



**021 ROAD RACING LAJISÄÄNTÖ
2019
1.0**

021 Road Racing 2019 1.0, 28.1.2019

- 021.1 MÄÄRITELMÄ**
 - 021.1.1 Kilpailutapahtuma ja turvallisuus
- 021.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**
 - 021.2.1 Moottoripyörät
 - 021.2.2 Kilpailuluokat
- 021.3 AJAJAT**
 - 021.3.1 Ajajien ikä
- 021.4 RATA**
- 021.5 HARJOITUKSET**
- 021.6 VARIKKO**
 - 021.6.1 Suljettu varikko
- 021.7 LÄHTÖ**
 - 021.7.1 Lähtöön hyväksyminen ja lähtöjärjestys
 - 021.7.2 Lähtötavat
 - 021.7.3 Viralliset merkinannot ja Safety Car:n käyttö kilpailutilanteessa
- 021.8 TOIMITSIJAT**
 - 021.8.1 Ratatuomareiden vaatetus
 - 021.8.2 Toimitsijalisenssit
 - 021.8.3 Kilpailujen johto ja valvonta**
- 021.9 KILPAILUT**
 - 021.9.1 Ajomatka
 - 021.9.2 Käyttäytyminen kilpailussa ja harjoituksissa
 - 021.9.3 Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti ja sen aloittaminen uudelleen
 - 021.9.4 Sade- ja kuivankelin kilpailut
 - 021.9.5 Maaliin tuleminen
 - 021.9.6 Kilpailun lopettaminen virheellisesti
- 021.10 TULOKSET**
- 021.11 KILPAILULUOKKAKOHTAISET TEKNISET SÄÄNNÖT JA POIKKEUKSET**
 - 021.11.1 Yleistä kaikille luokille
 - 021.11.2 Minimoto
 - 021.11.3 Mini GP (NSF100)
 - 021.11.7 Superstock 600
 - 021.11.8 Superbike
 - 021.11.9 Sivuvaunut
 - 021.11.10 Mopodurance
 - 021.11.11 Jokamiesluokka
 - 021.11.12 Minisupermoto
 - 021.11.13 Supersport 300
 - 021.11.14 Fin Moriwaki Cup
 - 021.11.15 Retro Superbike
- 021.12 MOOTTORIPYÖRÄN MELURAJA JA MELUNMITTAUS**

021 ROAD RACING

021.1 MÄÄRITELMÄ

Road Racing on nopeuskilpailu, jossa ajetaan moottoripyörillä asfalttiradoilla.

Näiden lajisääntöjen lisäksi kilpailijan on noudatettava Suomen moottoriliiton urheilusäännöstöä, mahdollisia sarjan erillissääntöjä, kilpailuluokkaisia teknisiä sääntöjä sekä kilpailun lisämääräystä ja muita kilpailujärjestäjän antamia ohjeita ja määräyksiä Suomen Moottoriliiton luvalla järjestettävissä kilpailuissa.

021.1.1 Kilpailutapahtuma ja rataturvallisuus

Kilpailun järjestäjä vastaa kilpailutapahtuman turvallisuudesta.

Kilpailuissa joissa ajetaan SM- ja/tai suomen Cup-luokissa on oltava paikalla vähintään kaksi sairaankuljetusyksikköä ja lääkäri, toisen yksikön on oltava hoitotason sairaankuljetusyksikkö.

Kilpailuissa joissa ajetaan vain Mlnimoto, Minisupermoto, MiniGp tai Mopendurance luokkia on oltava paikalla vähintään sairaankuljetusyksikkö ja lääkäri

Kilpailutapahtumissa, jossa ajetaan vain kansallisen luokan kilpailuja ilman SM tai Suomen-cup luokkia (pois lukien MiniGp ja Minisupermoto), voidaan tästä säännöstä poiketa, mikäli asia on huomioitu turvallisuussuunnitelmassa ja ensihoitoon on varauduttu riittävästi.

021.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

021.2.1 Moottoripyörät

Kilpailuihin saa osallistua sellaisilla moottoripyörillä, jotka täyttävät FIM:n, FIM Europe:n, ja SML:n urheilusäännöstön lisäksi lajisäännöt ja ko. luokan tekniset säännöt. Kyseisiä sääntöjä noudatetaan luokakohtaisissa säännöissä mainituin poikkeuksin ja tarkennuksin.

021.2.2 Kilpailuluokat ja kilpailunumerot

Kilpailuja järjestetään seuraavissa luokissa:

- Mopendurance, numerot Mopendurance säännön mukaisesti
- Minimoto, numerot Minimoto sääntöjen mukaisesti
- Minisupermoto, numerot Minisupermoto sääntöjen mukaisesti
- MiniGP, numerot Mini GP sääntöjen mukaisesti
- Superstock 600, **keltainen pohja ja musta numero**
- Superbike, **keltainen pohja ja musta numero**
- Sivuvaunut, musta numero valkoisella pohjalla
- Jokamiesluokka, musta numero valkoisella pohjalla
- Fin Moriwaki-Cup, valkoinen numero mustalla pohjalla.
- FIN Supersport 300, valkoinen numero mustalla pohjalla
- Retro Superbike, musta numero valkoisella pohjalla
- Endurance, numeroiden väri vapaa

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, ja yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä. Käytössä on numerovälin 1-99 numerot. Numeroiden koot ja numeropohjan pitää olla urheilusäännöstön kohdan 030 ja piirroksen "O" mukaiset

021 Road Racing 2019 1.0, 28.1.2019

SML vahvistaa vuosittain etukäteen ne luokat, joissa ajetaan Suomen Mestaruudesta ja Suomen Cup - mestaruudesta.

SM-luokat 2019:

- Superbike
- Superstock 600

Suomen Cup luokat 2019:

- Sivuvaunut
- MiniGP
- Minisupermoto stock

Kansalliset luokat 2019:

- Retro Superbike
- Fin Supersport 300
- Fin Moriwaki cup
- Jokamiesluokka (SSC)
- Minisupermoto Sport, Open
- **Mopo-endurance, luokkasäännön mukaan**

Pisteet lasketaan: Brutto

Jos kilpailija ilmoittautuu samana kilpailuviikonloppuna useampaan kilpailuluokkaan, niin osallistumismaksultaan kalliimpi luokka on silloin pääluokka.

Endurance luokan kilpailuihin saa osallistua tämän lajisäännön mukaisilla moottoripyörillä joiden kuutiolavuus on +124 cc, osallistumisoikeus ei koske minisuperluokan pyöriä. Osallistumisoikeus ja ikäraajat ovat kyseisen moottoripyörän luokan mukaiset.

021.3

AJAJAT

Road racing kilpailuun osallistuessa luokissa Superbike, Superstock 600, Sivuvaunu, Retro Superbike, Fin Supersport 300, Fin Moriwaki cup, Jokamiesluokka, Endurance ja MiniGP isolla radalla ajettaessa osallistuminen edellyttää sitä, että kilpailija on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän järjestämän ajajatutkinnon. Ajajatutkintoa ei vaadita, mikäli ajaja on aiemmin osallistunut johonkin edellä mainittuun kilpailuun. Sääntö ei koske myöskään Mopoendurancea.

