde dimensjoner gjelder for de ulike anleggs kategorien

- a) Klasse A: minimums bredde 10 m og minimums lengde 700 m
- b) Klasse B: minimums bredde 8 m og minimums lengde 500 m.
- c) Klasse C: minimums bredde 6 m og minimums lengde 300 m

Banetraselengden måles langs senterlinjen av banetrasetrasen. Banetrasebredden skal måles med rett vinkel på traseens midtlinje, det skal alltid måles horisontalt. Snøkanter som tjener som banetrasemarkeringer skal ikke inngå i banetrasebredden.

2.6.3.3 Banetraseplassering

Banetrasen skal ligge på naturlig underlag. Hensynet til sikkerhet for utøvere, funksjonærer og publikum skal alltid prioriteres ved bygging av banetraseer.

Bygging og preparering av banetraseen skal ivareta gode dreneringsmuligheter, enkelt vedlikehold og godt kjøreunderlag. Banen må være drenert godt nok for å kunne avvikle løp under alle værforhold.

Banetraseen bør ikke krysse dypt vann eller være i nærheten av dype bekker eller tjern o.l. Hvis banen går over islagt vann, skal is tykkelse kontrolleres og dokumenteres før løp og trening

2.6.3.4 Banetrassesikkerhet

Fjell, stolper, trær og lignende mindre enn 10 meter fra banetraseen skal fjernes eller dekkes til med mykt støtabsorberende materiale.

Det skal ikke være synlige fjellpartier i banetraseen. Dette gjelder under hele konkurransen og alle ordinære treninger. Stein som kommer fram under trening og konkurranser, skal fjernes så raskt det er mulig.

2.6.3.5 Sikkerhetssoner

- a) På hver side av banetrasen skal det lages en sikkerhetssone på minst 2 meter, dette pga. sikkerheten til utøverne og publikum.
- b) I ytterkant av sving skal sikkerhetssonene være minimum 10 meter om ikke et fysisk hinder er satt opp. Dette for å beskytte utøverne mot skader ved en eventuell utforkjøring.
- c) Hvis banetrasetraseen anlegges slik at det er behov for at publikum skal/må krysse traseen, er det et krav at baneeier/arrangør tilrettelegger for publikumssikre krysningspunkter over eller under banetrasen. Krysningspunktene skal bestå av bru eller undergangssystemer. Det skal ikke være mulig for publikum å krysse banetrasen uten slike systemer.
- d) Det oppfordres at anleggseier/arrangør tilrettelegger for slike systemer med henblikk for gode og effektive atkomstmuligheter for førstehjelpspersonell/ambulanse. NMF kan ikke kvalitetssikre eller godkjenne styrke og konstruksjon av slike systemer. Dette må gjøres av offentlige eller private institusjoner.

2.6.3.6 Fri høyde

Banetraseen skal ha en fri høyde på minimum 4 meter mellom banetraseen og alle former for installasjoner over banetrasen. Over hopp skal frihøyden være minimum 6meter.

2.6.3.7 Banemarkering for utøvere

- a) Banetraseen skal i inner- og ytterkant markeres med flagg, kvister, pinner, snøkant og lignende på en slik måte at det ikke kan oppstå tvil om kjøreretningen eller avgrensninger. Banemarkeringer som er av en slik beskaffenhet at de lett setter seg fast i snøscootere som kjører ut av banetrasen er ikke tillatt. Dette gjelder for eksempel plastbånd.
- b) Ved dårlig sikt skal banetraseen markeres med sot eller farge. Ved bruk av plastpinner som markering, så skal disse settes ned på skrå med kjøreretningen slik at ikke kjørerne kan bli spiddet på pinnene hvis de faller av. Hopp skal merkes etter samme krav som resten av banetrasen.

- c) Bruk av bildekk på banetrasen er forbudt, bortsett fra som banemarkering på innsiden av sving. Dersom dekk brukes, må de plasseres vannrett og maksimum 500 mm over bakkenivå. Kun naturlige materialer kan brukes for å sikre dekkene. Om nødvendig kan trestolper brukes til å holde dem på plass. Trestolpene må ikke være høyere enn dekkene.

2.6.3.8 Hastighet

Banetraseen skal være anlagt slik at utøverne ikke kan oppnå gjennomsnittshastighet over 60 km/t. Gjennomsnittshastigheten skal beregnes ut fra et helt heat.

2.6.3.9 Hopp

- a) Hopp i banetraseen bør være av forskjellig karakter. Kjente hopptyper er platåhopp, dobbelhopp, enkelthopp, gap-hopp, og Whoopies. Alle hopp skal være konstruert slik at kjørernes sikkerhet er ivaretatt på best mulig måte.
- b) Hoppenes inngang skal ha banetraseens minimumsbredde. Landingssonen skal alltid være minimum 1 meter bredere enn hoppenes inngang, men det anbefales at landingssonene er 2 meter bredere enn hoppenes inngang.
- c) Det må tas også spesielle hensyn til hoppenes inngangs og landingsvinkelen. Vinkelen på oppgangene og landingene bør være i samsvar med hoppets høyde, lengde og bredde.
- d) Avstanden mellom enkelthopp (stopp hopp) får ikke være mindre enn 30 meter.

2.6.3.10 Gap-hopp

"Gap-hopp" forbys på permanente banetraser, men kan tillates i Stadioncross-stevner for klassene Pro Stock og Pro Open.

2.6.3.11 Platåhopp

Platå-hopp skal konstrueres slik at de har en myk, sikker og tilstrekkelig lang landingssone

2.6.3.12 Whoopies

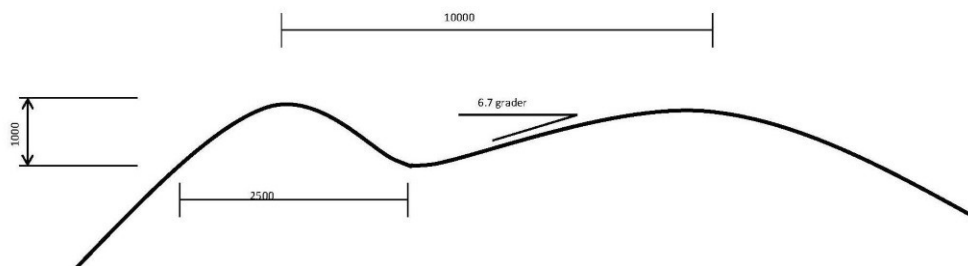
Whoopies (Whoop-de-doos) kan kun plasseres direkte etter utgangen fra en sving med minst 90 graders vinkel. Dette for å redusere farten inn på hoppene.

Ved en kombinasjon av whoopies og platåhopp, skal alltid platåhoppet plasseres til slutt.

Whoopies over eller under bakkenivå skal på vanlige løp eller stadioncross, ikke overstige 50cm og 100cm.

2.6.3.13 Dobbelhopp

Dobbelhopp skal utformes på en slik måte at det ikke medfører fare for en utøver ved feil landing i forkant av kul 2. Se figur for hvordan dobbel hoppet skal være utformet. Da er hoppet tilrettelagt for alle utøvere, samt at det ivaretar sikkerheten til utøverne.



2.6.3.14 Banetrasepreparering

Banetrasens overflate skal være av snø og preparert slik at barmark ikke kommer frem.

Anbefalt minste snødybde er 20cm. Ved lite snø skal snødybde prioriteres foran banetraselengde så lenge banetrasens minimumslengde overholdes.

Ved preparering av banetraseen skal første prioritet være å unngå barmark. Andre prioritet skal være å lage en «levende» trase hvor snø flyttes rundt slik at idealsporet endres i løpet av arrangementet.

2.6.3.15 Tilstøtende banetraser

Sikkerhetsavstand mellom deler av samme banetrase skal være minst 10 meter. Her skal det tas hensyn til traseens momenter og farer. Ved mindre avstander skal det iverksettes sikringstiltak som hindrer kjøretøy i å komme over i motsatt trase. Uansett avstand mellom traseene må sikkerheten for utøvere, funksjonærer og publikum ivaretas på best mulig måte.

Sikkerhetstiltak skal iverksettes der det er fare for at kjøretøy kan komme over i tilstøtende banetraser og den skal være så kraftig at den skal hindre at kjøretøy og fører kommer over i feil kjøretrasé.

Det er mulig skal sikkerhetstiltakene være slik konstruert slik at førstehjelpspersonell og andre funksjonærer kan oppholde seg trygt mellom banetraseene.

2.6.3.16 Startområdet

Startområdet inkluderer starten, startslette og ventesone. Startområdet må være inngjerdet for å ivareta sikkerheten til funksjonærer, utøvere og publikum. Området skal ha streng adgangskontroll, og kun arrangørens funksjonærer og eventuelt presse/media har adgang til området foran starten/startgrinda. Røyking er ikke tillatt i startområdet. Et "Røyking Forbudt" skilt skal finnes ved inngangen til ventesonen. Det skal være et brannslukningsapparat som er lett synlig og tilgjengelig i ventesonen.

2.6.3.16.1 Starten

Bredden på banetrasen ved starten må være så bred at minimum 16 snøscootere får plass side om side langs startlinjen. Starten skal være minimum 24meter bred, da hver scooter skal disponere minimum 1,5 meter hver.

Startflaten skal være slik konstruert at alle deltakerne har en tilnærmet lik mulighet, til å vinne starten, uansett startposisjon.

2.6.3.16.2 Startgrind

Hvis startgrind skal brukes må den plasseres på et flatt område og gå på tvers av starten. Den skal være konstruert slik at den faller forover og ned når starten går. Konstruksjonen må være stiv, solid og sikker.

Minimumshøyden på grinden skal være 500 mm. Den må være dekket med egnet fast materiale. Den kan styres direkte eller fjernstyres, men utløsermekanismen skal være skjult for utøverne. Ved bruk av startgrind skal snøscooterne plasseres så langt frem at skiene er maksimum 20 cm fra den oppreiste grinda.

Det er tillatt med reklame på startgrind hvis den ikke påvirker grindens egenskaper eller skaper hindringer eller ulemper for kjørerne. Området foran startgrinden skal så langt som det er mulig, være preparert likt for alle utøverne.

2.6.3.16.3 Startlette

Startsletten bør være et eget område som er uavhengig av selve banetraseen. Banetraseen skal ikke krysse startsletten, men kan være en integrert del av banetraseen på slutten av fullført førsterunde.

Startsletten må av sikkerhetsmessige hensyn være tilstrekkelig lang, slik at deltakerne kan fordele seg i lengderetning langs banen før den innsnevres. Dette for å unngå kollisjoner i startsvingen.

Hvis startsletten, og startslettens første sving, blir benyttet som en del av banetraseen, skal alle former for ujevnheter være fjernet før start av hvert heat.

Startsletten skal ikke inneholde hopp, eller noen form for ujevnheter (dumper, kanter o.l.).

Startsletten skal på begge sider være tydelig markert fram til utgangen av startsvingen.

2.6.3.16.4 Ventesone

Det skal være ventesone ved alle konkurranseanlegg. Ventesonen skal være et område i umiddelbar nærhet av start/startgrinden. Det anbefales at ventesonen ligger ved siden av startflata/startgrinden. Avstanden mellom start/startgrinden og ventesone skal da være minimum 6 meter og det skal være et fysisk skille (gjerde og lignende) mellom dem.

Ventesonen skal være inngjerdet. Sonen skal ha en egen inngang fra utøverdepot og egen utgang til start/startgrind. Det skal være en adgangskontroll både ved inngang til ventesonen og utkjøring på start/startgrind.

Ventesonen skal være inndelt i et område for kvalifiserte kjørere og et eget markert område for reserver.

Ved inngangen til ventesonen skal det være oppsatt en godt synlig klokke som viser arrangementets offisielle tid. (Kun krav for klasse A baner)

2.6.3.17 *Banedepot*

Det skal være et banedepot på anlegg ment for konkurranser. Banedepot er et område langs banetrasen som skal være avsatt for reparasjon og sekundering. Banedepot skal være godt synlig for utøverne. Det skal være direkte ankomst mellom utøverdepot og banedepot. Området skal være flatt, og minimum 20 meter langt og 10 meter bredt. Banedepot skal være godt sikret, og det må føres adgangskontroll til området.

Det skal være en egen inn- og utkjøring til og fra banetrasen, og det skal være fysisk skille mellom dem. En funksjonær skal være plassert ved utkjøringen for å påse at utkjøringen til banetrasen skjer på en sikker måte. Både inn- og utkjøring skal til enhver tid holdes åpen og klar for utøverne.

Det er ikke tillatt å røyke i banedepot. Et skilt med "Røyking Forbudt" skal finnes ved inngangen fra kjørerdepot. Det skal finnes minimum ett 5kg brannslukningsapparat i banedepotet. Alle brannslukningsapparatene skal være DBE-merkede hånd- brannslukkere av klasse III, type ABE.

2.6.3.18 *Løpsmonitor/lystavle*

Monitører som viser rundetider og førerplasseringer skal monteres minimum 2 meter over bakken og plasseres slik at den er godt synlig for publikum. Monitorene må beskyttes av tak og vegger mot vær og vind.

2.6.3.19 *Lukket område, Park Fermé*

Ett lukkede område (Park Fermé) skal være tilrettelagt ved nasjonale og internasjonale statusløp. Det lukkede området skal benyttes ved oppbevaring av kjøretøy for etterkontroll.

Området skal være inngjerdet og være strengt bevoktet.

Røyking er ikke tillatt i området, og et "Røyking Forbudt" skilt skal finnes ved inngangen til det lukkede området.

2.6.3.20 *Utøverdepot*

Utøverdepot skal være et anlagt på et flatt opparbeidet godt drenert område, og være stort nok til at alle biler/tilhengere/ teambusser osv som kan komme til klubbens største arrangement får tilstrekkelig med parkeringsplass. Området bør være inngjerdet.

Funksjonærer i depotet skal påse at all parkering skjer slik at arealet utnyttes best mulig. Funksjonærene er også ansvarlig for at det er fri adkomst og utkjøring til enhver tid til og fra depotet. Utøvere og medlemmer av utøverens team plikter å etterkomme funksjonærenes anmodninger og pålegg.

Brannslukningsapparat skal finnes lett tilgjengelig i depotet. Det skal finnes minst 2 pulverapparat på minimum 5kg i depot. I store depot må arrangøren utplassere flere pulverapparat. Alle brannslukningsapparatene skal være DBE-merkede hånd- brannslukkere av klasse III, type ABE. I tillegg bør alle med parkeringsrett i utøverdepot skal oppfordres til å ha brannslukningsutstyr tilgjengelig til enhver tid. Det er ikke tillatt å etablere midlertidig bensinstasjon inne i utøverdepot.

Avfallsbeholdere skal finnes i et egnet antall i depot, og skal tømmes regelmessig.

Det skal være utstyrt med passende sanitære installasjoner

Vegen til venteseone/startområdet skal være oppmerket. Likeledes skal det være en merket veg fra målområdet til utøverdepot. Begge disse atkomstveiene skal være på samme side av målområdet.

I utøverdepotet er kun kjøring til og fra banetrasene og banedepot tillatt. All annen kjøring er forbudt. All kjøring i depot skal skje i gangfart.

Overtredelse kan straffes med diskvalifikasjon.

2.6.3.21 Målområdet

Mål skal plasseres slik at det finnes en tilstrekkelig lang bremsesone for sikker nedbremsing etter målpassering. Bremsesonen skal være fri for hinder, og godt avsperrert for publikum. Bremsesonen kan være en del av den normale banetraseen.

2.6.3.21.1 Mållinjen

Mållinjen som skal gå på tvers av banetraseen må være godt markert og lett synlig for utøvere og funksjonærer. Det må tas spesielle sikkerhetshensyn i målområdet for å hindre uvedkommende adgang.

Det skal ved hjelp av skilt eller på annen måte kunne orientere deltakerne om hvor mange runder den ledende deltaker har kjørt.

2.6.3.21.2 Tidtaking og rundetelling

Tidtaker og rundetellere skal plasseres på linje med mållinjen slik at de uten vanskeligheter kan utføre sine oppdrag.

2.6.3.22 Flaggposter

Flaggposten må være godt synlig for utøvere og være plassert for best mulig oversikt frem til neste flaggpost. Flaggpostene skal gi nødvendig og godt synlig informasjon til utøvere og funksjonærer under løpet.

Ved ulike hopp på banetrasen skal flaggposten være plassert rett ved fremre hoppkant. Intensjonen med denne plasseringen er at utøveren skal kunne se veivende gulflagg før han/hun tar av og ha tilstrekkelig tid til å reagere. Ved lange platåhopp der flaggvakt ikke ser nedgangen skal det i tillegg være en flaggpost (eller en medhjelper til flaggposten) ved begynnelsen av landingssonen.

Hver flaggpost skal være nummerert i overensstemmende med planskissen over banetrasen.

Alle flaggposter bør sikres av gjerde eller bur. Flaggposten skal i tillegg ha en fornuftig rømningsvei.

Alle flaggposter som er på krevd i henhold til anleggsgodkjenningen, skal være bemannet under alle typer konkurranser (inkludert trening i forbindelse med konkurranser).

Det er ikke krav om at alle poster er bemannet under ordinære treninger (trening utenfor konkurranse), men det er arrangøren av treningen som har ansvaret for at banetrasen innehar tilstrekkelig med bemannede flaggposter.

2.6.3.23 Sikkerhetssoner for publikum

- a) Publikumsområder i nær tilknytning til banetrasetrasé skal sikres med sperringer. Intensjonen er å hindre at publikum kan bli truffet av kjøretøy/fører ved utforkjøring.
- b) Høyden på sperringene bør være på minimum 1,2 meter. På utsatte steder skal det tilrettelegges for sperringer som har en høyde på minimum 2 meter. Konstruksjonen må gi publikum god sikt til banetrasen og samtidig være sterkt nok til å holde publikum på plass bak sperringene samt hindre at kjøretøyet treffer publikum.
- c) Er publikumssperringene laget av metall, skal de være av en sammenbygd konstruksjon uten skarpe kanter. Dersom et tregjerde benyttes, skal toppene rundes av for å unngå skarpe kanter. Tregjerde skal være så kraftig at det ikke oppstår deformasjon av tregjerde ved påkjørsel. Avstanden mellom bordene / maskestørrelse i et gjerde skal ikke overstige 1 cm. Slik at det ikke er mulig å klatre i dem.
- d) Publikumssperringer skal plasseres 2 meter bak markeringen mot banetrasens sikkerhetssone slik at det er et fritt område mellom den nøytrale sonen og publikumssperringene. Dette området kan benyttes av banetrasefunksjonærer, sanitetspersonell og presse/media/TV.

2.6.3.24 Testbanetrase

Et område i nærheten av utøverdepot som kan brukes til test av snøscooterne skal være tilgjengelig for de som vil teste snøscooterne under løpet. (Kun krav for klasse A anlegg).

2.6.3.25 Lysforhold

Ved konkurranser som helt eller delvis foregår i flomlys skal Juryleder inspisere banetrasen under lysforhold som forventes på konkurransedagen / tidspunktet.

2.6.4 Anleggsfasiliteter

2.6.4.1 Podieområde

På baneområdet skal det finnes et podieområde for seierspall/ seierspodium/ TV/presse. Dette bør være 15 x 20 meter stort og bør ligge i tilknytning til målområdet. Dette området bør være inngjerdet og ligge på et stabilt underlag.

2.6.4.2 Løpskontor/sekretariat

Alle anlegg skal ha et løpskontor/sekretariat. Det skal ligge ved eller i nær tilknytning til anleggets utøverdepot. Løpskontoret kan være i samme anlegg/bygg som juryrom, presserom og legerom. Størrelsen på rommene, beliggenhet og lignende må tilpasses den type konkurranse som arrangeres på banetrasen. Ved anleggsgodkjenning skal dette kommenteres i anleggsgodkjenningens papirene.

En resultat/informasjonsstavle på minimum 1 x 2 meter skal være satt opp i forbindelse med løpskontor/sekretariat

Det skal det være en ansvarlig leder for løpskontoret. Den skal ha nødvendig hjelpepersonell for å drive løpskontoret tilfredsstillende. Løpskontoret skal være betjent fra og med innsjekkingsdagen.

2.6.4.2.1 Vurderinger i forbindelse med anleggsgodkjenning

Følgende punkter skal vurderes i.f.m anleggsgodkjenning av løpskontor/sekretariat:

- a) Størrelse
- b) Antall bord og stoler
- c) Nødvendige kontorartikler
- d) Distribusjonsbokser for rapporter og resultatlister
- e) Tilstrekkelig med lys og strøm for samtidig drift av kontoret med utstyr

2.6.4.3 Teknisk kontrollpost

På baneområdet skal det finnes et tilrettelagt sted for gjennomføring av teknisk kontroll av snøscooterne. Dette området kalles teknisk kontrollpost. Teknisk kontrollpost må være plassert på i et lett tilgjengelig område fra utøverdepot.

Kontrollposten bør være under tak og på minimum 20 kvadratmeter, samt ha tilstrekkelig utstyr for å betjene kontrollposten. Lys, strøm og nødvendig utstyr for å gjennomføre støy og vektkontroll må finnes på kontrollposten.

Røyking er forbudt i teknisk kontrollpost, og et «Røyking-forbudt»-skilt bør monteres ved inngang til området.

Teknisk kontroll må være tilgjengelig gjennom hele arrangementet.

2.6.4.4 Juryrom

På baneområdet skal det finnes et juryrom på minimum 30 m² med fast gulv. Rommet kan plasseres i samme anlegg som løpskontoret og skal være tilgjengelig dagen før første løpsdag.

2.6.4.4.1 Vurderinger i forbindelse med anleggsgodkjenninger

Følgende punkter skal vurderes ifm anleggsgodkjenning av juryrom:

- a) Størrelse, plass til minimum 15 personer
- b) Antall bord og stoler
- c) Nødvendige kontorartikler
- d) Distribusjonsbokser for rapporter og resultatlister
- e) Tilstrekkelig med lys og strøm for samtidig drift av kontoret med utstyr
- f) Et stort område/banetrasekart

2.6.4.5 Sanitæranlegg

Sanitæranlegg med toalett og dusjer skal være tilgjengelig under hele konkurransen for begge kjønn. (Gjelder kun klasse A anlegg)

For klasse B arrangement bør arrangør ha tilgang til sanitæranlegg ved skoler eller lignende.

Sanitæranlegget skal ha regelmessig tilsyn og renhold. Det er ikke anledning å kreve avgift for bruk av sanitæranlegg

2.6.4.6 Pressekontor

Det bør tilrettelegges for et eget pressekontor under alle konkurranser. Det er krav om pressekontor for klasse A anlegg.

Pressekontoret kan være plassert i samme anlegg som løpskontoret.

Presserommet skal være operativt med pressekyndige funksjonær.

2.6.4.6.1 Vurderinger i forbindelse med anleggsgodkjenninger

Følgende punkter skal vurderes ifm anleggsgodkjenning av pressekontor:

- a) Størrelse
- b) Antall bord og stoler
- c) Nødvendige kontorartikler
- d) Telefon/faks tilkopleet egen telefonlinje
- e) Muligheter for oppkobling til internett.
- f) Tilstrekkelig med lys og strøm for samtidig drift av kontoret med utstyr.

2.6.4.7 Legerom

Se gjeldene krav til anlegget gitt i medisinsk reglement

2.6.4.8 Dopingkontrollsenter

Et dopingkontrollsenter som inneholder et arbeidsrom og et venterom, skal stilles til disposisjon av stevnearrangøren. (Ved klasse B og C anlegg kan legerom og dopingkontrollsenter kombineres)

Arbeidsrommet bør inneholde et bord og stoler, en vask, prøvebeholdere, skrivemateriell, et toalett i et tilstøtende rom med sanitærartikler. I tillegg bør et låsbart kjøleskap for lagring av prøver være tilgjengelig i arbeidsrommet eller i et annet sikkert område.

Venterommet bør ha stoler, kleshengere og kroker, et tilstrekkelig lager av drikke i uåpnede beholdere.

2.6.4.9 Adkomst

Adkomstveiene til anlegget må gi enkel adkomst og ha tilfredsstillende trafikkstyring for all trafikk som skal til eller fra anlegget.

Adkomstveiene til anlegget må tåle tungt utstyr, være brede nok og helst asfaltert, samt være fremkommelige i all slags vær.

2.6.4.10 Publikumsområder

Det er viktig å påse at publikum kun har tilgang til spesielt avsatte områder.

Starten, målområdet og andre steder rundt banetrasen hvor publikum har tillatelse til å være, må gjerdes inn eller være avgrenset med tydelige og markerte naturlige hindringer i terrenget.

Publikumssperringene må være sterke og høye nok til å holde publikum vekk fra banetrasen.

2.6.4.11 Høytalersystem

Alle anlegg bør ha et høytalersystem. (Krav ved klasse A anlegg). Høytalersystem skal virke slik at det dekker publikumsområder og utøverdepot. Det kan være ett felles system for tilskuere og kjørere eller ett hver for seg.

2.6.4.12 Hunder/vakthunder

Vakthunder er ikke tillatt brukt i områder som er bestemt for kjørere og deres team, samt i områder bestemt for industri- og presserepresentanter.

Alle hunder skal være i bånd så lenge som de oppholdes i baneområdet.

2.6.4.13 Parkeringsplass for publikum

Parkeringsplassen må ha lett atkomst og arrangøren skal ha personell avsatt for håndtering av trafikken til og fra området.

Likeledes skal det være avsatt personell til organisering av parkeringsplassen for å sørge for rasjonell plassering, og for å holde veier ut av område åpen for trafikk til enhver tid.

Arrangøren kan fritt kreve avgift av brukerne av parkeringsplass.

2.6.5 Anleggsreglement Stadioncross

2.6.5.1 Definisjoner

Stadion snøskutercross: Bane som er bygd kun for klassene Pro Open og Pro Stock

2.6.5.2 Generelt

Stadioncrossbaner er midlertidige snøbaner som kan bygges på godkjente permanente baneområder og andre passende områder som f.eks idrettsstadion, parkeringsplasser, jorder osv.

