



021.11.2 MINIMOTO LUOKKASÄÄNTÖ

2019

1.0

021.11.2 MINIMOTO SÄÄNNÖT 2019 1.0 22.1.2019

1 MINIMOTO URHEILU SÄÄNNÖT

1.1 MÄÄRITELMÄT

1.2 KILPAILUT

1.3 KILPAILULUOKAT JA AJAJIEN IKÄ

1.4 AJAJALISESSIT

1.5 MOOTTORIPYÖRÄT

1.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

1.7 OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄT

1.8 LÄHTÖTAPA

1.9 ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT

1.10 KATSASTUS

1.11 KULJETTAJAKOKOUS

1.12 AJO- / SUOJAVARUSTEET

1.13 AJAJAN KÄYTTÄYTYMINEN RADALLA

1.14 VAPAA HARJOITUS

1.15 AIKA-AJO HARJOITUS

1.16 LÄHTÖJÄRJESTYS

1.17 KILPAILUMATKAT

1.18 AIKATAULU

1.19 LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN

1.20 VARASLÄHTÖ (JUMP START)

1.21 TULOKSET / PALKINNOT

1.22 MESTARUUSPISTEET

1.23 VASTALAUSEET, VETOOMUKSET

1.24 KANSALLISET TOIMITSIJAT

1.25 ENSIAPU

2 MINIMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT

2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT

2.2 MITAT

2.3 MOOTTORI

2.3.1 MOOTTORI JUNIOR 2-TAHTI JA JUNIOR 4-TAHTI

2.3.2 MOOTTORI SENIOR – 75kg

2.3.3 MOOTTORI SENIOR + 75kg

2.4 KAASUTIN

2.5 PAKOPUTKISTO

2.6 ÄÄNENMITTAUS

2.7 VANTEET JA RENKAAT

2.8 POLTTOAINE JA NESTEET

2.9 SAMMUTUSKATKAISIN

2.10 OHJAUSTANGOT

2.11 JALKATAPIT

2.12 JARRUT

2.13 VOIMANSIIRTO

2.14 MUOTOILU JA KATTEET

2.15 KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

021.11.2 MINIMOTO SÄÄNNÖT 2019 1.0 22.1.2019

1 MINIMOTO URHEILU SÄÄNNÖT

1.1 MÄÄRITELMÄT

MINIMOTO kilpailut on tarkoitettu pienikokoisille, erityisesti kilpailukäyttöön sarjavalmistetuille minikokoisille moottoripyörille, joita ei voi rekisteröidä tieliikennekäyttöön. Kilpailut ovat nopeuskilpailuja ja ne ajetaan asfalttiradoilla.

1.2 KILPAILUT

MINIMOTO kilpailuja voidaan järjestää enintään 5 kpl kilpailukauden aikana.

Kilpailukausi on aikavälillä 1.5 – 30.9.

Kilpailulupia myönnettäessä tulee pyrkiä siihen, että kuukaudessa on vain yksi kilpailu.

1.3 KILPAILULUOKAT JA AJAJIEN IKÄ

MINIMOTO, JUNIOR 2 / 4 – tahti, 6-12 vuotiaat

MINIMOTO, SENIOR – 75kg / +75kg 13 vuotiaat ja vanhemmat (MINI / MIDI runko)

1.4 AJAJALISESSIT

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.5 MOOTTORIPYÖRÄT

Vain sääntöjen 024.2 TEKNISET SÄÄNNÖT kohdassa mainituilla MINIMOTO moottoripyörillä voi osallistua kilpailuun.

1.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto tai karting käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

Tilapäiset ns. parkkipaikkaratat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään 4m.

1.7 OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄT

Radan pituus 350 > 450 m 450 > 500 m Yli 500 m

Leveys > 5 m 16 ajajaa 18 ajajaa 20 ajajaa

Leveys 5 > 6 m 18 ajajaa 20 ajajaa 22 ajajaa

Leveys yli 6 m 20 ajajaa 22 ajajaa 24 ajajaa

1.8 LÄHTÖTAPA

Normaali lähtötapa on käyvin moottorein joko valo- tai lippulähtelyksellä.

Järjestäytyminen on porrastettuihin riveihin, malliin 3-3-3-3. Lähtöpaikkojen väli minimi 1m.

Lähtörivien välinen etäisyys noin 2 m. Paalupaikka sijaitsee samalla puolella kuin ensimmäinen mutka.

1.9 ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT

Urheilusäännösten mukaisesti.

Järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun, maksimi 75,00 €, jonka suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. **Lisäluokat maksimi 35,00 €**, ilmoitettava lisämääräyksessä.

Ilmoittautumismaksu tulee olla suoritettu ennen katsastusta.