021.3.1 Ajajien ikä

- Minimoto Junior 6-12
- Minimoto Senior 13 vuotta ja enemmän
- MiniGP 8-14 vuotta
- Superstock 600 16 vuotta ja enemmän
- Superbike 18 vuotta ja enemmän
- Sivuvaunu ajaja 18 vuotta ja enemmän
- Sivuvaunu matkustaja, 16 vuotta ja enemmän
- Mopoendurance, 13 vuotta ja enemmän
- Jokamiesluokka, 13 vuotta ja enemmän (tarkennus jokamiesluokan säännöissä)

021 Road Racing 2019 1.0, 28.1.2019

- Minisupermoto Open ja Stock, 13 vuotta ja enemmän
- Fin Supersport 300, 13 vuotta ja enemmän
- Fin Moriwaki Cup, 12 vuotta ja enemmän
- Retro Superbike: 13 vuotta ja enemmän (tarkennus Retro Superbike luokka säännöissä)

Ajaja saa osallistua kilpailuun sinä kalenterivuonna kun hän täyttää vaaditun alaikärajan. Ajaja saa osallistua kilpailuun sen vuoden loppuun jona hän täyttää luokan yläikärajan.

Alaikäisen kuljettajan mukana kilpailussa tulee olla erikseen nimetty täysi-ikäinen huoltaja, joka edustaa alaikäistä kuljettajaa kilpailuviikonlopun aikana. Huoltaja tulee nimetä viimeistään kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Huoltajaa koskevat samat säännöt kun kuljettajaakin.

021.4 RATA

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä.

021.5 HARJOITUKSET

Kilpailutapahtumassa voi olla vapaaharjoitus, aika-ajoharjoitus ja warm up- harjoitus. Harjoituksille varatut ajat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä tai hyväksymisilmoituksessa.

Jokaisella luokalla on oltava vähintään yksi aika-ajoharjoitus, SM-luokilla kestoaltaan vähintään 20 minuuttia. Saman luokan aika-ajoharjoitukset voidaan jakaa siten, että muodostetaan kaksi ryhmää jotka ajavat eri aikaan. Kummassakin ryhmässä pitää olla yhtä paljon osanottajia 1-2 ajajan tarkkuudella laskettuna. Ryhmien jako vahvistetaan kilpailun tuomariston toimesta.

Harjoitus tai aika-ajo alkaa, kun ratavarikolla tai maalilinjalla näytetään vihreää lippua tai valoa. Noin kaksi minuuttia ennen session päättymistä, vihreä lippu poistetaan ja/tai vihreä valo sammutetaan. Tämän jälkeen radalle ei enää päästetä pyöriä.

Harjoituksen päättyminen osoitetaan heiluttamalla ruutulippua maalipaikalla. Jos harjoitus keskeytetään onnettomuuden tai muun syyn vuoksi, niin silloin heilutetaan maalipaikalla ja kaikissa ratatuomaripisteissä punaista lippua. Kaikkien ajajien tulee välittömästi palata ratavarikolle varovaisuutta noudattaen. Kun aika-ajoa jatketaan, tulee jäljellä oleva aika ilmoittaa ratavarikolla tarkoitukseen sopivalla taululla. Aikataulusyistä jäljellä oleva aika voidaan yhdistää muihin harjoitusjaksoihin.

Ajaja on vastuussa siitä, että aika-ajossa hänen pyörässään on ajanottolaite (transponderi).

021.6 VARIKKO

Varikko on järjestettävä siten, että palo- ja muuhun turvallisuuteen sekä ympäristömääräyksiin kiinnitetään riittävästi huomiota. Ajajien on varikolla sijoittautumisessaan noudatettava kilpailun johtajan ja varikkopäällikön antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Jokaista pyörää kohden tulee olla varikkoteltassa esillä vähintään 6 kg:n sammutin toimintakuntoisena. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen (ABC/III tai 34 A 223 BC). Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.

Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, minkä ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Ratavarikolla nopeusrajoitus vaihtelee kilpailukohtaisesti, kts kilpailun lisämääräys.

Varikolla pitää kilpailutapahtuman aikana olla ympärivuorokautinen vartiointi.

Varikolla tulee olla virallinen ilmoitustaulu. Ilmoitustaulun yläreunassa tulee selkeästi lukea "Virallinen ilmoitustaulu". Ohjeet ja tiedotukset, jotka kilpailun johto antaa ajajille, tulee laittaa näkyviin kilpailun viralliselle ilmoitustaululle.

Aika-ajo- ja kilpailutulokset sekä tuomariston päätökset tulee laittaa näkyviin kilpailun viralliselle ilmoitustaululle.

021.6.1 Suljettu varikko

Välittömästi kilpailulähdön jälkeen kilpailun johtajan määräämä luku parhaiten sijoittuneita pyöriä on vietävä suljettuun varikkoon. Ajaja ei saa mennä suljettuun varikkoon ellei hänellä ole kilpailun johtajan allekirjoittamaa kirjallista lupaa, jossa on selvitetty tarkasti alueelle menon syy.

Tuomariston jäseniä, kilpailun johtajaa ja aluetta valvovia toimitsijoita lukuun ottamatta kenelläkään muullakaan ei ole oikeutta mihinkään aikaan eikä mistään syystä päästä tälle alueelle ilman kilpailun johtajan allekirjoittamaa kirjallista lupaa.

021.7

LÄHTÖ

Kilpailuun voi kuulua useita eri lähtöjä jotka järjestetään yhtenä päivänä tai useampana perättäisenä päivänä. Yleensä jokainen lähtö on rajoitettu koskemaan vain yhden luokan moottoripyöriä. Kilpailun järjestäjä voi aikataulusyistä yhdistää myös muita luokkia. Tulokset tehdään kuitenkin kummastakin luokasta erikseen.

021.7.1 Lähtöön hyväksyminen ja lähtöjärjestys

Aika-ajoharjoituksista on julkaistava tulokset, jossa ajajat ovat järjestyksessä parhaimman aikansa perusteella.

Ajaja voidaan hyväksyä kilpailulähtöön, jos hän on ajanut vähintään 3 harjoituskierrasta virallisten harjoitusten aikana. Kierrosten vähimmäismäärää voidaan nostaa, mutta tällöin se on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailun tuomaristo voi sallia ajajan osallistumisen kilpailuun muullakin perusteella.

Päästäkseen mukaan kilpailulähtöön on ajajan lisäksi saavutettava aika-ajoharjoituksissa kierrosaika, joka on sama tai pienempi kuin lähdön nopeimman ajajan harjoituksissa saavutettu paras kierrosaika lisättynä 15 prosentilla (ns. 115 %:n sääntö). Endurance- ja sivuvaunulähdöissä ajajan on vastaavasti saavutettava kierrosaika joka on sama tai pienempi kuin lähdön nopeimman ajajan harjoituksissa saavutettu paras kierrosaika lisättynä 20 prosentilla (ns. 120 %:n sääntö). Kilpailun tuomaristo voi sallia ajajan osallistumisen kilpailuun muullakin perusteella.

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava kunkin luokan lähtöihin hyväksyttävien ajajien enimmäislukumäärät. Karsinta kilpailulähtöön suoritetaan aika-ajoharjoituksen tulosten perusteella.

021 Road Racing 2019 1.0, 28.1.2019

Lähtöjärjestys (sijoitus lähtöruudukossa) määräytyy aika-ajotulosten perusteella. Parhaimman ajan saavuttanut lähtee 1. ruudusta jne.

Jos luokan aika-ajoharjoitus on ajettu eri ryhmissä niin ryhmien aika-ajotulokset yhdistetään ja näiden tulosten perusteella tehdään lähtöön hyväksyntä ja lähtöjärjestys. Jos olosuhteet eri ryhmien aika-ajoissa ovat merkittävästi erilaiset, otetaan kummastakin luokasta paremmuusjärjestyksessä yhtä monta ajajaa mukaan kilpailuun. Lähtöjärjestys määräytyy tällöin siten, että nopeimman ryhmän ensimmäinen lähtee ruudusta yksi ja hitaamman ryhmän nopein ruudusta 2 ja sen jälkeen nopeimman ryhmän toiseksi nopein ruudusta 3 jne.