Regler gitt i paragraf 2.6 SNØSCOOTERCROSSANLEGG er i utgangspunktet også gjeldene for stadion snøskutercrossbaner, men krav til fasiliteter må sees i forhold til hvor den midlertidige banen er bygd.

En snøskutercrossbane som er bygd opp for anledningen kan endre seg mye gjennom en konkurransedag og prepareringsutstyr må være tilgjengelig og banen må prepareres etter behov. Det må derfor være mulig å legge inn pauser for preparering i arrangementet.

Det anbefales å bruke gravemaskin til utforming og grovplanering av banetraseen med hopp og svinger. Finjustering av banen bør foretas med tråkkemaskin.

Ingen deler av banen må ha mindre enn 30 cm tykt snødekke.

Avstand til, og mellom hopp og waves må tilpasses hvilke klasser banen bygges for.

Det anbefales at banegodkjenner (juryleder) løpsdagen tar med en eller to erfarne utøvere med på befaringen. Startstrekning, hopp, waves og woopies bør testes av en erfaren utøver før godkjenning

2.6.5.3 Banetraseen

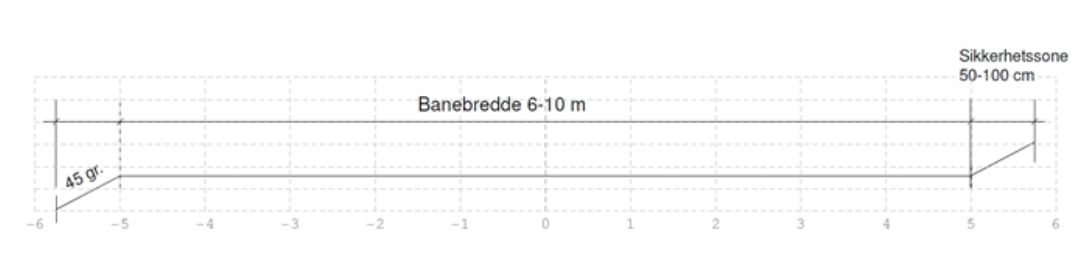
2.6.5.3.1 Banelengde og bredde

A-bane: lengde 400-700 m, bredde 8-10 m (maks 10 startende)

B-bane: lengde 300-600 m, bredde 6-8 m (maks 10 startende)

Banebredde skal prioriteres foran banelengde hvis størrelsen på baneområdet er begrenset.

Se Figur:



Langs banen skal det være en sikkerhetsskulder på 0,5 -1 m.

Sikkerhetsskulderen inngår ikke i banebreddemålet. Utenfor sikkerhetssonen skal det også være en skråning med stigning på maks 1:1 eller 45 grader helling oppover eller nedover.

2.6.5.3.2 Startflaten

Startflaten skal være konstruert slik at alle deltakere har tilnærmet lik sjanse til å vinne starten.

Anbefalt lengde på startflaten er 40-60 m. Bredden på starten skal være slik at hver utøver har minimum 1,5 m hver (10 startende 15m).

Startsvingen skal være minimum 90 grader med innsnevring til banebredden tidligst i utgangen av innerradius (Se bilde/Figur 2).

Startsvingen skal ikke under noen omstendighet være knappere enn 90 grader og den skal være mest mulig plan (ikke dosert) og den skal ha en ikke «kjørbar» ytterbegrensning.

2.6.5.3.3 Banemarkeringer

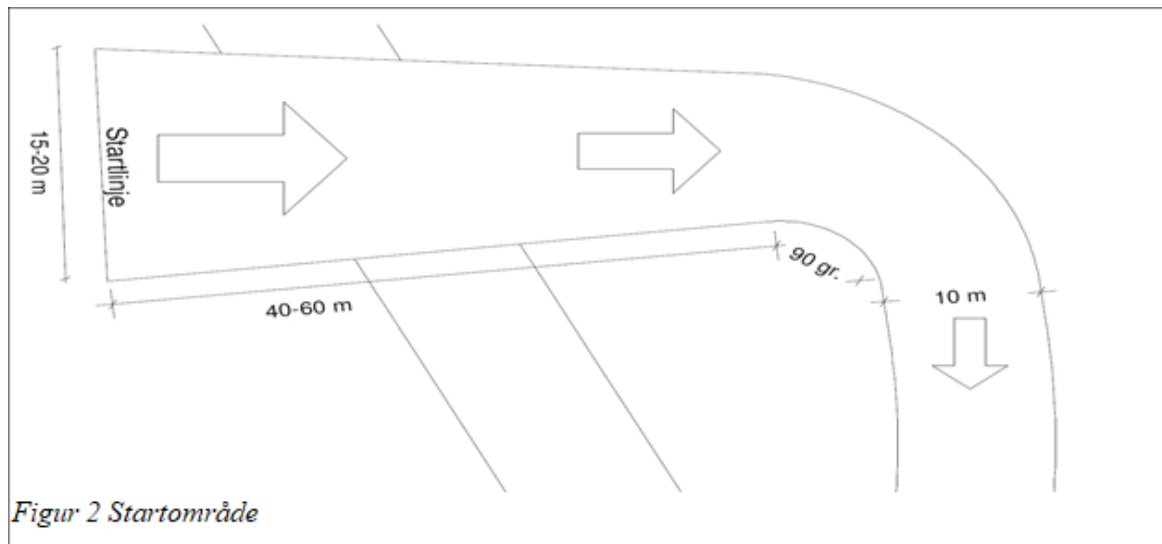
Banen skal merkes tydelig med flagg, kvister, fleksible plastmerker eller lignende. Snøkanter som tjener som banemarkering skal ikke inngå i banebredden.

Som banemarkeringer er det ikke tillatt med høyballer, bildekk eller plastband som kan sette seg fast i eller bli revet med av kjøretøy.

2.6.5.3.4 Sikkerhetssoner

På hver side av banen skal det være en sikkerhetssoner på minimum 2-4 meter. I tillegg skal det være et fysisk hinder i form av en snøkant eller lignende mot publikum. I ytterkant av svinger og i usikrede områder mot publikum skal det være en minimumsavstand på 10 meter mellom sikkerhetssonen og publikumsområdet. I ytterkant av banen må det lages en

«pusset» kant med en skråning med maks stigning på 1:1 (45 grader.) Banen og sikkerhetssonene må være fri for harde is- og snøklumper.

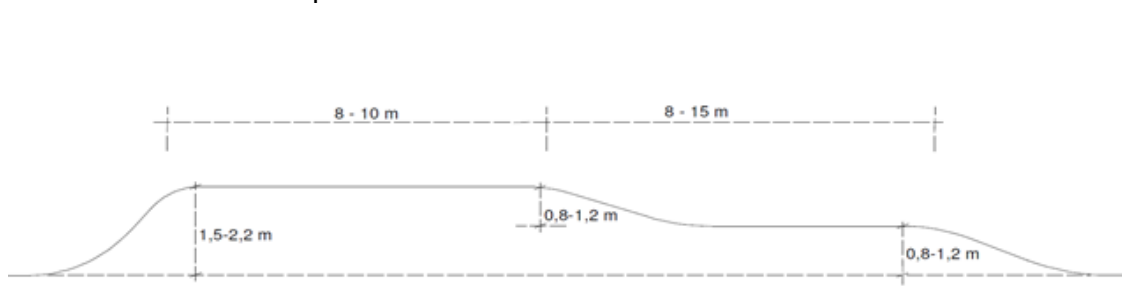


Eventuelle faste hindringer i sikkerhetssonen skal polstres med høyballer, snø eller polstringer av annet egnet materiale.

2.6.5.3.5 Hopp

En stadion-snøscootercrossbane kan ha mange hopp og kombinasjoner av hindringer som skal ha en vanskelighetsgrad som er avpasset i forhold til førerne som skal delta.

Generelt kan en stadion-snøscootercrossbane ha høyere hopp med større avstand mellom hoppene enn en vanlig snøscootercrossbane. En riktig bygd bane er en bane som er utfordrende for alle førere og som ikke har momenter som er farlige uansett hvilken maskinklasse eller kompetansenivå deltakende utøveren innehar.



2.6.5.3.5.1 Rolling Waves

Rolling waves er flere hopp etter hverandre. Det kan tilrettelegges for at utøveren kan doble eller triple hoppene i seksjonen.

Et mål er at avstanden og utformingen av hoppene er slik at de beste utøverne klarer å triple, mens neste nivå kan doble uten fare.

Mellom hoppene må det minimum være et tilnærmet plant område hvor hele scooterens lengde kan få plass.

Maks høyde på hoppene (amplituden målt fra topp til bunn mellom to hopp) = 120 cm for Stadioncross.

Avstand mellom waves skal variere, men den skal tilpasses slik at desto større fart man kommer inn på første hopp med, desto lengre skal avstanden mellom hoppene være. Anbefalt lengde er minimum 7-8 m og opptil 10 m for Stadioncross.

2.6.5.3.5.2 Dobbelthopp eller stephopp

Dobbelthopp eller stephopp er ett hopp med en oppgang og to mulige landingssoner.

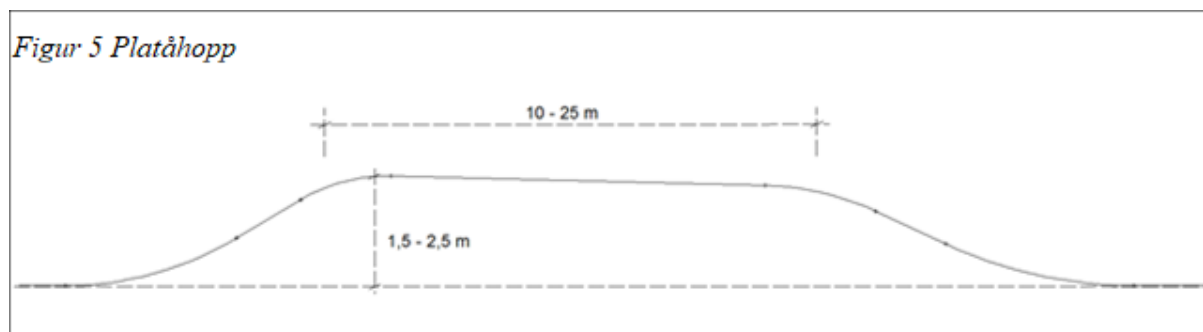
Det er viktig at oppgangen er tilpasset hoppets lengde og landingssoner.

Landingssone bør ikke være brattere enn en stigning på ca. 1:4 og den bør være avrundet både i overgang fra toppen av hoppet og ved avslutning. Se figur:

2.6.5.3.5.3 Platåhopp

Platåhopp skal på samme måte som dobbelthopp ha en oppgang som er tilpasset hoppets lengde og en landingssone som har en avrundet overgang fra platået og i avslutningen av landingssonen.

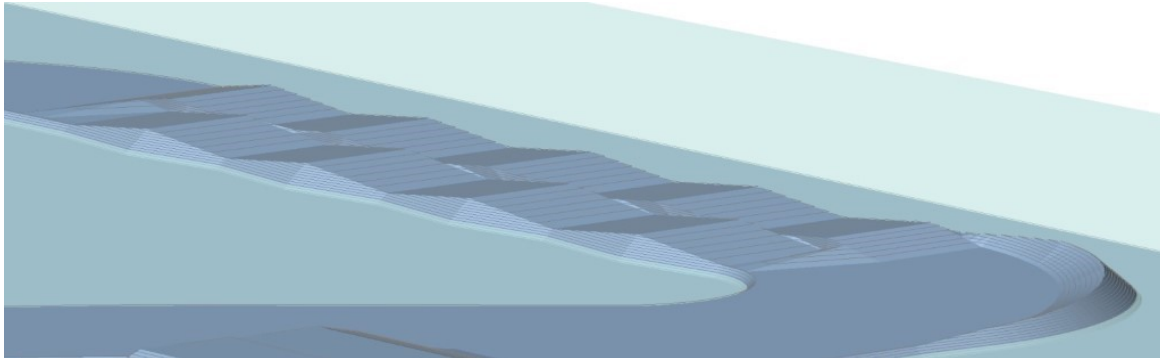
Lengden på landingssonen må tilpasses hoppets lengde og ha en skråning ikke brattere enn en stigning på 1:4. Se figur:



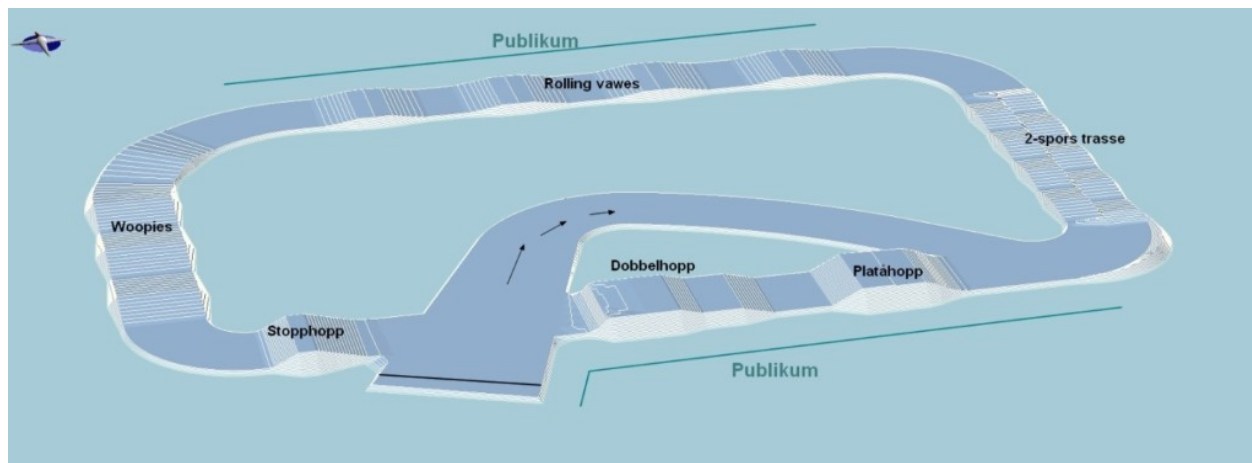
2.6.5.3.5.4 Whoopies

Whoopies er mange små hopp etter hverandre med en maks høyde på 50-60 cm. Whoopies kan enten bygges sammenhengende i hele banebredden eller som en «to spors banetrasse»

«To spors banetrasse» forutsetter at banens bredde er minst 8-10 meter. Hoppene eller kulene har forskjellig rytme på hver banehalvdel. Se figur:



2.6.5.3.5.5 Eksempel på Stadioncrossbane



2.7 WATERCROSS

2.7.1 Generelt

En Watercrosskonkurranses for snøscooter arrangeres på en lukket bane på åpent vann.

2.7.2 Maskin- og førerklasser

2.7.2.1 Maskinklasser

Maskinklasse for konkurranser i Watercross er Pro Open max 1000cc 2T og max 1300cc 4T.

Arrangør kan i TR dele inn maskiner i klasser etter chassietype, motortype, årsmodell og lignende. Alle maskiner må oppfylle kravet for klasse Pro Open.

2.7.2.2 Førerklasser

Alle senior klasser i snøskuter kan anvendes i Watercrosskonkurransen. Arrangøren står fritt til i TR å kombinere maskin og førerklasser til konkurranseklasser i hver konkurranse.

2.7.3 Konkurranssområde

Banen markeres med flytebøyer i innersvinger samt for begrensninger av ytre baneområde. Minste anbefalte høyde på bøylene over vannflaten er 70 cm.

Gul bøye = Venstresving

Rød bøye = Høyresving

Hvit bøye = Alternativspor

Sort Bøye = Straffebøye for feil bøyepassering

Mål markeres med tydelige markører som f.eks. flagg eller bøyer. Start skjer på land.

Hopp og alternativspor kan inngå i banen. Baner skal legges slik at førerne ikke møter faste installasjoner i vannet eller fastland mindre enn 30 meter fra banemarkeringsbøylene.

Rette strekninger i banen skal begrenses til ca. 100 meter.

Max vanddybde **15** meter, alt over 1,5 meters dyp krever dykkere.

2.7.4 Gjennomføring konkurranse

Max antall startende 6stk pr heat.

Med unntak i Last Man Standing der det tillates flere.

Det kjøres Watercross, Oval, Drag og Last Man Standing.

2.7.4.1 Start

Deltagerne starter på en linje i markerte startspor. Startplassen skal bestå av minst 10 cm dyp sand. Beskyttelse mot sprut av sand og stein bak startlinja, skal finnes i form av et fast

materiale (presenning) som er minst 1,5 meter høy og 1 meter bredere enn startflaten. Startstreken skal være max 3 meter fra vannet.

Startspor forlenges 5 meter ut på vannet og avsluttes med en liten bøye eller annen markering. Man skal holde sitt startspor til startsporbøyen/markeringen er passert.

Det er ikke under noen omstendigheter lov å bryte andres startspor før startsporbøye er passert. Ved overtredelse og fører tjener på det, vil fører bli disket fra heatet hvis det anses at fører har utført handlingen bevisst. Ved uhell av kryssende startspor blir det omstart, hvis en snøscooter synker og det er flere enn 2 startende.

2.7.4.1.1 Startprosedyre

Rødt flagg skal vises midt foran startfeltet og godt synlig fra startspor, så lenge førerne stiller opp for start. Når samtlige førere er linet opp på startspor vises et grønt flagg av samme funksjonær og deretter går starten ved hjelp av valgt startmetode som for øvrig skal angis i TR.

2.7.4.1.2 Tyvstart

Ved tyvstart skal føreren som tjuvstartet legge seg sist i heatet og kan deretter kjøre som vanlig. Funksjonæren skal ved rundepassing holde opp et skilt med nummer på startspor på den som tjuvstartet om denne ikke oppfattet tyvstarten.

2.7.4.2 Ytterligere regler for konkurranse

Det er forbudt med bevisst kontakt (påkørsel og lignende) mellom førere.

Hvis en fører blir dømt for å forårsake at en annen fører mister/ikke ser en bøye eller at man senker en konkurrent, blir føreren diskvalifisert fra heatet. Om føreren kjører over en bøye **eller mister en bøye, skal føreren ved første mulighet etter bøyefeilen ha en passering rundt en svart bøye («black buoy»)**. Dersom føreren ikke kjører rundt black-buoy vil føreren bli ilagt en runde fratrekk ved utregning av resultatlisten. Dersom bøyen blir ødelagt som følge av påkørsel av bøyen skal utøver betale kostnaden for ny bøye.

Hvis fører går ned utgår føreren fra heatet. Touch av bøye dømmes ikke som utenfor banemarkering. Førere som kommer fra alternativspor **eller black buoy har alltid vikeplikt**. Alternativsporet skal alltid tas minst en gang pr heat. Om gult flagg er opp ved hoppet og fører ikke kan hoppe, får føreren allikevel poeng.

2.7.4.3 Black Buoy

Black buoy er en straffebøye som skal benyttes ved feil bøyepassing, se 2.7.4.2. En black buoy skal plasseres i en banes ytterkant og slik plassert at den kommer som en forlengelse av banen etter en sving i banetraseen og så langt ut at kjøring rundt denne bøyen vil medføre at kjørelengden ved å kjøre rundt black buoy vil gi minst 10 sekunder lengre kjøretid. Plasseringen skal være slik at man alltid vil kjøre i fartsretningen og uten fare for noen gang å krysse kjøreretningen. En fører som har måtte kjøre en black buoy vil alltid ha vikeplikt for alle andre i banetraseen i forbindelse med slik black buoy runding.

2.7.5 Berging

- Ved berging av maskinen skal maskinen løftes rett opp av vannet til bergingsflåten.
- Minimum 2 bergingsflåter skal være tilgjengelig
- Vinsjer skal klare minst 20 meter og tau skal være minst 15 mm. Konstruksjonen skal være slik at line ikke behøver å kappes.
- Minimum 1 vannskuter med flytemadrass for persontransport i vannet.
- Reservemaskin anbefales å ha tilgjengelig.
- Om ikke selvutløsende bøye kommer opp til vannoverflaten, vil det letes etter snøskuteren i max 10 minutter.
- Startnummer skal finnes på den selvutløsende bøyen i anledning at riktig fører er med på riktig berging og at maskiner kan berges i en viss rekkefølge etter behov.
- Etter berging har hver fører 15 minutter til å komme til start fra fører er kommet til depot. Førere som forårsaket stopp i heatet skal utestenges fra det berørte heatet.
- Hvis scooter ikke er funnet innen 10 minutter vil snøskuter bli under vann til konkurransen er avsluttet.
- Førere skal alltid ha muligheten til å være med på berging av egen snøskuter.
- To dykkere skal være fullt utrustet og ute med båt under konkurransen. Dette hvis vanddybde overstiger 1,5 meter. Under førermøtet skal dykkere informere om hva som skjer, hva føreren skal gjøre ved uhell og hvordan han kommer seg opp av vannet.

Krav til bergningsmannskap og dykkere:

Det skal være bergingsmannskap for dybder ned til max 1,5 meters dybde.

Det skal benyttes godkjente/sertifiserte dykkere fra 1,5 meter og ned til 7 meters dybde.

Fra 7 meter og ned til max dybde 15 meter er kravet godkjente/sertifiserte redningsdykkere.

2.7.6 Krav til utstyr

2.7.6.1 Utøver

Det er krav om:

- Flytevest tilpasset utøvers vekt
- Godkjent hjelm
- Kniv som skal bæres under konkurransen/treningen. Kniven kan kun være dykkerkniv med tagget fremside og ha en tilpasset slire.
- Sko som er godkjent i SR Snøskuter.

2.7.6.2 Snøscooteren

Det er krav om:

- Enveisventil på bensintankens lufting/oljetank
- Ikke tillatt med styreskinner
- Ikke krav om lys
- Festet selvutløsende bøye med minimum 20 meter tau og merket med startnummer. Tauet må tåle minst 800kg.
- Desinfisering av snøskutere som har vært utenfor Norge.

2.7.7 Tidsfrist for protester

Protest mot feil eller uregelmessigheter under konkurransen skal leveres skriftlig innen **15** minutter etter konkurransens avslutning, dersom det ikke foreligger hinder for dette ifølge juryen.

Protest mot resultatlisten offentliggjort skal være levert innen 30 minutter etter offentliggjøring av listen.

3. SPESIALREGLEMENT FOR BAKKE

3.1 GENERELT

Overordnede regelverk for bakke er spesialreglementet for snøscootercross samt spesialreglementet for dragracing, alt etter hvilke klasser man velger å kjøre, med unntak av de paragrafer som er beskrevet i dette kapittel (3. Spesialreglement for Bakke).

3.1.1 Løpstype

Bakkedrag, bakkecross og bakkeløp er konkurransetyper for snøscooter på lukket bane.

3.1.2 Løpsform

3.1.2.1 Bakkedrag

Konkurransen arrangeres med kvalifiseringsheat og eliminering à la dragrace. Banen skal gå i en motbakke og ha to traseer tilnærmet like, der det er tillatt med maks en utøver pr trase.

3.1.2.2 Bakkecross

Konkurransen arrangeres med kvalifiseringsheat og finaler à la stadioncross. Banen skal gå i en motbakke og ha svinger.

3.1.2.3 Bakkeløp

Konkurransen arrangeres med kvalifiseringsheat à la dragrace, mens finale kjøres i en bane med en og en fører av gangen. Slutt plasseringen til førerne er basert på kjøretid. Banen skal gå i en motbakke og ha svinger.

3.1.3 Utøvere

3.1.3.1 Utøvrerustning

Som for spesialreglementet i snøscootercross §2.2.21, 2.2.22 og 2.2.23, men i Bakkedrag og Bakkeløp er det ikke påbudt med cross-støvler.

3.2 LØPSFORM OG KLASSER

3.2.1 Klasser

Grenene i bakke kan fritt bruke klasser fra både snøscootercross og snøskooterdrag. Det skal klart komme frem i Tilleggsreglene hvilke klasser som kjøres.

Følgende begrensninger er gitt ift bruk av snøscooterdragklasser:

- a) I klassen Trail Unlimited er det kun tillatt med bensin som er iht kravene i klasse Stock (Snøscooterdrag). Se §4.3.7.15
- b) Alle snøscootere skal ha minimum 10 cm med fjæringsvei i forstilling og boogie.

3.2.2 Startnummer

Alle snøscooterne skal benytte startnummer. Numrene skal være iht §2.2.15 til 2.2.17 eller §4.3.9(Drag).

Arrangøren kan også benytte egne nummervester på fører, men da må dette komme frem i tilleggsreglene.

3.2.3 Bane og Baneområde

Banene skal bygges med fokus på sikkerhet. Dette er viktig for å unngå unødvendige skader på utøvere og snøscootere.

NMFs juryleder har ett stort ansvar ifm vurdering av sikkerheten i banen. Er han/hun i det minste tvil om at sikkerheten er i varetatt, skal han/hun umiddelbart stoppe løpet og eventuelt beordre endring av banetraseen. Ved vurdering av banen må det tas hensyn til både til publikum og til utøvernes sikkerhet.

Banen skal markeres med flagg, piler, snøkant o.l. på en slik måte at det ikke kan oppstå tvil om kjøreretningen eller avgrensning. Banemarkeringer som er av en slik beskaffenhet at de lett setter seg fast i snøscootere som kjører ut av banen er ikke tillatt, eks plast bånd.

3.2.3.1 Bakkedrag og bakkeløp

Banelengde: Bestemmes av bakkens lengde, men minimum 201.17 m

Bane bredde: Minimum 5 m bred p.r. startende.

Banens utforming: Konkurransbanen skal gjelde den korteste veien mellom start og mål. Den skal lages med høyre og venstre svinger, slik at gjennomsnittshastigheten ikke kan overstige 60 km/t. Unntaket gjelder baner som er helt rett og nesten uten kuler og humper, og høyere hastighet er forsvarlig.

3.2.3.2 Bakkecross

Banelengde: Bestemmes av bakkens lengde, men minimum 300 m

Banebredde: Minimum 10 m bred.

Banens utforming: Lik som snøscootercross.

