



---

# 045 ATV + MXQUAD

---

2023 ver 1.0

## 045 ATV + MXQUAD HAKEMISTO

045 ATV + MXQUAD.....	1
045.1 ATV sekä MXQUAD MÄÄRITELMÄ.....	1
045.2 ATV + MXQUAD-AJONEUVOT JA KILPAILULUOKAT .....	1
045.2.1 ATV + MXQUAD– ajoneuvot .....	1
045.2.2 Kilpailuluokat .....	1
045.3 KILPAILIJAT .....	2
045.3.1 Kilpailijoiden minimi ikä.....	2
045.4 HARJOITUKSET .....	2
045.5 KATSASTUS.....	2
045.6 LÄHTÖTAPA.....	2
045.7 KILPAILU .....	2
045.8 TEKNISET MÄÄRÄYKSET .....	3
045.8.1 Erillisjousitus .....	3
045.8.2 Etu- ja sivupuskurit .....	3
045.8.3 Jarrut .....	3
045.8.4 Kaatuma-/nostorauta .....	3
045.8.5 Katteet .....	3

045.8.6 Leveys.....	3
045.8.7 Osien poistaminen .....	4
045.8.8 Renkaat .....	4
045.8.9 Turvakatkaisin .....	4
045.8.10 Vanteet .....	4
045.8.11 Vetotapa .....	4
045.8.12 Vähimmäispaino .....	4
045.8.13 Numeropohjat.....	4
045.8.14 Muut määräykset.....	5

## 045 ATV + MXQUAD

### 045.1 ATV sekä MXQUAD MÄÄRITELMÄ

ATV (4\*4) (*eng. all-terrain vehicle*) -lajeissa ajetaan nelipyöräisillä sekä MXQUAD (2\*4) kilpakäyttöön rakennetuilla ajoneuvoilla, joita ohjataan ohjaustangolla. Kilpailuja käydään perinteisissä moottoripyörälajeissa. Lajit ja niiden säännöt perustuvat moottoripyörälajeihin ATV:n ja MXQUAD:n edellyttämin poikkeuksin.

*Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä ATV ja MXQUAD- kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.*

### 045.2 ATV + MXQUAD-AJONEUVOT JA KILPAILULUOKAT

#### 045.2.1 ATV + MXQUAD– ajoneuvot

On oltava 4 pyörää. Luokkien määrittelyt:

- SM MXQUAD 200 – 500cc, max 2 sylinteriä
- SM MXQUADW (Naiset) 200 – 750cc, max 2 sylinteriä
- MXQUAD V35 200 – 750cc, max 2 sylinteriä
- MXQUAD Classic 200 – 750cc, max 2 sylinteriä
- MXQUAD J nestejäähdytys 50cc, ilmajäähdytys 150cc
- MXQUAD MAX 250 nestejäähdytys 85cc, ilmajäähdytys 250cc
- MXQUAD MAX 250 Open Nestejäähdytteiset 250cc 4t tai 125cc 2t
- ATV (4\*4) Iskutilavuus 500 – 1000cc, max 2 sylinteriä

#### 045.2.2 Kilpailuluokat

SM-kilpailuja voidaan järjestää seuraavissa luokissa:

- SM MXQUADW
- SM MXQUAD
- Suomen Cup:  
MXQUAD 35+ (sinä vuonna, kun täyttää 35)

- Kansallisia kilpailuja voidaan järjestää seuraavissa luokissa:
- MXQUAD Classic
- MXQUAD J
- MXQUAD MAX 250
- MXQUAD MAX 250 Open
- ATV

### 045.3 KILPAILIJAT

#### 045.3.1 Kilpailijoiden minimi ikä

- SM MXQUAD **15v ->**
- MXQUAD V35 **35v ->**
- SM MXQUADW (Naiset) **15v** 351-500cc, **16v** 501-750cc
- MXQUAD Classic **40v ->**
- MXQUAD J **4v ->**
- MXQUAD MAX 250 **7v -> 16v**
- MXQUAD MAX 250 Open **13v -> 17v**
- ATV **15v ->** 500-750cc, **18v** 751-1000cc

### 045.4 HARJOITUKSET

Motocross-lajisäännön kohta 031.9 mukaisesti.

### 045.5 KATSASTUS

MX lajisääntö 031.7.1 mukaisesti.

### 045.6 LÄHTÖTAPA

Lähtöä varten on varattava lähtölinjalla 2,0 m (2 lähtöpuomia) / kilpailija.

