



021.11.13 FIN Supersport 300 luokkasääntö

2022

1.1

SISÄLLYSLUETTELO

1	Soveltamisala.....	3
1.1	Yleistä	3
1.2	Kilpailut	3
1.3	Numerolaatat ja numerot	3
2	Kilpailijat	3
2.1	Kilpailijatutkinto	3
2.2	Kilpailijan ikä	3
2.3	Kilpailulisenssi	4
3	Tekniset säännöt	4
3.1	Moottoripyörä.....	4
3.2	Moottori.....	4
3.3	Moottoripyörän vähimmäispaino	5
3.4	Polttoainejärjestelmä.....	5
3.5	Sähköjärjestelmä.....	5
3.6	Pakoputkisto	5
3.7	Vaihteisto ja voimansiirto	5
3.8	Runko ja jousitus	5
3.9	Hallintalaitteet	6
3.10	Katteet.....	6
3.11	Renkaat ja vanteet	6
3.12	Jarrut	7

1 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä SML) FIN Supersport 300 (jäljempänä SSP 300) luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä 0.21 sekä muita kilpailunjärjestäjien sääntöjä.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

1.1 Yleistä

SSP 300 luokka on tarkoitettu erikseen luokkaan määritettyjen sarjavalmisteisten katumoottoripyöriin perustuvien moottoripyörien kilpaluokaksi, jossa vakiomoottoripyörille on sallittu vain tietyt rajatut muutokset.

Luokan moottoripyörien vakiomallien muuttaminen on rajattu niin että pyörien väliset erot olisivat mahdollisimman pieniä ja mahdollistetaan matalalla aloittamiskynnyksellä tasainen kilpailuluokka kilpailukaluston suhteen.

Pyörät tulee olla kilpailukäyttöön rakennettuja ja täyttää SML:n urheilusäännösten ja Circuit Racing lajisäännön määritykset.

1.2 Kilpailut

SSP 300 luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing kilpailujen yhteydessä omana Circuit Racing -kilpailuluokkana. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia samaan kilpailulähtöön.

SSP 300 luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännösten sekä Circuit Racing lajisäännösten mukaisesti.

1.3 Numerolaatat ja numerot

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Circuit Racing lajisääntöjen 021 mukaiset.

2 Kilpailijat

2.1 Kilpailijatutkinto

SSP 300 luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kilpailija on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän hyväksymän kilpailijatutkinnon.

2.2 Kilpailijan ikä

SSP 300 luokassa kilpailijan alaikäraja on esitetty Circuit Racing lajisäännössä 021.3.

2.3 Kilpailulisenssi

Suomalaisella kilpailijalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassa oleva Nuoriso-lajit lisenssi (alle 16 v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen Moottorikerhon/seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva lisenssi.

3 Tekniset säännöt

Tekniset säännöt ovat voimassa olevat FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World Championships Regulations, osa SUPERSPORT 300 TECHNICAL SPECIFICATIONS, lisättynä näissä lajisäännöissä mainituin lisäyksin ja/tai täydennyksin.

FIM Supersport 300 World Championships luokkaan FIM:n laatimat lisäsäännöt ja lisämääräykset ovat voimassa, mikäli näissä lajisäännöissä ei ole toisin mainittu.

Voimassaolevat FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World Championships Regulations, osa 2.7 SUPERSPORT 300 TECHNICAL SPECIFICATIONS säännöt löytyvät FIM:n verkkosivuilta:

[2022 FIM SBK SS SS300 World Championships Regulations 2.pdf \(fim-moto.com\)](https://www.fim-moto.com/2022-FIM-SBK-SS-SS300-World-Championships-Regulations-2.pdf)

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole säännöissä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Alkuperäisnesteet voidaan korvata vapaasti markkinoilta saatavilla olevilla nesteillä.

Kierteet (kaikki) voidaan korvata ja korjata kierteenkorjausmenetelmillä.

Tiivisteet voidaan korvata tarvikelosilla.

Ylimääräiset alkuperäiset katteiden osat ja muut ylimääräiset suojat voidaan poistaa.

3.1 Moottoripyörä

Sallitut moottoripyörät ovat: FIM SS300 sääntöjen lisäksi

- KTM RC390 –CUP

3.2 Moottori

Moottorin alkuperäisosien päälle voidaan kiinnittää lisäsuojia. Moottorin sivukopat ja kuoret voidaan vaihtaa tarvikesiin.

Moottorin tiivisteet saa korvata tarviketiivisteillä, tiivisteiden paksuutta tai materiaalia ei ole rajattu.

Jäähdyttimen tuulettimen ja siihen liittyvän laitteiston voi poistaa, tuulettimen voi myös lisätä vapaasti.

3.3 Moottoripyörän vähimmäispaino

FIM Supersport 300 säännön mukaan.

3.4 Polttoainejärjestelmä

Valmistajan moottoripyörään asentamat kaasuläpän ja ilmanoton mekaaniset rajoittimet voidaan poistaa.

Ilmansuodatinelementin voi vaihtaa, tyyppi ja materiaali on vapaa.

Polttoainejärjestelmän letkut voidaan vaihtaa ja pikaliittimien käyttö polttoaineletkuissa on sallittu.

3.5 Sähköjärjestelmä

Johtosarja on vapaa.

Moottorinohjauksjärjestelmä (ECU) voidaan vaihtaa tai moottoripyörän oma ECU voidaan vapaasti ohjelmoida tai sähköjärjestelmään voidaan lisätä erikseen tarkoitettuja lisämoduuleja.

Moottorin kierroslukurajoitukset ovat voimassaolevan FIM SS300 säännön mukaiset.

Kilpailijan pitää pystyä tarvittaessa toteennäyttämään kierrosluvunrajoitus.

Sytytystulppa on vapaa.

Vaihtovalo on sallittu.

Tiedonkeruu on vapaa.

Mittaristo voidaan vaihtaa.

Virtalähteeseen voidaan liittää apuvirta- ja latauskaapelikytkentä.

Moottoripyörässä tulee olla noin keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo Circuit Racing lajisäännön kohdan 021.11.1 mukaisesti.

Virtalukko voidaan poistaa.

3.6 Pakoputkisto

Pakoputkisto on vapaa.

3.7 Vaihteisto ja voimansiirto

Kytkimen tulee olla alkuperäisen kaltainen tai ko. malliin tarkoitettu luistokytkin.

Vaihdekaavio voidaan kääntää vaihdepoljinvivustoa muuttamalla.

Toisiovälitys on vapaa.

3.8 Runko ja jousitus

Päärunkoa ei saa muuttaa, apurungot (etuhäkki ja takahäkki) voidaan korvata tarvikelosilla.

Runkoon voidaan kiinnittää runkoa suojaavia lisäosia tai erikseen näissä säännöissä sallittuja lisäosia.

Ohjausiskunvaimennin on vapaa.

Etuhaarukan sisäosat ja jouset ovat vapaat.

Takaiskunvaimennin ja jousi ovat vapaat.

Takahaarukkaan saa lisätä moottoripyörän seisontapukin kannattimet (lankarullat).

3.9 Hallintalaitteet

Ohjaustangot ja niiden kiinnikkeet ovat vapaat.

Jalkatapit sekä jarru- ja vaihdepoljinmekanismit ovat vapaat.

Kaasukahvan saa vaihtaa ja jarrukahvan suoja on vapaa.

3.10 Katteet

Katteet ja niiden kiinnikkeet voidaan korvata tarvikelosilla, mutta niiden tulee olla muodoltaan alkuperäisen kaltaiset.

Takalokasuojan saa lisätä tai poistaa.

3.11 Renkaat ja vanteet

Luokassa tulee käyttää SML:n luokkaan määrittämiä Michelin -merkkisiä renkaita. Renkaiden jälkikuviointi on kielletty. Käytettävät rengasmallit ja seoskovuudet ilmoitetaan erillisellä säännöllä SML:n toimesta.

Kilpailutapahtuman aika-ajossa ja kahdessa kilpailulähdössä saa kilpailija käyttää enintään (4) rengasta. Renkaissa on käytettävä järjestäjän toimittamia renkaiden tarramerkkejä (4 kpl). Mikäli kilpailutapahtumassa ajetaan vain yksi kilpailulähtö saa kilpailija käyttää enintään kolmea (3) rengasta. Tällöin kilpailija saa käyttöönsä kolme (3) tarramerkkiä. Merkit ovat kilpailu, kilpailija ja luokkakohtaisia, niitä ei saa luovuttaa eikä käyttää kuin kyseisen kilpailijan ja kilpaluokan renkaissa.

Mikäli kilpailijan rengas vaurioituu renkaan teknisen- tai mekaanisenvian vuoksi voi hän esittää katsastuspäällikölle vaatimuksen uudesta korvaavasta renkaan tarramerkistä. Vaatimus on esitettävä heti aika-ajon tai kilpailutapahtuman jälkeen, ennen kun moottoripyörä on viety pois ratavarikolta tai parkfermestä kuitenkin enintään 30 minuutin kuluessa kyseisen ajosuorituksen päättymisestä.

Rengasmäärärajoitukset ei koske saderenkaita, eikä saderenkaissa tarvitse käyttää tarramerkkejä.

Rengaslämmittimien käyttö on sallittu.

Vanteina voidaan käyttää alkuperäisen mitoituksen ja materiaalin mukaisia tarvikevanteita.

Alumiiniset tarvikevanteet on sallittu.

Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.

3.12 Jarrut

ABS ja muut sähköiset jarrujenohjausjärjestelmät saa poistaa.

Jarrulevyt ovat vapaat, kitkapinnan materiaali on oltava terästä. Jarrulevyjen ulkohalkaisijan on oltava ± 10 mm alkuperäisestä, tai FIM Supersport 300 säännön mukaisesti.

Jarruletkut ovat vapaat.

Jarrupalojen kitkamateriaali ja näiden lukitustapit ovat vapaat.