3.2.3.3 Ventesone

I nær tilknytning til starten skal det finnes en ventesone. Område skal ha direkte forbindelse med start og depot. Ventesonen bør ligge 90° på startstreken, slik at kjørerne i ventesonen ikke blir stående bak de startende maskinene. Dette for å unngå skader på utøvere og funksjonærer ved beltehavari på en startende maskin.

Etter framkjøring til ventesonen skal kjøreren alltid befinne seg ved sitt kjøretøy.

Overtredelse medfører diskvalifikasjon.

3.2.3.4 Returtrase

Returtrase skal normalt være slik konstruert at start av et nytt heat kan skje så fort foregående heat er kommet i mål og har bremset opp. Traseen skal være min 3 m bred og med et underlag tilsvarende konkurransetraseen.

Hvis returtrase ikke er iht dette spesialreglementet, må beskrivelse av traseen frem komme i tilleggsgreglene.

3.2.3.5 Startområde

Startlinjen skal være tydelig merket.

Dekket på startflata skal normalt være av snø. Sand, asfalt og betong kan også benyttes, men maks 3 m ut fra start.

Hvilket dekke som brukes skal oppgis i tilleggsgreglene.

3.2.3.5.1 Bakkecross

Bredden på banen ved starten må være så bred at minimum 6 snøscootere får plass. Hver scooter skal disponere 1.5 m.

Starten skal være slik at alle deltagerne har like muligheter til å vinne starten, ved en normal start.

Startstrekningen må av sikkerhetsmessige hensyn være tilstrekkelig lang til at deltagerne kan fordele seg langs banen før den innsnevres.

3.2.4 Startanordning

3.2.4.1 Bakkedrag og bakkeløp

Lysrampe, flagg eller rødt og grønt lys kan benyttes. 15/5 sek skilt kan benyttes sammen med rødt og grønt lys.

Lysrampen skal stå 11 m +/- 2 m fra startstrekken ut i banen. Ved bruk av lysrampe skal startmåte og lyssyklus spesifiseres i TR.

3.2.4.2 Bakkecross

Flagg eller rødt og, grønt lys kan benyttes. 15/5 sek skilt kan benyttes sammen med lysene.

Startprosedyre fra cross anbefales brukt.

Lys: Godt synlig for utøverne.

3.2.5 Tidtaking

3.2.5.1 Bakkedrag og bakkeløp

Tidtaking skal skje med tidtakerutstyr som bruker fotoceller ved mållinjen. Tidtakingen skal gjøres med min 1/100 sek. nøyaktighet. Tidtakingen skal starte når snøscooteren bryter startlinjen.

I kvalifiseringen: I tilfelle mistanke om feilmålinger skal heatet kjøres på nytt.

I eliminasjonen: I tilfelle mistanke om feil, eller ved feil på tidtakerutstyret skal minimum 3 måldommere benyttes. En hovedmåldommer skal utnevnes blant disse.

Hovedmåldommeren eller hans assistent skal føre en liste over hvem som kommer først i mål i hvert heat. Hovedmåldommerens avgjørelse er inappellabel.

3.2.5.2 Bakkecross

Lik som ihht §2.3.4.

3.2.6 Målområde

Mållinjen skal være tydelig merket. Etter målplassering skal det være en passelig bremsesone. Bremsesonen skal være fri for hinder, og av en slik lengde og beskaffenhet at utøverne på en sikker måte kan bremse ned, samt være godt avspærret for publikum.

3.3 GJENNOMFØRING

3.3.1 Klassetilhørighet

Klassifisering av scooterne skjer i den tekniske kontrollen. Utøveren kan selv velge å rykke opp i en høyere kubikkklasse.

3.3.2 Klassesammenslåing

Som hovedregel skal sammenslåingen skje ved at kubikk-klasser slås sammen.

Alle klassesammenslåinger skal godkjennes av en juryleder.

3.3.3 Bakkedrag

Antall startende:

Maks en utøver pr banetrase

Kvalheat:

Alle utøvere kjører minimum 2 kvalheat, derav minimum en i hver banetrase.

Startrekkefølgen i første kval heat skal trekkes. Andre kvalheat kjøres i motsatt rekkefølge av første kvalheat. 3. kvalheat kjøres i motsatt rekkefølge av andre kvalheat, osv.

Kjørere som kjører i flere klasser, må kjøre kvalifisering i alle klassene.

Eliminering:

Pro Stiger lik det som benyttes i dragrace snøscooter skal benyttes. Blir stigen fylt slik at det blir solo heat så skal det tilfalle utøver med best kvaltid

Deltagerne med beste og nest beste kvalifiseringstid kan bare møte hverandre i finalen. Det samme prinsippet indikerer også at tredje og fjerde beste kvalifiseringstid bare kan møte hverandre i semifinalen.

I tilfeller hvor to utøvere har identisk tid, vil høyeste topphastighet bli avgjørende, hvis det er registrert. Skulle både tid og hastighet være identiske, vil nest beste tid som er notert hos de to utøverne være avgjørende.

Utøveren som krysser mållinjen først, er vinner. Snøscooteren skal krysse mållinjen for egen maskin.

Det skal alltid kjøres om 3. plassen, dvs bronsefinale. De kjørerne som ble slått ut av semifinalene skal kjøre denne bronsefinalen.

3.3.4 Bakkecross

I bane traseer der det finnes uoversiktlige partier skal det benyttes flaggvakter langs traseen.

Flaggsignal er de samme som spesialreglementet for snøscootercross §2.3.2

Antall startende:

Maks 6 utøvere kan stille til start i et heat.

Kvalheat:

Alle utøvere kjører tre (3) kvalheat. Der startrekkefølgen/banevalg trekkes for hvert heat. Heat poeng fordeles etter følgende nøkkel.

1. = 9p 2. = 6p 3. =4p 4.=3p 5.=2p 6.=1p

For å oppnå poeng må utøveren med snøscooter passere mållinjen

Ved poeng likhet regnes den som har flest beste plasseringer som nr 1. Dersom det fortsatt er likhet vil poengene i det siste heatet avgjøre endelig rekkefølge. Dersom det fortsatt er lik poengsum vil poengene i det neste siste heatet avgjøre slutt plasseringen.

C-finale, B-finale og A-finale:

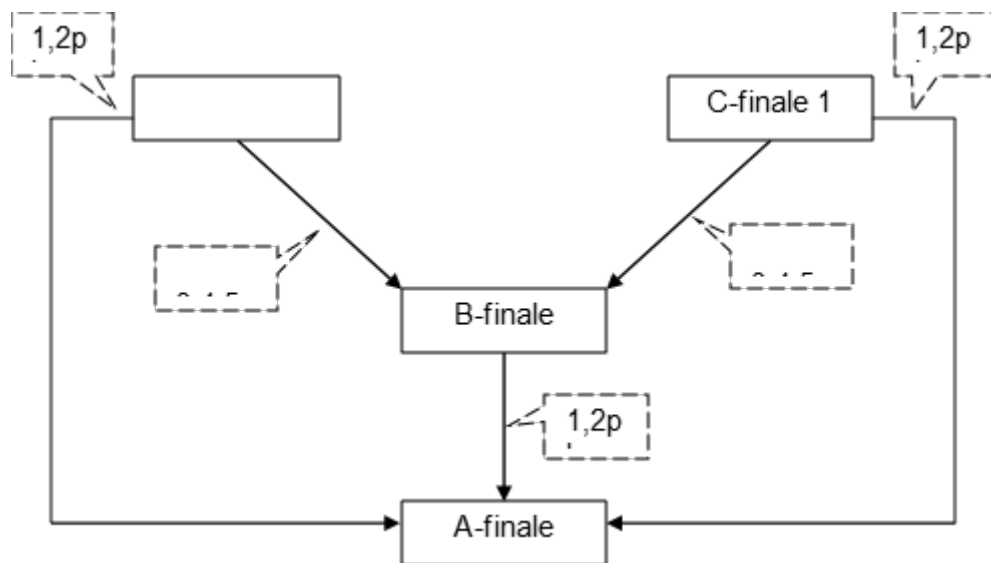
De tolv (12) startende med høyest poengsum etter kvalheatene (i hver klasse) går til C-finalene. De startende med høyest poengsum etter kvalheatene velger bane i C-, B- og A-finalen.

C-finale 1: Her møtes kvalplassene med odde tall (1,3,5,7,9,11)

C-finale 2: Her møtes kvalplassene med par tall (2,4,6,8,10,12)

B-finale: Her møtes utøverne med plassering 3, 4 og 5 fra C-finale 1 og 2

A-finale: Her møtes utøverne med 1. og 2. plass fra C1, C2, og B-finalen.



3.3.5 Bakkelop

Antall startende:

Maks en utøver pr banetrase

Kvalheat:

Alle utøvere kjører minimum 2 kvalheat, derav minimum en i hver banetrase.

Startrekkefølgen i første kval heat skal trekkes. Andre kvalheat kjøres i motsatt rekkefølge av første kvalheat. 3. kvalheat kjøres i motsatt rekkefølge av andre kvalheat, osv.

Kjørere som kjører i flere klasser, må kjøre kvalifisering i alle klassene.

Finalekjøring:

I finalekjøringen kjører alle førerne en gang i samme trase. De rangeres etter kjørt tid. I tilfeller hvor to utøvere har identisk tid, vil høyeste topphastighet bli avgjørende, hvis det er registrert. Skulle både tid og hastighet være identiske, vil nest beste tid som er notert hos de to utøverne være avgjørende.

Snøscooteren skal krysse mållinjen for egen maskin for at finalekjøringen skal godkjennes.

3.3.6 Trening

Treningstiden skal frem komme i tilleggsreglene.

Utøverne skal før løpets start kjøre igjennom banetraseen en gang. Dette for å bli kjent med traseen og returtrase.

Gjennomkjøringen skal foregå i rolig tempo, farten skal ikke være høyere enn at utøveren rekker å studere banen, samt at han/hun kommer seg opp. Blir det gjort store endringer på traseen under løpet, skal en ny treningsrunde gjennomføres.

Kjørere som ikke gjennomfører trening skal diskvalifiseres fra løpet.

3.3.7 Starten

Utøveren skal ha begge ben plassert på stiggrettet på snøscooteren under starten. Ingen start kan skje før Juryleder /Stevneleder har gitt klarsignal til starteren.

Ved framkjøring fra ventesonene er kjørerne under starters kommando. Når kjørerne er under starters kommando, kan de ikke motta fremmed hjelp.

3.3.7.1 Bakkedrag og bakkeløp

Bak starten skal det finnes en ventesone.

Kjørerne skal stilles opp parvis i ventesonene, klar til framkjøringen. Utøverne kjører frem til start på starters kommando, en pr bane.

3.3.7.2 Bakkecross

Bak starten skal det finnes en ventesone, den skal stenges 5 min før hver start.

Kjørerne skal stilles opp på en linje. Start plasseringen bestemmes gjennom loddtrekning eller på annen måte som er fastsatt i tilleggsreglene.

3.3.8 For sent til start

Kjørere som ikke møter til start i rett tid regnes som utelukket.

Når alle de kvalifiserte kjørerne har kjørt fram til start, gir jurylederen et signal.

Hvordan dette signalet lyder, opplyses på førermøtet. Etter at signalet er gitt, har de som ikke er på plass 2 minutter på seg før reserven blir sendt ut på banen

3.3.9 Innsetting av reserver

3.3.9.1 Bakkecross

Dersom en av de kvalifiserte ikke er på plass innen 2 min fra jurylederen har gitt signal, slipper man fram det antall reserver som er aktuelt. Foran starten i finalen skal reservene stå oppstilt på rekke med 1.reserven først osv. Dersom det er plass, vil jurylederen gi signal for framkjøring. Det er kun jurylederen som kan gi klarsignal for start. Dersom 1. reserven ikke står oppstilt, går 2. reserven automatisk først.

3.3.9.2 Bakkedrag og bakkeløp

Reserver skal settes inn hvis kvalifiserte utøvere ikke stiller opp til start i 1. eliminasjon. Reservene skal inn i stigen på den posisjonen som den utøveren han/hun skal erstatte hadde. Innsetting av reserver skal godkjennes av stevnets stevneleder/juryleder.

3.3.10 Kjøring i trase

Kutting av banetraseen er ikke tillatt. Overtredelser medfører diskvalifikasjon fra heatet/løpet. Hvis nødvendig, kan juryen gi strengere straff.

En utøver som kjører ut av banen, kan bare fortsette hvis han kjører inn på banen igjen med forsiktighet, og uten å vinne forsprang, og innkjøringen skal skje nærmest mulig det stedet utkjøringen skjedde.

Kjørere som skal kjøre inn på banen etter en utkjøring har vikeplikt for kjørerne i banen.

En kjører som har fått maskinskade eller som av en annen grunn går ut av løpet, skal straks fjerne seg og snøscooteren fra banen.

3.3.10.1 *Bakkedrag og bakkeløp*

En utøver som kjører utenfor banemarkeringene, skal diskvalifiseres.

3.3.11 Fremmedhjelp

All form for fremmed hjelp på banen er forbudt, dersom det ikke er funksjonærer oppnevnt av arrangøren for å ivareta sikkerheten. Straffen for denne overtredelsen er diskvalifikasjon.

Fremmedhjelp i ventesonen. Maks en mekaniker er tiltatt pr utøver i ventesonen.

Radiokommunikasjon med kjørerne er ikke tillatt.

3.3.12 Tyvstart

3.3.12.1 *Bakkedrag og bakkeløp*

I kvalene registreres det ikke tyvstarter. I eliminasjonen har den som tyvstartet tapt, hvis den andre utøveren kommer seg i mål. Hvis ikke skal heatet kjøres på nytt.

Kun en utøver kan idømmes tyvstart pr heat. Hvis begge tyvstarter, skal den som tyvstarter først i dømmes tyvstart.

Hvis arrangør ikke har tidtakerutstyr som kan angi hvem som tyvstarter først, skal dette oppgis i tilleggsreglene. I slike tilfeller skal også heatet kjøres på nytt.

Tyvstart skal varsles med rødt lys eller flagg.

Eventuell omkjøring av heat skal skje etter at alle heatene i stige trinnet/ kvalomgangen er kjørt

3.3.12.2 *Bakkecross*

Likt som snøscootercross se §2.3.10.

3.3.13 Resultatliste og premiering

Resultatlistene skal godkjennes av Juryleder.

1/3 av de startende skal premieres.

3.3.13.1 Bakkecross

De 12 beste utøvere rangeres etter resultatet i finalene, de resterende rangeres etter resultatet etter kvalifiseringen.

3.3.13.2 Bakkedrag

Resultatlistene skal settes opp som eliminasjons stiger. I statusarrangement skal det i tillegg lages en deltagerliste med følgende data: resultat, navn, klubb, merke og klasse.

3.3.13.3 Bakkeløp

De utøvere som er med i finale\kjøringen rangeres etter resultatet i finalen, de resterende rangeres etter resultatet etter kvalifiseringen.

4. SPESIALREGLEMENT FOR DRAGRACING

4.1 GENERELT

Dragracing arrangeres over en rett strekning med underlag av snø, is, gress eller asfalt. Det kan kjøres med følgende lengder:

- a) 1/8 eng.mil (201,17 m)
- b) 1/4 eng.mil (402,33 m)
- c) 1000 fot (304,8 m)
- d) 650 fot (198,12 m)
- e) 750 fot (228,6 m)

På gress anbefales det å kjøre 500 fot (152,4 m).

4.2 UTØVERE

4.2.1 Lisenser

Utøvere må ha gyldig lisens for snøscooterdragrace.

4.2.2 Utøverrustning

Utøverne må benytte hjelm og skjelett som for SNX. I klassene 600 Luft Stock Ungdom, og Stock 600 på snø er det fritak for skjelett. Klær som tilfredsstillende beskytter mot kulde og skader skal også benyttes. Bruk av skinndress anbefales benyttet for løp på gress. Nakkekrage er anbefalt i alle klasser uansett underlag.

4.3 KLASSER

	2-takt maks ccm	4-takt maks ccm
600 Luft Stock Ungdom(tillatt alder 12 til 16 år)	600 ccm	Ikke tillatt
600 Stock (S)	612 ccm	1224 ccm/3syl
700 Stock	714 ccm	1020 ccm
900 Stock	918 ccm	1224 ccm/4syl
Improved Stock (IS)	1326 ccm	1377 ccm
Pro Stock (PS)	1530 ccm	1530 ccm
Open Modified (OM)	1050 ccm	1250 ccm
Trail Unlimited (TU)	ubegrenset ccm	ubegrenset ccm
Top Fuel (TF)	ubegrenset ccm	ubegrenset ccm

Arrangøren bestemmer selv hvilke klasser de vil invitere til.

For det tekniske reglementet for klassene 600 Luft Stock Ungdom, Stock, Improved Stock, Pro Stock og Trail Unlimited, gjelder følgende:

Det som ikke uttrykkelig tillates i reglementet skal betraktes som forbudt. Jøretøyet skal i utgangspunktet være en original og serieprodusert snøscooter, samt ha originalt utseende for respektive modell. Motor med eksosanlegg, forgassere/innsprøytning m/luftfilter, girkasse, chassis, bensintank, tankkåpe, panser, buk, sete og fjæringssystem skal være originalt for respektive modell, med unntak av der det defineres noe annet i klassereglementet. Produsenten av snøscooteren skal ha produsert minst 500 motorer av aktuelle modell. Motor og chassis skal til sammen utgjøre en modell som er produsert i minst 60 eksemplarer og være til salgs for allmennheten.

For 600 Luft Stock Ungdom og Stock vil kun snøscootere som er godkjent av NMF/ SVEMO brukes. NMF/SVEMO vil senest 15. desember før sesongstart offentliggjøre lister over hvilke modeller av respektive årsmodell som er godkjent og gitt klassifiseringsbevis.

Turbo/kompressor er ikke tillatt.

4.3.1 Stock

Samtlige snøscootere skal fylle de krav som gis i de generelle tekniske bestemmelsene.

Klassen 600 Luft Stock Ungdom følger reglementet til Klasse Ungdom 14-16 i snøscootercross med unntak av reglene for dødmannsbytter, belte, bensin, skvettlapp og fjæringsvei der reglene for Stock og 600 Luft Stock Ungdom i dette spesialreglementet skal følges. Det er heller ikke tillatt å benytte vannavkjølte maskiner i klassen, hverken 2- eller 4-takt, selv om dette er tillatt i snøscootercross.

4.3.1.1 Motor

Ingen deler i eller på motoren får byttes ut, forminskes, eller forstørres fra motorprodusentens originalspesifikasjoner for aktuelle motor. Ingen bearbeidinger som polering, sand/glassblåsning, boring eller sveising utover angivelser gitt i dette reglement er ikke tillatt.

Det er tillatt å fjerne elstart og batteri inkludert tilhørende monteringsdetaljer. Det er tillatt å montere manuell startanordning på maskiner der elstart er fjernet. Startanordning skal være originalt for merket.

4.3.1.2 Sylinder

Boring av sylinder er tillatt, men maks 0,5 mm over original dimensjon p.r. sylinder. Nedforing ikke tillatt.

4.3.1.3 Stempler

Kun originale standard og overdimensjonsstempler, med tilhørende rådebolt med låseringer kan benyttes. Uoriginale stempler, med tilhørende rådebolt med låseringer, som har samme fysiske spesifikasjoner som de originale, kan også benyttes

4.3.1.4 Veivaksel

Balansering og retting av veivaksel, samt sveising av veivakseltappene er tillatt

4.3.1.5 Reedventiler/hus

Kun originale reedventilhus for respektive årsmodell er tillatt, men reedventilene er fritt så lenge som de passer inn i de originale reedventilhusene. Kun originale dreieskiver for respektive modell er tillatt

4.3.1.6 Balanseaksel

Original balanseaksel skal benyttes, dersom motoren er utstyrt med dette.

4.3.1.7 Oljesmøringssystem

Oljesmøringssystemet kan fjernes, dvs oljepumpe, slanger og oljebeholder kan fjernes. Oljeinjektor-munnstykker kan fjernes og hullene i manifoilen(e) kan tettes igjen

4.3.1.8 Tenningsystem

Kun originalt tenningsystem for respektive modell kan benyttes. Justering av tenningsstidspunkt og tenningskurve er fritt. Lysspolen skal beholdes.

4.3.1.9 Forgassere/innsprøyting og luftfilter

Skal være originalt for respektive modell. Maks en venturie/trottlehus p.r. sylinder er tillatt. Valgfri bestykning. Med valgfri bestykning menes:

- a) Forgassere: hoveddyse, dyserør, tomgangsdyse, trottle-nål og trottle-body. Kun originale
- b) Trottle-bodies for respektive forgasser modell er tillatt.
- c) Innsprøyting: styrechip eller PROM.
- d) Luftfilter: Kun endringer i.h.t produsentens originalspesifikasjoner er tillatt. På gress kan uoriginale luftfilter (for eksempel av typen K&N filter) som filtrerer sand og støv bedre enn originale benyttes. Det er dog ikke tillatt å kjøre uten luftfilter eller med uoriginale luftfilter som klart ikke har filtrerende effekt.
- e) Bruk av manuell bensintrykksregulator og elektroniske moduler av typen "Boondocker" og "Powercommander" (versjon 3 & 5) for justering av bensin/luftblanding er tillatt på maskiner med innsprøyting.

Alle typer bearbeidinger på og i forgasseren(e), innsug og innsprøyting er ikke tillatt.

4.3.1.10 Eksosanlegg

Kun originalt anlegg for respektive modell er tillatt. Bruk av varmeisolerende materiale på yttersiden av røret(ene) er tillatt.

4.3.1.11 Kjølesystem

Kun originalt kjølesystem for respektive modell er tillatt. Kjølesystemet skal beholde sin plassering og funksjon. Det er ikke tillatt å modifisere kjølesystemet, med unntak av montering av hurtigkoblinger.

For snøscootere som skal benyttes på is-underlag er det tillatt å flytte originalkjøler i tunnelen til et passende sted i, opp på eller på siden av tunnelen.

For snøscootere som skal benyttes på gress-underlag er det tillatt å montere system for tilkopling av eksterne kjøling. Denne eksterne kjølingen skal kun benyttes når maskinen er i maskindepot.

4.3.1.12 Tennplugg/variatorreim

Fritt.

4.3.1.13 Variatorer

Fritt, men variatorene må ha samme diameter som de originale for respektive modell, samt være levert på modeller tilhørende samme merke.

Bestykning av variatorene er fritt.

Dreining og pussing av variator skivene er tillatt. Variatorskivene må ikke dreies/pusses så mye at det anses som svekkelse av konstruksjonen

4.3.1.14 Drivkjede/tannhjul

Valg av kjede og tannhjul er fritt så lenge som de får plass inne i det originale kjedehuset for respektive modell.

4.3.1.15 Boogie

Kun original boggie kan benyttes.

Boggie kan justeres slik at den passer til beltet.

Valg av antall løpehjul er fritt. Plast slides er fritt.

På gress er antall og størrelse på løpehjul fritt

4.3.1.16 Støtdempere/fjærer

Fritt, men original plassering skal beholdes. Det er ikke tillatt å bruke stropper i forstillingen for å dra sammen støtdempere/fjærer. (§ 4.3.7.12)

4.3.1.17 Instrumentering

Valgfri instrumentering. Hull etter fjernede instrumenter skal tettes igjen.

4.3.1.18 Styret

Fritt, men skal minimumsbredde 75 cm, samt ha samme styrke som det originale. Kun styrer i stål og jern (inkludert ulike stål og jern legeringer) er tillatt. Montering eller fjerning av styreklosser for å regulere høyden på styret er tillatt.

4.3.1.19 Bremselys

Fungerende bremselys er påbudt.

4.3.2 Improved Stock

Klasse for typegodkjent og registrerbare snøscooter.

Samtlige snøscootere skal fylle de krav som gis i de generelle tekniske bestemmelsene.

De modifiseringene/endingene som er tillatt i Stock er også tillatt i Improved Stock.

Improved Stock vil bestå av kun en kubikk-klasse 0-1326(2 takt)/1377(4 takt) ccm, men motorstørrelse vil bestemme minimumsvektene på snøscooterne. Økt minimumsvekt vil mao kompensere for kubikk og HK fordel.

4.3.2.1 Motor

Motoren skal i utgangspunktet være original for merket og sammen med chassis utgjøre en modell som er/var til salgs til allmennheten.

For klassen anvendes et vektindeks-system som viser minimumsvekt for snøscooter med utøver, med hensyn til faktorer som 2 eller 4-taktsmotor, antall sylindrer og kubikk.

Dette vektindeks-system er et levende dokument og til enhver tid gyldig system finnes på hjemmesidene www.nmfspor.no. NMF kan gjøre justering og endring av vektindeks-system under pågående sesong.

Overladde motorer og lystgass er forbudt

4.3.2.2 Motorblokk/veivhus

Original for modellen. Kun tillatt med modifiseringer som ikke endrer ytre dimensjoner og utseende.

4.3.2.3 Sylindere

Original for modellen. Kun tillatt med modifiseringer som ikke endrer ytre dimensjoner og utseende.

4.3.2.4 Veivaksel/råder

Original for modellen. Balansering og retting av veivaksel, samt sveising av veivakseltappene er tillatt.

4.3.2.5 Topplukk

Fritt.

4.3.2.6 Stempler

Fritt, gjelder også pinbolt og stempelringer.

4.3.2.7 Balanseaksel

Original balanseaksel kan ikke fjernes eller modifiseres.

4.3.2.8 Reedventiler/hus

Fritt.

4.3.2.9 Motorfester

Fritt.

4.3.2.10 Momentstag

Momentstag kan monteres og eventuelt fjernes.

4.3.2.11 Tenningsystem

Kun originalt tenningsystem for respektive modell kan benyttes. Justering av tenningsstidspunkt og tenningskurve er fritt.

Lysspolen skal beholdes. "Pony Pac" tenningsystem kan monteres på Yamahas VMaks-4 motor, samt at det er tillatt å endre tenningsstidspunktet til 180°.

