



021.11.14 FIN MOTO3 LUOKKASÄÄNTÖ

2020

1.0

SISÄLLYSLUETTELO

1.0 Soveltamisala.....	3
1.1 Kilpailut.....	3
1.2 Numerolaatat	3
2.0 Ajajat.....	3
2.1 Ajajatutkinto.....	3
2.2 Kuljettajan ikä.....	3
2.3 Kilpailulisenssi.....	3
2.4 Ajopaino.....	4
3.0 Tekniset säännöt.....	4
3.1 Moottoripyörä	4
3.2 Moottori	4
3.3 Sähköjärjestelmä	4
3.4 Pakoputkisto.....	4
3.5 Vaihteisto ja voimansiirto.....	5
3.6 Runko ja jousitus.....	5
3.7 Katteet	5
3.8 Renkaat ja vanteet.....	5
3.8 Jarrut.....	5
3.9 Mittaristo ja tiedonkeruu	6
4.0 Hallintalaitteet.....	6
Liite 1: Fin Moto3 painotaulukko 2020 1.0.....	7

1.0 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) Fin Moto3 luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Luokka on tarkoitettu nuorten ja uusien lajin pariin tulevien ajajien kilpamoottoripyöräluokaksi kansainvälisen kilpamoottoripyöräluokkien tueksi.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät suomen moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

1.1 Kilpailut

Fin Moto3 luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing kilpailujen yhteydessä. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia Fin Moto3 luokkaan.

Fin Moto3 luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännön sekä Circuit racing lajisäännösten mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

1.2 Numerolaatat

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Circuit Racing lajisääntöjen 021 mukaiset, numerolaatan ja numeron väri on esitetty Circuit Racing lajisäännöissä.

2.0 Ajajat

2.1 Ajajatutkinto

Fin Moto3 luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kuljettaja on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän hyväksymän ajajatutkinnon.

2.2 Kuljettajan ikä

Fin Moto3 luokassa kuljettajan alaikäraja on 12 vuotta, yläikärajaa ei ole.

2.3 Kilpailulisenssi

Suomalaisella ajajalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassa oleva Nuoriso-lajit lisenssi (alle 16v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee ajajan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen Moottorikerhon / seuran jäsen.

Ulkomaisella ajajalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva lisenssi.

2.4 Ajopaino

Kaikkien osien muokkaaminen pyörän kokonaispainon säästämiseksi on kielletty.

Kuljettajan ja moottoripyörän minimipaino määräytyy päivätyn Fin Moto3 painotaulukon 2020 1.0 mukaisesti.

Liite 1: *Fin Moto3 painotaulukko 2020 1.0*

3.0 Tekniset säännöt

3.1 Moottoripyörä

Fin Moto3 luokassa sallittu moottoripyörä ovat tunnettujen kilpamoottoripyörävalmistajien moottoripyöriä.

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole tässä säännössä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Kaikki varaosat ja tarvikkeet on oltava alkuperäisosa (varaosakirjan mukaan), ellei niitä ole erikseen määrätty tai vapautettu tässä säännössä.

Kaikki alkuperäisen huoltokirjan osat ovat sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletty tässä säännössä.

3.2 Moottori

Moottorin suurin sallittu kuutiolavuus on nelitahtimoottorissa 250cc ja kaksitahtimoottorissa 125cc.

Moottorissa käytetyt osat voidaan korvata sallitun moottorityypin alkuperäisillä varaosilla tai alkuperäisosien korvaavilla valmistajan osilla.

Moottorin alkuperäisosat, jotka voidaan korvata samankokoisilla tarvikkeosilla:

- Imu- ja pakoventtiilit, materiaali on vapaa.
- Öljynsuodatin
- Letkut
- Tiivisteet, o-renkaat ja stefat
- Jäähdyttäjät (oltava samankokoinen)

3.3 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä on oltava pyörän alkuperäinen eikä siitä saa poistaa tai muuttaa mitään osaa.

Moottorin moottorinohjausyksikkö (ecu) ja sen ohjelmointi on vapaa, ja alkuperäiseen ohjausyksikköön tai sen rinnalle voidaan lisätä erillinen säätöyksikkö.

Käynnissä olevasta pyörästä tulee olla selkeästi mitattavissa latausjännite.

Johtosarjaa saa korjata ja johtoja voidaan jatkaa liittimillä tai juottamalla.

Quickshifter on vapaa, mutta pienemmälle vaihtava malli on kielletty.

Akku on vapaa.

3.4 Pakoputkisto

Pakoputkisto on vapaa.

