

021.11.11 Jokamiesluokka, luokkasääntö 2021, 1.0



021.11.11 JOKAMIESLUOKKA, luokkasääntö

2021

1.0

## SISÄLLYSLUETTELO

1	SOVELTAMISALA.....	3
2	<b>KILPAILIJA</b> .....	3
2.1	<b>Kilpailijalisenssi</b> .....	3
2.2	<b>Kilpailijan ikä</b> .....	3
2.3	<b>Kilpailijan varusteet</b> .....	4
2.4	<b>Luokkanousu</b> .....	4
3	<b>LUOKAT</b> .....	4
4	<b>LÄHTÖÖN HYVÄKSYMINEEN JA LÄHTÖJÄRJESTYS</b> .....	4
5	<b>MOOTTORIPYÖRÄN TEKNISET MÄÄRÄYKSET</b> .....	5
5.1	Kilpailunumerot .....	5
5.2	Moottoripyörään pitää tehdä seuraavat muutokset.....	5
5.3	Moottoripyörään saa tehdä seuraavat muutokset .....	6
5.4	Erityisesti huomioitavaa .....	7

## 1 SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä SML) Jokamiesluokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä 0.21 sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

## 2 Kilpailija

Kilpailija on oikeutettu Jokamiesluokan sarjapisteisiin ja palkintoihin mikäli kilpailija on ajanut kuluva ja edellisen viiden vuoden aikana SM-luokkia enintään 1:n kilpailun kauden aikana, tai maksimissaan kaksi kilpailua yhteensä. Ajankohta lasketaan kyseisen kilpailupäivän mukaan.

Huomioon ei oteta Circuit Racing kansallisia tai Suomen Cup -luokkia. Muita moottoripyörälajeja, kuten motocross, enduro, supermoto tai drag racing ei myöskään oteta huomioon.

Ensimmäistä kertaa RR-kilpailuun osallistuvan ajajan on ennen kilpailua osallistuttava SML:n järjestämään **kilpailijakoulutukseen**.

### 2.1 Kilpailijalisenssi

Suomalaisella **kilpailijalla** tulee olla SML urheilusäännösten mukainen voimassa oleva ”kaikki lajit” lisenssi.

Lisenssin voi ostaa koko kaudeksi tai sitten **kilpailija** voi ostaa kilpailukohtaisen kertalisenssin. Lisenssin saaminen edellyttää jäsenyyttä SML:n alaisessa kerhossa.

Ulkomaisella **kilpailijalla** tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-Europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva lisenssi.

### 2.2 Kilpailijan ikä

Jokamiesluokassa kuljettajan alaikäraja on moottoripyörän kuutiotilavuuden mukaan:

- 4 tahti moottori yli 600 cc = 17 vuotta
- 4 tahti moottori 400 – 600 cc = 15 vuotta
- 4 tahti moottori 250 - 400 cc = 13 vuotta
- 4 tahti moottori alle 250 cc = 12 vuotta
- 2 tahti moottori yli 250 cc = 17 vuotta
- 2 tahti moottori 125 - 250 cc = 15 vuotta
- 2 tahti moottori alle 125 cc = 12 vuotta

**Kilpailija** saa osallistua kilpailuun kun hän on täyttänyt vaaditun alaikärajan.

## 2.3 Kilpailijan varusteet

**Kilpailijan** varusteiden vaatimukset ovat SML:n urheilusäännösten kohdassa 033.

## 2.4 Luokkanousu

Lajiryhmän päätöksellä kummastakin luokasta nostetaan SM-luokkiin kauden 1-5 nopeinta kilpailijaa. Päätöksen nostettavista kilpailijoista tekee kauden päätyttyä lajiryhmä yhdessä MP-Tuen edustajan kanssa. Nostamisen pohjana ei ole suoraan sarjapisteet, vaan kilpakautta katsotaan kokonaisuutena.

## 3 LUOKAT

Jokamiesluokassa ajetaan kahdessa luokassa. Palkinnot (kolme parasta) jaetaan kilpailulähtökohtaisesti alle ja yli 750cc -luokissa. Sarjapisteet jaetaan jokaisesta osakilpailusta kunkin kilpailulähdön lopputulosten mukaan urheilusäännösten pistetaulukon mukaisesti.