Omprogrammering av originale tenningsmoduler er tillatt

4.3.2.12 Kjølesystem

Kun originalt kjølesystem for respektive modell er tillatt.

Kjølesystemet skal beholde sin plassering og funksjon. Montering av ekstra kjølere er tillatt. For snøscootere som skal benyttes på is-underlag er det tillatt å flytte originalkjøler i tunnelen til et passende sted i, opp på eller på siden av tunnelen.

For snøscootere som skal benyttes på gress-underlag er det tillatt å montere system for tilkopling av ekstern kjøling som benyttes når maskinen er i depot.

4.3.2.13 Forgassere/innsprøyting/innsug

Forgassere: Kun originale forgassere for modellen, samt alle typer Mikuni forgassere er tillatt.

Innvendig modifisering av forgasserne er tillatt, men maksimum boring pr venturie er 44mm. Det er kun tillatt med en forgasser pr sylinder.

Innsprøyting: Innvendig modifisering av innsug er ikke tillatt.

Bruk av eksterne elektroniske moduler for justering av bensin/luftblandingen i de originale innsprøytingssystemer er tillatt. Eksempler på slike moduler er Boondocker

4.3.2.14 Luftfilter

Fritt.

4.3.2.15 Eksosanlegg

Fritt, men det skal få plass under panseret når det er lukket. Utløpet av eksosrørene kan gå igjennom buken/bunnplate eller panser på valgfritt sted, så lenge original utseende ikke endres vesentlig.

4.3.2.16 Bensinslanger

Bensinslangene skal være av armert type og godt festet. Slanger av fabrikat Silicon eller Viton med god kvalitet kan også benyttes.

4.3.2.17 *Bensinpumpe(r)*

Fritt, men skal være godt festet.

4.3.2.18 *Bensintank*

Skal være originalt for respektive modell.

4.3.2.19 *Drivaksel/Variatordeksel*

Fritt, men det er ikke tillatt å sveise på akslingene.

4.3.2.20 *Variatorer*

Fritt. Dreining og pussing av variatorskivene er tillatt. Variatorskivene må ikke dreies/pusses så mye at det anses som svekkelse av konstruksjonen.

4.3.2.21 *Drivhjul*

Fritt, så lenge som drivhjulene passer på drivakslingen uten modifikasjoner på chassis eller tunnel.

4.3.2.22 *Boogie*

Skal være originalt for respektive modell. Løpehjul kan fjernes og større vendehjul med braketter kan monteres.

"Forlenger-kitt" kan monteres, men skal være originalt fra samme produsent.

På gress er antall og størrelse på løpehjul fritt

4.3.2.23 *Forstilling*

Skal være originalt for respektive modell. Kortere støtdempere eller fjærer kan monteres for å senke maskinen. (§4.3.7.12)

4.3.2.24 *Stabilisatorstag*

Fritt, de originale stabilisatorstagene kan fjernes.

4.3.2.25 *Styresystem*

Alle deler i styringen skal være originalt for modellen. Lettvektsdeler er ikke tillatt.

Minimum styrebredde 50 cm

4.3.2.26 *Panser*

Det originale panseret kan byttes ut i lettvektspanser så lenge det har et utseende likt det originale panseret (silhuett).

Originale ventilasjonshull i panseret kan tettes igjen, og nye kan lages så lenge original silhuett utseende beholdes for respektive modell. Montering av "scoop" er ikke tillatt.

4.3.2.27 *Buk/bunnplate*

Skal være originalt for respektive modell.

4.3.2.28 *Isolering*

Isolering i motorrom kan demontere/fjernes, så lenge som ytre utseende ikke endres.

4.3.2.29 Sete

Det originale setet kan byttes ut i lettvektssete så lenge det har et utseende likt det originale setet.

På snøscootere som originalt har dobbeltsete, kan man bytte til seter med utseende tilnærmet lik originale korte seter fra samme merke, og som normalt passer på samme chassis.

Originale ryggstøtter og armlener kan fjernes. På modeller som originalt har enkeltsete kan dobbeltsete, ryggstøtte og armlene som normalt passer på samme chassis monteres.

4.3.2.30 Ledningsnettverk

Kan demonteres eller modifiseres.

4.3.2.31 Frontlys, bak og bremselys

Frontlys, bak og bremselys kan fjernes. Det er ikke krav om at lys som fremdeles er montert skal fungere.

4.3.2.32 Chassis/ramme

Original ramme kan forsterkes. Chassis skal tilsvare samme lengde som boogie og være dekkende.

4.3.3 Pro Stock

Samtlige snøscootere skal fylle de krav som gis i de generelle tekniske bestemmelsene. De modifiseringene/endingene som er tillatt i Stock er også tillatt i Pro Stock.

Pro Stock vil bestå av kun en kubikk-klasse 0-1326(2 takt)/1377(4takt) ccm for snø, og en kubikk-klasse 0-1530(2 takt)/1530(4takt) ccm for gress. Motorstørrelse og grad av modifikasjon på motor vil bestemme minimumsvektene på snøscooterne. Økt minimumsvekt vil mao kompensere for kubikk og HK fordel.

4.3.3.1 Motor

For klassen anvendes et vektindeks-system som viser minimumsvekt for snøscooter med utøver, med hensyn til faktorer som 2 eller 4-taktsmotor, antall sylindrer, kubikk og type av veivhus. Dette vektindeks-system er et levende dokument og til enhver tid gyldig system finnes på hjemmesidene www.nmfspor.no. NMF kan gjøre justering og endring av vektindeks-system under pågående sesong.

I Pro Stock er det fri plassering av motor, men den skal ha plass under panseret og ikke påvirke det ytre originale utseendet.

Overladde motorer og lystgass er forbudt.

4.3.3.2 Veivaksel/råder

Fritt. Slaglengde og lengde på rådene er fritt.

4.3.3.3 Topplukk

Fritt.

4.3.3.4 Stempler

Fritt. Gjelder også rådebolt og stempelringer.

4.3.3.5 Balanseaksel

Original balanseaksel kan fjernes.

4.3.3.6 Reedventiler/hus

Fritt.

4.3.3.7 Motorfester

Fritt.

4.3.3.8 Momentstag

Momentstag kan monteres og eventuelt fjernes.

4.3.3.9 Tenningsystem

Fritt.

4.3.3.10 Kjølesystem

Valgfritt under forutsetning av at det ikke påvirker originalutseende.

4.3.3.11 Forgassere/innsprøytning/innsug

Fritt.

4.3.3.12 Luftfilter

Fritt.

4.3.3.13 Eksosanlegg

Fritt, men det skal få plass under panseret når det er lukket.

Utløpet av eksosrørene kan gå igjennom buken/bunnplate, panser eller setet på valgfritt sted, så lenge originalt utseende ikke endres vesentlig.

4.3.3.14 Bensinslanger

Bensinslangene skal være av armert type og godt festet. Slanger av fabrikat Silicon eller Viton med god kvalitet kan også benyttes.

4.3.3.15 Bensinpumpe(r)

Fritt, men skal være godt festet.

4.3.3.16 Bensintank

Fritt, men originalutseendet på snøscooteren må ikke endres vesentlig. Den skal være godt festet, og ikke plassert under panseret.

4.3.3.17 Drivaksel/variatoraksel

Fritt, men der er ikke tillatt å sveise på akslingene.

4.3.3.18 Variatorer

Fritt. Dreiling og pussing av variatorskivene er tillatt. Variatorskivene må ikke dreies/pusses så mye at det anses som svekkelse av konstruksjonen.

4.3.3.19 Drivhjul

Fritt, så lenge som drivhjulene passer på drivakslingen uten modifikasjoner på chassis eller tunnel.

4.3.3.20 Boogie

Fritt.

4.3.3.21 Forstilling

Forstilling med stag og bærearmer skal i utgangspunktet beholde original utseende for respektive modell. Bytte av materialet i forstillingen er tillatt så fremt det originale utseendet og styrke beholdes. Med materialbytte menes fra aluminium til stål eller fra stål til Chromemoly. Uoriginale styrespindler skal ha en materialtykkelse på min 3mm og minimum rørdiameter på 19mm. På maskiner med original A-arm eller "trailing-arm" forstilling er det tillatt å bytte ut eller modifisere disse med armer som ikke har et utseende identisk med de originale. Endring av konstruksjon er ikke tillatt.

Valgfri støtdempere (§ 4.3.7.12) og fjærer.

4.3.3.22 Stabilisatorstag

Stabilisatorstag og dets innfestninger kan fjernes.

4.3.3.23 Styresystem

Modifisering av styresystemet er tillatt. Styresystemet skal dog beholde styrke og kvalitet tilsvarende det originale. Bytte av materialet i styresystemet er tillatt. Med materialbytte menes fra aluminium til stål eller fra stål til Chromemoly.

Valgfri modell av styre, under forutsetning av at det ikke påvirker sikkerheten i negativ retning. Minimum styrebredde 50 cm

4.3.3.24 Panser

Det originale panseret kan byttes ut i lettvekts panser såfremt det har et utseende likt det originale panseret (silhuett). Originale ventilasjonshull i panseret kan tettes igjen, og nye kan lages så lenge original silhuett utseende beholdes for respektive modell. Montering av "scoop" er ikke tillatt.

Panseret på maskiner med totaktsmotorer kan modifisere slik at effektpiper får plass under panseret. Modifiseringen skal gjøres slik at originalt utseende så langt som mulig beholdes, slik at modellen fremdeles er gjenkjennbar.

4.3.3.25 Buk/bunnplate

Kan modifiseres, men original silhuett utseende må beholdes.

4.3.3.26 Isolering

Isolering i motorrom kan demontere/fjernes, så lenge som ytre utseende ikke endres.

4.3.3.27 *Sete*

Sete kan senkes maks 50 mm. Ikke originale seter er tillatt, forutsatt at disse ikke ødelegger snøscooterens utseende, dvs. de må ha samme profil som original setet.

På snøscootere som originalt har dobbeltsete, kan man bytte til seter med utseende tilnærmet lik originale korte seter fra samme merke, og som normalt passer på samme chassis. Originale ryggstøtter og armlener kan fjernes.

4.3.3.28 *Ledningsnettverk*

Kan demonteres eller modifiseres.

4.3.3.29 *Frontlys, bak- og bremselys*

Frontlys, bak- og bremselys kan fjernes. Det er ikke krav om at lys som fremdeles er montert skal fungere.

4.3.3.30 *Chassis/ramme*

Original ramme kan forsterkes, men original silhuett/utseende må beholdes.

Forlenger-kitt kan monteres på korte rammer/tunneler. Kopier av originale rammer/tunneler med eller uten forlenger-kitt kan benyttes.

Det er tillatt å modifisere, forsterke og bytte ut deler i frontrammen for å tilpasse den til motorer med større veivhus og sylindere enn original motoren.

Å bytte ut sideplatene/motorfestene til en hel og forsterket plate på Arctic Cat F7 er tillatt.

Endring av vinkelen mellom front og bakramme er tillatt, så lenge originale rammedeler fra samme merke/modell benyttes.

Ingen modifisering skal være slik utført at de gjør chassis svakere enn originalt. Frontrammer av rørkonstruksjon er ikke tillatt.

4.3.3.31 *Girkasse/kjedehus*

Girkasse/kjedehus er fritt, men den må finnes som originaldel på en annen modell fra samme snøscootermerke.

Lokk av plast er ikke tillatt selv om dette finnes på originalkassen/huset.

Girkasser med tannhjuldrift kan modifiseres til kjededrift.

Valg av kjede og tannhjul er fritt så lenge som de får plass inne i kjedehuset/girkassen.

Drivakselens plassering er fri.

4.3.4 *Open Modified*

Open Modified vil bestå av kun en kubikk-klasse 0-1050 ccm (0-1377 ccm for 4-takt), men motorstørrelse vil bestemme minimumsvektene på snøscooterne. Økt minimumsvekt vil med andre ord kompensere for kubikk og HK fordel.

Fri trimming, forgassere/innsprøyting fritt, giring og variatorer fritt. Chassis (ramme), karosseri, understell og forstilling fri konstruksjon. Snøscooteren skal ha ett scooterlignende panser med overflate på min 1.5 m².

Turbo/kompressor og lystgass er ikke tillatt.

4.3.5 Trail Unlimited

Klasse for typegodkjent og registrerbare totakt- og firetaktsnøscootere.

Samtlige snøscootere skal fylle de krav som gis i de generelle tekniske bestemmelsene. De modifiseringene/endingene som er tillatt i Stock er også tillatt i Trail Unlimited.

Minimumsvekt på komplett maskin inklusivt drivstoff, olje og kjølevæske;

- a) 2T: 210 kg uten overlading
- b) 2T: 230kg med overlading
- c) 4T: 250 kg med turbo/kompressor

4.3.5.1 Motor

Motoren skal i utgangspunktet være original for merket og sammen med chassis utgjøre en modell som er/var til salgs til allmennheten. Ettermontering av turbo og kompressor er tillatt.

4.3.5.2 Turbo/kompressor

Fritt, men det er kun tillatt med en type overlading.

Intercooler er fritt. På motorer med kompressor skal det benyttes et fangsystem som forhindrer at kompressoren å bli slengt av motoren ved kompressor havari. Fangsystemet skal bestå av kraftige reimer.

4.3.5.3 Motorblokk, veivhus, sylindere og topplokk

2T: Fritt

4T: Original for modellen. Kun tillatt med modifiseringer som ikke endrer ytre dimensjoner og utseende.

4.3.5.4 Veivaksel/råder

2T og 4T: Fritt, men veivaksel og råder skal ha samme slag og lengde som på den originale veiven.

4.3.5.5 Stempler

Fritt, gjelder også pinbolt og stempelringer.

4.3.5.6 Balanseaksel

Original balanseaksel kan ikke fjernes eller modifiseres.

4.3.5.7 Reedventiler/hus og motorfester

Fritt.

4.3.5.8 Momentstag

Momentstag kan monteres og eventuelt fjernes.

4.3.5.9 Tenningsystem

2T: Fritt

4T: Omprogrammering av originale tenningsmoduler er tillatt.

Launchcontroll kan benyttes så lenge som den kan programmeres inn i det i original tenningsystemet og/eller i Boondocker/Powercommander.

4.3.5.10 Kjølesystem

Kun originalt kjølesystem for respektive modell er tillatt.

Kjølesystemet skal beholde sin plassering og funksjon. Montering av ekstra kjølere er tillatt. For snøscootere som skal benyttes på is-underlag er det tillatt å flytte originalkjøler i tunnelen til et passende sted i, opp på eller på siden av tunnelen.

For snøscootere som skal benyttes på gress-underlag er det tillatt å montere system for tilkopling av ekstern kjøling som benyttes når maskinen er i depot.

4.3.5.11 Forgassere/innsprøyting/innsug

2T: Fritt

4T: Forgassere: Fritt.

4T: Innsprøyting: Innvendig modifisering av innsug er tillatt. Bruk av eksterne elektroniske moduler for justering av bensin/luftblandingen i de originale innsprøytingssystemer er tillatt.

Det er kun tillatt med en type overladding.

4.3.5.12 Luftfilter

Fritt

4.3.5.13 Eksosanlegg

Fritt, men det skal få plass under panseret når det er lukket.

4.3.5.14 Bensinslanger

Bensinslangene skal være av armert type og godt festet. Slanger av fabrikat Silicon eller Viton med god kvalitet kan også benyttes.

4.3.5.15 Bensinpumpe(r)

Fritt, men skal være godt festet.

4.3.5.16 Bensintank

Skal være originalt for respektive modell. Bruk av "Surgetank" / "Catchtank" er tillatt i eller utenfor original tank.

4.3.5.17 Drivaksel/variatoraksel

Fritt, men det er ikke tillatt å sveise på akslingene.

4.3.5.18 Variatorer

Fritt. Dreiling og pussing av variatorskivene er tillatt. Variatorskivene må ikke dreies/pusses så mye at det anses som svekkelse av konstruksjonen.

4.3.5.19 Drivhjul

Fritt, så lenge som drivhjulene passer på drivakslingen uten modifikasjoner på chassis eller tunnel.

4.3.5.20 Boogie

Fritt, men kun originalt fra snøskuter produsenter. Kan benyttes på tvers av snøskutermerker. Boogie kan forlenges.

Eksempel: Arctic Cat Boogie kan brukes på f.eks. en Ski-Doo.

4.3.5.21 Forstilling

Det er lov med ettermarkeds forstilling, men skal beholde tilnærmet lik original fjæringsvei.

4.3.5.22 Stabilisatorstag

Fritt, de originale stabilisatorstagene kan fjernes.

4.3.5.23 Styresystem

Alle deler i styringen skal være originalt for modellen. Lettvekts deler er ikke tillatt.

4.3.5.24 Panser

Det originale panseret kan byttes ut i lettvekts panser så lenge det har et utseende tilnærmet likt det originale panseret (silhuett).

Originale ventilasjonshull i panseret kan tettes igjen, og nye kan lages så lenge original silhuett utseende beholdes for respektive modell.

Montering av "scoop" er tillatt. Luftfilter kan på motorer med turbo monteres slik at de stikker ut av panser eller sidedeksel.

4.3.5.25 Buk/bunnplate

Skal være originalt for respektive modell. Kan modifiseres for å tilpasse nytt eksosutløp og intercooler, så lenge ytre utseende ikke endres.

4.3.5.26 Isolering

Isolering i motorrom kan demontere/fjernes, så lenge som ytre utseende ikke endres.

4.3.5.27 Sete

Det originale setet kan byttes ut i lettvekts sete så lenge det har et utseende likt fabrikantens seter.

På snøscootere som originalt har dobbeltsete, kan man bytte til seter med utseende tilnærmet lik originale korte seter fra samme merke, og som normalt passer på samme chassis.

Originale ryggstøtter og armlener kan fjernes. På modeller som originalt har enkelt sete kan dobbeltsete, ryggstøtte og armlene som normalt passer på samme chassis monteres.

4.3.5.28 *Ledningsnettverk*

Kan demonteres eller modifiseres.

4.3.5.29 *Frontlys, bak- og bremselys*

Fritt, men det skal finnes fungerende frontlys, bak- og bremselys på maskinen.

4.3.5.30 *Chassis/ramme*

Original ramme kan forsterkes. Chassis skal tilsvare samme lengde som boogie og være dekkende.

4.3.5.31 *Girkasse/kjedehus*

Girkasse/kjedehus er fritt. Lokk av plast er ikke tillatt selv om dette finnes på originalkassen/huset.

Girkasser med tannhjuldrift kan modifiseres til kjededrift og girkasser med kjededrift kan modifiseres til reimdrift.

4.3.6 *Top Fuel*

Fri trimming, forgassere/innsprøytning fritt, giring og variatorer fritt. Chassis (ramme), karosseri, understell og forstilling fri konstruksjon.

Deksel (panser) over motor er ikke påbudt.

Oppvarming av lystgassflasker med åpen ild er ikke tillatt, termostat regulert elektrisk oppvarming anbefales.

Det er ikke tillatt å fylle lystgassflaskene i depot, og flaskene skal tåle minst 3000 psi. Lystgassflaskene er ikke tillatt å montere under panseret. Lystgassflaskene skal utstyres med sikkerhetsventil.

Snøscootere med lystgass skal merkes med godt synlige fareskilt "gass under trykk", på begge sidene av panseret eller på annet godt synlig sted.

Nitrometan er ikke tillatt brukt på motorer med kompressor eller turbo. Maskiner som benytter Nitrometan skal ha en «shut off» drivstoffsventil som stenger når utøveren forlater maskinen.

På motorer med kompressor skal det benyttes et fangsystem som forhindrer at kompressoren å bli slengt av motoren ved kompressor havari. Fangsystemet skal bestå av kraftige reimer. På motorer med kompressor er det kun tillatt å benytte metanol, etanol eller bensin som drivstoff

4.3.7 *Felles tekniske regler for alle klasser*

4.3.7.1 *Ski*

Snø:

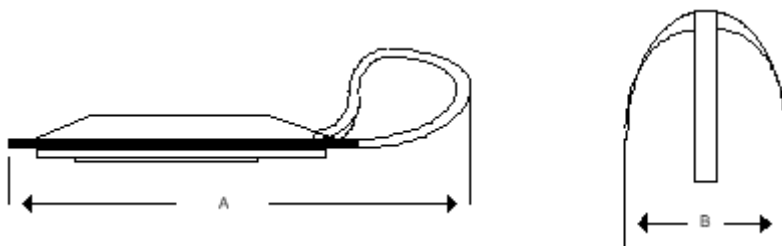
- Stock: Som originalt for modellen.
Spesialreglement Snøscooter 2022

- IS, PS, OM, TU og TF: Fri konstruksjon, men med minimumslengde $A=750$ mm og bredde på min $B=100$ mm.

Skiene skal være konstruert med holdbarhet og styrketilsvarende en original ski, samt at den ikke skal kunne bøyes nedover i fremkant, når snøscooteren er i fart.

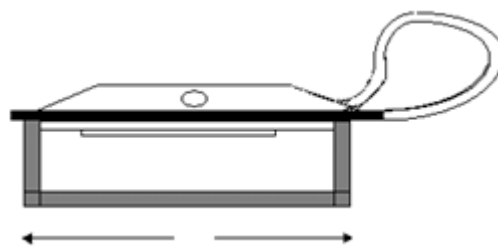
Is og gress:

- Stock: Som originalt for modellen, samt andre originale ski fra samme merke. Bruk av ski fra mini/barnescootere er ikke tillatt.
- IS, PS, OM, TU og TF: Fri konstruksjon, men med minimums lengde $A=500$ mm og bredde på min $B=75$ mm.



Skiene skal være konstruert med holdbarhet og styrke tilsvarende en original ski, samt at den ikke skal kunne bøyes nedover i fremkant, når snøscooteren er i fart.

Metode for test av skiens konstruksjon: Skien skal plasseres med spindelfestet over midten på en prøvekasse som er 40 cm lang. Skien skal hvile på ytterkantene av prøvekassen. Svikter skien med snøscooterens og utøverens tyngde, som belastning, mer enn 1cm (målt under spindelen) underkjennes skien. Det samme gjelder hvis skiens frem- eller bak-kant ikke rekker til prøvekassens ytterkant.



4.3.7.2 Belte

S, IS, PS, TU og TF: Fritt, men av plast eller gummi, forsterkninger av metall ikke tillatt. Drivhjul er fritt, men minimum bakkeklaring for klassen må beholdes.

Cleatsbelter er ikke tillatt.

Det er ikke tillatt å gjøre endringer på beltet, med følgende unntak:

- justering/kapping av kamhøyde
- boring av hull til pigger
- kuttinga av belter i bredden, dog maks 20 mm på hver side. Dette er kun tillatt på belter med original bredde over 380 mm.

4.3.7.2.1 Pigger

Pigger er normalt kun tillatt på is. Det kan inviteres til klasser med pigger både på gress og snø, men da skal dette komme klart frem i tilleggsreglene og kun tillates i Top Fuel.

Kun gjennomgående pigger som kan plasseres mellom sleidevognen er det eneste som er tillatt på snø og gress.

4.3.7.3 Vindskjerm

Tillatt i alle klasser.

4.3.7.4 Frontlys

Frontlys som består av glass, må fjernes eller teipes.

4.3.7.5 Baklys

Ikke påbudt.

4.3.7.6 Skvettlapp

Se §2.2.12 i spesialreglementet for snøscootercross.

I alle klasser godkjennes også originalskvettlapp selv om de ikke tilfredsstillt kravene gitt i spesialreglementet for snøscootercross.

4.3.7.7 Bremses

Det må finnes en effektiv brems. Håndtak er fritt.

På is skal OM, TU og TF ha bremses som fungerer selv om drivkjeden går av.

4.3.7.8 Dødmansbryter

Det skal være montert dødmansbryter på alle scootere, den skal bryte primærkretsen til tenningen, når utøveren forlater snøscooteren. Snoren skal være maks 1.5m når utstrakt, og den skal være festet til utøveren på et hensiktsmessig sted. På snøscootere med lystgass, Nitrometan eller overlading skal dødmansbryteren også kutte tilførselen av bensin og lystgass.

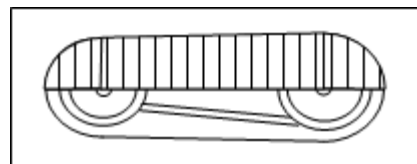
I 600 Luft Stock Ungdom, Stock og Improved Stock kan snøscootere uten dødmansbryter godkjennes, hvis snøscooteren har installert et system som kutter tenningen på snøscooteren, hvis forgasser(e) henger seg opp når gasshendelen slippes.

4.3.7.9 Transmisjonsbeskyttelse

Det skal være transmisjonsbeskyttelse i alle klasser.

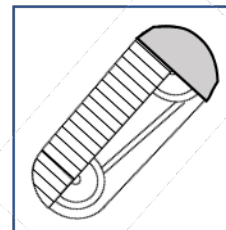
Stock og IS: Kan benytte orginalt deksel eller bedre.

PS, OM, TU og TF: Variatorbeskyttelse på min 2 mm stål eller 3 mm aluminium. Den skal dekke begge variatorene på over siden og rekke ned på siden til sentrumsboltene på variatorene. Den originale variatorbeskyttelsen kan også benyttes hvis den dekker variatorene tilstrekkelig, og en armert gummimatte på min 10 mm tykkelse festes til den med 6 bolter, av min M6 tykkelse. Gummimatten skal dekke hele det originale dekselet i drivreimens retning.



På snøscootere der den bakre variatoren står mye høyere i chassis enn den fremre, må variatorbeskyttelsen dekke rundt den bakre variatoren i så stor grad at en drivreim som går av ikke kan slå ut bakover mot føreren. For enkelte snøscootere kan dette bety at nesten hele bakvariaturen må kapsles inn.