3.5 Vaihteisto ja voimansiirto

Moottorin vaihteiston voimansiirron ja kytkimen muuttaminen tai manipulointi on kielletty.

Toisiovälitys on vapaa.

Takarataspakka on vapaa.

3.6 Runko ja jousitus

Rungon muuttaminen on kielletty.

Rungon alkuperäisosat, jotka voidaan muuttaa alkuperäisen kaltaiseksi tarvikelosaksi:

- Taka-, ja eturunko
- Katteiden kiinnikkeet

Iskunvaimentimet ja jouset ovat vapaat.

3.7 Katteet

Katteet ja katteiden kiinnikkeet on oltava alkuperäiset tai alkuperäisen kaltaiset tarvikekatteet ja -kiinnikkeet.

Takalokasuoja on sallittu ja sen voi lisätä.'

Imuilmakotelo ja ilmansuodatin on vapaa.

3.8 Renkaat ja vanteet

Vanteet on oltava alkuperäiset tai alkuperäisestä materialista valmistetut samankokoiset tarvikevanteet.

Renkaat ovat vapaat.

Renkaanlämmittimien käyttö on sallittu.

3.8 Jarrut

Jarrulevyt ovat vapaat, kitkapinnan materiaali on oltava terästä (maks. hiilipitoisuus 2,1 paino- %). Jarrulevyjen ulkohalkaisijan on oltava ± 10 mm alkuperäisestä

Jarrupääsylinteri on vapaa, jarrusylinterit on oltava alkuperäiset.

Jarrupalat ovat vapaat.

Jarruletkut ovat vapaat.

3.9 Mittaristo ja tiedonkeruu

Alkuperäisen mittariston saa poistaa, mutta pyörässä on oltava vähintään moottorin kierroslukua reaaliaikaisesti osoittava mittari.

Tiedonkeruujärjestelmä on vapaa.

Tiedonkeruujärjestelmä ei saa muuttaa millään tapaa moottoripyörän mitään säätöjä ja asetuksia.

4.0 Hallintalaitteet

Circuit racing lajisääntöjen puitteissa.

Ohjaustangot ”slip’on” kaasukahva, jarruvipu ja kytkinvipu kiinnikkeineen ovat vapaat.

Toinen kaasuvaijeri voidaan poistaa.

Jarrusuojan saa asentaa tankoon.

Jalkatavit, jalkatappirungot, kytkinpoljin ja jarrupoljin mekanismeineen ovat vapaat.

Vaijerit ovat vapaat.

Liite 1: Fin Moto3 painotaulukko 2020 1.0

Moottoripyörän ja kuljettajan minimipaino.					
MOTO3		Muut 4T		2T-125 cc	
Kuljettajan paino kg	Vaadittu yhteispaino kg	Kuljettajan paino	Vaadittu yhteispaino kg	Kuljettajan paino	Vaadittu yhteispaino kg
35	134,0	35	128,0	35	122,0
36	134,5	36	128,5	36	122,5
37	135,0	37	129,0	37	123,0
38	135,5	38	129,5	38	123,5
39	136,0	39	130,0	39	124,0
40	136,5	40	130,5	40	124,5
41	137,0	41	131,0	41	125,0
42	137,5	42	131,5	42	125,5
43	138,0	43	132,0	43	126,0
44	138,5	44	132,5	44	126,5
45	139,0	45	133,0	45	127,0
46	139,5	46	133,5	46	127,5
47	140,0	47	134,0	47	128,0
48	140,5	48	134,5	48	128,5
49	141,0	49	135,0	49	129,0
50	141,5	50	135,5	50	129,5
51	142,0	51	136,0	51	130,0
52	142,5	52	136,5	52	130,5
53	143,0	53	137,0	53	131,0
54	143,5	54	137,5	54	131,5
55	144,0	55	138,0	55	132,0
56	144,5	56	138,5	56	132,5
57	145,0	57	139,0	57	133,0
58	145,5	58	139,5	58	133,5
59	146,0	59	140,0	59	134,0
60	146,5	60	140,5	60	134,5
61	147,0	61	141,0	61	135,0
62	147,5	62	141,3	62	135,0
63	148,0	63	141,5	63	135,0
64	148,0	64	141,5	64	135,0
65	148,0	65	141,5	65	135,0
Yli 65	148,0	Yli 65	141,5	Yli 65	135,0

Kuljettajan paino = kuljettaja ajovarusteissa ajon jälkeen punnittuna.
Yhteispaino min. = moottoripyörän + kuljettajanpaino ajon jälkeen punnittuna.