

**MOOTTORILIITTO.FI**   
#SATAVUOTTAOHJAUSTANGONTAKANA



**MOOTTORILIITTO.FI**

# Infotilaisuus kilpailuiden järjestäjille

16.1.2024

# Etätilaisuuden toimintaohjeet

- Mikrofonit on tärkeä pitää suljettuna muiden puheenvuorojen ajan, mutta kameran voi halutessaan pitää päällä
- Kysymyksiä ja kommentteja on mahdollista esittää joko pyytämällä puheenvuoroa kättä nostamalla tai Teamsin keskustelussa koko infotilaisuuden ajan
  - Infotilaisuudessa keskitymme yleisiin kaikkia lajeja koskeviin asioihin ja yksittäisiin lajeihin liittyvät kysymykset pyydetään välittämään kyseisen lajin lajiryhmälle vastattavaksi
- Tämä infotilaisuus tallennetaan ja julkaistaan katsottavaksi Moottoriliiton YouTube-kanavalle.

# Kouluttajat

**Miska Jokinen**

Kerhotoiminnan kehittäjä



**Kaisa Lökfors**

Viestintävastaava



# Tilaisuuden ohjelma

- Yhteistyö kilpailuiden järjestäjien välillä
- Kilpailukalenterit, kilpailuluvat ja lisämääräykset
- Urheilusäännösten keskeiset muutokset vuodelle 2024
- Turvallisuusasiat
- Kilpailuiden viestintä ja markkinointi

# Tilaisuuden tavoitteet

- Luoda uutta ja avointa toimintakulttuuria kilpailutoimintaan
- Tarjota matalan kynnyksen tilaisuus kysyä, kommentoida ja keskustella yleisistä kilpailutoimintaan liittyvistä asioista
- Verkostoitua muiden kilpailuita järjestävien ihmisten kanssa
- Vahvistaa yhteisten toimintatapojen ja käytänteiden noudattamista lajista ja kilpailusta riippumatta



# Yhteistyö ja yhteydenpito

# Kilpailuiden järjestäjät

- Kilpailun järjestäjille olisi mahdollista luoda yhteinen sisäinen WhatsApp- tai Telegram-ryhmä
  - Ryhmän avulla olisi mahdollista pitää yhteyttä muihin kilpailun järjestäjiin sekä kysyä neuvoja/vinkkejä matalalla kynnyksellä
- Tarvittaessa sen avulla voitaisiin informoida tärkeistä ajankohtaisista asioista kilpailutoimintaan liittyen toimistolta
- Yhdestä kilpailusta ryhmään voisi liittyä 1-2 henkilöä, jotta ryhmän osallistujamäärä ei kasva hallitsemattoman suureksi



# Kilpailulupa ja lisämääräys



# Kilpailukalenterin anomukset

- Anomukset kilpailusta kilpailukalenteriin tehdään **Motin kautta**.
  - Anomuksen voi tehdä kilpailua hakevan **jäsenkerhon kerhokäyttäjä**.
- Anomus tehdään valitsemalla ensin kerhokäyttäjän toiminnot ja sieltä löytyvän Tapahtumat-sivun kautta
  - Tapahtuman tila voi olla **Luonnos**.
  - Tapahtuman tiedoista on täytettävä pakolliset kentät sekä alareunan viestiosuus (esim. "Kilpailukalenterihakemus")
- Muista painaa **Tallenna-painiketta** (ei Lähetä-painiketta)!
  - Lisää vielä tapahtuman **Lajit ja luokat** –välilehdeltä kilpailun laji(t)

# Kilpailuluvan anominen 2024

- Kilpailulupa-anomus tehdään Motissa mielellään Urheilusäännösten mukaisesti **60 vuorokautta** ennen kilpailua
  - Kilpailun tiedot täytetään Motin kenttiin - erillistä liitedokumenttia (esimerkiksi lisämääräyksestä) ei kilpailulupaa varten vaadita
  - Kuittaattehan Motin tapahtuman Viestit-osioon, kun kilpailulupa on valmis käsiteltäväksi (esim. *Lähetetään käsiteltäväksi 20.1.2024*)
  - Mikäli kilpailulupahakemus saapuu alle 60 vuorokautta ennen kilpailua, voidaan kilpailulupamaksun lisäksi veloittaa Moottoriliiton hinnaston mukainen myöhästymismaksu
    - Kilpailun järjestäjään ollaan yhteydessä ennen kilpailuluvan myöntämistä mahdollisesta myöhästymismaksusta