Jos samana kilpailuviikonloppuna ajetaan kaksi kilpailulähtöä, määräytyy toisen kilpailun lähtöjärjestys ensimmäisen kilpailun kuljettajan parhaan kierrosajan perusteella (**kaikki kilpailussa ajatut kierrokset huomioidaan**). Jos ei ensimmäisessä kilpailussa onnistu saamaan yhtään kokonaista kierrosta, niin silloin lähdetään toiseen kilpailulähtöön kaikkien ensimmäisessä kilpailussa kierrosajan saaneiden jälkeen. Jos kuljettajia jotka eivät saa ensimmäisessä kilpailussa aikaa on useampia määräytyy heidän välinen lähtöjärjestys ensimmäisen aika-ajon tulosten perusteella.

021.7.2 Lähtötavat

Road Racingissä on kaksi lähtötapaa:

- ryhmälähtö käyvin moottorein, käytetään kaikissa muissa paitsi endurance-kilpailuissa.
- 45° porrastetusta rivistä tapahtuva lähtö ("Le Mans" -lähtö). "Le Mans" -lähtöä käytetään endurance -kilpailuissa.

Ryhmälähtö käyvin moottorein

Lähtöjärjestys määräytyy harjoitusaikojen perusteella ja nopein ajaja on ensimmäisessä lähtöruudukossa. Ensimmäisen lähtöruudun sijainti määräytyy radantarkastuksen perusteella. Jos lähtöön osallistuu useamman luokan moottoripyöriä, lähtöjärjestys määräytyy tässäkin tapauksessa harjoitusaikojen perusteella riippumatta ajajan luokasta.

Ajajat sijoitetaan lähtölinjan taakse useisiin riveihin (4-4-4-4 tai 3-3-3-3), joiden keskinäinen vähimmäisetäisyys pituussuunnassa on soolomoottoripyörillä 9 metriä. Sivuvaunulliset moottoripyörät voidaan sijoittaa riveihin 3-2-3-2 tai 1- 2-3-2-3-2-3. Leveysuunnassa on tilaa oltava vähintään 3 m kullekin solo ja 4 kullekin sivuvaunulliselle moottoripyörälle.

Lähtöjärjestelyt

6 minuuttia ennen lähtöä

Ratavarikon portti avataan ja ajajat päästetään radalle tutustumiskierrokselle. Ratavarikon portti pidetään auki yhden minuutin ajan.

Tutustumiskierros ei ole pakollinen. Jos ajajalla on teknisiä ongelmia tutustumiskierroksen aikana, hän voi tulla tutustumiskierrokselta ratavarikolle suorittamaan moottoripyörän säätö- ja korjaustoimenpiteitä. Ajaja voi lähteä warm up -kierrokselle ratavarikolta muiden ajajien perään ratavarikon portilla olevan toimitsijan antaman luvan jälkeen.

Tutustumiskierrokselta palattaessa ajajat ajavat omaan lähtöruutuunsa. Lähtölinjalla keskellä rataa on toimitsija, jolla on **punainen lippu ylhäällä**, odottaen ajajien saapumista lähtöruudukkoon. Jokaisella rivillä on oma lähdönjärjestäjä, jolla on lähtöriivin

021 Road Racing 2019 1.0, 28.1.2019

numeroa osoittava taulu. Lähdönjärjestäjä seisoo taulu ylhäällä lähtörivin kohdalla radan reunassa. Vaihtoehtoisesti lähdönjärjestäjällä voi olla lähtöruutuja tai rivin pyörien numeroita osoittava taulu, jolloin hän seisoo taulu ylhäällä keskellä rataa oman lähtörivinsä edessä. Kun kaikki rivin pyörät ovat paikallaan, siirtyy lähdönjärjestäjä sivuun ja laskee taulunsa.

Polttoainetäydennys lähtöruudukossa on ehdottomasti kielletty.

Moottoripyörän korjaaminen on sallittua ainoastaan ratavarikolla.

5 minuuttia ennen kilpailulähtöä

Ratavarikon portti suljetaan. Tällöin voidaan lähtöruudukon edessä näyttää 3 min taulua.

Lähtöalueelta poistuvat muut henkilöt paitsi ajaja, enintään kaksi mekaanikkoa ja yksi sateenvarjoa ajajan päällä pitävä henkilö.

Voidaan näyttää taulua, jossa on kypärän kuva ja edellytetään, että ajajat tarkistavat kypärän hihnan kiinnityksen.

1 minuutti ennen warm up -kierroksen lähtöä

Lähtöruudukon edessä näytetään 1 min taulua: Kaikki muut paitsi ajajat poistuvat radalta.

30 sekuntia ennen warm up -kierroksen lähtöä

Lähtöruudukon edessä näytetään 30 sek taulua.

Noin 2 minuuttia ennen kilpailulähtöä

Ajajat lähetetään warm up kierrokselle heilauttamalla vihreää lippua, tai sytyttämällä vihreä valo.

Jos ajajan pyörä sammuu ja hän ei pysty käynnistämään pyöräänsä, hänen täytyy nostaa kätensä ylös ja siirtyä radan reunaan lähtörivinsä kohdalle yhden mekaanikon kanssa. Jos moottori ei käynnisty edes mekaanikon avulla, on moottoripyörä työnnettävä ratavarikolle. Ajaja, joka ei pysty suorittamaan warm up -kierrosta, lähtee kilpailulähtöön ratavarikolta muiden perään.

Warm up -kierroksen aikana ajajan on pyrittävä mahdollisuuksien mukaan pysymään alkuperäisellä lähtöpaikallaan.

Warm up -kierrokselta palatessaan ajajat ajavat omiin lähtöruutuihinsa. Heidän on pysähdyttävä ja pidettävä moottorit käynnissä. Lähtölinjalla keskellä rataa on toimitsija, jolla on punainen lippu odottaen ajajien saapumista lähtöruudukkoon. Lähdönjärjestäjä seisoo taulu ylhäällä lähtörivin kohdalla radan reunassa. Vaihtoehtoisesti lähdönjärjestäjällä voi olla lähtöruutuja osoittava taulu, jolloin hän seisoo taulu ylhäällä keskellä rataa oman lähtörivinsä edessä. Kun kaikki rivin pyörät ovat paikallaan, lähdönjärjestäjä siirtyy radan sivuun ja laskee taulunsa.

Jos ajaja saapuu ruudukkoon sen jälkeen, kun ajajia mahdollisesti seuraava johtoauto on saapunut ruudukon taakse tai vaihtoehtoisesti lähtöruudukon takana oleva lähettäjä, avustava toimitsija on näyttänyt vihreää lippua, huolehtii lähtöruudukon takana oleva toimitsija siitä, että kyseinen ajaja lähtee lähtöruudukon takaa muiden perään lähdön tapahduttua tai että hän siirtyy ratavarikolle.

Jos ajajan saavuttua lähtöruudukkoon, moottori sammuu tai hän on muuten kykenemätön starttaamaan, hänen täytyy nostaa kätensä ja tämän rivin lähdönjärjestäjä ilmoittaa lähettäjälle tilanteesta pitäen tai uudelleen nostaen taulunsa ylös. Ajajan on mahdollisimman nopeasti siirryttävä radan sivuun. Mikäli starttaaminen onnistuu, saa hän lähteä radan sivusta vain muiden ruuduista lähtevien perään.

