



**021.11.3 MINI GP LUOKKASÄÄNTÖ**

**2018**

**1.0**

## 021.11.3 MINI GP LUOKKASÄÄNTÖ 2018 1.0, 24.1.2018

### **Soveltamisala**

**MINI GP** (HONDA NSF 100) luokka on tarkoitettu kaikille 8 – 14 vuotiaille kilpailijoille, joilla on voimassa oleva NUORISOLAJIT lisenssi. Lisenssin saamiseksi edellytetään liittymistä Suomen Moottoriliiton alaiseen moottorikerhoon / -seuraan.

**Ulkomaisella ajajalla tulee olla Road Racing lajiin määräytyvä FIM-europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassaoleva lisenssi.**

Ensimmäistä kertaa RR-kilpailuun osallistuvan ajajan on ennen kilpailua osallistuttava SML:n järjestämään ajajakoulutukseen. Sääntö ei koske muulla kuin varsinaisella Road Racing radalla ajettavaa kilpailua.

Luokassa noudatetaan SML:n Urheilsäännöstöä sekä Road Racing lajisäännöstöä.

### **Ilmoittautumismaksu**

SM- kilpailuiden yhteydessä järjestettävien kilpailuiden osallistumismaksu on max 100 euroa kilpailuviikonloppu. Muiden kilpailuiden yhteydessä osallistumismaksu on max 75 euroa kilpailuviikonloppu.

### **Tekniset säännöt**

**Luokka on vakioluokka ja perustuu tehdasvalmisteiseen kilpamoottoripyörään Honda NSF100, Kaikki moottoripyörän vakiomallin tekninen muuttaminen mitä ei ole erikseen sallittu on kielletty.**

#### **Mitat:**

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Akseliväli:           | 1074 mm                 |
| Kokonaispituus:       | 1956 mm                 |
| Kokonaiskorkeus       | 911mm                   |
| Kokonaisleveys        | 595mm                   |
| Istuinkorkeus:        | 681 mm                  |
| Kuivapaino            | 73,6kg                  |
| Iskutilavuus          | 99,2cc(cm3)             |
| Poraus / iskun pituus | 53mm x 45mm             |
| Max teho              | 6,2kw / 8,4hv (9500rpm) |
| Max vääntö            | 7,4 Nm (7400rpm)        |
| Kaasutin              | 22mm                    |

### **Mittaristo ja tiedonkeruu**

**Alkuperäisen mittariston saa poistaa, mutta pyörässä on oltava vähintään moottorin kierroslukua reaaliaikaisesti osoittava mittari.**

**Tiedonkeruujärjestelmä on vapaa.**

**Tiedonkeruujärjestelmä ei saa muuttaa millään tapaa moottoripyörän mitään säätöjä ja asetuksia.**

### **Moottori ja pakoputkisto**

Yksisylinterinen, ilmajäähdytteinen HONDA NSF 100 moottori. 5 vaihdetta.

Pakoputkisto on mallin alkuperäinen. Kaikki tekninen muuttaminen on kielletty.

### **Vanteet ja renkaat**

**Renkaat ovat vapaat**

**Vanteet ovat mallin alkuperäiset.**

**Rengaslämmittimien käyttö on sallittu.**

### **Sammutuskatkaisija**

Sammutuskatkaisija on sijoitettava ohjaustankoon, helposti kädellä tavoitettavaan paikkaan.

Sillä on varmasti voitava sammuttaa moottori.

### 021.11.3 MINI GP LUOKKASÄÄNTÖ 2018 1.0, 24.1.2018

#### **Tosiovälitys**

Toisiovälitys on vapaa.

#### **Katteet**

Katteet ja satula voidaan korvata alkuperäisen kaltaisilla lasikuitu katteilla/satulalla. Alkuperäistä isommalla istuinosalla varustettu takakate on sallittu.

#### **Kilpailunumerot**

**Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Road Racing lajisääntöjen 021 mukaiset, numerolaatan ja numeron väri on esitetty Road Racing lajisäännöissä.**

**Numerokoko voi poiketa urheilusäännön minimimitoista, kuitenkin oltava vähintään:**

Korkeus minimi 100mm

Leveys minimi 45mm

Paksuus minimi 15mm

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.