



## 021.11.14 FIN MORIWAKI LUOKKASÄÄNTÖ

2019

1.0

## SISÄLLYSLUETTELO

1.0 Soveltamisala.....	3
1.1 Kilpailut.....	3
1.2 Numerolaatat .....	3
2.0 Ajajat.....	3
2.1 Ajajatutkinto.....	3
2.2 Kuljettajan ikä.....	3
2.3 Kilpailulisenssi.....	3
2.4 Ajopaino.....	4
3.0 Tekniset säännöt.....	4
3.1 Moottoripyörä .....	4
3.2 Moottori .....	4
3.3 Sähköjärjestelmä .....	4
3.4 Pakoputkisto.....	4
3.5 Vaihteisto ja voimansiirto.....	5
3.6 Runko ja jousitus.....	5
3.7 Katteet .....	5
3.8 Renkaat ja vanteet.....	5
3.8 Jarrut.....	5
3.9 Mittaristo ja tiedonkeruu .....	6
4.0 Hallintalaitteet.....	6

## 1.0 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) Fin Moriwaki-cup luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Road Racing kilpailuissa.

Luokka on tarkoitettu nuorten ja uusien lajin pariin tulevien ajajien vakioluokaksi joissa kaikilla kuljettajilla on mahdollisimman samanlainen kilpailukalusto.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Road Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät suomen moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Road Racing lajisääntöä sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

## 1.1 Kilpailut

Fin Moriwaki-cup luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Road Racing kilpailujen yhteydessä. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia Fin Moriwaki-cup luokkaan.

Fin Moriwaki-cup luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännön sekä road racing lajisäännösten mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

## 1.2 Numerolaatat

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Road Racing lajisääntöjen 021 mukaiset, numerolaatan ja numeron väri on esitetty Road Racing lajisäännöissä.

## 2.0 Ajajat

### 2.1 Ajajatutkinto

Fin Moriwaki-cup luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kuljettaja on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän hyväksymän ajajatutkinnon.

### 2.2 Kuljettajan ikä

Fin Moriwaki-cup luokassa kuljettajan alaikäraja on 12 vuotta, yläikärajaa ei ole.

Ajaja saa osallistua kilpailuun sinä kalenterivuonna kun hän täyttää vaaditun alaikärajan.

### 2.3 Kilpailulisenssi

Suomalaisella ajajalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassaoleva Nuoriso-lajit lisenssi (alle 16v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee ajajan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen Moottorikerhon / seuran jäsen.

Ulkomaisella ajajalla tulee olla Road Racing lajiin määräytyvä FIM-europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassaoleva lisenssi.

## 2.4 Ajopaino

Kaikkien osien muokkaaminen pyörän kokonaispainon säästämiseksi on kielletty.

Kuljettajan ja moottoripyörän minimipaino määräytyy 1.1.2016 päivätyn painotaulukon mukaisesti.

Liite 1 *Suomen-cup Moto3 ja FIN-Moriwaki - cup painotaulukko*

## 3.0 Tekniset säännöt

### 3.1 Moottoripyörä

Fin Moriwaki-cup luokassa sallittu moottoripyörä on merkiltään ja tyyppiltään Moriwaki MD250H.

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole tässä säännössä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Kaikki varaosat ja tarvikkeet on oltava alkuperäisosa (varaosakirjan mukaan), ellei niitä ole erikseen määrätty tai vapautettu tässä säännössä.

Kaikki alkuperäisen huoltokirjan osat ovat sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletty tässä säännössä.

### 3.2 Moottori

Sallittu moottori on Moriwaki MD250H alkuperäismoottori tai tyyppiltään Honda ME 11E (käytetty Honda CRF250X) vuosimallia 2004 – 2013.

Moottorissa käytetyt osat voidaan korvata sallitun moottorityypin alkuperäisillä varaosilla vuosimalliväliltä 2004 – 2013.

Moottoriin saa tehdä muutokset jotka on esitetty ”Moriwaki MD250H parts list” varaosakirjassa, tai erikseen sallittujen moottoreiden varaosakirjoissa.

Moottorin alkuperäisosat jotka voidaan korvata samankokoisilla tarvikkeosilla:

- Imu- ja pakiventtiilit, materiaali on vapaa.
- Öljynsuodatin
- Letkut
- Tiivisteet, o-renkaat ja stefat
- Jäähdyttäjät (oltava samankokoinen)

### 3.3 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä on oltava pyörän alkuperäinen eikä siitä saa poistaa tai muuttaa mitään osaa.

Käynnissä olevasta pyörästä tulee olla selkeästi mitattavissa latausjännite.

Johtosarjaa saa korjata ja johtoja voidaan jatkaa liittimillä tai juottamalla.

Akku on vapaa.

### 3.4 Pakoputkisto

Pakoputkisto on vapaa.

### **3.5 Vaihteisto ja voimansiirto**

Moottorin vaihteiston voimansiirron ja kytkimen muuttaminen tai manipulointi on kielletty.

Toisiovälitys on vapaa.

Takarataspakka on vapaa.

### **3.6 Runko ja jousitus**

Rungon muuttaminen on kielletty.

Jousituksen vaimennuspakkojen ja venttiilien muuttaminen on kielletty.

Rungon ja jousituksen alkuperäisosat jotka voidaan muuttaa alkuperäisen kaltaiseksi tarvikelosaksi:

- Takahäkki
- Katteiden kiinnikkeet
- Vaimennuksen tiivistet ja stefat

### **3.7 Katteet**

Katteet ja katteiden kiinnikkeet on oltava alkuperäiset tai alkuperäisen kaltaiset tarvikekatteet ja -kiinnikkeet.

Takalokasuoja on sallittu.

### **3.8 Renkaat ja vanteet**

Vanteet on oltava alkuperäiset tai alkuperäisestä materialista valmistetut samankokoiset tarvikevanteet.

**Renkaat ovat vapaat.**

Renkaanlämmittimien käyttö on sallittu.

### **3.8 Jarrut**

Jarrulevyt, jarrusylinterit ja pääsylinterit on oltava alkuperäiset.

Jarrupalat ovat vapaat.

Jarruletkut ovat vapaat.

### **3.9 Mittaristo ja tiedonkeruu**

Alkuperäisen mittariston saa poistaa, mutta pyörässä on oltava vähintään moottorin kierroslukua reaaliaikaisesti osoittava mittari.

Tiedonkeruujärjestelmä on vapaa.

Tiedonkeruujärjestelmä ei saa muuttaa millään tapaa moottoripyörän mitään säätöjä ja asetuksia.

### **4.0 Hallintalaitteet**

Roadracing lajisääntöjen puitteissa.

Ohjaustangot ”slipon” kaasukahva, jarruvipu ja kytkinvipu kiinnikkeineen ovat vapaat.

Toinen kaasuvaijeri voidaan poistaa.

Jarrusuojan saa asentaa tankoon.

Jalkatavit, jalkatappirungot, kytkinpoljin ja jarrupoljin mekanismeineen ovat vapaat.

Vaijerit ovat vapaat.