Kun kaikki lähdönjärjestäjien taulut ovat alhaalla ja mahdollinen johtoauto näyttää vihreää lippua tai lähettäjän avustaja lähtöruudukon takana oleva toimitsija näyttää vihreää lippua, siirtyy lähtölinjalla oleva punaista lippua ylhäällä pitävä toimitsija radan sivuun laskien samalla punaisen lipun. Heti tämän jälkeen lähettäjä sytyttää punaisen lähtövalon ja sammuttaa sen 2-5 sekunnin kuluttua. Kun punainen valo sammuu, tapahtuu lähtö. Ajaja joka on siirtynyt ratavarikolle, voi tällöin lähteä muiden ajajien perään ratavarikon portilla olevan toimitsijan antaman luvan jälkeen.

Jos ajaja lähtee liikkeelle ennen punaisen valon syttymistä tai ajajan moottoripyörä liikkuu eteenpäin sen jälkeen, kun punainen valo on sytytetty, punaisen valon palaessa, **kilpailunjohtaja arvioi onko kuljettaja on hyötynyt rikkeestä. Jos kuljettaja on hyötynyt rikkeestä, määrää Kilpailunjohtaja määrää harkintansa mukaan** varaslähtörangaistuksen. Ajajaa rangaistaan lisäämällä hänen tulokseensa (aika) 20 sekuntia. Rangaistuksesta ilmoitetaan mahdollisimman nopeasti hänen varikkoavustajilleen sekä 2 kierroksen ajan myös ajajalle lähtöviivalla näytettävällä varaslähtötaululla ("varaslähtö" tai "jump start") jonka yhteydessä näytetään ajajan kilpailunumeroa.

Mikäli lähtöruudukossa olevalla ajajalla on ennen lähdön tapahtumista ongelmia, jotka voivat vaikuttaa lähdön turvallisuuteen, lähettäjä voi harkintansa mukaan keskeyttää lähdön menetellen seuraavasti:

1. Jos punaista valoa ei ole vielä sytytetty, sytytetään lähtölinjalla keltainen vilkku ja/tai heilutetaan keltaista lippua ja punaista lippua näyttävä toimitsija jää lähtöruudukon eteen.
2. Jos punainen valo on sytytetty, jätetään punainen valo palamaan sekä sytytetään keltainen vilkku ja/tai heilutetaan keltaista lippua lähtöviivalla. Punaista lippua näyttävä toimitsija tulee takaisin lähtöruudukon eteen.

Molemmissa tapauksissa lähtölinjalla näytetään taulua "viivästynyt lähtö" tai "Start Delayed". Molemmissa tapauksissa lähtöjärjestelyt aloitetaan uudelleen 3 min taulun vaiheesta (ja siis pyörät lähetetään warm up -kierrokselle) sekä kilpailun pituutta vähennetään 1 kierroksella.

Jos ajajan moottoripyörä on punaisen valon sammumisen jälkeen pysähtyneenä lähtöruudukossa, tulee toimitsijoiden välittömästi työntää se käyntiin rataa pitkin. Jos moottoripyörä ei yrityksistä huolimatta käynnisty, toimitsijoiden on työnnettävä se lyhintä mahdollista tietä ratavarikolle, jossa mekaanikot jatkavat käynnistämistä. Ajaja ei saa enää lähteä kilpailuun mukaan sen jälkeen, kun kilpailua johtava pyörä on ensimmäisen kierroksen jälkeen ohittanut ratavarikonportin.

45° porrastetusta rivistä tapahtuva lähtö ("Le Mans" -lähtö)

10 - 5 min ennen lähtöä

Ajajien on ryhmittäydyttävä odotusalueelle ratavarikon portille.

Noin 5 min ennen lähtöä

Ajajat päästetään radalle ja he ajavat 1 tutustumiskierroksen.

Moottoripyörät sijoitetaan lähtölinjan taakse radan reunaan viistoon 45° kulmassa portaittain vähintään kahden metrin välein. Yksi avustaja tai mekaniikko saa pitää pyörää pystyssä. Moottoripyörän moottorin pitää olla sammutettuna mutta sytytysvirta saa olla kytkettynä. Ajajat sijoittuvat radan toiselle puolelle moottoripyöränsä kohdalle radan reunaviivan ulkopuolelle kasvot moottoripyörää kohti. Muilta osin pyörien ja ajajien välisen alueen tulee olla tyhjä. Lähettäjä seisoo radan keskelle ja heilauttaa tai laskee

021 Road Racing 2019 1.0, 28.1.2019

kansallisuusvärein olevan lipun, jonka jälkeen ajajat juoksevat moottoripyörilleen, käynnistävät ne ja aloittavat kilpailun.

021.7.3 Viralliset merkinnot ja turva-auton (Safety Car) käyttö

Ratatuomarit ja muut toimitsijat näyttävät lippuja, valoja ja/tai tauluja harjoitusten ja itse kilpailun aikana ja niillä on sama merkitys kummassakin.

Kaikkien lippujen tulee olla kooltaan vähintään 100 cm (vaaka) x 80 cm (pysty)
Ratatuomaripisteiden tulee sijaita radantarkastuksessa määritetyissä paikoissa.
Paikkojen sijaintia ja määrää voidaan muuttaa ennen kilpailutapahtuman alkua kilpailun valvojan ohjeiden mukaisesti

Kilpailumaan kansallisuusvärein oleva lippu

Lähtö voidaan suorittaa heilauttamalla **ylhäältä alas** kansallisuusvärein oleva lippu.

Vihreä paikallaan oleva lippu tai vilkkuva vihreä valo

Rata on vapaa. Vihreää lippua on näytettävä heti keltaisilla lipuilla osoitettua vaarapaikkaa seuraavassa ratatuomaripisteessä osoittamassa ohituskiellon päättymistä.

Vihreää lippua on näytettävä jokaisessa ratatuomaripisteessä ensimmäisen kierroksen ajan jokaisen harjoitusjakson alussa ja tutustumiskierroksella ja warm-up kierroksella paitsi kahdella viimeisellä pisteellä heilutettua keltaista lippua.

Kun ratavarikon portti aukeaa, heilutetaan portilla vihreää lippua. Lippu jätetään näkyville harjoitusjakson ajaksi osoittamaan harjoituksen tai kilpailun olevan käynnissä.

Vihreä valo

Ratavarikon portilla voidaan käyttää vihreää valoa, jolla osoitetaan harjoitusjakson alkaminen.

Keltainen heilutettu lippu, tai vilkkuva keltainen valo

Välitön vaara on radalla tai radan vieressä. Keltaista lippua heilutetaan **vähintään** kahdessa ratatuomaripisteessä ennen vaarapaikkaa. Ajajien täytyy hidastaa ja valmistautua pysähtymään. **Lipun vaikutusalue päättyy seuraavaan sellaiseen miehitettyyn ratatuomaripisteeseen, jossa ei enää näytetä keltaista lippua.**

Ohittaminen on kiellettyä siihen asti kunnes saavutaan seuraavalle miehitetylle ratatuomaripisteelle. Tässä ratatuomaripisteessä on näytettävä vihreää lippua.

Sellaisen ajajan, joka ajaa muita selkeästi hitaammin ja on nostanut kätensä ylös, ohittaminen on sallittua.

Ohituskiellon rikkominen **aika-ajon** aikana aiheuttaa kyseisen kierroksen ajan hylkäämisen ja aika-ajojakson nopeimman ajan hylkäämisen.

Ohituskiellon rikkominen kilpailulähdössä aiheuttaa sen, että ajajan tulokseen lisätään (aika) 20 sekuntia. Tämän lisäämisen määrää kilpailun johtaja. Molemmissa tapauksissa voidaan määrätä muitakin rangaistuksia.