021.11.2 MINIMOTO SÄÄNNÖT 2019 1.0 22.1.2019

1.10 KATSASTUS

Ajaja voi katsastaa maksimissaan 2 eri minimoottoripyörää / kilpailuluokka
Kaikki ajo- / suojarusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

1.11 KULJETTAJAKOKOUS

Kuljettajakokous tulee pitää ennen virallisten harjoitusten alkua ja ajankohta tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

Ajajan ja huoltajan (alaikäinen ajaja) osallistuminen kuljettajakokoukseen on pakollinen.

01.12 AJO- / SUOJARUSTEET

Harjoitusten / kilpailuiden aikana ajajalla tulee olla seuraavat ajo-/suojarusteet:

- suojaava kokokypärä (SML:n urheilusäännösten mukainen)
- nahkainen tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunniteltu muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku
- suojaavat käsineet
- nilkkapituiset nahkaiset tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunnitellut muusta kestävästä materiaalista valmistetut ajojalkineet
- polvisuojat
- selkäsuoja
- rintapanssari
- kyynärpää ja hartiasuojat

Käsi ja lannesuojien käyttöä suositellaan.

KAIKKIEN VARUSTEIDEN TULEE OLLA SOPIVAN KOKOISIA.

1.13 AJAJAN KÄYTTÄYTYMINEN RADALLA

1. Ajajat eivät saa estellä toisiaan radalla.
2. Minimoto ajajan on ajaessaan ehdottomasti pidettävä jalat jalkatapeilla, etenkin mutkissa. Säännön noudattamatta jättäminen johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen seuraavasti: Harjoituksissa johtaa parhaan kierrosajan hylkäämiseen. Kilpailussa kokonaisaikaan lisätään 10 sekuntia.
POIKKEUS: Ajaja saa kuitenkin osoittaa jalalla kansakilpailijoille ajavansa muita hitaammin ja olevansa poistumassa ratavarikolle.
3. Ajaminen vastakkaiseen suuntaan on ehdottomasti kielletty.
4. Pysähtyminen radalle ilman teknistä tms. syytä on kielletty.
5. Lähtöharjoitusten tekeminen on sallittua vasta ruutulipun näyttämisen jälkeen poistumiskierroksella turvallisessa paikassa.
6. Ratavarikolla saa ajaa vain kävelyvauhtia.
7. Ajaminen varikkoalueella on kielletty. Moottoripyörä pitää työntää ratavarikolle ja sieltä pois.

1.14 VAPAA HARJOITUS

Kullekin luokalle on varattava vähintään 1 vapaaharjoitus ennen aika-ajoharjoitusta.

Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 5 minuuttia ja enintään 10 minuuttia.

1.15 AIKA-AJO HARJOITUS

Kullekin luokalle on varattava vähintään 1 aika-ajoharjoitus.

Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 5 minuuttia ja enintään 10 minuuttia.

1.16 LÄHTÖJÄRJESTYS

Road Racing lajisäännön mukaan.

021.11.2 MINIMOTO SÄÄNNÖT 2019 1.0 22.1.2019

1.17 KILPAILUMATKAT

MINIMOTO JUNIOR, 10 min + 2 kierrosta, tai enemmän

MINIMOTO SENIOR – 75kg / + 75kg, 12 min +2 kierrosta, tai enemmän

Kilpailuajan tullessa täyteen näytetään tauluilla 2 viimeistä kierrosta. Valkoinen pohja n. 40cmx40cm, mustat numerot.

Kilpailun järjestäjä voi osallistujien vähyyden johdosta yhdistellä eri luokkien lähtöjä, kuitenkin niin, että eri luokista tehdään myös omat tulokset.

1.18 AIKATAULU

Kilpailun järjestäjä lähettää aikataulun hyväksymisen yhteydessä.

1.19 LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN

1. Ajajat aloittavat tutustumiskierroksen 15 sekunnin kuluessa ratavarikon portin avaamisesta. Tämän jälkeen ratavarikon portti sulkeutuu.

2. Ajajat ottavat oman paikkansa lähtöpaikalla aika-ajo tulosten mukaan.

3. Kilpailijoiden saavuttua paikoilleen lähettäjä näyttää 30 s. taulua. Tämän ajan kuluttua kävelee punaista lippua pitävä lähdönjärjestelijä sivuun ja lähettäjä antaa vihreällä lipulla luvan lähteä lämmittelykierrokselle. Kaikki ajajat, jotka vielä ovat ratavarikolla voivat lähteä lämmityskierrokselle muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.

4. Saapuessaan lähtöpaikalle ajaja ottaa jälleen oman lähtöpaikkansa. Mikäli ajaja ottaa väärän lähtöpaikan ja saa siitä etua itselleen, rangaistaan häntä lisäämällä hänen kokonaisaikaansa 10 sekuntia.