**Alle 750cc -luokkaan** kuuluvat moottoripyörät:

**Kaikki alle 400cc**

400 - 599 cc 4-tahtinen 4 sylinterinen

600 - 675 cc 4-tahtinen 3 sylinterinen

600 - 750 cc 4-tahtinen 2 sylinterinen

**Yli 750cc -luokkaan** kuuluvat moottoripyörät:

750 - 1000 cc 4-tahtinen 3 tai 4 sylinterinen

850 - 1400 cc 4-tahtinen 2 sylinterinen

## 4 LÄHTÖÖN HYVÄKSYMINEN JA LÄHTÖJÄRJESTYS

**Kilpailija** voidaan hyväksyä kilpailun lähtöön jos hän on ajanut vähintään kolme harjoituskierrosta virallisten harjoitusten aikana. Kierrosten vähimmäismäärää voidaan nostaa, mutta tällöin se on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä.

Karsinta kilpailulähtöön suoritetaan aika-ajoharjoituksen tulosten perusteella. Tämän vuoksi aika-ajoharjoituksista on julkaistava tulokset, jossa **kilpailijat** ovat järjestyksessä parhaimman aikansa perusteella.

Jokamiesluokan kilpailussa **voidaan järjestää** kaksi eri lähtöä. Karsinta eri lähtöihin suoritetaan aika-ajojen perusteella. Jos ajajan aika on alle 106 % aika-ajojen nopeimman **kilpailijan** ajasta, niin **kilpailija** osallistuu lähtöön A. Muut **kilpailijat** osallistuvat lähtöön B. Mikäli 106 %:n ajan alittaa useampi **kilpailija** kuin mitä radan kapasiteetti sallii, osallistuvat hitaimmat **kilpailijat** lähtöön B.

Lähdön B viisi parasta kuljettajaa voivat osallistua lähtöön A, mikäli radan kapasiteetti sen sallii. Muiden kuljettajien osallistumisesta lähtöön B päättää kilpailun tuomaristo. Jokamiesluokassa ei noudateta ns. **110%**:n sääntöä.

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava kunkin luokan lähtöihin hyväksyttävien **kilpailijoiden** lukumäärä.

Jos luokan aika-ajoharjoitus on ajettu eri ryhmissä, kilpailuun valitseminen tapahtuu siten että aika-ajotulokset yhdistetään ja näiden tulosten perusteella tehdään lähtöön hyväksyntä ja lähtöjärjestys. Jos olosuhteet eri ryhmien aika-ajoissa ovat merkittävästi erilaiset, otetaan kummastakin luokasta paremmuusjärjestyksessä yhtä monta **kilpailijaa** mukaan kilpailuun.

Lähtöjärjestys määräytyy tällöin siten, että nopeimman ryhmän ensimmäinen lähtee ruudusta yksi ja hitaamman ryhmän nopein ruudusta 2 ja sen jälkeen nopeimman ryhmän toiseksi nopein ruudusta 3 jne.

Ohjeellinen kilpailumatka kuivalla kelillä ovat lähtö A 34km ja lähtö B 28km.

SM-kilpailujen yhteydessä ajettavissa kilpailuissa noudatetaan lajisäännön mukaisia kilpailumenettelyjä.

## 5 MOOTTORIPYÖRÄN TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Luokassa saa ajaa 2- tai 4-tahtisella moottoripyörällä, jonka moottorin **iskutilavuus** on 123cc - 1400cc. Moottoripyörässä ei ole sallittua käyttää ilokaasua **ja** ainoastaan alkuperäiset tehdasasennetut ahtimet ovat sallittuja. Moottoripyörän tulee täyttää Suomen Moottoriliiton sääntöjen Circuit Racing -pyöriä koskevat yleiset turvallisuusmääräykset.

Moottoripyörässä on käytettävä SML:n urheilusäännösten kohdan 032.1 mukaista polttoainetta. Polttoaineeseen ei saa lisätä lisäaineita, lukuun ottamatta 2-tahtisen vaatimaa voiteluöljyä.

**Rengas valinta on vapaa.**

### 5.1 Kilpailunumerot

**Kilpailunumeroiden sijainti, koko ja värit on määrätty Circuit Racing lajisäännössä.**

Numeroiden tulee olla urheilusäännösten kohdan 030 ja piirroksen "O" mukaiset.