Jos ohittanut ajaja ohittamisen tapahduttua huomaa virheensä, on hänen nostettava kätensä ja annettava niiden ajajien, jotka hän on ohittanut, ohittaa hänet. Tällöin ei määrätä lisäaikaa eikä rangaistuksia.

Kelta-punainen raidallinen lippu

Pito ratajaksolla on heikentynyt öljyn, veden, hiekan tai muiden radalla olevien esineiden tai aineiden vuoksi. Lippua pidetään paikallaan.

Punainen heilutettu lippu tai punainen vilkkuva valo

Kilpailu tai harjoitus on keskeytetty, **ajajien on palattava erityistä varovaisuutta noudattaen ratavarikolle.**

Punainen paikallaan oleva lippu tai punainen valo

Ratavarikolla ja ratavarikolta radalle johtavalla kulkutiellä olevan toimitsijan käyttämänä punainen paikallaan oleva lippu tai punainen valo tarkoittaa sitä, että ajajan on pysähdyttävä lipun tai valon eteen. Ajaja ei saa ohittaa lippua tai valoa.

Punaista lippua pidetään paikallaan myös lähtöviivalla tutustumiskierroksen ja warm up -kierroksen päättyessä.

Valkoinen lippu

Valkoista lippua on näytettävä, kun radalla on auto, ambulanssi tai muu vastaava. Valkoista lippua on heilutettava heti, kun ajoneuvo on ohittanut ratatuomaripisteen jatkaen siihen asti, kunnes ajoneuvo on seuraavalla ratatuomaripisteellä, sitten lippua pidetään liikkumattomana kunnes ajoneuvo saapuu sitä seuraavalle ratatuomaripisteelle. Lippu on otettava näkyviltä, kun ajoneuvo on ohittanut kolmannen ratatuomaripisteen.

Kilpailun johtajan pitää varmistua siitä, että tuomaripiste, jonka sektorilta ajoneuvo menee radalle, on tilanteesta selvillä.

Toisen ajajan ohittaminen on kiellettyä valkoisen lipun vaikutusalueella. Ambulanssin tai vastaavan ajoneuvon ohittaminen on sallittua. Lipun vaikutusalue päättyy seuraavaan sellaiseen miehitettyyn ratatuomaripisteeseen, jossa ei enää näytetä valkoista lippua. Vaikutusalue päättyy tätä aikaisemmin silloin, kun ajaja on selkeästi ohittanut lipun tarkoittaman ajoneuvon. Ohituskiellon rikkomisesta on samat seuraamukset kuin keltaisen lipun aiheuttaman ohituskiellon rikkomisesta.

Heti kun ambulanssi tai vastaava ajoneuvo pysähtyy radalle tai radan viereen vaaralliselle alueelle, näytetään valkoisen lipun lisäksi heilutettua keltaista lippua. Ohituskielto määräytyy tällöin keltaisen lipun mukaan.

Sininen lippu tai sininen vilkkuva valo

Ratatuomaripisteessä näytetty sininen paikallaan oleva lippu ilmoittaa ajajalle, että takaa lähestyy yksi tai useampia kierroksella ohittavia nopeampia ajajia, jotka tulevat ohittamaan hänet seuraavan kierroksen aikana. Sininen heilutettu lippu tarkoittaa sitä, että ohitus on juuri tapahtumassa. Ajajan tulee mahdollisuuksien mukaan helpottaa ohitustilannetta. **Ratavarikon portilla voidaan käyttää vilkkuvaa sinistä valoa tai paikallaan olevaa sinistä lippua, joka varoittaa radalle meneviä ajajia. Nämä eivät saa radalle menessään estää tai häiritä radalla jo olevia ajajia.**

Musta lippu

Paikallaan oleva musta lippu ja taulu, jossa on ajajan numero. Mustaa lippua ja taulua näytetään maaliviivan kohdalla. Osoittaa, että kyseisen ajajan on pysähdyttävä ratavarikolle meneillään olevan kierroksen päättyttyä.

Tekniikka lippu

021 Road Racing 2019 1.0, 28.1.2019

Paikallaan oleva musta lippu jossa on oranssin värinen ympyrä ja taulu, jossa on ajajan numero.

Kyseisen ajajan pyörässä on muita tai häntä vaarantava tekninen ongelma ja ajajan on välittömästi poistuttava radalta turvalliseen paikkaan.

Ruutulippu

Ruutulippua heilutetaan maaliviivalla ja se osoittaa harjoituksen tai kilpailun päättymisen. Ajajien on ajettava kierros loppuun ja palattava ratavarikolle.

Jos ruutulippua heilutetaan ja samalla näytetään sinistä lippua, osoittavat ne yhdessä, että kilpailu on päätynyt johtavalle ajajalle ja hänen jälkeensä maalilinjan ylittäville, mutta johtavaa ajajaa edeltävien ajajien on vielä ajettava viimeinen kierros loppuun ja tultava uudelleen ruutulipulle. Tätä lippuyhdistelmää näytetään silloin, kun johtava ajaja on tulossa maaliin ja hänen edellään lähietäisyydellä tulee ajaja tai ajajia maalilinjan yli.

Turva-auton (Safety Car) käyttö kilpailutilanteessa

Kilpailussa voidaan turvallisuussyistä käyttää Safety Caria. Tällöin jokaisessa lippupisteessä näytetään keltaista lippua. Päälipulla ja mahdollisesti muissakin lippupisteissä näytetään lisäksi Safety Car (tai SC) taulua. Safety Car tulee radalle ratavarikolta ja pyrkii tulemaan johtavan pyörän eteen.

Safety Caria ei saa ohittaa ellei Safety Car anna ohitusmerkkiä kädellä tai vihreällä valolla. Ohitusmerkki koskee aina yhtä ajajaa kerrallaan. Safety Car:n luvattomasta ohituksesta seuraa 20 sekunnin aikasakko rangaistus. Toisia kilpailijoita ei saa ohittaa Safety Carin radalla olon aikana, ohituksesta seuraa 20 sekunnin aikasakko rangaistus. Pyörien on ajettava jonossa Safety Carin perässä. Kilpailua jatketaan sen jälkeen kun Safety Car on poistunut radalta. Poistuminen tapahtuu aina ratavarikolle (samaa reittiä jota pyörätkin poistuvat radalta). Noin puoli kierrosta ennen poistumistaan Safety Car sammuttaa keltaiset katolla olevat vilkkuvalot. Kun Safety Car poistuu, niin keltaiset liput poistetaan ja päälippupisteessä heilutetaan vihreää lippua. Ohittaminen on sallittua vihreää lippua heiluttaneen päälippupisteen jälkeen.

Safety Carin radalla olon aikana ajatut kierrokset otetaan mukaan kilpailukierroksia laskettaessa. Safety Carin ollessa radalla ajaja voi käydä ratavarikolla. Radalle palatessaan ajajan on palattava jonon viimeiseksi.

021.8 TOIMITSIJAT

021.8.1 Ratatuomareiden vaatetus

Ratatuomareiden vaatetuksen tulee olla väriltään sellaisia, että niitä ei voi sekoittaa lippumerkkeihin. Mikäli ratatuomareilla on yhtenäinen vaatetus, tulisi sen olla oranssi tai valkoinen.

021.8.2 Toimitsijalisenssit

RR-kilpailun johtavana toimitsijana toimiminen edellyttää SML:n Urheilusäännösten mukaisen lisenssin lisäksi RR-lajiryhmän toteuttaman ja määrittelemän lisäkoulutuksen suorittamista.