Lähtöpuomin käyttäminen on pakollista. Kilpailuerän lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein kahdesta rivistä, ensimmäiseen riviin enintään **20** kilpailijaa ja toiseen riviin enintään **20** kilpailijaa.

### 045.7 KILPAILU

Kilpailu erään hyväksytään enintään 40 kilpailijaa. Kilpailijat valitsevat lähtöpaikan aika-ajo tuloksien mukaan. Kaikki kilpailijat osallistuvat aika-ajoon samaan aikaan. Kilpailijoiden määrän ylittäessä maksimin (40) suositellaan ajettavan erilliset kilpailu erät, siten että SM luokat ajavat yhdessä ja V35 sekä Classic ajaa oman erän. Jos ajetaan vain 2 erää (esim. aikataulusta johtuen), aika-ajojen tulosten mukaan hitaimmat jäävät kilpailuerän ulkopuolelle kuitenkin niin että ensimmäinen kilpailusta pois jäävä on V35 luokan aika-ajon perusteella hitain kilpailija. Kilpailuerän ulkopuolelle jääneet kilpailijat ovat kuitenkin varakilpailijana ja voivat osallistua erään 031.9 Harjoitukset, aika-ajo säännön mukaan.

SM MXQUAD luokissa on ajettava kaksi erillistä erää, jotka ovat kumpikin kestoaltaan 15 min + 2 kierrosta.

SM MXQUAD luokan yhteydessä on mahdollista ajaa SM, Suomen Cup ja/tai kansallisen -luokan kilpailu, luokkaluokan sisällä periaatteella.

MXQUAD Classic luokkaan osallistuvan tulee olla täyttänyt 40 vuotta, ennen kuin voi osallistua kilpailuun. MXQUAD laite tulee olla 10 vuotta tai vanhempi kuluvaan vuoteen nähden esimerkiksi "vuoden 2023 kilpailuissa Quad tulee olla minimissään 2013 vuonna valmistunut".

ATV lähtöä ei yhdistetä MXQUAD lähtöjen kanssa.

Mikäli samassa erässä on eri luokkien kilpailijoita, määräytyy kilpailuerän pituus sen luokan mukaisesti mikä arvoltaan korkeampi. Mikäli kilpailuerissä on usean luokan kilpailijoita, julkaistaan tulokset luokittain.

Suomen Cup luokassa V35 ja kansallisissa luokissa (MXQUAD Classic, MXQUAD J sekä MAX 250 luokat) ajetaan kaksi erillistä erää (suositus 10 min + 1 kierrosta). Jos ajetaan SM luokan yhteydessä, ajoaika on SM luokan mukainen.

## **045.8 TEKNISET MÄÄRÄYKSET**

### **045.8.1 Erillisjousitus**

MXQUAD ja ATV:ssa erillisjousitus on sallittu.

### **045.8.2 Etu- ja sivupuskurit**

Etupuskuri on pakollinen.

MXQUAD:n sivuilla, etu- ja takapyörien välissä, on oltava minimihalkaisijaltaan 25 mm pyöreästä tai vastaavasta materiaalista valmistettu sivupuskuri eli "nerf bar".

ATV (4\*4) alkuperäiset tai vastaavat astinlaudat vastaavat nerf bar suoja.

Nerf bar ja MXQUAD:n rungon välisellä alueella on oltava luja verkko tai lattia, joka kestää ajajan painon ja estää ajajan jalan maahan kosketuksen. Nerf bar:n on oltava tukevasti kiinnitettynä runkoon. Sivupuskureissa ei saa olla avonaisia päitä eikä teräviä kulmia. Kaikki putken on tulpattava. Nerf bar on oltava jalkatappien tasolla tai alapuolella. Kantasuojat (jalkatapin ja takalokasuojan välinen osa) ei ole pakollinen, suositellaan käytettävän.

### **045.8.3 Jarrut**

Molempiin etupyöriin vaikuttava käsikäyttöinen jarru ja molempiin takapyöriin vaikuttava käsi- tai jalkakäyttöinen jarru ovat pakollisia.

### **045.8.4 Kaatuma-/nostorauta**

MXQUAD ja ATV:n istuimen takana on oltava "nostorauta" eli "grab bar".

### **045.8.5 Katteet**

MXQUAD ja ATV:ssa on oltava katteet, mutta lokasuojien käyttö on vapaa.

### **045.8.6 Leveys**

MXQUAD suurin sallittu leveys on 130cm kuormattuna.

ATV:n suurin sallittu leveys on 140cm kuormattuna.