5. Kun kaikki ajajat ovat paikoillaan, kävelee punaista lippua pitävä toimitsija sivuun. Tämän jälkeen lähettäjä sytyttää punaisen valon ja 2-5 s. kuluttua sammuttaa sen, jolloin lähtö tapahtuu. Mikäli käytössä on lippulähetys, lähettäjä laittaa lähtölipun jalkansa viereen, lipun kärki alaspäin ja 3-5 s. kuluttua nostaa sen reippaasti ylös, jolloin lähtö tapahtuu.

6. Ajaja ei saa tahallaan viivyttää kilpailua.

7. Mikäli ajaja viivyttää lähtöä, häntä voidaan rangaista lisäämällä hänen tulokseensa 5 sekuntia.

8. Mikäli ajaja aiheuttaa uusintalähdön, joutuu hän starttaamaan viimeiseltä paikalta.

9. Kaikki ajajat, jotka vielä ovat ratavarikolla lähdön tapahtuessa, voivat lähteä kilpailuun muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.

10. Mikäli uusintalähtökään ei onnistu, aloitetaan lähdön järjestelyt kohdan 4 mukaan.

11. Moottoripyörän vaihtaminen toiseen on sallittu vasta kun kilpailua johtava ajaja on ohittanut maalilinjan ensimmäisen kierroksen jälkeen.

1.20 VARASLÄHTÖ (JUMP START)

Road Racing lajisäännön 021.7.2 mukaisesti.

021.11.2 MINIMOTO SÄÄNNÖT 2019 1.0 22.1.2019

1.21 TULOKSET / PALKINNOT

SML:n Urheilusäännösten mukaisesti.

Mikäli kilpailuissa ajetaan 2 erillistä lähtöä molemmista lähdöistä jaetaan palkinnot ja pisteet. Jokaisen luokan 3 kokonaistuloksissa parasta palkitaan muistoesinein. Junioriluokissa jokaisen kilpailijan tulee saada muistoesine. Tavarapalkintoja suositellaan.

1.22 MESTARUUSPISTEET

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.23 VASTALAUSEET, VETOOMUKSET

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.24 KANSALLISET TOIMITSIJAT

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.25 ENSIAPU

Urheilusäännösten mukaisesti.

021.11.2 MINIMOTO SÄÄNNÖT 2019 1.0 22.1.2019

2 MINIMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT

2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT

2.2 MITAT

2.3 MOOTTORI

2.3.1 MOOTTORI JUNIOR 2-TAHTI JA JUNIOR 4-TAHTI

2.3.3 MOOTTORI SENIOR – 75kg

2.3.4 MOOTTORI SENIOR + 75kg

2.4 KAASUTIN

2.5 PAKOPUTKISTO

2.6 ÄÄNENMITTAUS

2.7 VANTEET JA RENKAAT

2.8 POLTTOAINE JA NESTEET

2.9 SAMMUTUSKATKAISIN

2.10 OHJAUSTANGOT

2.11 JALKATAPIT

2.12 JARRUT

2.13 VOIMANSIIRTO

2.14 MUOTOILU JA KATTEET

2.15 KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

021.11.2 MINIMOTO SÄÄNNÖT 2019 1.0 22.1.2019

2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT

MINIMOTOT ovat erityisesti kilpailukäyttöön valmistettuja moottoripyöriä. Minimoto moottoripyörät eivät saa sisältää titaani, beryllium ja hiilikuidun osia.

2.2 MITAT

Akseliväli: maksimi 730 mm

Kokonaispituus: maksimi 1060 mm

Istuinkorkeus: maksimi 460 mm

Suurin korkeus: maksimi 620 mm

Kaikissa mitoissa on 5 % toleranssi.

Äänenvaimennin saa ylittää takakatteen 50 mm.

2.3 MOOTTORI

MINIMOTO: Yksisylinterinen, iskutilavuudeltaan 40 cc (2-tahti) tai 90 cc (4-tahti), ilma tai vesijäähdytteinen, varustettuna keskipakoiskytkimellä, vain yksi vaihde.

2.3.1 MOOTTORI JUNIOR 2-TAHTI ja JUNIOR 4-TAHTI

Kuten kohdassa 024.2.3, varustettuna tehon kuristimella:

- Kuristin 2-tahtimoottori: minimi 3 mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija maksimi 14mm. Kuristin tulee sijoittaa pakoaukon ja pakokäyrän väliin.
- Kuristin 4-tahtimoottori: minimi 5mm / maksimi 10mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija 14mm. Kuristin tulee asentaa imuaukon ja kaasuttimen väliin.
- 4-tahti moottorissa voi olla maksimi kahdella venttiilillä varustettu sylinterinkansi.
- Ei vesijäähdytteisiä moottoreita.