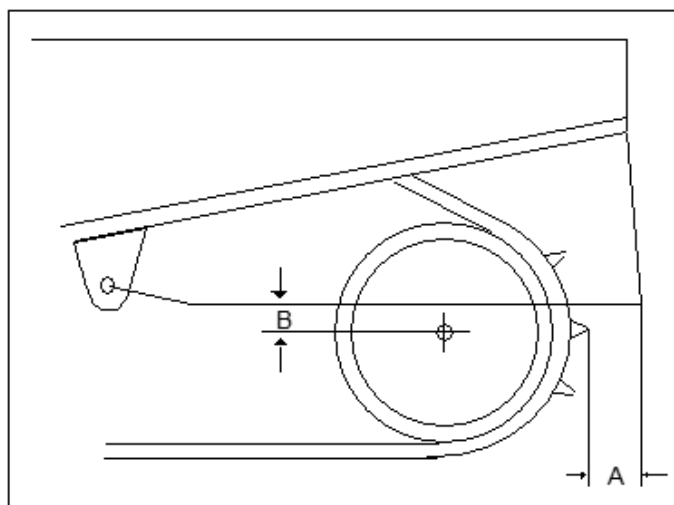
For snøscootere uten panser og/eller buk skal beskyttelsen være av min 2 mm stål eller 3 mm aluminium. Den skal innkapsle og dekke 360 grader rundt variatorene.



Det gis tillatelse for originalt variatordeksel fra produsent i gjesteklasser, samt IS og Stock.

4.3.7.10 Bakre tunellbeskyttelse

På alle snøscootere med pigger skal det finnes en beskyttelse som hindrer at beina til utøveren skal kunne bli dratt inn i beltet. Gjelder ikke snøscootere der den opprinnelige tunnelen oppfyller kravene til bakre tunnelbeskyttelse. Beskyttelsen skal være av samme materiale og tykkelse som den opprinnelige tunnelen og være godt festet. Den skal dekke sidene og bakenden av tunnelen. Beskyttelsesplaten skal begynne ved innfestingen av bakre bukk/støtdemper i understellet og fortsette over bakhjulet og avsluttes med å dekke bakre åpning av tunnelen.



Lengden A fra bakerste del av beskyttelsen og frem til det høyeste punkt på beltet skal være min 65 mm. Lengden B fra nedre del av beskyttelsen og til midten av bakhjulet skal være på maks 25 mm når snøscooteren er belaste av utøveren.

4.3.7.11 Øvre tunellbeskyttelse

På alle snøscootere med pigger skal tunneltaket være på min 3 mm (aluminium/ stål 2 mm) tykkelse. I de tilfeller der det opprinnelige tunneltaket ikke oppfyller dette kravet, skal en ekstra aluminiumsplate monteres på tunnelen. Plata skal være like bred som tunnelen og rekke fra bakenden av tunnelen og fram til en tenkt loddrett linje gjennom innfestingen av drivakselen. Platens tykkelse og den opprinnelige tunnelens tykkelse skal til sammen utgjøre 3 mm. Platen skal være godt festet til tunnelen.

For maskiner med originalt sete og original tunnel er det ikke nødvendig med 3mm tunneltak.

4.3.7.12 Fjæring

Snø:

Klassene S, IS og PS, skal ha minimum 75 mm fjæringsvei i boggie og forstilling.

OM, TU og TF skal ha minimum 100 mm fjæringsvei i boggi og forstilling.

Fjæringsveien skal måles med snøscooteren belastet av utøveren.

For alle klassene er det krav til fungerende demping i fjæringen. Støtdempere av typen gass eller olje skal benyttes i forstilling, samt som et minimum i bakre saks i boggie. For klassene TU og TF er det kun tillatt med gassdempere.

Is/Gress:

S, IS og PS skal ha minimum 50 mm fjæringsvei i boggi og forstilling. OM, TU og TF skal ha minimum 25 mm fjæringsvei i boggi og forstilling. Fjæringsveien skal måles med snøscooteren belastet av utøveren.

Fjæringsveien i forstillingen skal kontrollmåles på det laveste punktet på buken mellom skileggene og bakken.

Fjæringsveien i boggie skal kontrollmåles ved å måle baksaksens fysiske slaglengde. Dette gjøres ved å måle avstanden mellom øvre innfesting av baksaksen og ned til oversiden av sleiden, eller til eventuell dempekloss montert på sleiden. Hvis baksaksen er utstyrt med anordning som fysisk begrenser fjæringsveien i baksaksen, slik at angitte målemetode ikke vil representere reel fjæringsvei, må maskinkontrollanten benytte skjønn.

I tvilstilfeller skal fjæringsveien kontrollmåles på et hardt underlag.

Snøscooterens drivhjul får ikke plasseres lavere ned mot underlaget enn hva minimum fjæringsvei tillater

Forstilling for konkurranser på snø og gress underlag.

Snøscooterens forstilling skal være av en slik beskaffenhet at den kan tåle de ujevnheter som naturlig kan oppstå på en snøbane under konkurranser.

Alle snøscooterne skal bruke individuelt oppheng i forstillingen (IFS), med fungerende støt demping. Forstillinger med bladfjærer vil ikke være tillatt.

4.3.7.13 Sleidsmøring

Smøring av sleiden med noe form for glykol eller olje er ikke tillatt.

4.3.7.14 Maskinbredde

S: Maks 150cm

IS: Maks 150cm

PS: Maks 150cm

OM: Maks 150cm

TU: Maks 150cm

TF: Maks 200cm

4.3.7.15 *Bensin/drivstoff*

Det er ikke tillatt med tilsetninger som øker effekten eller oktantall.

All blyholdig bensin er forbudt.

All blyfri bensin som kan kjøpes direkte fra pumper på bensinstasjoner åpen for allmenheten er tillatt inkludert E85, uansett fabrikat.

For klassene Improved Stock, Pro Stock, Open Mod, Trail Unlimited og Top Fuel er det tillatt å bruke høyoktan blyfri bensin. Tillatte produsenter er: VP, SUNOCO, ELF, AG Petroleum, 76 og Equinor. Det er ingen oktan begrensing oppad.

Eventuelle nye godkjente bensintyper, vil bli publisert på NMFs webside.

I tillegg godkjennes følgende drivstoff:

PS og OM: Metanol

TF: Metanol, Nitrometan og lystgass N2O

4.3.7.16 *Bensintank*

Bensintanken(e) skal være sikkert festet til snøscooteren. Det er ikke tillatt å plassere bensintanken under panseret, med unntak av snøscootere der motoren er snudd og eksosanlegget vender bakover mot utøveren. I disse tilfellene skal bensintanken plasseres helt fremst i snuten på snøscooteren.

Det skal være slangeklemmer på alle slanger som fører drivstoff. I TF, TU, OM og PS skal det benyttes armerte bensinslanger. Slangeslanger av fabrikat Silicon eller Viton med god kvalitet kan også benyttes. Slangeslanger med drivstoff under trykk, skal tåle 2 ganger trykket som benyttes.

Drivstoffkran skal finnes på alle snøscooterne i klassene TF, TU, OM og PS. Den skal være tilgjengelig fra yttersiden av snøscooteren

4.3.7.17 *Støy*

Maks støynivå:

S: 100 dB/A

IS: 120 dB/A

PS: 120 dB/A

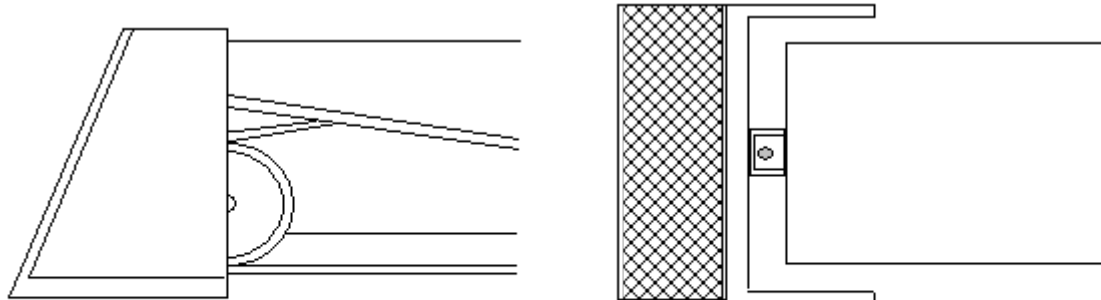
OM: 120 dB/A

TU: 120 dB/A

TF: 120 db/A

Målemetoden er den samme som for snøscootercross (se vedlegg til teknisk kontrollant §2.4).

4.3.7.18 Varmkjøringsbuk



VARMKJØRINGSBUK

Varmkjøringsbuk skal alltid benyttes ved varmkjøring, der beltet går rundt. Dødmansbryteren skal også være festet til utøveren. Hele bukken skal være laget av min 2 mm stål. Sideplatene i bukken skal rekke frem til senterbolten på bakhjulet. Varmkjøringsbukker som er for dårlig konstruert og/eller er ustødig vil ikke bli godkjent.

4.3.7.19 Vektgrenser

Minimums vekt:

S: Ingen.

IS: § 4.3.2

PS: § 4.3.3

OM: § 4.3.4

TU: § 4.3.5

TF: 115 kg uten utøver og drivstoff. Snøscootere med lystgass skal veies med komplett lystgassanlegg.

Alle typer av vektbelter på utøveren er forbudt, kun ballastvekter godt festet til ramma er tillatt. Ballastvektene skal festes til snøscooteren med bolter med dimensjon min M8 og av kvalitet 8.8. Det skal brukes karosseriskiver og låsemuttere.

Ved større konkurranser bør det finnes en vekt på baneområdet. Vekten bør være elektronisk og konstruert for å måle opp til 500 kg. Vekten skal ha en nøyaktighet på min +/- 2 kg innenfor temperatur området +20° til -20° celsius. Den må plasseres på et vindstille

sted slik at vind ikke kan påvirke måle resultatet. Det skal finnes kjente lodd på minst 10 kg (helst 25 kg) på veieplassen.

Som en kontroll skal loddene legges på vekten i tillegg til en maskin, og da skal maskinvekten øke tilsvarende loddvekten.

4.3.8 Klassesammenslåing

En arrangør kan selv slå sammen klasser for å få nok kjørere i hver klasse. Som hovedregel skal sammenslåingen skje ved at kubikk-klasser slås sammen, og at TF, OM, PS, IS og S holdes adskilt. Men i spesielle tilfeller kan andre sammenslåinger benyttes. Alle Klassesammenslåinger skal godkjennes av juryleder.

4.3.8.1 Valg av klasse

Klassifisering av scooterne skjer i maskinkontrollen.

Utøveren kan selv velge å rykke opp i en høyere kubikkklasse. Men det er ikke tillatt å klasse en IS/PS/OM/TF snøscooter opp i S, eller PS/OM/TF snøscooter opp i IS, eller OM/TF snøscooter opp i PS eller en TF/TU opp i OM. En scooter kan kun kjøres i en av S/IS/PS/OM klassene og en TU/TF-klasse, dvs maksimalt to klasser p.r. scooter.

4.3.9 Startnummer

Størrelse lik spesialreglementet for snøscootercross (§2.2.15).

Farger er fritt, men det skal være kontrastfarger mellom tall og bakgrunn.

Det skal finnes et nummer på hver side av snøscooterens panser.

For snøscootere uten panser skal det lages plass for nummer på hver side av maskinen, godt synlig for funksjonærene.

Startnummer gitt av NMF vil bli brukt, men en arrangør kan selv gi deltagerne nummer, når det er nødvendig

4.3.10 Maskinkontroll

Alle scooterne må gjennom maskinkontroll for klassifisering og kontroll.

4.4 BANEN OG BANEOMRÅDET

4.4.1 Banen

Banebredde: banen skal være minimum 8 m bred p.r. startende.

Hver bane skal være tydelig markert. Markeringen skal være av en slik beskaffenhet at det ikke medfører fare for skade på utøver eller kjøretøy ved en eventuell påkjørsel. Anbefalt markeringsmateriale er små kvister, korte pinner av plast, tre eller lignende.

Bremsestrekningen skal være minimum like lang og bred som akselerasjonsstrekningen, og preparert slik at nedbremsing kan skje uten fare for utøverne. I løp der man har invitert OM og TU/TF klasser bør bremsestrekningen være minimum 300 m.

På isbaner bør bremsestrekningen være minimum 300 m.

På gressbaner skal bremsestrekningen minimum være 250 m hvis klassen TF er invitert og skal delta.

Sikkerhetssonen for banen skal være minimum 10 m bred.

Sikkerhetssonen for publikum skal være minimum 25 m bred (+ eventuell tilbakekjøringsbane), målt fra banens ytterkant. Sikkerhetssonen skal skrå utover slik at sonen blir bredere desto lengre man kommer utover langs banen.

4.4.1.1 Bremselinje

På snøbaner skal det 100 meter etter mållinjen tydelig markeres en linje på tvers av bremsestrekningen. Denne markeringen viser hvor de minste Stock klassene tidligst kan begynne oppbremsingen.

4.4.2 Publikumssperrer

Hele banen fra start til mål, og ventesonen, skal sperres av for publikum på en forsvarlig måte.

4.4.3 Parkeringsdepot

Parkeringsdepot skal finnes, og ha direkte forbindelse med ventesonen.

Rusing av snøscooteren er ikke tillatt i depot, ved unntak av når godkjente beskyttelses plater benyttes bak snøscooteren (§4.3.7.18).

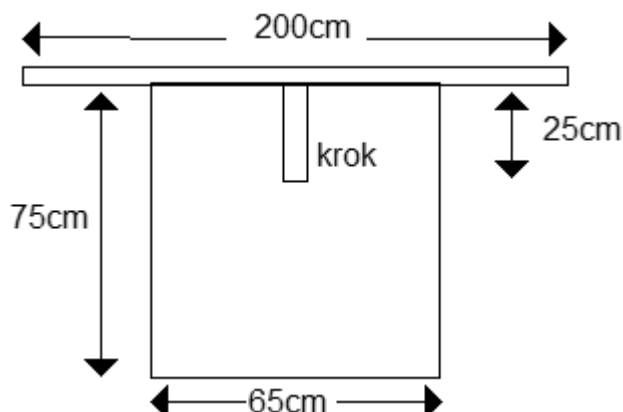
All kjøring i depot skal skje i gang fart.

4.4.4 Ventesonen

Område med direkte forbindelse med start og depot. Ventesonen bør ligge 90° på startstrekken, slik at utøverne i ventesonen ikke blir stående bak de startende maskinene. Dette for å unngå skader på utøvere og funksjonærer ved beltehavari på en startende maskin.

Ventesonen må ha 4 hjelpere som betjener 2 beskyttelses plater (løftestenger) på minst 65 x 75 cm av et materiale, som stopper pigger som løsner fra scooterbeltene under rusing.

Stengene skal være slik konstruert at de forhindrer at is, snø eller deler som kommer fra den rusende snøscooteren ikke skader de som finnes i ventesonen. Kroken på løftestengene skal være polstret slik at de ikke påfører scootere skade ved bruk. Funksjonærene som benytter stengene, bør være utstyrt med beskyttelsesbriller og med fottøy som ikke er glatt på det aktuelle underlaget i ventesonen.



De to beskyttelsesplatene i ventesonen kan erstattes av to betjente varmkjøringsbukker. Varmkjøringsbukkene må være i.h.t §4.3.7.18.

Bak beskyttelsesplatene skal det finnes en solid hindring for å stoppe eventuelle belter som går av. Benyttes ikke en slik hindring, så skal et område på minimum 10 meter bak snøscooterne være fri for mennesker.

Etter framkjøring til ventesonen skal kjøreren alltid befinne seg ved sitt kjøretøy. Overtredelse medfører diskvalifikasjon.

Hver fører tillates maks 15 sekunder med rusing/varmkjøring før framkjøring til beltestarten.

4.4.5 Startområdet

Dekket på startflata bør være som dekket i banen, dvs snø på snøbaner og is på isbaner osv. Sand, asfalt og betong kan også benyttes, men maks 3 m ut fra start.

Hvilket dekke som brukes skal oppgis i tilleggsreglene.

4.4.6 Startanordning

Lysrampe eller rødt og grønt lys skal benyttes. Lysrampen skal stå 11 m +/- 2 m fra startstreken ut i banen.

4.4.6.1 Tidtakerutstyr

Tidtaker utstyret må minimum ha: Fotoceller som registrerer tyvstart og målpasering for alle banene som er i bruk, hvis tidtakingen starter ved grønt lys, hvis ikke skal også fotoceller for registrering av start også finnes. Tidtakingen skal gjøres med min 1/100 sek. nøyaktighet.

4.4.7 Brannslukking

Av pulver apparat skal det finnes min 2 stk à 6 kg i parkeringsdepot, 2 stk à 6 kg på starten og 2 stk à 6 kg ved mål. Alle brannslukningsapparatene skal være DBE-merkede håndbrannslukkere av klasse III, type ABE.

Det skal finnes funksjonærer som kan benytte apparatene, og ha ansvaret for dem under løpet.

Ved arrangement i + grader skal det være røykeforbud i alle depot.

4.4.8 Tilbakekjøringsbane

Tilbakekjøringsbanen skal være slik konstruert at start av et nytt heat kan skje så fort foregående heat er kommet til enden av bremsestrekningen. Banen skal være min 3 m bred og med et underlag tilsvarende bremsestrekningen.

Tilbakekjøringsbanen skal alltid begynne i enden av bremsestrekningen. Det er ikke anledning til å lage flere avkjørsler langs bremsestrekningen som knytter seg til tilbakekjøringsbanen. Utøverne skal alltid følge angitt tilbakekjøringsbane.

4.5 GJENNOMFØRING

Alle løp skal gjennomføres i.h.t NKR og dette SR.

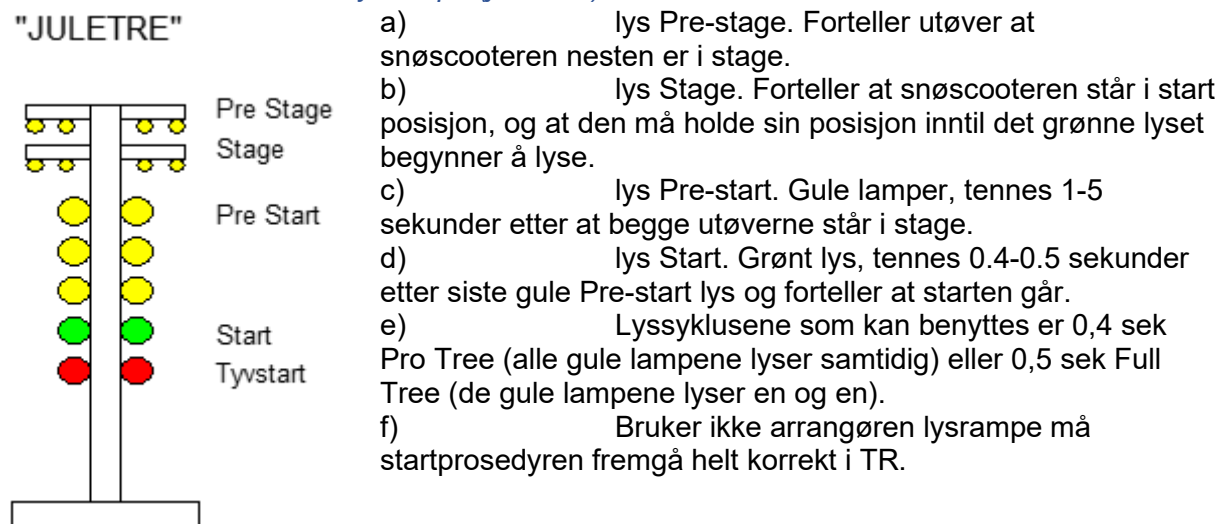
4.5.1 Startmåte

Det kan benyttes lysrampe (juletre) eller kun rødt og grønt lys. Ved bruk av lysrampe skal startmåte og lyssyklus spesifiseres i TR.

4.5.1.1 Tjuvstart

Kvalene skal normalt kjøres uten tellende reaksjonstid, dvs at tyvstart ikke registreres. Tiden skal gå fra snøscooteren bryter startlinja og til den er i mål, uavhengig av når grønnlyset begynner å lyse. Hvis reaksjonstiden skal være med må dette spesifiseres i TR.

4.5.1.2 Beskrivelse av lysrampe (juletreet)



4.5.1.3 Inn-stagening

Framkjøring til start skal kun skje på starters kommando.

Ved inn-stageing skal begge kjøretøyene først tenne pre stage-lampene før noen av kjøretøyene får kjøre frem og tenne stage-lampene. Om utøveren kjører for langt frem og mister pre stage-lampene, må han/hun rygge kjøretøyet helt ut av stage før nytt forsøk kan gjøres. Deep-stageing er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å gå av snøscooteren etter at pre-stage lampen er tent. Unntaket er hvis man kjører for langt frem og må dra snøscooteren bakover igjen.

I løp på gress er det tillatt å plassere snøscooteren i Pre-Stage eller direkte i Stage. Når en eller flere førere plasserer snøscooteren direkte i Stage vil starter bruke håndsignal for å varsle utøverne om at lyssyklusen straks vil starte.

4.5.1.4 Utøverposisjon

Utøverens bein skal være på stighbrettet fra start til mål.

På maskiner som er konstruert slik at utøveren får en liggende kjørestilling med føttene bakover, skal det være påmontert fungerende fotstøtte på stighbrettene. Disse fotstøttene skal benyttes

4.5.1.5 Fremmedhjelp

Det er tillatt til å motta fremmed hjelp helt frem til 3 m fra startlinja.

Kjørerne skal kunne «stage» inn snøscooteren uten fremmedhjelp.

I løp på gress er det tillatt å motta fremmed hjelp for å plassere snøscooteren i Pre-Stage eller direkte i Stage

4.5.1.6 Fotocellenes plassering

Plassering av fotocellene til tidtagerutstyret:

- Avstand Pre-stage og Stage: 178 mm

- Avstand Stage og Guard: 406 mm

Ved målplassering skal det være en fotocelle, for hver bane, for tidtaking.

Fotocellene på starten bør være 300 - 500 mm over bakken. Utover banen og ved mål 150 - 500 mm over bakken. Ved isunderlag kan fotocellene i starten være lavere.

Fotocellene eller husene fotocellene står i bør farges med fluoriserende farge, slik at påkjørsel kan unngås.

4.5.2 Målplassering

Ved målplassering skal det være en fotocelle, for hver bane, for tidtaking. I tillegg skal det markeres, med lys eller flagg, hvilken bane som vant.

For å få godkjent målplassering må målgangen skje inne 30 sek fra grønt lys tennes.

4.5.2.1 Feil på tidtagerutstyret

I tilfelle mistanke om feil, eller ved feil på tidtagerutstyret skal minimum 3 måldommere benyttes. En hovedmåldommer skal utnevnes blant disse. Hovedmåldommeren eller hans assistent skal føre en liste over hvem som kommer først i mål i hvert heat.

Hovedmåldommerens avgjørelse er inappellabel.

Hvis tidtakingsanlegget svikter etter at eliminasjon er i gang, kan allikevel stevnet kjøres ferdig og vinner kåres. Alle tider oppnådd under eliminasjon skal da strykes.

4.5.2.2 Oppbremsing i bremsestrekning

Stock klassene under Stock 700 kan ikke begynne nedbremsing før etter passering av 100-metersmerket etter mållinjen.

4.5.2.3 Mållinjen

Mållinjen skal være nøyaktig og tydelig merket. I området rundt mållinjen må det ikke finnes utstyr som kan skade utøveren ved en eventuell ulykke.

4.5.3 Gjennomføring av stevnet

Det skal kjøres minimum to kvalomganger.

I løpet av kvalen skal utøverne ha prøvd begge banene. Beste tid oppnådd i et av heatene teller. Tidene i kvalomgangene bestemmer plasseringen på stigen for eliminasjon.

Kvalomgangene skal kjøres klassevis.

Eventuell omkjøring av heat skal skje etter at alle heatene i stigetrinnet/ kvalomgangen er kjørt.

4.5.3.1 Oppsett av stiger

Deltagerne med beste og nest beste kvalifiseringstid kan bare møte hverandre i finalen. Det samme prinsippet indikerer også at tredje og fjerde beste kvalifiseringstid bare kan møte hverandre i semifinalen.

I noen stiger kan det bli nødvendig å kjøre soloheat i første eliminasjonsrunde. Disse soloheatene vil alltid tilfalle deltagerne med best noterte kvalifiseringstid.

I tilfeller hvor to utøvere har identisk tid, vil høyeste topphastighet bli avgjørende, hvis det er registrert. Skulle både tid og hastighet være identiske, vil nest beste tid som er notert hos de to utøverne være avgjørende.

Pro Stiger lik det som benyttes i bil bør benyttes. Blir stigen fylt slik at det blir solo heat så skal det tilfalle utøver med best kvaltid (se paragraf 8. Eliminasjonsstiger)

Haltende sportsmann stiger og spesial stiger for snøscooter kan benyttes.

For spesialstiger for snøscooter gjelder følgende:

For å bruke stigen for 4 kjørere må minst 3 kjørere være kvalifisert

For å bruke stigen for 8 kjørere må minst 6 kjørere være kvalifisert.

For å bruke stigen for 16 kjørere må minst 13 kjørere være kvalifisert.

For å bruke stigen for 32 kjørere må minst 28 kjørere være kvalifisert.

Det er to og to utøvere som kjører i hvert heat, i hver sin bane. Løp med flere enn to baner kan også avholdes så lenge man kan registrere tider i alle banene.

Den utøver med best tid i kvalen velger bane i første eliminasjonsheat, deretter avgjør tiden for hver runde hvem som skal velge først.

4.5.3.2 Reserver

Reserver kan settes inn hvis kvalifiserte utøvere ikke stiller opp til start i 1. eliminasjon. Reservene skal inn i stigen på den posisjonen som den utøveren han/hun skal erstatte hadde. Innsetting av reserver skal godkjennes av stevneleder/juryleder. Hvis reserver skal benyttes så skal dette komme frem i TR.

4.5.3.3 Bronsefinale

Det skal alltid kjøres om 3. plassen, dvs bronsefinale. De utøverne som ble slått ut av semifinalene skal kjøre denne bronsefinalen.

