



045 ATV + MXQUAD

2022 1.1

045 ATV + MXQUAD HAKEMISTO

045 ATV + MXQUAD	1
045.1 ATV sekä MXQUAD MÄÄRITELMÄ	1
045.2 ATV + MXQUAD-AJONEUVOT JA KILPAILULUOKAT	1
045.2.1 ATV + MXQUAD- ajoneuvot	1
045.2.2 Kilpailuluokat	1
045.3 KILPAILIJAT	2
045.3.1 Kilpailijoiden minimi ikä	2
045.4 HARJOITUKSET	2
045.5 KATSASTUS	2
045.6 LÄHTÖTAPA	2
045.7 KILPAILU	2
045.8 TEKNISET MÄÄRÄYKSET	3
045.8.1 Erillisjousitus	3
045.8.2 Etu- ja sivupuskurit	3
045.8.3 Jarrut	3
045.8.4 Kaatuma-/nostorauta	3
045.8.5 Katteet	3

045.8.6 Leveys.....	4
045.8.7 Osien poistaminen	4
045.8.8 Renkaat	4
045.8.9 Turvakatkaisin	4
045.8.10 Vanteet	4
045.8.11 Vetotapa	4
045.8.12 Vähimmäispaino	4
045.8.13 Numeropohjat.....	4
045.8.14 Muut määräykset.....	5

045 ATV + MXQUAD

045.1 ATV sekä MXQUAD MÄÄRITELMÄ

ATV (4*4) (*eng. all-terrain vehicle*) -lajeissa ajetaan nelipyöräisillä sekä MXQUAD (2*4) kilpakäyttöön rakennetuilla ajoneuvoilla, joita ohjataan ohjaustangolla. Kilpailuja käydään perinteisissä moottoripyörälajeissa. Lajit ja niiden säännöt perustuvat moottoripyörälajeihin ATV:n ja MXQUAD:n edellyttämin poikkeuksin.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä ATV ja MXQUAD- kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

045.2 ATV + MXQUAD-AJONEUVOT JA KILPAILULUOKAT

045.2.1 ATV + MXQUAD– ajoneuvot

On oltava 4 pyörää. Luokkien määrittelyt:

- | | |
|-----------------------|---|
| • SM MXQUAD | 200 – 500cc, max 2 sylinteriä |
| • MXQUAD 35+ | 200 – 750cc, max 2 sylinteriä |
| • SM MXQUADW (Naiset) | 200 – 750cc, max 2 sylinteriä |
| • MXQUAD J | nestejäähdytys 50cc, ilmajäähdytys 150cc |
| • MXQUAD MAX 250 | nestejäähdytys 85cc, ilmajäähdytys 250cc |
| • MXQUAD MAX 250 Open | Nestejäähdytteiset 250cc 4t tai 125cc 2t |
| • ATV (4*4) | Iskutilavuus 500 – 1000cc, max 2 sylinteriä |

045.2.2 Kilpailuluokat

SM-kilpailuja voidaan järjestää seuraavissa luokissa:

- SM MXQUADW
 - Kausi 2022 on siirtymä kausi ja SM MXQUADW luokan pisteet lasketaan erikseen ja tulokset löytyvät SML:n MX lajiryhmän sivuilta. Pisteet lasketaan 031.12 säännön mukaan. Luokassa ei jaeta erillisiä kilpailukohtaisia palkintoja vaan mestaruuspalkinnot jaetaan kauden päättyessä SML:n palkintojenjako gaalassa.
- SM MXQUAD

Suomen Cup:

- MXQUAD 35+ (sinä vuonna, kun täyttää 35)

Kansallisia kilpailuja voidaan järjestää seuraavissa luokissa:

- MXQUAD J
- MXQUAD MAX 250
- MXQUAD MAX 250 Open
- ATV

045.3 KILPAILIJAT

045.3.1 Kilpailijoiden minimi ikä

- SM MXQUAD **15v** ->
- MXQUAD 35+ **35v** ->
- SM MXQUADW (Naiset) **15v** 351-500cc, **16v** 501-750cc
- MX QUAD J **4v** ->
- MX QUAD MAX 250 **7v** -> **16v**
- MX QUAD MAX 250 Open **13v** -> **17v**
- ATV **15v** -> 500-750cc, **18v** 751-1000cc

045.4 HARJOITUKSET

Motocross-lajisäännön kohta 031.9 mukaisesti.

045.5 KATSASTUS

MX lajisääntö 031.7.1 mukaisesti, seuraavin poikkeuksin.

Kilpailija saa esittää katsastettavaksi käyttöönsä kaksi (2) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävää MXQUAD tai ATV:ta, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan.

Kilpailija voi käyttää kilpailuerässä vain yhtä laitetta.

Katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle laitteelle.

045.6 LÄHTÖTAPA

Lähtöä varten on varattava lähtölinjalla 2,0 m (2 lähtöpuomia) / kilpailija.

Lähtöpuomin käyttäminen on pakollista. Kilpailuerän lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein kahdesta rivistä, ensimmäiseen riviin enintään **20** kilpailijaa ja toiseen riviin enintään **20** kilpailijaa.

045.7 KILPAILU

Kilpailu erään hyväksytään enintään 40 kilpailijaa. Kilpailijat valitsevat lähtöpaikan aika-ajo tuloksien mukaan. Kaikki kilpailijat osallistuvat aika-ajoon samaan aikaan. Kilpailijoiden määrän ylittäessä maksimin (40) suositellaan ajettavan erilliset kilpailu erät, siten että SM luokat ajavat yhdessä ja 35+ ajaa oman erän. Jos ajetaan vain 2 erää (esim. aikataulusta johtuen), aika-ajojen tulosten mukaan hitaimmat jäävät kilpailuerän ulkopuolelle kuitenkin niin että ensimmäinen kilpailusta pois jäävä on 35+ luokan aika-ajon perusteella hitain kilpailija. Kilpailuerän ulkopuolelle jääneet

kilpailijat ovat kuitenkin varakilpailijana ja voivat osallistua erään 031.9 Harjoitukset, aika-ajo säännön mukaan.

SM MXQUAD luokissa on ajettava kaksi erillistä erää, jotka ovat kumpikin kestoaltaan 15 min + 2 kierrosta.

SM MXQUAD luokan yhteydessä on mahdollista ajaa SM, Suomen Cup ja/tai kansallisen -luokan kilpailu, luokkaluokan sisällä periaatteella.

ATV lähtöä ei yhdistetä MXQUAD lähtöjen kanssa.

Mikäli samassa erässä on eri luokkien kilpailijoita, määräytyy kilpailuerän pituus sen luokan mukaisesti mikä arvoltaan korkeampi. Mikäli finaali-erässä on usean luokan kilpailijoita, julkaistaan tulokset luokittain.

Suomen Cup luokassa 35+ ja kansallisissa luokissa (MXQUAD J sekä MAX 250 luokat) ajetaan kaksi erillistä erää (suositus 10 min + 1 kierrosta). Jos ajetaan SM luokan yhteydessä, ajoaika on SM luokan mukainen.

045.8 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

045.8.1 Erillisjousitus

MXQUAD ja ATV:ssa erillisjousitus on sallittu.

045.8.2 Etu- ja sivupuskurit

Etupuskuri on pakollinen.

MXQUAD:n sivuilla, etu- ja takapyörien välissä, on oltava minimihalkaisijaltaan 25 mm pyöreästä tai vastaavasta materiaalista valmistettu sivupuskuri eli "nerf bar".

ATV (4*4) alkuperäiset tai vastaavat astinlaudat vastaavat nerf bar suoja.

Nerf bar ja MXQUAD:n rungon välisellä alueella on oltava luja verkko tai lattia, joka kestää ajajan painon ja estää ajajan jalan maahan kosketuksen. Nerf bar:n on oltava tukevasti kiinnitettynä runkoon. Sivupuskureissa ei saa olla avonaisia päitä eikä teräviä kulmia. Kaikki putken on tulpattava. Nerf bar on oltava jalkatappien tasolla tai alapuolella. Kantasuojat (jalkatappin ja takalokasuojan välinen osa) ei ole pakollinen, suositellaan käytettävän.

045.8.3 Jarrut

Molempiin etupyöriin vaikuttava käsikäyttöinen jarru ja molempiin takapyöriin vaikuttava käsi- tai jalkakäyttöinen jarru ovat pakollisia.

045.8.4 Kaatuma-/nostorauta

MXQUAD ja ATV:n istuimen takana on oltava "nostorauta" eli "grab bar".

045.8.5 Katteet

MXQUAD ja ATV:ssa on oltava katteet, mutta lokasuojien käyttö on vapaa.