KAIKKI IMU- JA PAKOKAASUT ON OHJATTAVA KURISTIMEN LÄPI

2.3.2 MOOTTORI SENIOR – 75kg

Kuten kohdassa 024.2.3.1, ilman tehon kuristimia: Ilma- tai vesijäähdytteinen moottori.

2.3.3 MOOTTORI SENIOR + 75 kg

Kuten kohdassa 024.2.3.1, ilman tehon kuristimia: Ilma- tai vesijäähdytteinen moottori

2.4 KAASUTIN

MINIMOTO: Mikä tahansa sarjavalmisteen kaasutin, maksimi halkaisija:

- 15 mm (pyöreä) JUNIOR
- VAPAA SENIOR MINI / MIDI 4-tahti, SENIOR MINI / MIDI 2-tahti

Läpileikkaus voi olla myös ovaalin muotoinen mutta suurin halkaisija on kuitenkin 15mm.

2.5 PAKOPUTKISTO

Pakoputkisto voi olla minkä tahansa valmistajan tekemä. Äänenvaimentajan loppuosassa ei saa olla teräviä reunoja. Lämpösuojia tulee asentaa palojen estämiseksi. Pakoputki / äänenvaimennin voi ylittää moottoripyörän takalinjan maksimissaan 50mm. Pakoaukon säätimiä ei saa asentaa.

2.6 ÄÄNENMITTAUS

Kansallinen ääniraja on 97dB/A (PM 95dB/A). Kilpailun järjestäjä ilmoittaa muutoksista lisämääräyksessä. Mittaus 2-tahti, 40cc = 8000 krs/min ja 4-tahti 90cc = 5000krs/min.

Minimotojen äänenmittaus suoritetaan seisontatuella. Äänenmittaus suoritetaan kansallisen Road Racing lajisäännön mukaan.

2.7 VANTEET JA RENKAAT

021.11.2 MINIMOTO SÄÄNNÖT 2019 1.0 22.1.2019

Vanteiden tulee olla moottoripyörän valmistajan vanteet.

Vapaavalintaiset, sarjavalmisteiset MINIMOTO renkaat.

Minimi halkaisija: 240 mm

Maksimi halkaisija: 280 mm

Maksimi leveys: 110 mm

2.8 POLTTOAINE JA NESTEET

Lyijytön polttoaine maksimi 100 oktaania. Jäähdytysnesteenä saa käyttää ainoastaan vettä, jonka joukossa voi olla maksimi 2 % muuta ainetta.

2.9 SAMMUTUSKATKAISIN

Sammutuskatkaisija on sijoitettava ohjaustankoon, helposti kädellä tavoitettavaan paikkaan. Sillä on varmasti voitava sammuttaa moottori.

2.10 OHJAUSTANGOT

Tangon maksimipituus 120 mm. Tangon päässä tulee olla Minimi 14mm matkalla oleva pyöristetty pää.

Pyöristykseen tulee olla osana tankoa.

Tankojen ja muun rakenteen väliin on jätävä Minimi 20mm tila tankojen ollessa käännettynä ääriasentoon.

2.11 JALKATAPIT

Maksimipituus 45mm, Minimipituus 25mm. Jalkatapit voivat olla kääntyvät mutta niiden tulee palautua automaattisesti suoraksi. Jalkatapin pää tulee olla pyöristetty Minimi 8mm säteellä.

Mikäli jalkatappi ei ole kääntyvä, sen tulee olla päällystetty kumilla tai teflonilla.

2.12 JARRUT

Moottoripyörässä on oltava 2kpl erillisellä käyttöyksiköllä varustettua jarrua. Etujarrulevy tulee varustaa kosketussuojalla. Yksi jarru on etupyörälle ja toinen takapyörälle.

2.13 VOIMANSIIRTO

Välityssuhteita ei ole rajattu. Ketjut tulee suojata, ettei jalka pääse esimerkiksi takarattaan ja ketjun väliin. Vain yksivaihteinen voimansiirto on sallittu.

2.14 MUOTOILU JA KATTEET

Kaikki terävät reunat tulee pyöristää minimi 8mm säteellä.

Minisuperit moottoripyörän tulee olla kaikilta muodoiltaan / ulkonäöltään alkuperäisen valmisteen kaltainen.

2.15 KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

MINIMOTO, JUNIOR, Punainen pohja ja valkoiset numerot

MINIMOTO, SENIOR – 75 kg, Valkoinen pohja ja mustat numerot

MINIMOTO, SENIOR + 75 kg, Sininen pohja ja valkoiset numerot

Numerokoko edessä: Korkeus 100mm, leveys 45mm, paksuus 15mm.

Numerokoko sivuilla: Korkeus 70mm, leveys 35mm, paksuus 10mm.

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla.

Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.