021.8.3 Kilpailujen johto ja valvonta

Urheilusäännösten kohdan 09 mukaisesti, paitsi poikkeuksena kilpailut joissa ajetaan vain Minimoto, Minisupermoto tai Mopodurance luokkia (riippumatta siitä onko luokilla SM tai suomen Cup arvoja) jolloin voidaan soveltaa kansallisille kilpailuille asetettuja kilpailun johto- ja valvontasääntöjä, joiden osalta tehtävien

toteuttamisesta vastaa kilpailunjohtaja ja valvonnasta kohdan 09.1.2 mukainen valvoja.

021.9 KILPAILUT

021.9.1 Ajomatka

Jokaisen SM-luokan kilpailulähdön vähimmäisajomatka on vähintään 40 km. Kilpailuja voidaan järjestää myös, siten että kilpailuviikonlopussa on kaksi eri kilpailulähtöä, joista toisen vähimmäisajomatka on vähintään 20km ja toisen vähintään 40km. Kilpailun tuomaristo voi sääolosuhteiden tai muiden syiden vuoksi hyväksyä ajomatkan lyhentämisen.

021.9.2 Käyttäytyminen kilpailussa ja harjoituksissa

Ajajien on noudatettava lippumerkkejä, valomerkkejä ja merkinantotauluja.

Kilpailun aikana ajajien ja matkustajien on käyttäydyttävä siten, että eivät aiheuta kenellekään vaaraa radalla tai ratavarikolla. Ajajien ja matkustajien on noudatettava urheilusäännösten ohjeita eivätkä he saa käyttäytyä epäurheilijamaisesti.

Ratavarikolla on 60 km/t nopeusrajoitus (ellei ratavarikolla olevalla merkillä toisin osoiteta). Ajajien tulee ajaa ratavarikolla siten, että he eivät aiheuta vaaraa toisille ajajille, heidän avustajilleen tai toimitsijoille.

Ratavarikolla ja varikolla tulee noudattaa ehdottomasti siellä olevia liikennemerkkejä.

Ajajien on harjoituksissa ja kilpailuissa ajettava rataa tai ratavarikkoa pitkin. Jos ajaja joutuu syystä tai toisesta poistumaan radalta (kaatuminen tms.), ajajan on jatkettava kilpailua lähimmästä turvallisesta kohdasta, missä hän poistui radalta tai ratatuomarin hänelle osoittamasta kohdasta tai on keskeytettävä kilpailu. Ratatuomarit ja toimitsijat voivat auttaa ajajaa nostamaan pyörän pystyyn ja he voivat pitää pyörää pystyssä ajajan tehdessä tarvittavia korjaus- tai puhdistustoimia. Kukaan muu ei saa auttaa ajajaa. Toimitsijat voivat auttaa ajajaa käynnistämään pyörän.

Jos ajaja lopettaa harjoituksen tai kilpailun teknisen ongelman takia, on hänen ajettava radan ulkopuolelle ja pysäköitävä **pyöränsä tarpeeksi kauas radasta**, turvalliseen paikkaan.

Keskeyttäneiden ajajien on poistuttava radalta moottoripyörineen tai jätettävä se sellaiseen paikkaan, että siitä ei aiheudu vaaraa muille ajajille.

Ajajien, jotka ajavat hiljaista vauhtia takaisin ratavarikolle, tulee ajaa mahdollisimman kaukana ajolinjasta ja heidän on pidettävä toinen kätensä ylhäällä.

Pyörää ei saa ajaa tai työntää rataa pitkin tai ratavarikkoa ajosuunnan vastaisesti.

Toista henkilöä ei saa kuljettaa soolomoottoripyörällä.

Ajaja ei saa oma-aloitteisesti pysähtyä radalla harjoituksen tai kilpailun aikana. Harjoituslähdön saa ottaa vain ruutulipun jälkeen ns. jäädyttelykierroksella, tällöinkin vain ajolinjan ulkopuolella ja ajajakouksessa tai muutoin ilmoitetussa radan kohdassa. Harjoituslähtö on tehtävä niin, että siitä ei aiheudu vaaraa muille ajajille.

Ajaja, joka kilpailun aikana ratavarikolle saavuttuaan poistuu jostain syystä varikolle, katsotaan keskeyttäneeksi. Ajaja ei saa poistua varikolle, vaikka kilpailu on lopetettu ennenaikaisesti, ennen kuin on käynyt selväksi että kilpailua ei enää aloiteta uudelleen tai ellei kilpailunjohtaja anna varikolle siirtymiseen lupaa.

Ajaja voi vastaanottaa ulkopuolista apua tai saada polttoainetäydennystä vain oman ratavarikkonsa alueella. Hänellä on oikeus kolmeen avustajaan. Avustajat voivat tehdä korjauksia, säätöjä ja täydentää polttoainetta. Polttoainetäydennyksen aikana moottorin pitää olla sammutettuna ja yhdellä avustajalla pitää olla sammutin sammutusvalmiudessa.

Harjoitusten aikana ajaja voi käyttää enintään kahta moottoripyörää, edellyttäen, että ne on katsastettu ko. ajajan moottoripyörinä. Moottoripyörän vaihtaminen ajajien kesken on kielletty.

Jos kilpailu on jostain syystä lopetettu ennenaikaisesti, moottoripyörän vaihtaminen on sallittu ennen sen uudelleenaloittamista edellyttäen, että uusi moottoripyörä on katsastettu ja että sillä on ajettu harjoituksissa ko. ajajan toimesta.

021.9.3 Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti ja sen aloittaminen uudelleen

Jos kilpailun johtaja päättää lopettaa kilpailun ennenaikaisesti sää taikka muusta syystä, punaista lippua heilutetaan lähtölinjalla ja kaikissa tai kilpailun johtajan määräämissä ratatuomaripisteissä ja/tai punaiset vilkkuvalot sytytetään ympäri radan. Ajajien on välittömästi lopetettava kilpaileminen, hiljennettävä nopeutta ja palattava **ratavarikolle**.

Ajajien sijoitus väli- tai lopputuloksissa määräytyy kilpailun keskeyttämishetkeä edeltäneen täyden kierroksen mukaan, siis keskeyttämishetkeä edeltäneen maalilinjan ylityksen mukaan.

Tullakseen hyväksytyksi lopputuloksissa **tai välituloksissa on** ajajan on oltava kilpailussa mukana kilpailun keskeyttämishetkellä ja ajettava moottoripyöränsä ratavarikolle 5 minuutin kuluessa keskeyttämishetkestä.

Ajettu alle kolme kierrosta, uusinta lähtö

Jos tuloksista käy ilmi, että kilpailua johtanut ajaja ja muut samalla kierroksella olleet ajajat ovat ajaneet vähemmän kuin kolme kierrosta, kilpailu on mitätön ja se uusitaan. Uusinta lähdön kierrosmäärä on enintään 2/3-osaa alun perin ilmoitetusta kierrosmäärästä. Uusintalähtöön lähdetään samoista lähtöruuduista kun kilpailuun lähdettiin.

Jos lähtöä ei voida uusida, kilpailu katsotaan peruuntuneeksi eikä mahdollisia mestaruuspisteitä anneta.

Kilpailun uusinta lähdössä ovat tällöin voimassa lisäksi seuraavat ehdot:

- a) Kaikki ajajat saavat startata uusinta lähtöön
- b) Moottoripyöriä voidaan korjata tai vaihtaa ja renkaat/vanteet voidaan vaihtaa. Polttoainetäydennys on sallittu. Kaikki toimenpiteet on suoritettava ratavarikolla. Vaihdettavan moottoripyörän on oltava ratavarikolla jo ensimmäisen lähdön osan tapahtuessa.
- c) Uusintalähtöön lähdetään samoista lähtöruuduista kun alkuperäiseen kilpailuun lähdettiin.