# Kilpailuluvan anominen 2024

- **Kilpailulupa toimitetaan Motin** kautta lisäämällä se kilpailutapahtuman *Sisäiset liitteet* –osioon
- Mikäli kilpailuluvan myöntäminen edellyttää vielä lisätietoja, pyydetään lisätietoja **sähköpostitse/puhelimitse** kilpailun tiedoissa olevalta **yhteyshenkilöltä**
- **Kilpailulupa pyritään käsittelemään mahdollisimman pian**, kun se on lähetetty – parhaimmillaan viidessä minuutissa, mutta viimeistään muutaman päivän kuluttua
- Kilpailulupa laskutetaan kilpailun jälkeen järjestäjäkerholta

# Kilpailulupa

- Kilpailulupa-dokumentti on uudistunut kilpailukaudelle 2024

Olemme tänään myöntäneet kilpailuluvan seuraavan kilpailun järjestämiseksi.

Luvan voimassaolon edellytyksenä on, että kilpailu/kokoumisajo järjestetään sopusoinnussa voimassa olevien kansainvälisen ja kansallisen urheilusäännösten sekä muiden Suomen Moottoriliiton määräysten kanssa.

Kilpailulupanumero <b>24/XX/YY</b>	
Kilpailun järjestäjä <b>Mallilan Moottorikerho ry</b>	Kilpailupäivämäärä(t) <b>1.1.2024</b>
Laji <b>Urheilulaji</b>	Kilpailun laajuus <b>SM, Suomen Cup, Kansallinen</b>
Kilpailun valvoja/tuomari <b>Mikko Mallikas</b>	
Sähköpostiosoite <b>mikko.mallikas@moottoriliitto.fi</b>	Puhelinnumero <b>040 123 4567</b>

Kilpailulupa-  
numero

Valvojan  
yhteystiedot

OP Vakuutus Oy on myöntänyt Suomen Moottoriliitto ry:lle vastuuvakuutuksen nro 16-549-997-7 kilpailun järjestäjän vahingonkorvausvelvollisuuden varalta.

Korvauksen enimmäismäärä on henkilö- ja esinevahingoista vahinkotapahtumaa kohti 1.000.000 €. Kilpailun järjestäjän omavastuu on vahinkotapahtumaa kohti 500 €. Vakuutuksessa noudatetaan yleisiä vastuuvakuutusehtoja.

**Huomioithan, että harrastajalisenssi ei ole voimassa kansallisissa kilpailuissa!**

SUOMEN MOOTTORILIITTO RY – FINLANDS MOTORFÖRBUND RY

Helsingissä 1. tammikuuta 2024

Miska Jokinen (040 190 9475)

## KILPAILUN JÄRJESTÄJÄLLE

Kilpailulupamaksu <b>0,00 €</b>	Myöhästymismaksu <b>0,00 €</b>	Käsittelykulu <b>0,00 €</b>	<b>Yhteensä</b> <b>0,00 €</b>
------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

Kilpailulupa-  
maksut

## VALVOJA/TUOMARI

Kilpailun / kokoumisajon valvojaksi/tuomariksi on nimetty yllä mainittu henkilö.

Kilpailun / kokoumisajon järjestäjä on velvollinen korvaamaan valvojalle tai tuomarille tämän tehtävän suorittamisesta aiheutuneet kulut seuraavin vähimmäismääriin.

- edestakainen matkalippu kotipaikkakunnalta kilpailupaikalle VR:n Eko-luokassa tai linja-autotaksa
- taksi- tai vastaavat kulut kodin ja joukkoliikenneaseman sekä joukkoliikenneaseman ja kilpailupaikan välillä
- osapäiväraha 24 € (yli 6 tuntia) tai kokopäiväraha (yli 10 tuntia) 51 € / päivä (kts. Verohallinnon päivärahaohjeistus 2024)
- mahdollisesta yöpymisestä kilpailupaikkakunnalla aiheutuneet kulut

# Lisämääräyksen muutokset

- Kilpailun järjestäjä voi tehdä muutoksia lisämääräykseen itsenäisesti kilpailuluvan myöntämiseen saakka
- Kilpailuluvan myöntämisen jälkeen lisämääräyksen muutokset voi hyväksyä ainoastaan **kilpailun tuomaristo**
  - Lisämääräyksen muutoksia ovat muun muassa ilmoittautumisajan jatkaminen tai johtavan toimitsijan vaihtuminen
  - Teknisesti muutokset voidaan toteuttaa Moottoriliiton toimiston kautta, kun tuomaristolta on **kirjallinen** päätös muutosten hyväksymisestä
    - **Kilpailun valvoja** toimittaa tiedon toimistolle



# Kilpailuihin ilmoittautumisen käytännöt

# Kilpailuihin ilmoittautuminen

- Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin pääsääntöisesti Motin kautta sekä maksavat osallistumismaksun samassa yhteydessä
- Motti tarkistaa myös, että kilpailijalla on lajin kilpailuihin oikeuttava ja voimassa oleva kilpailijalisenssi
- Kilpailun järjestäjäkerhon kerhokäyttäjä tai tapahtumakäyttäjä voi tarvittaessa lisätä kilpailijoita ilmoittautuneiden listalle *Ilmoita jäsen tästä* –painikkeella
  - Kilpailijan tulee ilmoittaa kilpailuluokkansa sekä kilpailijalisenssinumeronsa tai tieto kertalisenssillä kilpailemisesta

# Osallistumismaksut

- Kilpailun järjestäjä määrittelee osallistumismaksut sekä tarvittaessa transponderivuokrat Mottiin luokkakohtaisesti
- Kilpailijan maksusuorituksesta kirjautuu tieto Mottiin
  - Maksusuoritus on satunnaisesti jäänyt kirjautumatta Mottiin, vaikka kilpailija on oikeasti sen maksanut
    - **Kilpailun järjestäjä** voi pyytää Moottoriliiton toimistoa tarkistamaan Checkoutista (maksupalvelujärjestelmä) maksujen todellisen tilan tarvittaessa
  - Motin kautta pystyy tarvittaessa lähettämään myös maksumuistutuksen, mikäli kilpailija ei ole maksanut osallistumismaksuaan
- Moottoriliitto tilittää osallistumismaksut kilpailun jälkeen





# Kilpailija- ja kertalicenssit

# Kilpailija- ja kertalisenssit

- Kilpailija- ja kertalisenssit myydään ensisijaisesti Motin kautta
  - Motin kautta myydyistä kertalisensseistä ei tarvita erillistä dokumenttia
- Vuodesta 2024 **naisten lisenssi** käy ainoastaan vain naisille tarkoitettuihin luokkiin tasa-arvovaltuutetun linjauksen vuoksi
  - Tällaisia luokkia ovat esimerkiksi MXD tai Snowcrossin Naiset-luokka
- Mikäli kertalisenssejä myydään kilpailupaikalla, on niistä **ehdottomasti** toimitettava **listaus Moottoriliiton toimistolle**
  - Kertalisenssien koontilomake on saatavilla Moottoriliiton verkkosivuilta
- **Harrastelisenssillä ei voi osallistua kansallisiin kilpailuihin!**



# Toimitsijalisenssit

# Toimitsijalisenssiliset tehtävät

- **Kilpailun tuomaristo**

- Tuomariston puheenjohtaja (valvoja)
- Tuomariston jäsen
- Tuomariston jäsen

A-toimitsijalisenssi  
A-toimitsijalisenssi  
A/B-toimitsijalisenssi

- **Johtavat toimitsijat**

- Kilpailun johtaja
- Kilpailun sihteeri
- Ajanottopäällikkö
- Katsastuspäällikkö
- Ympäristöpäällikkö

A-toimitsijalisenssi  
B-toimitsijalisenssi  
B-toimitsijalisenssi  
B+K-toimitsijalisenssi  
B+Y-toimitsijalisenssi

# Toimitsijalisenssin hakeminen

- Toimitsijalisenssin myöntäminen edellyttää tehtävään vaadittavan tason (A tai B) toimitsijakoulutuksen suorittamista
- Toimitsijalisenssi on **voimassa kolme (3) vuotta** kerrallaan ja sen voi uusia yhden kerran kirjallisella hakemuksella
- **Toimitsijalisenssiä ei myönnetä heti koulutukseen osallistumisen jälkeen** vaan sitä tulee erikseen anoa sähköisellä hakulomakkeella Moottoriliiton verkkosivujen kautta
- **Toimitsijalisenssin myöntäminen** edellyttää vuodesta 2024 alkaen SUEKin **Puhtaasti paras ja Reilusti paras** –verkko-koulutusten suorittamisen

# Toimitsijalisenssit

- Muovisista toimitsijalisenssikorteista luovuttiin kesällä 2023
- **Toimitsijalisenssien tiedot löytyvät jatkossa Motista**
  - Tietoja voivat tällä hetkellä tarkastella **kerhokäyttäjät ja kilpailun järjestäjät** (tehtäviin nimettyjen osalta), mutta työn alla on saada tiedot näkymään myös toimitsijalisenssin omaavalle jäsenelle
  - Kerhokäyttäjän on tärkeä lisätä kerhon jäsentiedot Mottiin, jotta toimitsijalisenssin tiedot voidaan päivittää jäsenelle



# Urheilusäännösten muutokset 2024

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- Urheilusäännösten sekä siihen kuuluvan teknisen säännösten määräykset koskevat kaikkia lajeja
- Moottoriliiton hallitus on hyväksynyt vuoden 2024 urheilusäännösten ja se on julkaistu 2.1.2024 verkkosivuilla
  - Tekninen säännöstö on julkaistu 9.1.2024
- Lajisäännöt on julkaistu tai tullaan julkaisemaan mahdollisimman pian verkkosivujen Säännöt-osiossa
  - Voimassa olevat säännöt löytyvät aina Moottoriliiton verkkosivuilta



# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Kilpailijaluokittelu (08.5)**
  - Lisätty teksti: *Mikäli luokittelu vaatii poikkeusta luokan ikärajoihin, voidaan lupa myöntää vain erittäin poikkeuksellisissa tapauksissa hallituksen vahvistaman kriteeristön perusteella.*
- **Hakeminen ja uusiminen (toimitsijalisenssit, 09.6)**
  - Tarkennettu, että toimitsijalisenssiä anotaan **sähköisellä lomakkeella.**
- **Kilpailujen osanottajat (kohta 011)**
  - Päivitetty maininnat sponsoreista nykyisen käytännön mukaisesti ilmoittajiksi. Sama muutos on tehty useammassa muissakin sääntökohdissa vastaavalla tavalla.

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Kilpailijalisenssit (012.2)**
  - Naisten lisenssin kohdalle on lisätty maininta, että se on voimassa **vain naisille tarkoitetuissa luokissa.**
- **SML:n henkilö- ja vapaakortit (012.8)**
  - Lisätty maininta, että *SML:lla on poikkeuksellisissa tilanteissa oikeus rajoittaa henkilö- ja vapaakorttien pääsyoikeuksia SML:n kilpailuluvalla järjestettävissä kilpailuissa/tapahtumissa.*
- **Turvallisuus (013.7)**
  - Turvallisuusosion sääntökohtia on muotoiltu uudelleen ja pyritty selkeyttämään niitä. Varsinaisia muutoksia tai uusia asioita on vain muutamia.

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Turvallisuus (013.7)**

- Kilpailun tai tapahtuman järjestäjän on **laadittava sekä noudatettava** tapahtuman turvallisuus- ja pelastussuunnitelmaa sekä viranomaisien mahdollisesti antamia tarkempia ohjeita ja määräyksiä.
- **Kilpailun järjestäjän on varmistuttava, että kilpailun tuomaristolla ja kilpailun johdolla on käytettävissään ajantasaiset turvallisuusasiakirjat.**
- **Kilpailun järjestäjän suositellaan nimeävän kilpailuun turvallisuudesta vastaavan henkilön (esim. turvallisuuspäällikkö), jolla ei saa olla kilpailussa muita kuin turvallisuuteen liittyviä tehtäviä.**

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Turvallisuus (013.7)**

- Lisätty uusi kappale: *Moottoriliiton turvallisuustyöryhmä ylläpitää turvallisuutta koskevia ohjeita sekä asiakirjapohjia Moottoriliiton verkkosivuilla sekä neuvoa ja kouluttaa turvallisuuteen liittyvissä asioissa.*

- **Onnettomuuden tutkiminen (013.7.1)**

- Onnettomuus, jossa on **aiheutunut vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja, tai henkilö on menehtynyt**, on tutkittava tutkijalautakunnan toimesta. Kilpailun valvoja voi perustaa tutkijalautakunnan myös lievemmästä onnettomuudesta, mikäli hän kokee sen tarpeelliseksi. **Vakaviksi vahingoiksi** voidaan katsoa muun muassa **vammat, jotka rajoittavat pysyvästi ihmisen tavanomaista elämää** (esim. raajan amputoituminen, halvaantuminen) **tai laajat materiaali- tai ympäristövahingot**, joissa on odotettavissa viranomais- tai oikeudellisia toimenpiteitä.

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Onnettomuuden tutkiminen (013.7.1)**
  - Tutkintaa vaativan onnettomuuden tapahtuessa, on kilpailuun nimettävä tutkijalautakunta. **Tutkijalautakunnan puheenjohtajana toimii kilpailun valvoja tai hänen nimeämänään jokin seuraavissa tehtävissä toimivista henkilöistä** ensisijaisuusjärjestyksessä ylhäältä alas lukien.
    - Moottoriliiton hallituksen puheenjohtajisto
    - Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja **tai jäsen**
    - Moottoriliiton hallituksen jäsen

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Onnettomuuden tutkiminen (013.7.1)**
  - Tutkijalautakuntaan on nimettävä puheenjohtajan lisäksi vähintään **kaksi (2) jäsentä**. Tutkijalautakunnan jäseneksi voidaan nimetä seuraavissa tehtävissä toimivia henkilöitä ensisijaisuusjärjestyksessä ylhäältä alas lukien.
    - Moottoriliiton hallituksen jäsen/jäseniä
    - Kilpailun tuomariston jäseniä
    - Viranomaisedustaja(t)
  - Tutkijalautakunnan puheenjohtajan on ilmoitettava onnettomuudesta Moottoriliitolle puhelimitse (**0207 789 960**) mahdollisimman pian onnettomuustilanteen tapahduttua.

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Onnettomuuden tutkiminen (013.7.1)**
  - Tutkinnan määrittelyihin on lisätty kirjaamiskohtaan maininta *Mahdolliset suositukset turvallisuuden kehittämiseksi*.
  - Tutkijalautakunnan raportti on laadittava Moottoriliiton **onnettomuustutkintapöytäkirjapohjaa** käyttäen sekä toimitettava tarvittavine liitteineen Moottoriliiton toimistolle (**office@moottoriliitto.fi**) viivytyksettä.
  - Ainoastaan tutkijalautakunnan puheenjohtaja saa antaa lausuntoja asian käsittelystä tutkijalautakunnassa. Muusta onnettomuuteen liittyvästä tiedottamisesta vastaa Moottoriliiton pääsihteeri ja/tai puheenjohtajisto **tai heidän valtuuttamansa henkilö**.

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Ensiapu (013.8)**

- Jokaisessa SM-, Suomen Cup- ja kansallisessa kilpailussa virallisten harjoitusten ja kilpailun aikana on oltava koko ajan paikalla lääkäri ja lisäksi vähintään yksi ambulanssi **sekä sen hoitohenkilöstö**. Ambulanssin tulee olla vähintään perustason ensihoidon yksikkö.



# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Ensiapu (013.8)**
  - **Kilpailun lääkärin ei tarvitse olla läsnä kilpailupaikalla, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät eikä kyseisen lajin lajisäännössä muuta edellytetä.**
    - **Kilpailupaikalla oleva ambulanssi on hoitotason ensihoidon yksikkö**
    - **Lähin avoinna oleva päivystävä sairaala/terveysasema on alle kymmenen (10) kilometrin päässä tapahtumapaikasta.** Etäisyys voi olla suurempi, mikäli viranomainen sen hyväksyy
    - **Lääkärin poissaolo ei aiheuta tarpeetonta viivettä kilpailijan vaatiman hoidon aloittamiseen**
    - **Viranomaiset eivät lupapäätöksissään edellytä lääkärin läsnäoloa**

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Ensiapu (013.8)**

- Edellä mainittu vaatimus ei koske seuraavia lajeja (Enduro, Trial, RR-Mopoendurance, Traktorimönkijöiden suunnistuskilpailuja, MK-Sprint), **mikäli viranomainen ei edellytä lääkäriä ja/tai ambulanssia kyseiseen kilpailuun. Edellä mainituissa lajeissa on joka tapauksessa varmistettava kilpailupaikalle riittävä ensiapuvalmius sekä varmistuttava riittävän nopeasta hoitoon pääsystä.**

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Lääkärintarkastus (013.8.1)**
  - Kilpailija, joka kieltäytyy lääkärintarkastuksesta tai ambulanssihenkilökunnan tarkastuksesta, on suljettava pois kilpailusta. **Asiasta on ilmoitettava Moottoriliitolle mahdollista jatkokäsittelyä ja sanktioita varten kirjaamalla se tuomariston pöytäkirjaan.**

# Urheilusäännösten muutokset 2024

- **Paloturvallisuus (013.9)**

- Lisätty uusi kappale: *Mikäli kilpailupaikalla ja/tai varikoilla on majoittujia, tulee asiassa noudattaa paikallisen pelastusviranomaisen mahdollisesti antamia ohjeita. Tällaisia ovat muun muassa paloturvallisuuteen liittyvät riittävät turvavälit sekä erilaisten laitteiden tai avotulen (mm. grillit) käyttöä koskevat ohjeet. Varikkotoimintaa koskevat ohjeet ovat voimassa myös varsinaisen kilpailupäivää edeltävänä ja seuraavana päivänä, mikäli varikolla on majoittujia.*



# Turvallisuus



# Turvallisuus

**112**  
SUOMI



# Turvallisuus

- Turvallisuus on kilpailun järjestäjän **tärkein** vastuualue
- **Vastuu turvallisuudesta on kilpailun järjestäjällä**
  - Vastuu ulottuu kilpailijoiden lisäksi myös esimerkiksi toimitsijoihin, vapaaehtoiseihin/talkoolaisiin, yleisöön sekä median edustajiin ja alihankittuihin palveluntarjoajiin
- Turvallisuutta koskevat velvoitteet tulevat pääosin eri laeista
- Keskeistä turvallisuudessa on ennakoida mahdollista ja ”mahdotonta” sekä varautua ennakoituihin riskeihin
- ”*Ei ennenkään ole sattunut mitään*” –asenne on hyvä unohtaa

# Turvallisuuden keskeiset asiat

- **Tuntea lainsäädäntö ja sen velvoitteet** (Pelastuslaki, Kuluttajaturvallisuuslaki, Kokoonlumislaki)
- **Arvioida kirjallisesti tapahtuman riskit** ja määritellä toimintaohjeet riskien toteutumisen ennakointiin sekä toimintaohjeet, mikäli jokin riskeistä toteutuisi
- **Laatia turvallisuusasiakirjat** sekä toimittaa ne asianomaisille viranomaisille käsiteltäväksi
- **Antaa keskeiset tiedot sekä toimintaohjeet** kilpailijoille, toimitsijoille, vapaaehtoisille sekä yleisölle turvallisuuteen liittyen



# Ennakoi – ole liikkeellä hyvissä ajoin!

- **Lupahakemukset** on tärkeä toimittaa viranomaisille vähintään lakisääteisiä määräaikoja noudattaen – mielellään jopa reilusti näitä aiemmin, jotta käsittely ei jää viime hetkille!
  - Mikäli mahdollista, kannattaa lupahakemukset toimittaa mahdollisimman hyvin laadittuna, jotta niitä ei tarvitse jälkikäteen esimerkiksi täydentää
- Varaa **lääkäri, ambulanssi ja/tai ensiapu** hyvissä ajoin!
  - Palveluntuottajien kalenterit täyttyvät nopeasti eikä tutulla ja/tai hyväksi havaitulla palveluntarjoajalla välttämättä olekaan enää tarjota palveluaan halutulle viikonlopulle, mikäli se varaus tehdään kovin lähellä tapahtumaa

# Moottoriliiton ja Tukesin yhteistyö

- Moottoriliitto ja Tukes tekevät aktiivisesti yhteistyötä moottoriurheilun turvallisuuteen liittyen
- Kehityskohteena esille on nousseet ilmoitusvelvollisuusasiat sekä turvallisuusasiakirjojen kehittäminen
  - KuTL:n mukaisesti palveluntarjoajan (tapahtuman järjestäjän) **tulee tehdä ilmoitus Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle**, mikäli palvelussa (tapahtumassa) sattuu vaaratilanne (esim. lajille epätyypillinen onnettomuus, vakava loukkaantuminen, kuolemantapaus tai yleisöön kohdistunut onnettomuus)
- Tukesilla ei ollut erityisiä huolenaiheita ja he kiittivät tähän mennessä turvallisuuden eteen tehdystä työstä

# Vakuutukset

- Jokaisella kilpailijalla tulee olla joko kilpailijalisenssin vakuutus Moottoriliiton kautta tai oma vähintään vastaavassa laajuudessa kattava vakuutus
- Moottoriliiton jäsenkerhoilla on voimassa jäsenyyden kautta Tuplaturva-vastuuvakuutus, joka kattaa tuoteselosteessa mainitut osa-alueet
  - Sama vakuutus on voimassa myös kilpailutoiminnassa, josta kilpailulupa/vakuutustodistus toimii todistuksena viranomaiselle



# Kilpailun viestintä

# Kilpailun viestintä

Motti koetaan monesti kilpailijoille suunnatuksi palveluksi.

Mottiin on hyvä lisätä katsojille suunnattua tietoa.

Tulevat kotisivut tulevat poimimaan tiedot Moottoriliiton yhteiseen kalenteriin, josta kaikki tapahtumat löytyy!

## MITÄ – MISSÄ - MILLOIN



# SOMEN VOIMA

Halutessanne voitte merkata  
@moottoriliitto tai lisätä  
Moottoriliiton  
rinnakkaisjärjestäjäksi.

Pyrimme jakamaan julkaisuja  
parhaan mukaan.

Ihmisten liikkeelle saaminen ja  
liikuttaminen on vaikeaa, mutta  
yhteisöllisesti meissä on  
voimaa!





# KOULUTUSTARPEIDEN KARTOITUS

Tulemme kevään edetessä kartoittamaan lajiryhmien kautta viestinnän koulutustarpeita jäsenkerhoissa ja kilpailujärjestäjien parissa.

Olemme uuden viestintätavan äärellä ja vielä on työtä paremman viestinnän saavuttamiseksi.

# SUUNTAVIIIVAT 2023 - 2025

LUODaan YKSITYISKOHTAINEN  
VIESTINTÄSUUNNITELMA: MITÄ JA  
MISSÄ JÄRJESTYKSESSÄ >  
TOTEUTUS

PERUSASIAT  
KUNTOON: KANAVAT,  
SISÄLLÖNTUOTTAJAT,  
RESURSSOINTI,  
SEURANTA, KUVA- JA  
MATERIAALIPANKKI  
JNE.