4.5.3.4 For sent til start

Utøvere som ikke møter til start i rett tid regnes som utslått.

4.5.3.5 Krav til pause

Utøverne har krav på minst 10 minutter pause før finalene, til drivstoffsylling og ettersyn.

4.5.3.6 Kvalifisering

Utøverne har krav på minst 10 minutter pause før finalene, til drivstoffsylling og ettersyn.

4.5.3.7 Eliminasjonen

Etter at starteren har gitt klarsignal om framkjøring, og en av utøverne har kjørt inn i «stage» skal den/de andre utøver(ene) snarest kjøre inn i «stage». Hvis dette ikke skjer innen rimelig tid skal starteren la starten gå og kjøreren(e) som ikke «staget» inn skal dømmes ut. Starterens avgjørelser er inappellabel.

4.5.3.8 Vinner

Utøveren som krysser mållinjen først er vinner. Snøscooteren skal krysse mållinjen for egen maskin.

4.5.3.9 Solorunder

Hvis en utøver ikke kommer til start, må motstanderen fullføre heatet etter reglene for å vinne heatet. Det samme gjelder også soloheat.

4.5.3.10 Diskvalifikasjon

Det finnes følgende årsaker for diskvalifikasjon:

- Hvis to utøvere gjør samme feil, vil den som gjør feilen først bli diskvalifisert.

- Hvis de gjør forskjellige feil vil den som gjør den groveste feilen etter listen nedenfor bli utelukket uansett hvem som gjør feilen først, unntatt hvis begge tyvstarter, da kjøres heatet på nytt.
 - a) Krysse midtlinjen foran eller ved siden av motstanderen.
 - b) Tyvstart.
 - c) Hvis snøscooteren er ulovlig i henhold til reglementet.
 - d) Kjøre utenfor side markeringen, eller kjøre på barrierer eller tidtakerutstyr.
 - e) Krysse midtlinjen bak motstanderen.
 - f) Mister større karosseri- eller motordeler i banen foran motstanderen.

4.5.4 Tyvstart

I kvalene registreres det normalt ikke tyvstarter. I eliminasjonen har den som tyvstartet tapt, hvis den andre utøveren kommer seg i mål. Hvis ikke skal heatet kjøres på nytt. Kun en utøver kan idømmes tyvstart pr heat. Hvis begge tyvstarter, skal den som tyvstarter først i dømmes tyvstart. Hvis arrangør ikke har tidtakerutstyr som kan angi hvem som tyvstarter først, skal dette oppgis i TR. I slike tilfeller skal også heatet kjøres på nytt.

Hvis en utøver får tyvstart pga sin egen scooters eksosrøyk, så tolkes dette som en feil på snøscooteren og ikke som en feil på tidtakerutstyret. Tyvstart skal varsles med rødt lys.

Andre regler for tyvstart må oppgis i TR.

4.5.5 Værforhold og Kuldegrense

Kuldegrensen er -20°C Celsius.

Hvis man på løpsdagen har så vanskelige værforhold (eks: vind med snøføyke, frostrøyk o.l.) at det er vanskelig å benytte tidtakerutstyr med fotoceller, skal man kjøre løpet uten tidtaking. I stede for å kjøre kval skal det foretas loddtrekning om plassen(e) og plasseringen(e) i eliminasjonsstigen.

Hvis man på løpsdagen har så vanskelige baneforhold som for eksempel løs og ujevn bane skal banestrekningen reduseres slik at man unngår høye hastigheter og eventuelle skader ved uhell.

Ved "Force Majeure" skal man prøve å gjennomføre løpet til det beste for utøverne og deres sikkerhet.

4.5.6 Bytte av scooter eller utøver

Som SNX.

4.5.7 Rekordforsøk/rekorder

Rekorder kan settes i vanlige løp, men rekordene må godkjennes av NMF. Søknad om godkjenning av rekorder må sendes NMF, og den må godkjennes før rekordene er offisielle. NMFs eller SVEMOs søknadsskjema må benyttes.

På statusarrangement som Nordisk og Norgesmesterskap er det ikke nødvendig å søke om godkjenning av rekorder. Juryleder på NM og den norske representanten i jury på Nordisk, har ansvaret for å godkjenne rekordene på løpsdagen, samt å varsle NMF om nye rekorder.

Det kan også arrangeres kun rekordforsøk. Disse skal approberes som vanlige løp.

Rekorder satt uten at godkjent tidtakerutstyr er benyttet, godkjennes ikke. For at en rekord skal kunne godkjennes, må utøveren ha klart en tid til innen for 1% i det samme løpet. Hvis dette ikke er tilfelle vil den nest beste tiden bli godkjent som rekord hvis den er bedre en den tidligere rekorden.

Radar kan benyttes for å registrere hastighet.

Det noteres rekorder for laveste tid og høyeste hastighet i alle klasser.

Arrangøren informerer NMF om satte rekorder. Arrangøren er også forpliktet til å ha søknadsskjema for rekorder liggende i sekretariatet.

4.5.8 Trening

Det kan arrangeres trening med tidtaking. Oppnådde tider godkjennes ikke som rekorder. Det arrangeres vanligvis ikke trening på banen løpsdagen.

Det skal på en egen bane være mulighet for prøvekjøring og varmkjøring av maskinene før heatene.

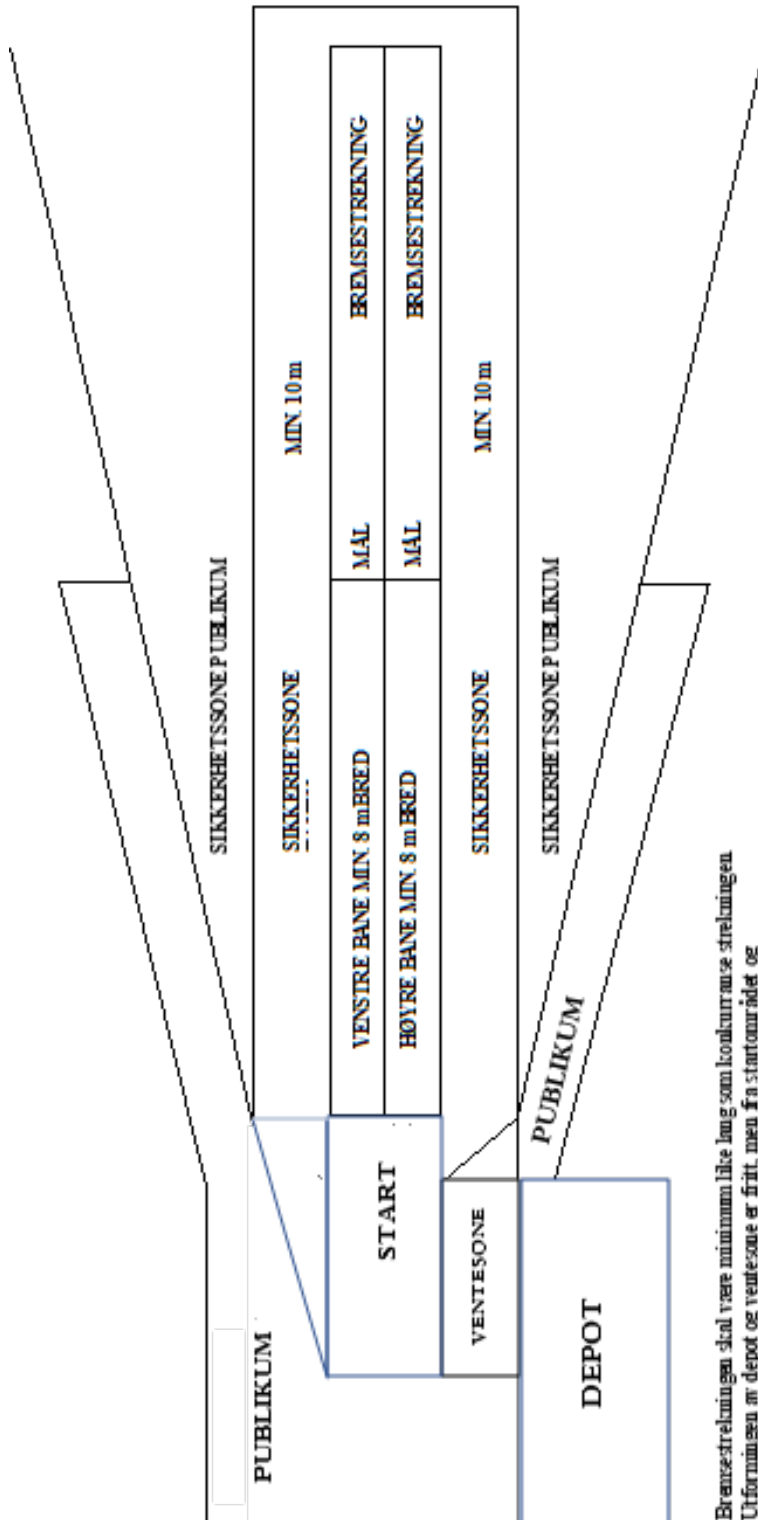
4.5.9 Resultatlistene

Resultatlistene skal settes opp som eliminasjonstiger.

4.5.10 Eliminasjonstiger

Prostiger lik det som benyttes i bil og MC drag bør benyttes. Sportsmann og «haltende» sportsmann stiger kan også benyttes. Det skal komme frem av TR hvilke stigetyper som brukes. Det gjøres oppmerksom på at i dragracing på snø, is og gress skal det normalt kjøres bronsefinaler.

4.5.11 Banetegning



4.6 REGLEMENT FOR DRAGRACING MED SNØSCOOTER PÅ ASFALT

Følgende tillegg gjelder utover det reglement som er gitt for dragracing på snø/is/gress-
underlag.

4.6.1 Løpet

Banelengden er 402,33m (1/4 mile) eller 201,17m (1/8 mile).

Løp på asfaltunderlag kan gjennomføres på samme bane og i felles arrangement med bil og mc. Det skal normalt ikke kjøres om 3. plass, dvs bronsefinale i asfalt. Hvis dette skal gjøres så må dette klart gå frem av TR.

4.6.2 Klasser

600 Luft ungdom 1/8 mile

Snow ET 1/4 mile og 1/8 mile

Pro Stock 1/4 og 1/8 mile

Outlaw (Top Fuel) 1/8 mile.

Arrangør kan invitere til andre klasser, men da ikke i løp med banelengde lenger enn 1/8 mile. Hvilke klasser som inviteres skal klart gå frem av TR. Når andre klasser enn Pro Stock inviteres skal alle maskinene oppfylle alle sikkerhetskrav gitt i dette reglement.

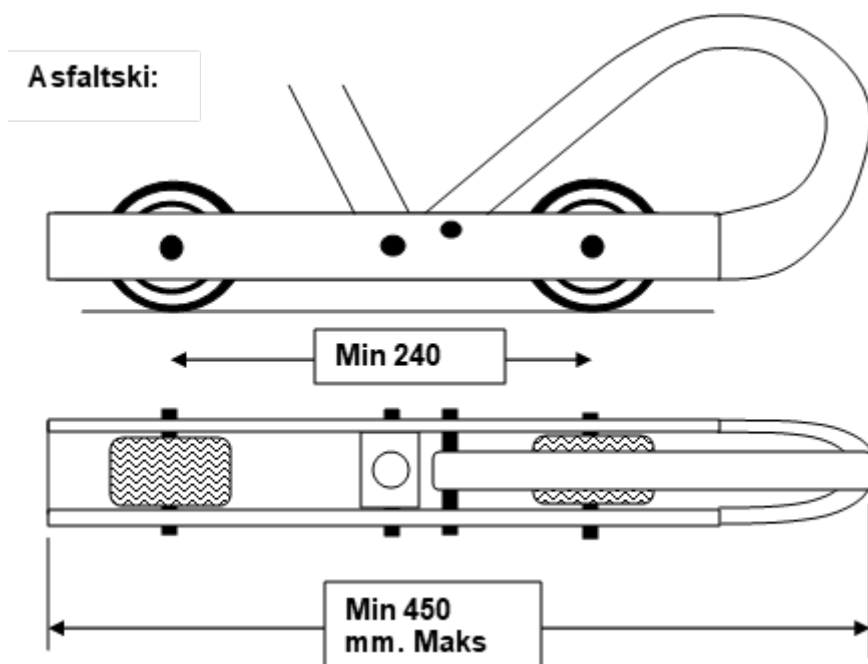
4.6.3 Utøverrustning

Utøvere skal bruke dress eller bukse og jakke av skinn som tilfredsstillende de krav som er gitt i SR for drag bike (Klasse 2 – Raskere enn 10,00 sek på 402m / 6,40 sek på 201m). Hvis bukse og jakke benyttes skal disse i midjen overlappe hverandre med minst 50 mm når utøveren har inntatt sin normale kjørestilling. Utøverne skal bruke skinnhansker og kjørestøvler, alternativt støvler av lær (eks militærstøvler). Skaftet på støvlene skal ha en minstehøyde av 200 mm. Ryggskinne, eller skjellet som dekker hele ryggraden, er obligatorisk.

4.6.4 Styreski

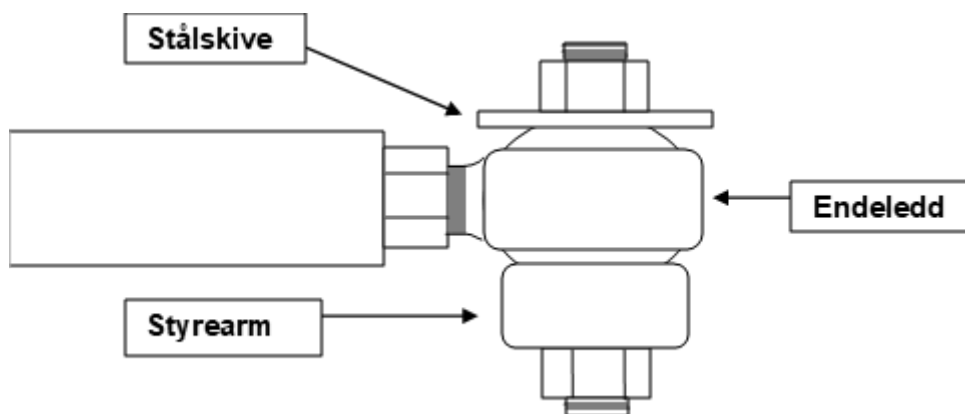
Alle snøscootere skal være utrustet med serieproduserte ski som er spesialdesignet for asfaltracing (som for eksempel fra Proline og Wahl Bros), i stål eller aluminium, eller en eksakt kopi av disse. Sideplatene i skiene skal være min, 6 mm i stål eller aluminium.

Hjul montert i skiene skal være spesialkonstruert for asfaltracing. Maks 4 stk hjul p.r. ski. For maskiner som går saktere enn 9,99 sek (1/4 mile) eller 6,39 sek (1/8 mile) kan originale boggiehjul benyttes. Ingen del av skien får ta ned i underlaget (med unntak av hjulene) når maskinen er belastet med utøveren (se skisse). Begge skiene skal være av samme størrelse og får ikke offset monteres. Minimumsavstanden mellom hjulparene i skien er 240 mm. Minimumslengden på skien er 450 mm og maks lengden er 550 mm.



4.6.5 Styreledd/endeledd

Styreledd/endeledd i forstillingen skal sikres med skiver. Kontroller att bevegeligheten i leddene opprettholdes.

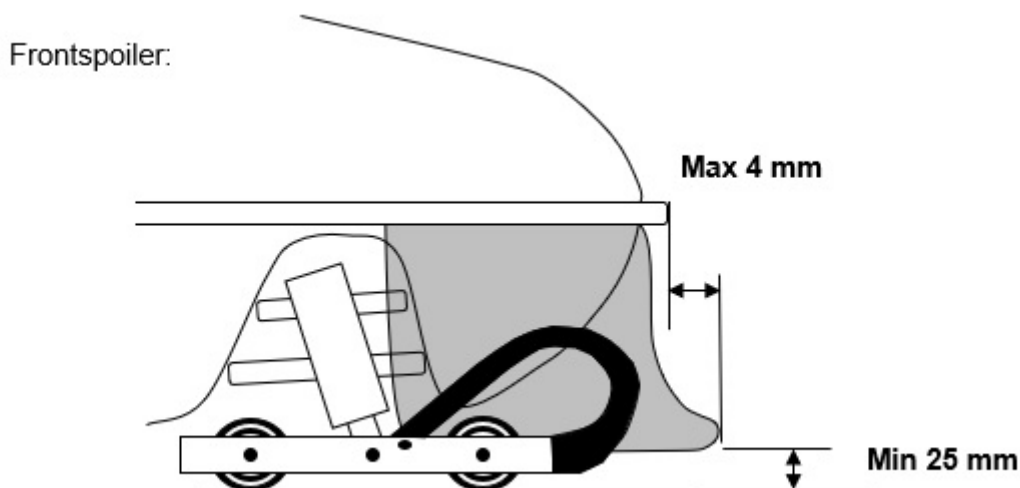


4.6.6 Frontspoiler

Frontspoileren skal ikke stikke lengre frem enn 40 mm foran fronten/støtfangeren, og den skal ikke rekke lengre bak enn til styrespindelen. Frontspoileren får ikke sitte nærmere underlaget enn hva minimum fjæringsvei tillater.

Frontspoileren skal være slik konstruert at den ikke forhindrer fullt styreutslag for styreskiene.

Frontspoileren kan integreres som en fast del av panser eller buk. I slike tilfeller kan spoileren fortsette bak styrespindlene så lenge som den ikke påvirker minimum bakkeklaring definert i §4.6.10.



4.6.7 Belte

Belte skal være helt plant, kammer eller pigger er ikke tillatt. Snøscootere som kjører fortere enn 9,99 sek (1/4 mile) eller 6,39 sek (1/8 mile) skal være utstyrt med et belte som er spesielt designet for bruk på asfaltunderlag. Ingen modifiseringer av beltet er tillatt. Beltet må være fri for synlige skader.

I løp som arrangeres på baner uten "track bite" og gummi, slik som på vanlig vei, flyplasser osv, er det tillatt å benytte vanlige scooterbelter med kammer, så lenge banelengden er 1/8 mile og bestetidene er over 6,39 sek. Maks kamhøyde er 25mm. Ingen modifiseringer av beltet er tillatt. Beltet må være fri for synlige skader.

4.6.8 Boogie

Valgfri type av boggie. Originale boggier skal modifiseres med ekstra hjul eller ruller i det antall som kreves for at slidesene ikke skal komme i kontakt med beltet. Plastslicesene skal demonteres.

Boggiehjul og bakre vendehjul skal av konstruksjon og materiale være av en slik kvalitet at de tåler den belastningen (hastigheten og varmen) som de kan utsettes for på en asfaltbane.

4.6.9 Skvettlapp

Det er ikke påbudt med skvettlapp.

4.6.10 Fjæringsvei

Minimum 25 mm fjæringsvei gjelder for både boggie og forstilling i samtlige klasser.

Det skal finnes en bakkeklaring på minimum 25 mm mellom asfalten og det laveste punkt på snøscooteren med unntak av ski og understell, målt når maskinen er belastet av utøveren.

4.6.11 Kjølesystem

Rent vann er den eneste væska som tillates i kjølesystemet. Spesial designet kjølevæske tilsetninger for dragracing (som f.eks VP Cool down og Water Vetter) kan også benyttes.

4.6.12 Varmkjøringsbuk

Det er tillatt å montere hjul under varmkjøringsbukken for at man skal kunne skyve snøscooteren fram til startområdet. Det er ikke påkrevd med sideplater eller bakplate på asfaltbukker.

4.6.13 Fotoceller

Fotoceller skal plasseres i.h.t bil eller mc reglementet. Dvs fotocellene skal monteres 30-60 mm over asfalten. Utøveren er selv ansvarlige for at buk og/eller styreskiene bryter fotocellene på korrekt måte, samt at snøscooteren ikke reflekterer lyset fra fotocellene.

4.6.14 Eksosanlegg

Fritt. Utløpet av eksosrørene kan gå igjennom buken/bunnplate, panser eller setet på valgfritt sted. Det anbefales at utløpet av eksosrørene går ut gjennom buksiden og ikke ned mot asfalten. Maks 120 dB(A).

Det anbefales å benytte ekstern lyddemping koplet på eksosanlegget ved oppvarming og eller motorkjøring i depot.

4.6.15 Bremseser

Det må finnes en effektiv brems. Håndtak er fritt. Montering av bremseskive på drivaksel er tillatt.

4.6.16 Bukplate

Det skal finnes en bukplate på alle snøscootere som brukes på asfalt. Bukplaten skal som et minimum dekke arealet under motor. Snøscootere med 4-taktsmotor skal mellom motor og bukplate ha en oljematte / Bellypan av væskeabsorberende materiale, dette for å unngå søl på banen i tilfelle motorhavari. Alternativt kan det brukes en såkalt bleie (oljematte) som skal være sikkert festet til motoren med stropper.

4.6.17 Innstageting

Ved inn-stageing skal begge kjøretøyene først tenne pre stage-lampene før noen av kjøretøyene får kjøre frem og tenne stage-lampene. Om utøveren kjører for langt frem og mister pre stage-lampene, må han/hun rygge kjøretøyet helt ut av stage og pre stage før nytt forsøk kan gjøres. Deep-stageing er ikke tillatt.

4.6.18 Burn out

Kun en runde med beltevarming (burn out) pr start er tillatt. Gjelder ikke hvis heat blir stoppet/utsatt av arrangør pga Force Majeur. Ved varming av belte, "burn-out", får kun

utøveren være i fysisk kontakt med snøscooteren. Når styreskiene har passert den blå linja kan kun utøver berøre kjøretøyet.

4.6.19 600 Luft Ungdom

Stock ungdom på asfalt er en rekrutteringsklasse og skal ha fokus på lave kostnader og sikkerhet. Klassen kjøres derfor som en Bracket klasse med "Break-out" tid og "dial-in", samt at snøscooteren skal tilfredsstillende de samme sikkerhetskrav som de øvrige klassene.

Førerne rangeres i kvalifiseringen kun etter reaksjonstid. Føreren med laveste reaksjonstid er kval ener.

"Break-out" tiden for klassen er satt til 8,50 sekunder for 1/8 mile. "Absolutt break-out" er satt til 8,20 sekunder for 1/8 mile. Ved kjøring raskere enn "absolutt break-out" vil kjørerer automatisk diskvalifiseres fra konkurransen dette gjelder både kvalifisering og eliminasjon.

Kjøretøyet skal i utgangspunktet være en original og serieprodusert snøscooter, men for å holde kostnadene ned vil det være tillatt å blande originale deler fra ulike snøscootermerker og modeller. Med hensyn til sponsorer og publikum bør snøscooteren bør ha et ytre utseende som ligner en kjent modell fra enten Arctic Cat, Ski-doo, Polaris, Lynx og Yamaha. Dog vil veteranmaskiner av andre merker bli godkjent.

Samtlige snøscootere skal fylle de krav som gis i de generelle tekniske bestemmelsene, samt de som spesielt er definert for asfalt i dette reglement.

4.6.19.1 Motor

Motoren skal i utgangspunktet være en serieprodusert luftkjølt motor for snøscooter. Motoren må ikke være av samme merke og modell som chassis. Maks kubikk er 600ccm.

Overladde motorer og lystgass er forbudt.

4.6.19.2 Motorblokk/veivhus

Fritt, men kun motorblokk/veivhus som er levert med originale serieproduserte motorer kan benyttes. Kun tillatt med modifiseringer som ikke endrer ytre dimensjoner og utseende.

4.6.19.3 Sylindere

Fritt, men kun sylindere som er levert med originale serieproduserte motorer kan benyttes. Boring av sylinder er tillatt, men maks 0,5 mm over original dimensjon p.r. sylinder.

4.6.19.4 Veivaksel/råder

Fritt, men kun veivaksel som er levert med originale serieproduserte motorer kan benyttes. Balansering og retting av veivaksel, samt sveising av veivakseltappene er tillatt. Råder er fritt.

4.6.19.5 Topplukk

Fritt, men kun topplukk som er levert med originale serieproduserte motorer kan benyttes. Kun tillatt med modifiseringer som ikke endrer ytre dimensjoner og utseende.

4.6.19.6 *Stempler*

Fritt, gjelder også pinbolt og stempelringer.

4.6.19.7 *Balanseaksel*

Original balanseaksel kan ikke fjernes eller modifiseres.

4.6.19.8 *Reedventiler/hus*

Fritt.

4.6.19.9 *Motorfester*

Fritt.

4.6.19.10 *Momentstag*

Momentstag kan monteres og eventuelt fjernes.

4.6.19.11 *Tenningsystem*

Kun tenningsystem levert med originale serieproduserte motorer kan benyttes. Justering av tennings tidspunkt og tenningskurve er fritt. Omprogrammering av originale tenningsmoduler er tillatt.

Bruk av digitale programmerbare tenningsystem er ikke tillatt (som for eksempel MSD og Motronic). Lysspolen skal beholdes.

4.6.19.12 *Kjølesystem*

Fritt.

4.6.19.13 *Forgassere/innsprøyting/innsug*

Forgassere: Kun originale forgassere for modellen, samt alle typer Mikuni forgassere er tillatt. Det er kun tillatt med en forgasser pr sylinder.

Innsprøyting: Innvendig modifisering av innsug er ikke tillatt. Bruk av eksterne elektroniske moduler for justering av bensin/luftblandingen i de originale innsprøytingssystemer er tillatt. Eksempler på slike moduler er Boondocker.

4.6.19.14 *Luffilter*

Fritt.

4.6.19.15 *Eksosanlegg*

Fritt, men det skal få plass under panseret når det er lukket. Utløpet av eksosrørene kan gå igjennom buken/bunnplate eller panser på valgfritt sted, så lenge original utseende ikke endres vesentlig. Maks 100dBA.

4.6.19.16 *Bensinslanger*

Bensinslangene skal være av armert type og godt festet. Slanger av fabrikat Silicon eller Viton med god kvalitet kan også benyttes.

