



021.11.13 FIN Supersport 300 luokkasääntö

2020

1.0

## SISÄLLYSLUETTELO

1	Soveltamisala.....	3
1.1	Yleistä .....	3
1.2	Kilpailut.....	3
1.3	Numerolaatat ja numerot.....	3
2	Ajajat.....	3
2.1	Ajajatutkinto .....	3
2.2	Kuljettajan ikä .....	3
2.3	Kilpailulisenssi.....	4
3	Tekniset säännöt.....	4
3.1	Moottoripyörä .....	4
3.2	Moottori .....	4
3.3	Moottoripyörän vähimmäispaino .....	5
3.4	3.3 Polttoainejärjestelmä .....	5
3.5	Sähköjärjestelmä .....	5
3.6	3.4 Pakoputkisto .....	6
3.7	3.5 Vaihteisto ja voimansiirto.....	6
3.8	3.6 Runko ja jousitus.....	6
3.9	Hallintalaitteet.....	6
3.10	Katteet .....	6
3.11	3.8 Renkaat ja vanteet.....	6
3.12	Jarrut.....	7

## **1 Soveltamisala**

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) FIN Supersport 300 (jäljempänä SSP 300) luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät suomen moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä 0.21 sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

### **1.1 Yleistä**

SSP 300 luokka on tarkoitettu erikseen luokkaan määritettyjen sarjavalmisteisten katumoottoripyöriin perustuvien moottoripyörien kilpaluokaksi, jossa vakiomoottoripyörille on sallittu vain tietyt rajatut muutokset.

Luokan moottoripyörien vakiomallien muuttaminen on rajattu niin että pyörien väliset erot olisivat mahdollisimman pienet ja mahdollistetaan matalalla aloittamiskynnyksellä tasainen kilpailuluokka kilpailukaluston suhteen.

Pyörät tulee olla kilpailukäyttöön rakennettuja ja täyttää SML:n urheilusäännösten ja Circuit Racing lajisäännön määräykset.

### **1.2 Kilpailut**

SSP 300 luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing kilpailujen yhteydessä omana kansallisena Circuit Racing -kilpailuluokkana. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia SSP 300 luokkaan.

SSP 300 luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännösten sekä Circuit Racing lajisäännösten mukaisesti.

### **1.3 Numerolaatat ja numerot**

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Circuit Racing lajisääntöjen 021 mukaiset, numerolaatan ja numeron väri on esitetty Circuit Racing lajisäännöissä.

## **2 Ajajat**

### **2.1 Ajajatutkinto**

SSP 300 luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kuljettaja on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän hyväksymän ajajatutkinnon.

### **2.2 Kuljettajan ikä**

SSP 300 luokassa kuljettajan alaikäraja on esitetty voimassaolevassa Circuit Racing lajisäännössä 021.3.

## 2.3 Kilpailulisenssi

Suomalaisella ajajalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassaoleva Nuoriso-lajit lisenssi (alle 16v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee ajajan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen Moottorikerhon / seuran jäsen.

Ulkomaisella ajajalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva lisenssi.

## 3 Tekniset säännöt

Tekniset säännöt ovat voimassaolevat FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World Championships Regulations, osa SUPERSPORT 300 TECHNICAL SPECIFICATIONS, lisättynä näissä lajisäännöissä mainituin lisäyksin ja/tai täydennyksin.

FIM Supersport 300 World Championships luokkaan FIM:n laatimat lisäsäännöt ja lisämääräykset ovat voimassa, mikäli näissä lajisäännöissä ei ole toisin mainittu.

Voimassaolevat FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World Championships Regulations, osa 2.7 SUPERSPORT 300 TECHNICAL SPECIFICATIONS säännöt löytyvät FIM:n verkkosivuilta:

<http://www.fim-live.com/en/sport/regulations-and-documents/superbike/>

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole säännöissä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Alkuperäisnesteet voidaan korvata vapaasti markkinoilta saatavilla olevilla nesteillä.

Kierteet (kaikki) voidaan korvata ja korjata kierteenkorjausmenetelmillä.

Tiivisteet voidaan korvata tarvikEOSilla.

Ylimääräiset alkuperäiset katteiden osat ja muut ylimääräiset suojat voidaan poistaa.

### 3.1 Moottoripyörä

Sallitut moottoripyörät ovat: FIM SS300 sääntöjen lisäksi

- KTM RC390 –CUP

### 3.2 Moottori

Moottorin alkuperäisosien päälle voidaan kiinnittää suojia, ja suojien edellyttämät pidemmät ruuvit voidaan vaihtaa. Moottorin sivukopat ja kuoret voidaan vaihtaa tarvikEOSiin.

Moottorin tiivisteet saa korvata tarviketiivisteillä, tiivisteiden paksuutta tai materiaalia ei ole rajattu.

Moottorin sisäisten välysten säätäminen (shimmaaminen) on sallittu.

Jäähdyttimen tuulettimen ja siihen liittyvän laitteiston voi poistaa, tuulettimen voi myös lisätä vapaasti.

