

021.11.2 MINIMOTO SÄÄNNÖT 2022 1.0



021.11.2 MINIMOTO LUOKKASÄÄNTÖ

2022

1.0

1 MINIMOTO URHEILUSÄÄNNÖT

1.1 MÄÄRITELMÄT

1.2 KILPAILUT

1.3 KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ

1.4 KILPAILIJALISENSSIT

1.5 MOOTTORIPYÖRÄT

1.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

1.7 OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄ

1.8 LÄHTