

021.11.11 Jokamiesluokka, luokkasääntö 2020, 1.0



021.11.11 JOKAMIESLUOKKA, luokkasääntö

2020

1.0

SISÄLLYSLUETTELO

1	SOVELTAMISALA.....	3
2	AJAJA.....	3
2.1	Ajaja lisenssi.....	3
2.2	Ajajan ikä	3
2.3	Ajajan varusteet.....	4
3	LÄHTÖÖN HYVÄKSYMINEN JA LÄHTÖJÄRJESTYS.....	4
4	MOOTTORIPYÖRÄN TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	5
4.1	Kilpailunumerot.....	5
4.2	Moottoripyörään pitää tehdä seuraavat muutokset.....	5
4.3	Moottoripyörään saa tehdä seuraavat muutokset	6
4.4	Erityisesti huomioitavaa	6

1 SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) Jokamiesluokka luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät suomen moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä 0.21 sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

2 AJAJA

Kilpailija on oikeutettu jokamiesluokan sarjapisteisiin ja palkintoihin, mikäli kilpailija on ajanut kuluvan ja edellisen viiden vuoden aikana SM-luokkia enintään 1:n kilpailun kauden aikana tai maksimissaan kaksi kilpailua yhteensä. Ajankohta lasketaan kyseisen kilpailupäivän mukaan.

Huomioon ei oteta Circuit Racing kansallisia tai Suomen-Cup luokkia. Muita moottoripyörälajeja, kuten Motocross, Enduro, Supermoto tai Drag Racing ei myöskään oteta huomioon.

Ensimmäistä kertaa RR-kilpailuun osallistuvan ajajan on ennen kilpailua osallistuttava SML:n järjestämään ajajakoulutukseen.

2.1 Ajaja lisenssi

Suomalaisella ajajalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassa oleva ”kaikki lajit” lisenssi.

Lisenssin voi ostaa koko kaudeksi tai sitten ajaja voi ostaa kilpailukohtaisen kertalisenssin. Lisenssin saaminen edellyttää jäsenyyttä SML:n alaisessa kerhossa.

Ulkomaisella ajajalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva lisenssi.

2.2 Ajajan ikä

Jokamiesluokassa kuljettajan alaikäraja on moottoripyörän kuutiotilavuuden mukaan:

- 4 tahti moottori yli 600 cc = **17** vuotta
- 4 tahti moottori **400** – 600 cc = **15** vuotta
- **4-tahti moottori 250 - 400 cc = 13 vuotta**
- 4 tahti moottori alle 250 cc = **12** vuotta
- 2 tahti moottori yli 250 cc = **17** vuotta
- 2 tahti moottori 125 - 250 cc = **15** vuotta
- 2 tahti moottori alle 125 cc = **12** vuotta

2.3 Ajajan varusteet

Ajajan varusteiden vaatimukset ovat SML:n urheilusäännösten kohdassa 033.

3 LÄHTÖÖN HYVÄKSYMINEN JA LÄHTÖJÄRJESTYS

Ajaja voidaan hyväksyä kilpailun lähtöön, jos hän on ajanut vähintään 3 harjoituskierrosta virallisten harjoitusten aikana. Kierrosten vähimmäismäärää voidaan nostaa, mutta tällöin se on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä.

Karsinta kilpailulähtöön suoritetaan aika-ajoharjoituksen tulosten perusteella. Tämän vuoksi aika-ajoharjoituksista on julkaistava tulokset, jossa ajajat ovat järjestyksessä parhaimman aikansa perusteella.

Jokamiesluokan kilpailussa järjestetään kaksi eri lähtöä. Karsinta eri lähtöihin suoritetaan aika-ajojen perusteella. Jos ajajan aika on alle 106 % aika-ajojen nopeimman ajajan ajasta, niin ajaja osallistuu lähtöön A. Muut ajajat osallistuvat lähtöön B. Mikäli 106 %:n ajan alittaa useampi ajaja kuin mitä radan kapasiteetti sallii, osallistuvat hitaimmat ajajat lähtöön B.

Lähdön B viisi parasta kuljettajaa voivat osallistua lähtöön A, mikäli radan kapasiteetti sen sallii. Muiden kuljettajien osallistumisesta lähtöön B päättää kilpailun tuomaristo. Jokamiesluokassa ei noudateta ns. 115 %:n sääntöä.

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava kunkin luokan lähtöihin hyväksyttävien ajajien lukumäärät.

Jos luokan aika-ajoharjoitus on ajettu eri ryhmissä, kilpailuun valitseminen tapahtuu siten, että aika-ajotulokset yhdistetään ja näiden tulosten perusteella tehdään lähtöön hyväksyntä ja lähtöjärjestys. Jos olosuhteet eri ryhmien aika-ajoissa ovat merkittävästi erilaiset, otetaan kummastakin luokasta paremmuusjärjestyksessä yhtä monta ajajaa mukaan kilpailuun.

Lähtöjärjestys määräytyy tällöin siten, että nopeimman ryhmän ensimmäinen lähtee ruudusta yksi ja hitaamman ryhmän nopein ruudusta 2 ja sen jälkeen nopeimman ryhmän toiseksi nopein ruudusta 3 jne.

Ohjeellinen kilpailumatka kuivalla kelillä ovat lähtö A 34km ja lähtö B 28km.

SM-kilpailujen yhteydessä ajettavissa kilpailuissa noudatetaan lajisäännön mukaisia kilpailumenettelyjä.

4 MOOTTORIPYÖRÄN TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Luokassa saa ajaa 2- tai 4-tahtisella moottoripyörällä, jonka moottorin tilavuus on 123 cm³ - 1400 cm³. Moottoripyörässä ei ole sallittua käyttää ilokaasua, ainoastaan alkuperäiset tehdasasennetut ahtimet ovat sallittuja. Moottoripyörän tulee täyttää Suomen Moottoriliiton sääntöjen Circuit Racing -pyöriä koskevat yleiset turvallisuusmääräykset.

Moottoripyörässä on käytettävä SML:n urheilusäännösten kohdan 032.1 mukaista polttoainetta. Polttoaineeseen ei saa lisätä lisäaineita, lukuun ottamatta 2-tahtisen vaatimaa voiteluöljyä.

Moottoripyörässä saa käyttää haluamiaan renkaita. Slicks-renkaat ja vastaavat ovat sallitut.

4.1 Kilpailunumerot

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla.

Numerolaatan väri ja numeron väri on määrätty Circuit Racing lajisäännössä.

Numeroiden tulee olla urheilusäännösten kohdan 030 ja piirroksen "O" mukaiset.

4.2 Moottoripyörään pitää tehdä seuraavat muutokset

- Vilkut ja taustapeilit pitää poistaa
- Jarruvalo pitää poistaa tai se pitää tehdä toimimattomaksi.
- Äänimerkki pitää poistaa tai kytkeä irti
- Kaikkien valaisimien ja lyhtyjen lasit pitää poistaa, mikäli ne ovat sirpaloituvaa materiaalia.
- Matkustajan jalkatapit pitää poistaa
- Rekisterikilpi ja kilpiteline pitää poistaa
- Kaikkien ulostyöntyvien tai muuten vaarallisten osien tulee olla pyöristettyjä
- Kaikki sellaiset tulpat, joiden löystyminen voi aiheuttaa öljyvuotoa, pitää varmistaa lukituslangalla. Myös öljynsuodatin pitää varmistaa.
- Sivu- tai keskiseisontatuki pitää poistaa tai se pitää lukita yläasentoonsa
- Etu- ja takajarrusatuloiden kiinnityspultit pitää varmistaa lukituslangalla
- Takaratas tulee varustaa sormisuojaalla (ns. haivevä).

Rekisteröimättömissä pyörissä alakatteen tulee olla umpinainen (siton, että 50 % moottorin öljy ja jäähdytinnesteen määrästä sopii alakatteeseen moottoririkon yhteydessä, käytännössä noin 5 litraa). Muissakin pyörissä suositellaan umpinaisen alakatteen käyttämistä. Sadekelillä umpinainen alakate tulee olla varustettu kahdella 25 mm reiällä.

Rekisteröimättömien pyörien polttoainetankki tulee olla täytetty explosafella® tai vastaavalla materiaalilla (foam). Muissakin pyörissä suositellaan foamin käyttämistä

Moottoripyörän pitää olla varustettu ohjaustangossa olevalla moottorin pysäytyskatkaisijalla. Katkaisimeen on ulotuttava ilman käden irrottamista ohjaustangosta.

4.3 Moottoripyörään saa tehdä seuraavat muutokset

- Jarruletkut saa vaihtaa ns. teräspunosletkuihin, jarruletkut eivät kuitenkaan saa rajoittaa ohjausta tai jousituksen toimintaa
- Jarrupalojen materiaali on vapaa
- Jarrulevyt saa vaihtaa, ei kuitenkaan hiilikuidusta valmistettuihin
- Ohjaustangon tai tangot saa vaihtaa, mitoituksen on vastattava SML sääntöjä
- Pikakaasukahvan saa asentaa
- Katteet saa vaihtaa alkuperäisestä materiaalista poikkeavasta materiaalista valmistettuun, katteiden muodon pitää kuitenkin vastata alkuperäisiä, ko. malliin tarkoitettuja katteita.
- Ns. kaatumatapit saa asentaa, asennustavan pitää vastata hyvää kaupallista standardia
- Etu- ja takarattaan sekä ketjun saa vaihtaa toisen kokoiseksi.
- Vanteet saa vaihtaa
- Ohjausvaimentajan saa asentaa, mutta se ei saa toimia ohjausta rajoittavana tekijänä
- Jalkatapit ja niiden kiinnityskolmiot saa vaihtaa
- Vaihteensiirtomekanismin suunnan saa vaihtaa

Jalkatappien päiden tulee olla pyöristetty vähintään 8 mm säteellä. Ei taittuvien jalkatappien päiden tulee olla umpinaisia. Jalkatapeissa ei saa olla teräviä kulmia.

Moottorinposkiin saa lisätä kulutuspaloja. Niissä ei saa olla teräviä reunoja. Moottorinposket voi myös varustaa komposiittimateriaalista valmistetuilla suojilla.

4.4 Erityisesti huomioitavaa

Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kiellettyä, vain vesi sallitaan.

Jäähdytysjärjestelmän alkuperäinen paisuntasäiliö hyväksytään. Jos järjestelmää muutetaan, niin sen tulee olla varustettu 5 dl:n suuruisella paisuntasäiliöllä.

Alkuperäinen ns. öljynhuohotusjärjestelmä hyväksytään. Jos järjestelmää muutetaan, niin se tulee varustaa erillisellä vähintään 5 dl:n suuruisella huohotussäiliöllä.

Kaikkien hallintakahvojen (kytkin-, jarru- jne.) pitää olla pallopäisiä (pallon vähimmäishalkaisija on 16 mm). Niissä ei saa olla teräviä kulmia.

Kaikkien moottoripyörien on alitettava maksimi äänitasoon raja, jotka on määritelty Circuit Racing lajisäännön kohdasta 021.12.