### 3.3 Moottoripyörän vähimmäispaino

FIM SS300 säännön mukaan.

### 3.4 3.3 Polttoainejärjestelmä

Valmistajan moottoripyörään asentamat kaasuläpän ja ilmanoton mekaaniset rajoittimet voidaan poistaa.

Ilmansuodatinelementin voi vaihtaa, tyyppi ja materiaali on vapaa.

Polttoainejärjestelmän letkut voidaan vaihtaa ja pikaliittimien käyttö polttoaineletkuissa on sallittu.

Polttoaineen ohjausta voidaan manipuloida ECU:n ohjelmoinnilla tai erillisellä ohjelmointiin tarkoitettulla lisäosalla.

### 3.5 Sähköjärjestelmä

Johtosarja on vapaa.

Moottorinohjausjärjestelmä (ECU) voidaan vaihtaa tai moottoripyörän oma ECU voidaan vapaasti ohjelmoida tai sähköjärjestelmään voidaan lisätä ohjelmointiin erikseen tarkoitettu lisäosa.

Moottorin kierroslukurajoitukset ovat voimassaolevan FIM SS300 säännön mukaiset.

**Moottorin kierroslukua rajoitetaan HM-shifterillä (malli FIM-säännöissä), joka on pakollinen moottoripyörissä. Kilpailunjärjestäjä asentaa shifteriin kierroslukurajoittimen ja ohjelmiston. Kilpailunjärjestäjän asentamaa ohjelmistoa ei saa muuttaa kierrosluvunrajoituksen osalta.**

Moottoripyörään ei saa olla asennettuna mitään ohjelmointia, joka mahdollistaa korkeamman maksimi kierrosluvun kuin mitä säännöissä on sallittu.

Sytytystulppa on vapaa.

Vaihtovalo ja erillinen ruiskutuksen ja sytytyksen säätöyksiköt ovat vapaat.

Tiedonkeruu on vapaa

Mittaristo voidaan vaihtaa

Virtalähteeseen voidaan liittää apuvirta- ja latauskaapelikytkentä.

Moottoripyörässä tulee olla noin keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo, teho / kirkkaus vastaa on noin: 10-15 W ( Hehkulamppu ), 0,6-1,8 W (LED). Valo tulee olla kytkettävissä päälle ajoneuvon käynnissä ollessa ilman työkaluja. Valon on päälle kytkettynä näytettävä jatkuvaa punaista valoa, vilkkuvalo ei ole sallittu.

Virtalukko voidaan poistaa.

### **3.6 3.4 Pakoputkisto**

Pakoputkisto on vapaa.

### **3.7 3.5 Vaihteisto ja voimansiirto**

Kytkin on vapaa.

Alkuperäiset vaihteiston rattaat voidaan koneistaa.

Vaihteiston sisäisten välysten säätäminen (shimmaaminen) on sallittu.

Vaihdekaavio voidaan kääntää vaihdepoljinivustoa muuttamalla.

Toisiovälitys on vapaa.

### **3.8 3.6 Runko ja jousitus**

Päärunkoa ei saa muuttaa, apurungot (etuhäkki ja takahäkki) voidaan korvata tarvikeosilla.

Runkoon voidaan kiinnittää runkoa suojaavia lisäosia tai erikseen näissä säännöissä sallittuja lisäosia.

Ohjausiskunvaimennin on vapaa

Etuhaarukan sisäosat ja jouset ovat vapaat.

Takaiskunvaimennin ja jousi ovat vapaa.

Takahaarukkaan saa lisätä moottoripyörän seisontapukin kannattimet (lankarullat).

### **3.9 Hallintalaitteet**

Ohjaustanko ja sen kiinnikkeet ovat vapaat.

Jalkatapid, jalkatappien kiinnitykset ja niiden sarjat sekä jarru- ja vaihdepoljin mekanismit ovat vapaat.

Kaasu-, jarru-, ja kytkinkahvat ovat vapaat, jarrukahvan suoja on vapaa.

### **3.10 Katteet**

Katteet ja niiden kiinnikkeet voidaan korvata tarvikeosilla.

Takalokasuojan saa lisätä tai poistaa.

Kaikkia eritysmateriaaleja saa lisätä kulutus- tai kaatumissuojiksi moottoripyörään.

### **3.11 3.8 Renkaat ja vanteet**

Luokassa on käytettävä kuvioituja renkaita, renkaiden jälkikuviointi on kielletty.

Rengaslämmittimien käyttö on sallittu.

### **3.12 Jarrut**

ABS ja muut sähköiset jarrujenohjausjärjestelmät saa poistaa.

Jarrulevyt ovat vapaat, kitkapinnan materiaali on oltava terästä (maks. hiilipitoisuus 2,1 paino- %). Jarrulevyjen ulkohalkaisijan on oltava  $\pm 10\text{mm}$  alkuperäisestä, tai FIM SS300 säännön mukaisesti.

Jarruletkut ovat vapaat

Jarrupalat ja näiden lukitustapit ovat vapaat.