Ajettu 3, mutta alle 2/3 alkuperäisestä kierrosmäärästä, kilpailun jatkaminen

Jos kilpailua johtanut ajaja ja samalla kierroksella hänen kanssaan olleet ajajat ovat ajaneet kolme kierrosta tai enemmän, mutta vähemmän kuin 2/3 kilpailun alkuperäisestä kierrosmäärästä pyöristettynä alaspäin lähimpään täyteen ajokierrosmäärään (tai 2/3 kilpailun kestosta), kilpailua jatketaan uudelleen.

Kun kilpailua jatketaan, on jäljellä oleva kierrosmäärän oltava aina vähintään 5 kierrosta. Kilpailun uudelleen aloittamisessa ovat tällöin voimassa lisäksi seuraavat ehdot:

- a) **Kaikki kilpailussa välituloksissa sijoittuneet voivat jatkaa kilpailua.**
- b) Moottoripyöriä voidaan korjata tai vaihtaa ja renkaat/vanteet voidaan vaihtaa. Polttoainetäydennys on sallittu. Kaikki toimenpiteet on suoritettava ratavarikolla. Vaihdeettavan moottoripyörän on oltava ratavarikolla jo ensimmäisen lähdön osan tapahtuessa.
- c) Ajajien lähtöruudukot määräytyvät ennen kilpailun keskeytystä ajatun täyden kierroksen mukaan, kilpailua **wälituloksissa** johtanut kuljettaja lähtee kilpailun jatkolähtöön ensimmäisenä.
- d) Kilpailun loppusijoitukset määräytyvät maaliin tulojärjestyksen mukaan

Ajettu yli 2/3 alkuperäisestä kierrosmäärästä

Jos kilpailua johtava ajaja ja hänen kanssaan samalla kierroksella olleet ajajat ovat ajaneet 2/3 alkuperäisestä kierrosmäärästä (tai kilpailun kestosta) edeltävällä täydellä kierroksella, kilpailu katsotaan loppuun suoritetuksi ja mahdolliset mestaruuspisteet annetaan täysinä.

Kilpailun uudelleen aloittaminen

Jos kilpailu on aloitettava uudelleen (uusintalähtö tai kilpailun jatkaminen), on se tehtävä mahdollisimman pian rataolosuhteet huomioon ottaen. Kun ajajat ovat palaneet ratavarikolle, kilpailun johtaja ilmoittaa lähtötoimenpiteiden uuden alkamisajan, minkä olosuhteiden niin salliessa, tulee olla 20 min sisällä kilpailun keskeyttämishetkestä. Mikäli kyseessä on kilpailun jatkaminen, tulee ennen keskeytystä ajatun täyden kierroksen tulosten oltava käytettävissä.

Lähtötoimenpiteissä sovelletaan quick start proseduuria:

- kilpailijoille ilmoitetaan vähintään 5 minuuttia ennen varikon portin aukeamista portin aukeamisajankohta
- varikon portti avataan kilpailijoille 1 minuutin ajaksi tutustumiskierrosta varten (ei ole pakollinen)
- kilpailijat ryhmittyvät omiin lähtöruudukoihinsa, yksi avustaja lähtöruudukossa on sallittu ottamaan kilpailija vastaan **näyttääkseen hänelle lähtöruudun**. Moottoreita ei sammuteta, avustajan on poistuttava ruudukosta välittömästi kun kilpailija on paikallaan
- Lähtö warm up kierrokselle tapahtuu välittömästi kun viimeinen kilpailijan on valmiina lähtöruudukossa, varikolta warm up kierrokselle lähtevät saavat ajaa lähtöön omaan lähtöruutuunsa
- lähtö suoritetaan, kuten se oli keskeytetyssä lähdössäkin suoritettu

021.9.4 Sade- ja kuivankelin kilpailut

Jokainen kilpailu (lähtö) voidaan kilpailun johtajan toimesta määrittää sadekelin tai kuivankelin kilpailuksi. Kilpailu määritellään sadekelin kilpailuksi yleensä silloin, kun sää on vaihteleva tai sateinen.

Wet Race taulun on oltava ratavarikolla esillä viimeistään 10 min ennen kilpailun ilmoitettua lähtöaikaa. Ellei taulu ole esillä, on aina kyse kuivankelin kilpailusta. Taulun tarkoitus on osoittaa ajajille sen, mitä tapahtuu olosuhteiden vaihtuessa kilpailun aikana.

Kuivankelin kilpailu (Dry Race)

Jos kilpailu on määritetty kuivankelin kilpailuksi, niin kilpailun johtaja voi harkintansa mukaan keskeyttää kilpailun muuttuneiden sääolosuhteiden vaikuttaessa radan pitoon.

Sadekelin kilpailu (Wet Race)

Jos kilpailu on luokiteltu sadekelin kilpailuksi, niin kilpailua ei tarvitse keskeyttää sääolosuhteiden muuttumisen vuoksi.

Jos kilpailu on keskeytetty sääolosuhteiden vuoksi, niin uudelleen aloitettava kilpailu on aina automaattisesti sadekelin kilpailu.

Kilpailuviikonlopun ensimmäinen sadekeli

Mikäli virallisten harjoitusten tai "warm up" -kierrosten aikana ei ole ko. luokan ajoaikana satanut lainkaan ja ennen starttia havaitaan keli sadekeliksi, on ajajille annettava mahdollisuus kolmen (3) kierroksen tutustumiseen ennen virallista starttia. Kierrokset vähennetään automaattisesti loppukilpailun kierrosmäärästä. Sama käytäntö on, jos kilpailu keskeytetään ensisateen vuoksi.

021.9.5 Maaliin tuleminen

Lähdön voittaja on ajaja, joka ensimmäisenä ylittää maalilinjan ajettuaan kilpailun lisämääräyksessä edellytetyn kokonaisajomatkan tai, joka on ajanut pisimmän matkan annetun ajan puitteissa. Sähköistä ajanottoa käytettäessä maalilinjan ylitys huomioidaan siitä, kun pyörään sijoitettu lähetin (transponderi) on ylittänyt radassa olevan vastaanottosilmukan.

Kilpailuissa, joille on määrätty kestoajaja, ajajat pysäytetään ajan umpeuduttua ja kun kilpailun voittaja on saapunut maaliin. Muut ajajat pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan. Vain kilpailun voittajan jälkeen maaliin saapuneet ajajat saavat sijoituksen, joka määräytyy ajettujen ratakiekkojen lukumäärän perusteella. Voittajan kanssa samalla kierroksella olleiden ajajien sijoitus määräytyy heidän maaliin saapumisjärjestyksensä mukaan.

Saadakseen lopputuloksen ajajan on ajettava vähimmäiskierrosmäärä, joka on $\frac{3}{4}$ -osaa kyseisen luokan kilpailun kokonaiskierrosmäärästä pyöristettynä alaspäin lähimpään täyteen kierrokseen, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole toisin ilmoitettu.

Ajajan on ylitettävä maaliviiva 5 minuutin kuluessa siitä kun kilpailun voittaja ylitti maaliviivan, ellei kilpailun lisämääräyksessä toisin ilmoiteta. Maaliviivan ylittäessään ajajan on oltava kosketuksissa pyöräänsä.

021.9.6 Kilpailun lopettaminen virheellisesti

Jos ruutulippua näytetään kilpailussa ennen aikaisesta ensimmäisenä jollekin muulle kuin kilpailua johtavalle ajajalle, katsotaan kilpailun päättyneen silloin kun johtava pyörä tätä ennen ylitti maaliviivan.