045.8.6 Leveys

MXQUAD suurin sallittu leveys on 130cm kuormattuna.
ATV:n suurin sallittu leveys on 140cm kuormattuna.

045.8.7 Osien poistaminen

Rekisteri kilpi on poistettava. Kaikki lasit, heijastimet, peilit, vilkut, mitkä voivat rikkoutua, tulee poistaa tai suojata huolellisesti niin että rikkoutuminen ei aiheuta lisävahingon vaaraa. Takajarruvalo saa olla kiinni, kunhan on suojattu huolellisesti.

045.8.8 Renkaat

Renkaan minimileveys on edessä 5" ja takana 8".

045.8.9 Turvakatkaisin

Kilpalaitteessa on oltava turvakatkaisin, jonka tulee olla asennettu sammuttamaan moottorin kilpailijan joutuessa eroon kilpalaitteesta. On sallittua käyttää puhelinjohdon kaltaista kierukkavaijeria, jonka enimmäispituus on yksi metri.

045.8.10 Vanteet

MXQUAD vanteen maksimihalkaisija on 12"
ATV:n vanteen maksimihalkaisija on 14"
Pinnavanteiden käyttö on kielletty

045.8.11 Vetotapa

Vetotapa on MXQUAD 2x4 ja ATV 4x4.

045.8.12 Vähimmäispaino

Vähimmäispainoa ei ole.

045.8.13 Numeropohjat

Etu ja takanumeropohjan minimikoko 170mm x 170mm. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140mm, leveys 70mm, fontin paksuus 25mm ja numeroiden välit 15mm. Numerolaattojen kulmat tulee olla pyöristetyt. Laattojen materiaali pitää olla joustavaa materiaalia (esim. muovia), että ne eivät rikkoutuessaan aiheuta vahinkoa.

MXQUAD:n takana oleva "lipputyypinen" numerokilpi, ei ATV luokassa. Numerokilven kokoa ei ole määritetty mutta numeroiden minimikoko on määritetty. Numerokilven kiinnitys ei saa olla korkeampi kuin 150 mm. Numeroiden minimikorkeus 100mm, leveys 70mm, numeron leveys 15mm. Kahden numeron väli 15mm. Numeroiden kokoa voi kuitenkin muuttaa niin että numerot ovat selkeästi luettavissa (esim. 999) numerokyltin pohjan koko huomioiden. Takaosan lipputyypinen numerokilpi on valmistettava helposti särkyvästä ja joustavasta materiaalista että ne eivät aiheuta vahinkoa. TÄMÄ ON SUOSITUS, EI PAKOLLINEN.

Numeropohjien ja numeroiden värit:

- SM MXQUAD valkoinen pohja, mustat numerot
- MXQUAD 35+ keltainen pohja, mustat numerot
- SM MXQUADW sininen pohja, keltaiset numerot
- MXQUAD J ja MAX 250 valkoinen pohja, mustat numerot
- MXQUAD MAX 250 Open punainen pohja, mustat numerot
- ATV valkoinen pohja, mustat numerot
- EMX QUAD (EM) keltainen pohja, mustat numerot

Numeropohjan ylä- tai alareunasta voidaan käyttää 5 cm ajajan tai sponsorin nimelle. Muita merkintöjä numeron lisäksi ei numeropohjassa saa olla, numeropohjan väri tulee olla yksivärinen. Numeroissa ei saa olla varjostuksia tai kehysviivoja.

Kilpailunumeroiden sijainti:

- Kilpailijannumero tulee olla nähtävissä suoraan edestä, takaa sekä MXQUAD:n takana ”lippu tyyppi” numerokilpi, joka on luettavissa laitteen molemmilta sivuilta ja se on kiinnitettynä nostorautaan ”grab bar”.
- Luokissa käytetään kiinteitä kilpailijanumeroita (kts. 031.3.4 lajisäännöistä)
- SM ja SC luokkien kilpailijoilla tulee olla ajopaidassa tai hartia/selkäsuojojassa kilpailijan sukunimi ja kilpailijannumero.

045.8.14 Muut määräykset

Titaanin käyttö on turvallisuussyistä kiellettyä MXQUAD ja ATV:n kaikissa rakenteissa, joiden rikkoutuminen ajon aikana aiheuttaa välitöntä vaaraa, esim. taka-akseli, ohjausakseli, pyörien ripustukset yms. FIM Tech rules 01.25.01