LUODaan PAREMPI  
YHTEYS OLEVIIN  
JÄSENIIN JA  
YHTEISÖLLISYYDEN  
PARANTAMINEN – "ME  
YHDESSÄ OLEMME  
MOOTTORILIITTO"

TYÖ MEDIASUHTEIDEN  
PARISSA - TARINAT  
LAJIEN TAKAA JA SIITÄ  
KOHTI  
KISAMENESTYSTÄ

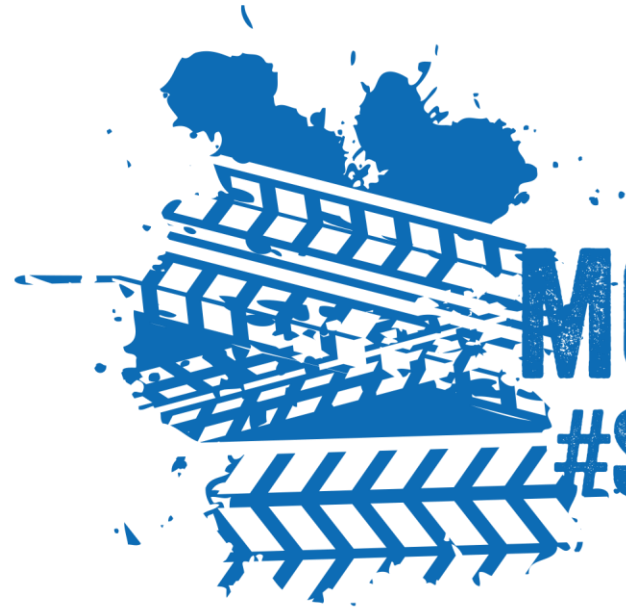
PÄIVITETTY JA  
YHTENÄINEN  
VISUAALINEN ILME –  
NETTISIVUJEN  
UUDISTUS

Suunnitteilla kansallinen webinaari, jossa viestinnän ammattilaiset kertoo tehokkaimmat tavat näkyä ja kuulua!

Moottoriliiton viestintäsuunnitelma on valmis, ja se tullaan julkaisemaan pian! Kaikki on viestintää!



**KIITOS!**



**MOOTTORILIITTO.FI**



**#SATAVUOTTAOHJAUSTANGONTAKANA**

**#MEOLLAANMOOTTORILIITTO**

**@MOOTTORILIITTO**



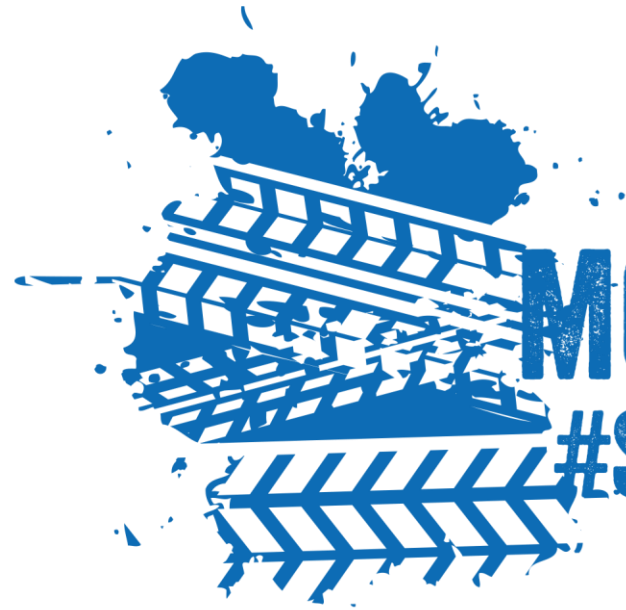
# Kysymykset ja keskustelu

Kysymyksen voi esittää nostamalla kättä tai kirjoittamalla keskusteluun.



# Palautekysely

Toivomme, että antaisit meille palautetta, miten infotilaisuutemme mielestäsi onnistui. Palautekyselyn linkki on lähetetty kutsuviestin yhteydessä.



**MOOTTORILIITTO.FI**



**#SATAVUOTTAOHJAUSTANGONTAKANA**