#### 045.8.7 Osien poistaminen

Rekisteri kilpi on poistettava. Kaikki lasit, heijastimet, peilit, vilkut, mitkä voivat rikkoutua, tulee poistaa tai suojata huolellisesti niin että rikkoutuminen ei aiheuta lisävahingon vaaraa. Takajarruvalo saa olla kiinni, kunhan on suojattu huolellisesti.

#### 045.8.8 Renkaat

Renkaan minimileveys on edessä 5" ja takana 8".

#### 045.8.9 Turvakatkaisin

Kilpalaitteessa on oltava turvakatkaisin, jonka tulee olla asennettu sammuttamaan moottorin kilpailijan joutuessa eroon kilpalaitteesta. On sallittua käyttää puhelinjohdon kaltaista kierukkavaijeria, jonka enimmäispituus on yksi metri.

#### 045.8.10 Vanteet

MXQUAD vanteen maksimihalkaisija on 12"  
ATV:n vanteen maksimihalkaisija on 14"  
Pinnavanteiden käyttö on kielletty

#### 045.8.11 Vetotapa

Vetotapa on MXQUAD 2x4 ja ATV 4x4.

#### 045.8.12 Vähimmäispaino

Vähimmäispainoa ei ole.

#### 045.8.13 Numeropohjat

Etu ja takanumeropohjan minimikoko 170mm x 170mm. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140mm, leveys 70mm, fontin paksuus 25mm ja numeroiden välit 15mm. Numerolaattojen kulmat tulee olla pyöristetyt. Laattojen materiaali pitää olla joustavaa materiaalia (esim. muovia), että ne eivät rikkoutuessaan aiheuta vahinkoa.

MXQUAD:n takana oleva "lipputyypinen" numerokilpi, ei ATV luokassa. Numerokilven kokoa ei ole määritelty mutta numeroiden minimikoko on määritelty. Numerokilven kiinnitys ei saa olla korkeampi kuin 150 mm. Numeroiden minimikorkeus 100mm, leveys 70mm, numeron leveys 15mm. Kahden numeron väli 15mm. Numeroiden kokoa voi kuitenkin muuttaa niin että numerot ovat selkeästi luettavissa (esim. 999) numerokyltin pohjan koko huomioiden. Takaosan lipputyypinen numerokilpi on valmistettava helposti särkyvästä ja joustavasta materiaalista että ne eivät aiheuta vahinkoa. TÄMÄ ON SUOSITUS, EI PAKOLLINEN.

Numeropohjien ja numeroiden värit:

- |                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| • SM MXQUAD           | valkoinen pohja, mustat numerot  |
| • MXQUAD 35+          | keltainen pohja, mustat numerot  |
| • SM MXQUADW          | sininen pohja, keltaiset numerot |
| • MXQUAD Classic      | punainen pohja, mustat numerot   |
| • MXQUAD J ja MAX 250 | valkoinen pohja, mustat numerot  |
| • MXQUAD MAX 250 Open | punainen pohja, mustat numerot   |
| • ATV                 | valkoinen pohja, mustat numerot  |
| • EMX QUAD (EM)       | keltainen pohja, mustat numerot  |

Numeropohjan ylä- tai alareunasta voidaan käyttää 5 cm ajajan tai sponsorin nimelle. Muita merkintöjä numeron lisäksi ei numeropohjassa saa olla, numeropohjan väri tulee olla yksivärinen. Numeroissa ei saa olla varjostuksia tai kehysviivoja.

Kilpailunumeroiden sijainti:

- Kilpailijannumero tulee olla nähtävissä suoraan edestä, takaa sekä MXQUAD:n takana "lippu tyyppi" numerokilpi, joka on luettavissa laitteen molemmilta sivuilta ja se on kiinnitettyä nostorautaan "grab bar". **TÄMÄ ON SUOSITUS, EI PAKOLLINEN**
- Luokissa käytetään kiinteitä kilpailijanumeroita (kts. 031.3.4 lajisäännöistä)
- SM ja SC luokkien kilpailijoilla tulee olla ajopaidassa tai hartia/selkäsuojaissa kilpailijan sukunimi ja kilpailijannumero.

#### 045.8.14 Muut määräykset

Titaanin käyttö on turvallisuussyistä kiellettyä MXQUAD ja ATV:n kaikissa rakenteissa, joiden rikkoutuminen ajon aikana aiheuttaa välitöntä vaaraa, esim. taka-akseli, ohjausakseli, pyörien ripustukset yms. FIM Tech rules 01.25.01