021 Road Racing 2019 1.0, 28.1.2019

Jos ruutulippua jostain syystä näytetään liian myöhään, katsotaan kilpailu kuitenkin päättäneeksi silloin, kun johtava pyörä ylitti maaliviivan kilpailulle ilmoitetun ajokierrosmäärän tullessa täyteen.

Jos kilpailu keskeytetään silloin, kun osa pyöristä on jo liputettu ruutulipulla maaliin, katsotaan edellisen kierroksen maaliviivan ylityksen perusteella.

Kilpailun lopputuloksiin ei voi sijoittua kilpailun keskeyttänyt kuljettaja vaikka keskeyttänyt olisikin tuloksissa vielä edellisellä täydellä kierroksella.

021.10 TULOKSET

Road Racingin SM-, Suomen Cup- tai muita luokkakohtaisia pisteitä jaetaan kussakin osakilpailussa Urheilusäännösten mukaisesti, ellei lajiryhmä ennen kauden alkua toisin päättä.

021.11 KILPAILULUOKKAKOHTAISET TEKNISET SÄÄNNÖT JA POIKKEUKSET

Kilpailuluokat ajetaan FIM, FIM Europe, NOC tai SML sääntöjen mukaan, seuraavin lisäyksin ja tarkennuksin.

021.11.1 Yleistä kaikille luokille

Kaikkien luokkien pyörien on täytettävä SML:n yleiset turvallisuuteen liittyvät vaatimukset, jotka löytyvät SML:n urheilusäännöstöstä kohdista 028- 033. Ajajien varusteita koskevat vaatimukset löytyvät kohdasta 033.

Kaikkien luokkien pyörien on täytettävä äänitasoon vaatimukset jotka löytyvät tämän säännön kohdasta 021.12

Lisäksi kaikissa Road Racing pyörissä tulee huomioida seuraavaa:

Seuraavat osat tulee poistaa

- Taustapeilit, valot, heijastimet, äänimerkki, rekisterikilven teline
- Takajalkatavit kiinnikkeineen, matkustajan kahva ja seisontatuot
- Muut ylimääräiset turvallisuutta heikentävät ulkonevat osat

Seuraavat osat saa poistaa tai vaihtaa, ellei luokkasäännöissä muuta ilmoiteta

- Mittaristo, mittariston vaijerit ja mittariston kiinnikkeet
- Kierroslukumittari vaijereineen ja akseleineen
- Nopeusmittari
- Jäähdyttäjän tuuletin sähköjohtimineen
- Ketjusuoja, mikäli se ei ole osa takalokasuojaa
- Ruuviliitoksin apurunkoon (takarunko) liitetyt osat
- Virtalukko ja ohjauslukko

Seuraavat muutokset tulee tehdä, ellei luokkasäännöissä muuta ilmoiteta

- Moottoripyörä on varustettava öljyä keräävällä katteella, urheilusäännösten piirros C2
- Ketjusuoja (ns. hainevä) on laitettava kohtaan missä ketju kulkeutuu taaemmalle ketjupyörälle, urheilusäännöstö 029.3
- Polttoainetankki tulee täyttää explosafe® tms. aineella
- Kaikki sellaiset tulpat, joiden löystyminen voi aiheuttaa öljyvuotoa, pitää varmistaa lukituslangalla
- Öljynsuodatin pitää varmistaa näkyvällä lukituksella.
- Moottoripyörässä tulee olla noin keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo, teho / kirkkaus vastaa on noin: 10-15 W (Hehkulamppu), 0,6-1,8 W (LED). Valo tulee olla kytkettävissä päälle ajoneuvon käynnissä ollessa ilman työkaluja. Valon on päälle kytkettynä näytettävä jatkuvaa punaista valoa, vilkkuvalo ei ole sallittu.

Seuraavat muutokset saa tehdä

- tiedonkeruulaitteiden käyttö on sallittu
- ohjaustankoon lisätä jarrukahvan suojan
- jarrut varustaa varmistuslangalla

Lajisääntöjen ja luokkasääntöjen ollessa ristiriidassa keskenään, ratkaistaan sääntökysymys säännön 021.11.1 osalta luokkasäännön perusteella.

021.11.2	Minimoto, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti
021.11.3	Mini GP, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti
021.11.7	Superstock 600, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti
021.11.8	Superbike, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti
021.11.9	Sivuvaunut, FIM:n vahvistaman kansainvälisen säännön mukaisesti
021.11.10	Mopodurance, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti
021.11.11	Jokamiesluokka, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti
021.11.12	Minisupermoto, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti
021.11.13	FIN Supersport 300, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti
021.11.14	Moriwaki, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti
021.11.15	Retro Superbike, SML:n vahvistaman luokkasäännön mukaisesti

Luokkasäännöt löytyvät Suomen Moottoriliiton nettisivuilta:

<http://www.moottoriliitto.fi/saannot/>

Urheilusäännöstö liitteineen löytyy Suomen Moottoriliiton sivulta:

<http://www.moottoriliitto.fi/saannot/>

021.12 Moottoripyörän meluraja ja melunmittaus

Road Racing moottoripyörän sallittu ääniraja on 107 dB/A, ellei lisämääräyksessä toisin mainita alemmaa äänirajaa.

Minimotojen, Minisupermotojen ja mopojen sallittu ääniraja on 103 dB/A, ellei lisämääräyksessä toisin mainita alemmaa äänirajaa.

Melunmittauksen menetelmä on tasakierrosnopeus – mittauksen menettely:

Mikrofoni on sijoitettava 50 cm:n etäisyydelle 45 – asteen kulmassa äänenvaimentimen ulostuloaukosta ensisijaisesti vaakatasoon, kuitenkin vähintään 20 cm maanpinnasta.

Melunmittaukseen sovelletaan Road Racingissa seuraavaa taulukkoa moottorien kierrosluvuille.

Mottorin kierrosluku mittaushetkellä

RR nelitahtiset	1 syl	2. syl	3.syl	4. syl tai enemmän
< 600 cc	5 000	5 500	6 500	7 000
600 – 750 cc	5 000	5 500	6 000	7 000
> 750	4 500	5 000	5 000	5 500
RR kaksitahtiset kaikki	7 000			
minimotot ja mopot kaikki	8 000			
Minisupermotot 4t	5 000			
Minisupermoto 2t	8 000			

Melunmittauksen aikana ajaja on moottoripyörän päällä normaalissa ajoasennossa. Mittaajan ja ajajan lisäksi tapahtuman välittömässä läheisyydessä ei saa sijaita muita henkilöitä.

Mittauksessa ajaja nostaa tasaisesti kierroksia kunnes ajokille määrätty kierrosluku saavutetaan. Sillä hetkellä mittarin lukema kirjataan.

Mittaus suoritetaan jokaisesta äänenvaimentimen ulostuloaukosta.

Mikäli mittauksen toteuttaminen vaatii aikataulujärjestelyjä, siitä on ilmoitettava etukäteen lisämääräyksessä.

Mittauspaikalla taustamelu 5 metrin säteellä ei saa ylittää 90 dB/A. Mittauspaikan tulee olla mahdollisimman avoin.

Mitattavan pyörän alla on käytettävä mattoa, etäisyys rakennuksista ja isoista seinämistä on oltava vähintään 10m.

Jos mittausta ei teknisistä syistä voida tehdä, voidaan ilmiselvästi liian äänekkäs moottoriajoneuvo sulkea pois kilpailusta.

Kilpailun aikana huomattavan meluisiksi havaitut moottoriajoneuvot voidaan mitata erikseen milloin vain kilpailutapahtuman aikana.

Moottoriajoneuvon on alitettava sallittu meluraja aina kilpailutapahtuman aikana.