### 5.2 Moottoripyörään pitää tehdä seuraavat muutokset

- Vilkut ja taustapeilit pitää poistaa
- Jarruvalo pitää poistaa tai se pitää tehdä toimimattomaksi
- Äänimerkki pitää poistaa tai kytkeä irti
- Kaikkien valaisimien ja lyhtyjen lasit pitää poistaa, mikäli ne ovat sirpaloituvaa materiaalia
- Matkustajan jalkatapit pitää poistaa

- Rekisterikilpi ja kilpiteline pitää poistaa
- Kaikkien ulostyöntöviiden tai muuten vaarallisten osien tulee olla pyöristettyjä
- Kaikki sellaiset tulpat, joiden löystyminen voi aiheuttaa öljyvuotoa, pitää **olla varmistettu**. Myös öljynsuodatin pitää varmistaa.
- Sivu- tai keskiseisontatuki pitää poistaa tai se pitää lukita yläasentoonsa
- Etu- ja takajarrusatuloiden kiinnityspultit pitää **olla varmistettu**
- Takaratas tulee varustaa sormisuojaalla (ns. hainevä).
- **Polttoainetankki tulee olla täytetty explosafella® tai vastaavalla materiaalilla (foam)**

Rekisteröimättömissä pyörissä alakatteen tulee olla umpinainen siten, että 50 % moottorin öljy ja jäähdytinnesteen määrästä sopii alakatteeseen moottoririkon yhteydessä, käytännössä noin 5 litraa. Muissakin pyörissä suositellaan umpinaisen alakatteen käyttämistä. Sadekelillä umpinainen alakate tulee olla varustettu kahdella 25 mm reiällä.

Moottoripyörän pitää olla varustettu ohjaustangossa olevalla moottorin pysäytyskatkaisijalla. Katkaisimeen on ulotuttava ilman käden irrottamista ohjaustangosta.

### 5.3 Moottoripyörään saa tehdä seuraavat muutokset

- Jarruletkut saa vaihtaa ns. teräspunosletkuihin, jarruletkut eivät kuitenkaan saa rajoittaa ohjausta tai jousituksen toimintaa
- Jarrupalojen **kitka** materiaali on vapaa
- Jarrulevyt saa vaihtaa, ei kuitenkaan hiilikuidusta valmistettuihin
- Ohjaustangon tai tangot saa vaihtaa, mitoituksen on vastattava SML sääntöjä
- Pikakaasukahvan saa asentaa
- Katteet saa vaihtaa alkuperäisestä materiaalista poikkeavasta materiaalista valmistettuun, katteiden muodon pitää kuitenkin vastata alkuperäisiä, ko. malliin tarkoitettuja katteita.
- Ns. kaatumatapit saa asentaa
- **Toisiovälitys on vapaa**
- Vanteet saa vaihtaa
- Ohjaus**iskun**vaimentajan saa asentaa, mutta se ei saa toimia ohjausta rajoittavana tekijänä
- Jalkatapit ja niiden kiinnityskolmiot saa vaihtaa
- Vaihteensiirtomekanismin suunnan saa vaihtaa

Jalkatappien päiden tulee olla pyöristetty vähintään 8 mm säteellä. **Taittumattomien** jalkatappien päiden tulee olla umpinaisia. Jalkatapeissa ei saa olla teräviä kulmia.

Moottorinposkiin saa lisätä kulutuspaloja. Niissä ei saa olla teräviä reunoja. Moottorinposket voi myös varustaa komposiittimateriaalista valmistetuilla suojilla.

#### **5.4 Erityisesti huomioitavaa**

Jäähdytysjärjestelmän alkuperäinen paisuntasäiliö hyväksytään. Jos järjestelmää muutetaan, niin sen tulee olla varustettu 5 dl:n suuruisella paisuntasäiliöllä.

Alkuperäinen ns. öljynhuotusjärjestelmä hyväksytään. Jos järjestelmää muutetaan, niin se tulee varustaa erillisellä vähintään 5 dl:n suuruisella huotussäiliöllä.

Kaikkien hallintakahvojen (kytkin-, jarru- jne.) pitää olla pallopäisiä (pallon vähimmäishalkaisija on 16 mm). Niissä ei saa olla teräviä kulmia.

Kaikkien moottoripyörien on alitettava maksimiäänitason raja, jotka on määritelty Circuit Racing lajisäännön kohdasta 021.12.