4.6.19.17 *Bensinpumpe(r)*

Fritt, men skal være godt festet.

4.6.19.18 Bensintank

Fritt, men skal være godt festet.

4.6.19.19 Drivaksel/variatordeksel

Fritt, men det er ikke tillatt å sveise på akslingene.

4.6.19.20 Variatorer

Fritt, men variatorene må ha vært levert med en serieprodusert snøscooter. Spesial produserte variatorer med flere enn 3 vektarmer er ikke tillatt (som for eksempel Comet, Micro Belmont, HRP og STM) Bestykning av variatorene er fritt.

Dreining og pussing av variator skivene er tillatt. Variator skivene må ikke dreies/pusses så mye at det anses som svekkelse av konstruksjonen.

4.6.19.21 Drivhjul

Fritt, så lenge som drivhjulene passer på drivakslingen uten modifikasjoner på chassis eller tunnel.

4.6.19.22 Forstilling

Skal være originalt levert med en serieprodusert snøscooter. Kortere støtdempere eller fjærer kan monteres for å senke maskinen. Se §4.6.10

4.6.19.23 Stabilisatorstag

Fritt, de originale stabilisatorstagene kan fjernes.

4.6.19.24 Styresystem

Alle deler i styringen skal være originalt levert med en serieprodusert snøscooter. Lettvekts deler er ikke tillatt.

Minimum styrebredde 50 cm

4.6.19.25 Panser

Det originale panseret kan byttes ut i lettvekts panser såfremt det har et utseende likt det originale panseret. Montering av "scoop" er ikke tillatt.

4.6.19.26 Buk/bunnplate

Fritt.

4.6.19.27 Isolering

Fritt.

4.6.19.28 Sete

Fritt.

4.6.19.29 Ledningsnettverk

Fritt.

4.6.19.30 *Frontlys, bak- og bremselys*

Frontlys, bak og bremselys kan fjernes. Det er ikke krav om at lys som fremdeles er montert skal fungere.

4.6.19.31 *Chassis/ramme*

Original ramme kan forsterkes, men original silhuett/utseende må beholdes. Originale rammer kan forlenges med "forlenger-kitt", så fremt ny lengde på chassis ikke overstiger maksimal lengde på chassis tilgjengelig fra produsent.

4.6.20 Pro Stock

Følgende tillegg gjelder for Pro Stock utover det som er definert i reglementet for dragracing på snø/is/gress underlag (for klasse Pro Stock), samt det som er definert i den generelle delen av reglementet for snøscooter på asfaltunderlag.

4.6.20.1 *Panser*

Det originale panseret kan byttes ut i lettvektspanser. Originale ventilasjonshull i panseret kan tettes igjen, og nye kan lages. Montering av "scoop" er tillatt.

4.6.20.2 *Buk/bunnplate*

Kan modifiseres, og kan integreres helt eller delvis i snøscooterens panser.

4.6.20.3 *Chassis/ramme*

Original ramme kan forsterkes.

Forlenger-kitt kan monteres på korte rammer/tunneler. Kopier av originale rammer/tunneler med eller uten forlenger-kitt kan benyttes.

Det er tillatt å modifisere, forsterke og byte ut deler i frontrammen for å tilpasse den til motorer med større veivhus og sylindere enn original motoren. Å bytte ut sideplatene/motorfestene til en hel og forsterket plate på Arctic Cat F7 er tillatt.

Endring av vinkelen mellom front og bakramme er tillatt, så lenge originale rammedeler fra samme merke/modell benyttes.

Ingen modifisering skal være slik utført at de gjør chassis svakere enn originalt.

Rammer av rørkonstruksjon er ikke tillatt

4.6.20.4 *Motor*

For klassen Pro Stock er det også tillatt å benytte serieproduserte 2 og 3 sylindere 4-takts turbomotorer. Motorene må finnes i serieproduserte snøscootere som er/har vært til salgs for allmenheten. Maks ccm og minimumsvekt er oppgitt i vektindeks for Pro Stock på asfalt.

4.6.20.5 *Turbo*

Kun originale umodifiserte turboaggregat er tillatt brukt. Turbomodellen skal finnes på eksisterende snøscootermodeller som er/har vært til salgs for allmenheten. Det er ikke tillatt å gjøre endringer eller modifiseringer på turboens innsug eller impeller. Polering av detaljer i turboen anses som en endring. Kun original luft til luft intercooler for modellen kan benyttes.

Uoriginale kontrollere for turbotrykk er tillatt brukt.

4.6.21 Bracket – SNOW ET (ET/S)

Snow ET er en rekrutteringsklasse og skal ha fokus på lave kostnader og sikkerhet. Klassen kjøres derfor som en Bracket klasse med "Break-out" tid og "dial-in". Snøscooteren skal tilfredsstillende de samme sikkerhetskrav som de øvrige snøscooterklassene på asfalt.

"Break-out" tiden for klassen er satt til maks 14,99 sekunder (402 m) / 9,99 sekunder (201 m) og minimum 10,00 sekunder (402 m) / 6,40 sekunder (201 m). "Absolutt break-out" er satt til 10,00 sekunder (402 m) / 6,40 sekunder (201 m).

Kjøretøyet skal i utgangspunktet være en original og serieprodusert snøscooter, men for å holde kostnadene ned vil det være tillatt å blande originale deler fra ulike og modeller fra samme snøscooterprodusent. Med hensyn til sponsorer og publikum bør snøscooteren bør ha et ytre utseende som ligner en kjent modell fra enten Arctic Cat, Ski-doo, Polaris, Lynx og Yamaha. Dog vil veteranmaskiner av andre merker bli godkjent.

Samtlige snøscootere skal fylle de krav som gis i de generelle tekniske bestemmelsene, samt de som spesielt er definert for asfalt i dette reglement.

Klassen kan kjøres sammen med Street ET (ET/S) i SR for Dragrace motorsykkel. Når klassen kjøres sammen med Street ET skal regler for gjennomføring skje ihht SR Dragrace (motorsykkel) § 83.7.2 til 83.7.5, samt 83.7.13 og 83.7.15. Videre vil regler for baner, løp, kvalifisering, eliminering følge reglene gitt i SR Dragrace (motorsykkel § 028A.3 til 028A.9)

4.6.21.1 Motor

Motoren skal i utgangspunktet være en serieprodusert motor for snøscooter. Motoren må være av samme merke som chassis. Maks kubikk er 1020 ccm.

Overladde motorer og lystgass er forbudt.

4.6.21.2 Motorblokk/veivhus

Fritt, men kun motorblokk/veivhus som er levert med originale serieproduserte motorer kan benyttes. Kun tillatt med modifiseringer som ikke endrer ytre dimensjoner og utseende.

4.6.21.3 Sylindere

Fritt, men kun sylindere som er levert med originale serieproduserte motorer kan benyttes. Boring av sylinder er tillatt, men maks 0,5 mm over original dimensjon p.r. sylinder.

4.6.21.4 Veivaksel/råder

Fritt.

4.6.21.5 Topplukk

Fritt.

4.6.21.6 Stempler

Fritt, gjelder også pinbolt og stempelringer.

4.6.21.7 *Balanseaksel*

Original balanseaksel kan ikke fjernes eller modifiseres.

4.6.21.8 *Reedventiler/hus*

Fritt.

4.6.21.9 *Motorfester*

Fritt.

4.6.21.10 *Momentstag*

Momentstag kan monteres og eventuelt fjernes.

4.6.21.11 *Tenningssystem*

Fritt, men se restriksjoner gitt i § 4.6.21.33

4.6.21.12 *Kjølesystem*

Fritt.

4.6.21.13 *Forgassere/innsprøyting/innsug*

Fritt, men se restriksjoner gitt i § 4.6.21.33

4.6.21.14 *Luffilter*

Fritt.

4.6.21.15 *Eksosanlegg*

Fritt, men det skal få plass under panseret når det er lukket. Utløpet av eksosrørene kan gå igjennom buken/bunnplate eller panser på valgfritt sted, så lenge original utseende ikke endres vesentlig. Maks 100dBA.

4.6.21.16 *Bensinslanger*

Bensinslangene skal være av armert type og godt festet. Slanger av fabrikat Silicon eller Viton med god kvalitet kan også benyttes.

4.6.21.17 *Bensinpumpe(r)*

Fritt, men skal være godt festet.

4.6.21.18 *Bensintank*

Fritt, men skal være godt festet.

4.6.21.19 *Drivaksel/variatordeksel*

Fritt, men det er ikke tillatt å sveise på akslingene.

4.6.21.20 *Variatorer*

Fritt, men variatorene må ha vært levert med en serieprodusert snøscooter.

Spesialproduserte variatorer med flere en 3 vektarmer er ikke tillatt (som for eksempel Comet, Micro Belmont, HRP og STM) Bestykning av variatorene er fritt. Dreining og pussing av variator skivene er tillatt. Variator skivene må ikke dreies/pusses så mye at det anses som svekkelse av konstruksjonen.

4.6.21.21 Transmisjonsbeskyttelse

Samme som § 4.3.7.9.

4.6.21.22 Drivhjul

Fritt, så lenge som drivhjulene passer på drivakslingen uten modifikasjoner på chassis eller tunnel.

4.6.21.23 Forstilling

Skal være originalt levert med en serieprodusert snøscooter. Kortere støtdempere eller fjærer kan monteres for å senke maskinen. Se §4.6.10

4.6.21.24 Stabilisatorstag

Fritt, de originale stabilisatorstagene kan fjernes.

4.6.21.25 Styresystem

Alle deler i styringen skal være originalt levert med en serieprodusert snøscooter. Lettvekts deler er ikke tillatt.

Minimum styrebredde 50 cm

4.6.21.26 Panser

Det originale panseret kan byttes ut i lettvekts panser såfremt det har et utseende tilnærmet likt det originale panseret. Montering av "scoop" er ikke tillatt.

Panseret på maskiner med totaktsmotorer kan modifisere slik at effekt Piper får plass under panseret. Modifiseringen skal gjøres slik at originalt utseende så langt som mulig beholdes, slik at modellen fremdeles er gjenkjennbar.

4.6.21.27 Buk/bunnplate

Fritt.

4.6.21.28 Isolering

Fritt.

4.6.21.29 Sete

Fritt.

4.6.21.30 Ledningsnettverk

Fritt.

4.6.21.31 Frontlys, bak- og bremselys

Frontlys, bak og bremselys kan fjernes. Det er ikke krav om at lys som fremdeles er montert skal fungere.

4.6.21.32 Chassis/ramme

Original ramme kan forsterkes, men original silhuett/utseende må beholdes. Originale rammer kan forlenges med "forlenger-kitt", så lenge ny lengde på chassis ikke overstiger maksimal lengde på chassis tilgjengelig fra produsent.

Det er tillatt å modifisere, forsterke og byte ut deler i frontrammen for å tilpasse den til motorer med større veivhus og sylindere enn original motoren. Endring av vinkelen mellom front og bakramme er tillatt, så lenge originale rammedeler fra samme merke/modell benyttes. Ingen modifisering skal være slik utført at de gjør chassis svakere enn originalt. Frontrammer av rørkonstruksjon er ikke tillatt.

4.6.21.33 Elektroniske/mekaniske hjelpemidler

Det er ikke tillatt å bruke «traction» kontroll eller andre reguleringsmekanismer som har funksjonalitet som gjør det mulig å hel- eller halvautomatisk regulere maskinens fremdrift i forhold til forbrukt tid og sted i banen. Det er heller ikke tillatt å vise slik informasjon til fører under pågående løp.

4.7 NM REGLEMENT FOR DRAGRACING

4.7.1 Løpsform og klasser

NM-klassene vil bli bestemt av NMFs styre innen 1. juli året før NM-klassene skal kjøres. NM på snø i 2016 og 2017 vil omfatte klassene Stock 800, Pro Stock og Top Fuel.

4.7.2 Minimum deltakerantall

Det kreves minimum 6 deltakere i en klasse for at klassen skal få offisiell status.

4.7.3 Gjennomføring

Norgesmesterskapet skal gjennomføres i henhold til SR for Dragracing. I Norgesmesterskapet skal NMFs snøscooter eliminasjonsstiger definert i paragraf 6.7 benyttes. Det skal kjøres minimum 2 kvalifiseringsomganger, men det oppfordres til å kjøre minimum 4 kvalifiseringsomganger. Banelengden skal være 201,17 m. Det skal benyttes tidtakerutstyr med lysrampe av type juletre, og tidtakingen skal starte når kjøretøyet bryter «guarden». Det skal ikke dømmes tyvstart i kvalifiseringen.

4.7.4 Starten

Lyssyklusene som skal benyttes er 0,4 Pro Tree i alle klassene. Det skal benyttes mattestart i henhold til SR. Kam- / ribbehøyde på mattene skal være mellom 21 mm og 23 mm. Mattene skal være like i alle banene. Benyttes det matter med forskjellige mønster skal mønsterrekkefølgen være lik i begge banene.

4.7.5 Bytte av scooter

Det er ikke tillatt å bytte scooter mellom heatene i klassen, eller under pågående heat.

4.7.6 Valg av klasse

En maskin tillates start i kun en av klassene blant NM-klassene og eventuelle inviterte klasser i NM-arrangement. Det er ikke tillatt å stille med 600 Luft maskiner i NM-klassene.

4.7.7 Premiering

De tre beste tildeles NMFs medaljer i gull, sølv og bronse.

5. ANLEGGREGLEMENT FOR SNØSCOOTER

5.1 GENERELT

Dette anleggsreglementet gjelder for anlegg som skal arrangere konkurranser eller organisere trening i regi av en klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund (NMF). Før bruk skal alle konkurransebaner eller treningsbaner være godkjent av NMF. Kravene som stilles til konkurransebaner er gjengitt som spesifikke krav gjennom banekategori A, B eller C.

NMF følger Federation International de Motocyclisme (FIM) sitt anleggsreglement, og bruker dette som utgangspunkt for NMF sine anleggsreglement.

Alle nyetablerte og eksisterende konkurranse- eller treningsbaner skal til enhver tid tilfredsstillere anleggsreglementets krav.

Baner som godkjennes etter disse reglene kan søke om dispensasjon fra kravene. Seksjon snøscooters anleggsutvalg kan behandle og godkjenne permanente eller midlertidige dispensasjoner.

En snøscootercrossbane må være godkjent av NMF før det kan kjøres løp på den.

Anleggsreglementet beskriver krav som skal oppfylles ved godkjenning og ved bruk i forbindelse med konkurranser og treninger.

5.2 ANLEGGsutVALGET

Seksjon snøscooters anleggsutvalg: Et landsomfattende utvalg som består av personer som har godkjent kompetanse til å godkjenne/kontrollere anlegg for snøscootersport. Personer i anleggsutvalget utpekes av Seksjonsstyre snøscooter i samråd med NMFs anleggskonsulent.

5.2.1 Definisjoner

Anlegg: inkluderer baneområdet og anleggets infrastruktur.

Baneområdet: Inkluderer bane, alle nødvendige depot og soner

Bane: Inkluderer banetrase inklusiv sikkerhetssoner og banemarkering for utøvere.

Banetrase: Den delen av baneområdet hvor utøverne konkurrerer og trener på.

Anleggets infrastruktur: Er definert til å inkludere; juryrom, løpskontor/sekretariat, legerom/dopingkontrollrom, speakertårn osv.

5.3 KONTROLL OG GODKJENNING AV ANLEGG

Det er kun anleggsutvalget for snøscooter som kan godkjenne nyetablerte, kontrollere eksisterende og eventuelt oppgradere kategori på eksisterende anlegg for snøscooter.

Dette gjelder både konkurranse og treningsbaner.

Liste over godkjente anleggsgodkjennerere for snøscooter finnes på www.nmfspor.no.

For å få banegodkjenning må banen godkjennes i barmarksperioden. En anleggsgodkjenner kan ikke godkjenne anlegg han/hun tilhører.

5.3.1 Godkjenningsdokumenter

Godkjenningsdokumentene består av kontroll- og godkjenningsrapport og planskisse over anleggsområdet. Det skal produseres to sett av godkjenningsdokumentene. Ett sett skal sendes NMF, det andre skal være tilgjengelig på anlegget.

I tilfelle at banetrasen må re-inspiseres og godkjennes på nytt, skal alle nye detaljer beskrives og vedlegges de tidligere godkjenningsdokumentene.

5.3.1.1 Planskisse

En planskisse av anleggsområdet skal legges frem før inspeksjon/godkjenning og den skal inneholde følgende elementer i skala 1/1000; banetrasé, banedepot, sikkerhetssoner, egne tilrettelagte publikumsområder, banetrasens hopp (nummerert), inn og utkjøring, startområde inkludert ventesone, grindplassering, målgang, plassering av førstehjelpspersonell, ambulanser, løpskontor, flaggposter (nummerert), adkomstveier, utøverdepot, publikumsområder, publikumsparkeringer, område for teknisk kontroll, samt alle bygninger. Bygningene skal merkes etter hvilken funksjon de har.

Baneeier/arrangør skal alltid ha en oppdatert planskisse tilgjengelig. Den skal ligge i løpsmappa. Banetrasens lengde må måles av kompetent personell, og langs senterlinjen av banetrase.

5.3.2 Godkjenning

Godkjenningen som gis gjelder kun for den kjøreretningen som er beskrevet i godkjenningsdokumentene.

Etter at anlegget er befart, godkjent og det foreligger bekreftelse fra anleggsgodkjenneren om at oppgjør etter fastsatte satser er mottatt fra klubben, vil baneieier motta anleggssertifikat fra NMF.

Godkjenningen er gyldig i 3 år, og følger kalenderåret.

5.3.2.1 Endring av godkjent anlegg

Etter godkjenning er det ikke tillatt å gjøre vesentlige endringer på baneområdet med mindre det er av sikkerhetsmessig betydning.

Foretas det vesentlige endringer av baneområdet i forkant av en konkurranse, skal dette godkjennes av NMF anleggsutvalg. De planlagte endringene skal tegnes inn i planskissen i forholdet 1/1000. Den nye planskissen skal leveres til NMF for godkjenning.

Hvis banen oppgraderes til en høyere banekategori (klasse), skal dette på forhånd godkjennes av NMF.

5.3.3 Utløp av anleggsgodkjenning

Når anleggssertifikatet har utløpt skal anlegget kontrolleres og godkjennes på nytt av seksjon snøscooters anleggsutvalg. Skal det arrangeres konkurranser rett etter gyldighetsperiodens utløpstid på 3 år, kan arrangementets jury godkjenne anlegget for den aktuelle konkurransen.

5.3.4 Kontroll og godkjenning i forbindelse med løp

Konkurransens jury har ikke anledning til å godkjenne nyetablerte anlegg eller gjøre en eventuell endring av banekategori på eksisterende anlegg. Jury kan kun godkjenne anlegg for den konkurransen de har myndighet i.

Ved kontroll av bane og installasjoner før konkurranser, vil juryleder sammen med stevneleder foreta kontroll før trening. Juryleder kan ved kontrollen ha med seg andre jurymedlemmer, jury sekretær og representanter fra førerne.

6. SPESIALREGLEMENT FOR ENDURO

6.1 GENERELT

NB! SR for SNX er det overordnede reglementet for Enduro, med unntak av de paragrafer som er beskrevet i dette kapittel (§6. SR Enduro).

6.2 MÅLSETTING

Enduroidrettens målsetting er å kunne utvikle snøscooterutøveren i et godt sportslig miljø samt å gi muligheter for fritidsaktivitet.

Endurokonkurranser avgjøres hovedsakelig gjennom deltakernes mulighet til å overvinne de hindringer som finnes på en konkurransestrekning, denne skal være markert og offentliggjort før start. Konkurransen gjennomføres innen en gitt tidsramme og med funksjonsdyktig snøscooter.

6.3 KONKURRANSETYPE

«Norsk/finsk/svensk enduro» med transportstrekninger og spesialstrekninger.

6.4 FUNKSJONÆRER

Funksjonærene skal ha god kjennskap til den aktuelle konkurranseformen og skal ha fått grundig opplæring/instruksjon om sine oppgaver av stevnearrangøren.

Personer under 15 år skal ikke benyttes til sikkerhetsrelaterte oppgaver.

Funksjonærer skal bære kjennetegn slik at det ikke er tvil om hvilken funksjon de har.

Funksjonærer som har uteoppdrag i mørke skal bære refleksest.

6.5 UTØVER

6.5.1 Utøverrustning

Samme som for SNX.

6.5.2 Førstehjelpsutstyr

Hver utøver skal medbringe minst en enkeltmannspakke, samt en redningsduk ved temperaturer lavere enn minus 18 grader Celsius. Juryleder/stevneleder kan gi generell dispensasjon fra dette kravet, dersom det er tilstrekkelig med sikkerhets- og sanitetsfunksjonærer langs løypetraseen.

6.5.3 Øvrig utstyr

Utøver skal ha refleks (refleksbånd) på hjelmen under kjøring i mørke. Disse skal være festet slik at de er synlige forfra og bakfra, samt fra sidene.

6.5.4 Førerkort

For å kjøre snøscooter utenfor avsperrt område kreves det alltid gyldig førerkort.

6.6 KJØRETØYBESTEMMELSER

6.6.1 Snøscootere

Snøscooteren skal i utgangspunktet være en original serieprodusert snøscooter solgt til allmennheten, samt ha originalt utseende for respektive modell. Motor med eksosanlegg, forgassere/innsprøytning med luftfilter, girkasse, chassis, bensintank, tankkåpe, panser, buk, sete og fjæringssystem skal være originalt for respektive modell, med unntak av der det defineres noe annet i klassereglementet. Produsenten av snøscooteren skal ha produsert minst 500 motorer av aktuelle modell. Motor og chassis skal til sammen utgjøre en modell som er produsert i minst 60 eksemplarer og være til salgs for allmennheten.

6.6.2 6.6.2. Klasser

Samme som for SNX.

6.6.3 Inndeling i klasser

Arrangøren bestemmer selv hvilke klasser som skal kjøres, Registrerte snøscooter skal være i henhold til gjeldende norske kjøretøyforskrifter. Utøveren er selv ansvarlig for at snøscooter, som benyttes i konkurranser utenfor avsperrert område, er registrert og forsikret i henhold til gjeldende norske bestemmelser.

Hovedlyset skal være tent når snøscooter kjøres der det kan forekomme annen trafikk, men hovedlyset behøver ikke å være tent når snøscooteren benyttes på avstengte områder eller på spesialstrekninger (prøver), der det ikke finnes annen trafikk. Snøscooteren skal ha bremselys. Regler for lysbruk skal spesifiseres i TR.

6.6.4 Startnummer

I henhold til SR § 3.6.21 Nummerplater.

6.6.5 Drivstoff (bensin)

I henhold til SR § 3.6.22 Drivstoff og olje.

6.7 KONKURRANSEOMRÅDE

6.7.1 Generelle regler for konkurranseområdet

Konkurransebanens vanskelighetsgrad skal være tilpasset deltakernes kvalifikasjoner. Banen skal være ryddet for grener, busker o.l. som kan skade utøverne.

6.7.2 Merking av banen

Merkingen av konkurranseområdet skal gjennomføres etter et likeartet system for hele konkurransen, samt etter følgende spesifikasjoner:

Løypemerkene skal ha en størrelse på minst A4 – H 280 x B 210 mm eller 250 mm x 250 mm. Figuren på merke må være 50 mm bred. LØYPEMERKETS FARVE ER NEON GRØNN, og figuren svart. VARSELMERKE ER NEON ORANSJE og figuren er svart.



Skilt plasseres slik:

Rett løype, brukes også som kvittering etter skarp sving (maks 50 m) Skiltene plasseres med ca. 100–200 meters avstand ⇒



Løypen svinger til høyre mellom 0 og 180 grader. ⇒



Løypen svinger til venstre mellom 0 og 180 grader. ⇒

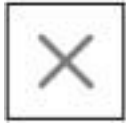
To skilt opp på hverandre EKSTRA farlig sving til (høyre/venstre) ⇒



Feil løype ⇒

Om det benyttes en annen type banemerking, eller om merkingen erstattes med kjørebekjød, skal dette angis i TR.

6.7.2.1 Stoppskilt



Stoppskilt (rød bunn med hvit tekst og hvit bord) ⇒ plasseres ved overganger fra mindre til større vei der det kan forekomme trafikk, samt ved andre farlige overganger der full stopp er påkrevd. 100 meter før slike skilt bør det settes opp varselmerke; fare.

Vanskelige eller særdeles farlige områder i løypetraseen kan være merket med markeringstape i minst 20 mm bredde i godt synlige farger. Kjøring utenfor, eller brudd på denne markeringstapen kan medføre diskvalifisering.

6.8 ORGANISERING AV KONKURRANSER

6.8.1 Tillatelse

Foruten konkurransetillatelse fra NMF kreves det for hver konkurranse skriftlig tillatelse fra berørte myndigheter samt grunneiere og private veier.

Lover og forskrifter som må tas hensyn til ved endurokonkurranser:

- Vegdirektoratets forskrifter for konkurranser med motorkjøretøy på vei
- Lov om motorferdsel i utmark

De ulike tillatelser som kreves er:

- Tillatelse for konkurranse på vei, dersom vei benyttes, gis av Vegdirektoratet.
- Tillatelse for konkurranser, gis av politimyndighetene.
- Dispensasjon fra loven om motorferdsel i utmark, gis vanligvis av den respektive kommunen.

Da rutiner håndheves noe ulikt i ulike deler av landet anbefales det at arrangøren samrår seg med de respektive myndigheter i god tid før søknadsfristen utgår. Som oftest rekker det med én søknad til kommunen/politimyndighetene.

6.8.2 Søknad om tillatelse

Søknader som omhandler tillatelser skal vanligvis inneholde følgende:

- Navn og adresse på arrangørklubb, ansvarlig stevneleders fullstendige navn, fødselsnummer, adresse og telefonnummer.
- Opplysning om når konkurransen skal finne sted.
- Opplysning om konkurransetype, klasser og annet i henhold til gjeldende konkurransereglement.
- Beskrivelse av løypetraseen samt et kart som skisserer løypetraseen, aktuelle transportstrekninger, start- og målområde samt plassering av kontrollposter.
- Opplysninger om veier eller deler av veier der det er behov for avsperringer, samt tidsrommet når dette er nødvendig.
- Opplysning om beregnet antall startende.
- Opplysning om antatt gjennomsnittshastighet for de ulike strekninger samt startmellomrom.
- Opplysninger om tider og områder hvor besiktigelse av snøscooterne kan foretas.

- Opplysning om hvilke forsikringer som er tegnet for konkurransen.
- Forslag til trafikkregulering og sikkerhetsforanstaltninger i området ved konkurransebanen.
- Opplysninger om områder som avsettes for parkering, service etc.
- Fortegnelse over samtlige grunneiere, navn og adresse, samt skriftlige godkjenninger fra disse og eventuelle veier samt at områdene kan benyttes til konkurranse i det gitte tidsrom og på de gitte strekninger/områder.

6.8.3 Forsikring

For den tiden snøscooteren er oppstilt i «park ferme» gjelder arrangørens forsikring mot brann og tyveri.

6.8.4 Lukket område

For at NMF skal kunne utskrive banelisens må NMF ha mottatt:

- Kopi av tillatelse fra nærmeste politimyndighet
- Kart som viser det aktuelle området, inkludert beskrivelse av eventuelle avsperringer etc.
- Banelisensavgift

For at banelisensen skal være gyldig må alle tiltak være utført, slik det er beskrevet av politimyndighetene og i søknaden om banelisens.

Innenfor godkjent løypetrasé kan trening og konkurranser med uregistrert snøscooter tillates.

6.8.5 Tilleggsregler (TR)

I henhold til NKR og SR.

6.9 GJENNOMFØRING

6.9.1 Lagkonkurranse

Lagkonkurranse kan settes opp for klubb-, distrikts- og merkelag eller annen sammensetning i henhold til TR. Lagene kan settes sammen valgfritt fra alle klasser under forutsetning at alle utøverne kjører samme løype og at det ikke er satt begrensninger i TR.

Om ikke annet er oppgitt i TR består et lag av 3 eller 4 forhåndspåmeldte utøvere hvorav de tre beste regnes. Lagkonkurransen kan bare kjøres dersom minst 3 av de oppmøtte lagene er tilstede og påmeldingen foreligger senest 30 minutter før første start, dersom det ikke fremgår noe annet av TR.

6.9.2 Startrekkefølge

Utøverne i hver enkelt klasse starter i den rekkefølgen som er fastsatt ved loddtrekning eller på annen måte i henhold til TR.

6.9.3 Startintervall

Maksimum 2 utøvere får starte samtidig, og startintervallet til neste utøver skal være på minst 1 minutt.

6.9.4 Konkurransestrekninger

Den totale kjørestrekning for snøscooterenduro skal minimum være 100 km. Maksimal lengde for én dag er 400 km.

5.8.4.1 Transportstrekning TS En transportstrekning er en delstrekning mellom to tidskontroller. På transportstrekninger skal beregningen av gjennomsnittshastigheten ta hensyn til løypas tilstand, veier med annen trafikk, eventuelle opphold ved jernbaneoverganger, trafikklys, full stopp-plikt etc, slik at deltakerne kan kjøre strekningen uten prikkbelastning og med oppmerksomheten rettet mot gjeldende trafikkregler. Det skal også gis rimelig tid til service eller reparasjon av snøscooteren, når depotstopp inngår i transportstrekningen.

Kjøretiden på transportstrekning skal ikke være under 5 minutter, selv om det på grunn av strekningens lengde finnes muligheter for dette. Tidtakingen skal skje i hele minutter.

Transportstrekninger kan legges til veier og stier av blandet karakter og bør av hensyn til drivstoff-fylling og service ikke være lengre enn 35 km. For å beregne passende gjennomsnittshastighet skal en middels god utøver kunne kjøre strekningen med god margin på angitt tid. Gjennomsnittshastigheten for en og samme strekning skal være lavere ved kjøring i mørket enn ved kjøring i dagslys.

6.9.4.1 Spesialstrekning (SS)

Minste lengde for SS er 3 km og høyst 70 km. Med spesialstrekning menes en konkurransestrekning mellom to tidskontroller der hastigheten er utslagsgivende. For disse strekninger gjelder:

Stoppeplikt eller passeringskontroll skal ikke forekomme.

- SS må være avstengt for annen trafikk. Hvis ikke skal stevneledelsen se til at andre kjøretøy ikke kan komme inn på strekningen/prøven. Avstenging skal meddeles gjennom oppslag som settes opp ved begynnelsen og slutten av den løypa eller veier som benyttes, dessuten på veier og stier som grenser til SS. Oppslagene skal ha en størrelse på 50 x 30 cm og ha følgende tekst: «Stengt for all ferdsel, konkurranse pågår fra kl ... den til kl den»

Tiden skal regnes i hele sekunder dersom det benyttes manuell tidtaking. Dersom tidtakingen skjer med mindre tidsenhet så skal det benyttes fotocelle.

Målgang for hver SS skal merkes med to målmerker, plassert på hver side av løypa. Forvarslingsmerking skal settes opp 200 m før mål. Det skal være synskontakt eller kontakt ved hjelp av intern kommunikasjon mellom funksjonærene ved målmerkene og tidtakerne.

Mellom mållinjen og den derpå følgende kontrollen skal det finnes en tilrettelagt bremsestrekning hvor det er stoppforbud for deltakerne.

6.9.5 Måling av strekninger

Konkurransestreknings skal være nøyaktig oppmålt. Om det tilgjengelige kartunderlaget ikke har angitt avstandsmerking mellom aktuelle punkter skal disse bestemmes gjennom oppmåling med kontrollert kilometerteller.

6.9.6 Kontrollerposter

Kontrollerposter skal merkes med skilt eller flagg med minstemål 42x30 cm og plassert godt synlig. Ved konkurranser etter mørkets frembrudd skal merkingen kompletteres med lykter/lys som belyser denne, og/eller med reflekterende materiale.

Forvarsel for tidskontroll og målområde på spesialstrekninger skal markeres med hvit skjerm/flagg som er plassert 200 m før tidskontrollen/målet.

Mållinjen for spesialstrekning/prøve markeres med skilt/flagg med svarte og hvite ruter plassert på hver side av løya.

Tidskontrollen (TC) markeres med gult skilt/flagg plassert 20 m før TC. Som TC regnes også start og mål i konkurransen.

Start på spesialstrekninger markeres med gult skilt med «START» og strekningens nummer i svart. Passeringskontroll (PC) markeres med blått skilt/flagg på begge sider av løypa 200 m før kontrollen. Stoppskilt kan settes opp ved PC for å kontrollere at deltakerne følger konkurransestrekningsen.

Deltakerne skal ved hver tidskontroll ha mulighet til å fastsette om han har passert samtlige passeringskontroller siden forrige åpne tidskontroll.

6.9.7 Tidsur – klokkeplakater

Ved tidskontrollen skal det finnes en klokke med stor urtavle, eller klokkeplakater¹ som tydelig angir rett tid til utøvere som venter ved gult skilt/flagg.

6.9.8 Sikkerhet

Arrangøren er ansvarlig for at sikkerheten blir ivaretatt i forbindelse med konkurransen og ved enhver konkurranse skal det være oppnevnt en sikkerhetssjef.

Det skal være fastsatte standard rutiner for å alarmere minst ett kjøretøy tilpasset sykefrakt. Hver bemannet kontrollpost skal være utrustet med førstehjelpsutstyr.

Samband via intern kommunikasjon, mobiltelefon eller telefon skal være etablert mellom stevneledelsen, sykefrakt/stevelege og samtlige bemannede kontroller/poster.

Det skal finnes telefon i umiddelbar nærhet av stevneledelsen.

Hovedfunksjonærer, slik som stevneledelsen, løype-/banesjef m fl. bør under stevnet ha tilgang til mobiltelefon, intern kommunikasjon eller lignende for direkte kontakt – uavhengig av hvor de befinner seg i stevne-/bane-/løypeområdet.

For å lette stedsangivelsen ved inntrufne hendelser under stevnet kan løypestrekningen inndeles i ulike soner med markeringsskilt. Markeringsskiltene skal være minst 20x20 cm med gul bunn og svart tekst. Sonemarkeringen kan for eksempel være «A», «B» osv. eller kilometerangivelse som f eks «6 km», «4 km» osv. Dette angis i TR.

6.9.9 Kuldegrense

Kuldegrense er satt til minus 20 grader Celsius.

6.10 KONKURRANSENS GJENNOMFØRING

6.10.1 Kontroll av papirer og besikting

Maskinkontrollant(e) skal være godt orientert om Vegdirektoratets forskrifter for kjøretøykontroll.

1 A4-ark og en «flip over» med timer og en med minutter som betjenes manuelt.

I forbindelse med besiktigelsen av kjøretøyene skal deltakerens lisens og førerkort samt kjøretøykontrolleres.

Ved konkurranser med registrert snøscooter skal arrangøren før start kontrollere at det finnes vognkort for de kjøretøyene som deltar. Det skal føres oversikt over start- og registreringsnummer samt gjennomføres kontroll av samtlige i forhold til trafiksikkerhet.

6.10.2 Støymåling

Som for SNX.

6.10.3 «Farge»-merking

Ved besikting av kjøretøy før konkurransen kan arrangøren «farge»-merke de delene som ikke kan byttes ut under konkurransen. Om merkingen mangler ved kontroll under eller etter konkurransen, kan dette medføre diskvalifikasjon.

6.10.4 Ventesone

Om ikke annet opplyses i tilleggsreglene gjelder følgende: Umiddelbart etter teknisk kontroll skal snøscooterer plasseres i ventesonen. 15 minutter før sin start tid får utøveren gå inn i ventesonen og kjøre sin snøscooter til inngangen av banedepotet. 10 minutter før start får utøveren kjøre inn i arbeidssonen og utføre service. Overtredelse av følgende regler medfører diskvalifikasjon:

Utøvere får ikke røre andre utøveres snøscootere

Røyking er FORBUDT

Ved plassmangel kan funksjonærer tilknyttet ventesonen om nødvendig flytte på snøscooterer. Arrangør står fritt til om ventesone skal benyttes, men det må opplyses i TR.

6.10.5 Førermøte – siste instruksjoner

1 – 1/2 time før konkurransestart skal det sammenkalles til et førermøte for gjennomgåelse av reglement og orientering om hvor langs løypa det finnes sikkerhets- og sanitetsfunksjonærer.

6.10.6 Streknings-/banekontroll før start

For å kontrollere merking/skilting skal hele konkurransestrekningen/ banen kontrollkjøres. Den utøveren som utfører dette skal være utstyrt med sambandsutstyr for kontakt med stevneledelsen.

Løypa skal være merket og publisert senest 4 timer før start. Kontrollsnøscooteren skal kjøre igjennom løypa før start og umiddelbart etter siste startende. Hvis løypa kjøres to ganger skal kontrollsnøscooteren kjøre etter hver runde. Kontrollscooter bør ha med seg slede for frakt av eventuelle havarerte kjøretøy.

6.10.6.1 Ferdsl i løypetraseen

Ferdsl i løypa før løpet er for andre enn funksjonærer bare tillatt til fots. Under løpet er ferdsl i løypa kun tillatt for deltakere og funksjonærer.

6.10.7 Start

Kjørerne starter en og en med ett minutts startintervall eller parvis med samme startintervall. Dette bestemmes i konkurransens TR.

Start fra konkurransens starttid og etter et obligatorisk opphold skjer med avslått motor på startlinjen. Starten skjer på eksakt tid slik at om starttiden er f. eks. 09.01 får den startende starte et sekund etter kl. 09.00.59. Når det gjenstår 30 sekunder til start, regner starteren «30 sek. gjenstår, 10 sek, 5, 4, 3, 2, 1, kjør». Deltakere som ikke starter sin motor innenfor 60 sekunder må på starters ordre forlate startlinjen og gi plass for neste utøver.

6.10.7.1 For sen til start

Deltakere som kommer for sent til start, ved konkurransens begynnelse eller etter obligatorisk opphold, starter etter de øvrige startende eller på ledig plass. Ved slik start noteres tiden for sen startinnmelding og tiden for ny start både i plassprotokollen og på utøverens tidskort. Tiden mellom startinnmelding og ny start medfører ikke prikkbelastning.

Arrangøren kan gjennomføre konkurransen med bare en tidskontroll (start/mål) pr. runde eller for hele konkurransen, dette skal framgå av TR. Maksimum to runder i samme løype.

6.10.8 Tidtaking og tidsregistrering

Samtlige klokker skal være av pålitelig konstruksjon og synkronisert med starturet.

Ved tidskontrollene skal det føres plassprotokoll der ankomst og avgangstid registreres. Utøverne som venter i kø før en kontroll skal ikke påføres prikkbelastninger.

Ankomsttiden angis i time, minutt og sekund og føres inn i utøverens tidskort og plassprotokollen.

Dersom det forekommer ulikheter i angivelse av tiden i tidskort og plassprotokollen, er det plassprotokollen som gjelder.

6.10.8.1 Tidsberegning

Pågående tidsangivelser regnes som hele. Eksempel: klokken anses å være 10.50 helt til sekundviseren har gått ett minutt og minuttviseren angir 10.51.

6.10.8.2 Ankomst ved kontroll

Ved ankomst skal utøveren alltid medbringe sin snøscooter.

6.10.8.3 Tidskontroll (TC)

Ankomsten til TC skal skje på deltakerens ideelle på tidskortet anførte ankomsttid, denne ankomsttid må innventes ved gult skilt/flagg. Dette gjelder ikke ved tidskontroll i tilknytning til målpassering på spesialstrekninger, der ankomsten anses utført i det øyeblikket deltakeren passerer mållinjen (markeringen). Ved mål, eller ved tidskontroll før obligatorisk opphold kan ankomsten skje før idealtid.

Dersom tidskontrollen ikke befinner seg på oppgitt plass skal deltakeren fortsette til neste tidskontroll. Idealtiden til denne kontrollen beregnes gjennom å summere idealtiden for de to strekningene.

6.10.8.4 Passeringskontroll

Dersom det er passeringskontroll anbefales det at arrangøren fester en plastremse eller lignende på styret til den konkurrerende snøscooteren slik at passeringen kan merkes (med billettang, stempel eller lignende). Tidskortet kan også benyttes til dette (med påskrift, stempel eller lignende). Plassprotokollen skal vise i hvilken rekkefølge deltakerne har passert. Noen tidsangivelse er ikke nødvendig. «Treffer» deltakeren ikke passeringskontrollen medfører dette diskvalifikasjon, dersom ikke annet er angitt i TR.

6.10.8.5 Avgang fra tidskontrollen

Ved avgang fra tidskontrollen mellom to transportstrekninger gjelder tiden for ankomst også for avgang, og avgangen kan skje så snart deltakeren er ekspedert (registrert).

Ved avgang fra tidskontrollen etter en spesialstrekning, som deretter følges av en transportstrekning, vil det bli tildelt ny avgangstid, snarest mulig etter ankomsttid og ekspedering (registrering). Avgangen kan skje umiddelbart etter ekspedering (registrering).

6.10.8.6 Start på spesialstrekning/prøve

Starten skjer med stillestående snøscooter med motoren i gang. Startordre gis med flagg og innen hørselsrekkevidde for utøver. Er startkommandoen gitt, gjelder denne og den får ikke gjentas. Etter at startkommandoen er gitt skal snøscooter umiddelbart forflyttes fra startplassen.

Tjuvstart med maksimalt 10 sekunder medfører et tillegg på 10 sekunder til målt kjøretid, dette skal umiddelbart noteres i plassprotokollen. Deltakeren og stevneledelsen skal deretter få beskjed om dette så snart som mulig.

Tjuvstart med mer enn 10 sekunder medfører diskvalifikasjon.

6.10.9 Obligatorisk opphold

Dersom det er lagt inn obligatorisk opphold i konkurransen, må utøveren oppholde seg på plassen hele den tiden som er angitt i TR, uansett om han har ankommet for sent eller ikke.

Umiddelbart etter ankomst til tidskontrollen der det er lagt inn obligatorisk opphold, skal snøscooteren settes i ventesone, dersom ikke annet er angitt i TR.

I TR skal det fremgå når snøscooter kan tas ut av ventesone, før start, og når service kan skje.

6.10.10 Konkurranseskjøring

En og samme utøver skal føre samme snøscooter under hele konkurransen.

6.10.10.1 Trafikkbestemmelser

Deltakerne skal følge gjeldende trafikkregler. Gjeldende fartsgrenser kan overskrides dersom det er gitt tillatelse til det av nærmeste politimyndighet.

Deltakerne skal følge de anvisninger, skilt og stoppmarkeringer som er satt opp av arrangøren.

Kjøretøy som skades under konkurransen slik at de ikke oppfyller kravene i kjøretøysbestemmelsene skal settes i stand slik at de er i samsvar med bestemmelsene før de får fortsette. Funksjonærer som oppdager feil ved kjøretøyet skal gjøre deltakeren oppmerksom på feilen samt rapportere forholdet til stevneledelsen dersom ekipasjen fortsetter å konkurrere uten å rette feilen.

6.10.10.2 Veivalg

Det er kun den beskrevne konkurransestrekingen som skal benyttes.

6.10.10.3 Forbikjøring

Deltakere som innhentes av andre og som oppfordres med signal eller på annen måte om å holde til siden, skal gjøre dette så raskt som mulig.

6.10.10.4 Feilkjøring, hindringer i veibanen

Deltakere som i forbindelse med feilkjøring har forlatt den beskrevne konkurransestrekingen skal så snart vedkommende oppdager dette returnere til det sted der feilkjøringen oppsto og deretter fortsette på rett vei. Under returen til stedet for feilkjøringen skal vedkommende følge samme vei som han kom. Selv om forsinkelsen skyldes forsvunnet eller fjernet markeringspil eller andre hindringer bevilges det ikke tidsfratrekk.

6.10.10.5 Avbrutt konkurranse

Deltakere som avbryter konkurransen skal snarest mulig informere stevneledelsen om dette ved direkte kontakt eller via telefon. Stevnearena får ikke forlates før deltakeren personlig har meddelt eller overlevert sitt tidskort til ansvarlig funksjonær ved konkurransestrekingens start eller mål.

Stevneledelsens bestemmelser skal deretter følges nøye. Brudd mot dette medfører straff og eventuell senere diskvalifikasjon for deltakeren.

6.10.11 Reparasjon og service

Alle reparasjoner og service skal skje innenfor rammen av fastsatt kjøretid eller under den særskilte tiden som i forbindelse med opphold, er gitt til ettersyn av snøscooteren.

6.10.11.1 Bytte av kjøretøy og deler

Kjøretøy i sin helhet, hovedramme, motor kan ikke byttes under en konkurranse.

Deltakeren får kun søke hjelp av utenforstående ved serviceplass og depot:

- Påfylling av drivstoff, olje og kjølevæske, der også servicepersonalet får åpne og stenge bensin- og oljetanker samt kjølevæskebeholder.
- Bytte av olje i girkasse, dvs. å tappe av gammel olje og fylle på ny.
- Fylling av bremsevæske samt lufting og justering av bremseser, dog ikke bytte av deler.

6.10.11.2 Serviceplass

Arrangøren bør om mulig henvise til passende plasser langs konkurransestrekningen der service og reparasjon av konkurransekjøretøy kan skje. Sveising er forbudt. Arrangøren kan i TR forlange at service kun utføres på de ovennevnte plasser eller innenfor områder der andre kjøretøy ikke har tilgang. Arrangøren kan også legge ned forbud mot service på gitte deler av konkurransebanen.

6.10.11.3 Følgeskjøretøy

Deltakerne får ikke følges av kjøretøy som ikke har noen offisiell funksjon i konkurransen.

Brudd mot bestemmelsene ovenstående kan medføre diskvalifikasjon.

6.10.12 Hjelp ved ulykker

Hvis deltakerne treffer på personer som har kommet ut for en ulykke, og vedkommende trenger hjelp, skal deltakeren etter beste evne hjelpe den skadde og gjøre det han anser som mest nødvendig.

Den tiden som går med til å hjelpe, skal i tillegg til andre opplysninger omkring ulykken meddeles stevneledelsen på ære og samvittighet, og skal om mulig styrkes av vitner. Juryen kan deretter avgjøre å trekke den tiden som er forbrukt fra kjøretiden.

Dersom utøveren utsettes for en situasjon som kan medføre risiko for personskade kan vedkommende motta hjelp uten å risikere straffeforfølgning.

6.10.13 Endring av konkurransebane

Endringer av løype, f.eks. gjennom fjerning av delstrekning etter at denne tidligere har vært offentliggjort, kan bare gjøres av stevneledelsen i samråd med juryen og på grunnlag av "force majeure" eller av andre sikkerhetsårsaker. Melding om en slik endring skal leveres skriftlig til alle deltakerne.

6.10.14 Informasjon til deltakerne

Eventuell informasjon som stevneledelsen ønsker å meddele deltakerne under konkurransen skal gjøres skriftlig, og utøveren skal kvittere i f.eks. plassprotokollen at han har mottatt slik informasjon. Muntlig informasjon gjelder ikke, med unntak av at en funksjonær på spørsmål skal gi deltakeren opplysning om rett tid.

6.10.15 Avslutning av konkurranse

Konkurransen anses som avsluttet når kontrollen ved sluttmålet (målgangen) er stengt. Dette skjer når samtlige deltakere har kommet i mål, eller at stengningstiden er utløpt. Ved mål (plassen) skal det settes et oppslag, undertegnet av stevneledelsen, som angir når konkurransen ble avsluttet.

6.10.16 Banekontroll etter konkurranseslutt

For å kontrollere at ingen ekipasjer finnes igjen på banen skal hele konkurransestrekingen kontrollkjøres umiddelbart etter siste startende. Utøver som kontrollkjører banen bør være utstyrt med kommunikasjonsutstyr for kontakt med stevneledelsen.

6.10.17 Løypeinspeksjon

Stevneledelsen har plikt til å kontrollere alle konkurransestrekinger og sette i stand disse i henhold til avtaler som er gjort med grunneiere. Dersom dette ikke skjer kan NMF utestenge klubben fra retten til å arrangere konkurranser innenfor et bestemt tidsrom.

6.10.18 Premiering

Hver konkurranse- og maskinklasse skal i følge TR premieres hver for seg. Deltakerne skal ha fulgt gjeldende reglementer og tilleggsregler.

Utøvere som under konkurransen mister sitt tidskort skal bedømmes som følger:

- A. Ved bruk av plassprotokoll
- B. Dersom dette ikke går, kan utøveren ved hjelp av skriftlige bevis fra med-utøvere stadfeste/styrke sin tid
- C. Om verken A eller B kan benyttes skal utøveren betraktes som å ha brutt konkurransen
- D. Tapt tidskort straffes med 120 sekunder

Premiebedømmelse på grunnlag av prikkbelastninger.

Uavgjort resultat:

- Om to eller flere utøvere er prikkfrie eller har pådratt seg samme antall prikker, plasseres de etter hvem som har best tid på siste SS.
- Ved likt resultat settes resultatlisten opp slik at 2 utøvere som har samme resultat deler plass nr. 1, og utøveren med minst antall prikker blir nr. 3.

Premiebedømmelse i følge normalprestasjon. Dersom det er angitt i TR kan flere deltakere som har gjennomført konkurransen med ulike antall prikker, men innenfor fastsatte grenser, tildeles premie av samme valør. eks. medaljer/plaketter.

6.10.19 Utregning av tid

Ved utregning av tid gjelder følgende:

- For sen starttid ved konkurransens start eller etter obligatorisk opphold; ett minutt pr. minutt.
- For sen eller for tidlig ankomst til tidskontroll eller transportstrekning; ett minutt pr. minutt
- Kjøretid på spesialstrekning og spesialprøve; timer, minutter og sekunder
- Overskridelse av tid ved start (60 sekunder); ett minutt
- Summen av gitte tider skal sammenregnes i sluttresultatet. Arrangøren skal angi resultatlistene i timer, minutter og sekunder.
- Unnlate obligatorisk stopp; 600 sekunder
- Røking på forbudt område; 300 sekunder
- Kjøring ved siden av løype, eller overse løypemerker; 180 sekunder
- Miste tidskortet; 120 sekunder
- Ikke stoppe motoren ved tanking; 120 sekunder

6.10.20 1.1.13. Offentliggjøring av resultater

Snarest mulig

6.10.21 Premier

1/3 av antall startende i hver klasse.

6.10.22 Premieutdeling

30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort

6.10.23 Tidsfrist for protester

Protest mot feil eller uregelmessigheter under konkurransen skal leveres skriftlig innen 30 minutter etter konkurransens avslutning, dersom det ikke foreligger hinder for dette ifølge juryen.

Protest mot resultatlisten offentliggjort skal være levert innen 30 minutter etter offentliggjøring av listen.

6.11 TYPE 2 – KONKURRANSER

Type 2 – konkurranser (Endurospesial/Endurorundeløp) gjennomføres etter tilpassede deler av reglementet for konkurranser av type 1.

Konkurransen gjennomføres innenfor et begrenset konkurranseområde, som skal være helt avstengt fra annen trafikk.

Starten kan skje individuelt eller som fellesstart (motocrosstart) og startmetoden skal alltid angis i TR og i annonser gjennom NMFs offentlige organ.

Vinneren blir den utøveren som kjører på kortest tid ett i forkant bestemt antall runder eller det høyeste antall runder innen en i forkant fastsatt tid.

Konkurransen arrangeres i heat-form med eksempelvis semifinaler og finale eller som direktefinale ut fra klasseinndeling, antall deltakere, banens utforming og lengde etc.

I TR skal det alltid fremgå hvordan konkurransen arrangeres.

I TR for konkurransen skal det fremgå om uregistrerte snøscootere tillates og hvorvidt det er krav om førerkort.

Arrangører av Type 2 – konkurranser innenfor avstengt område anbefales også å ta med ungdomsklasser.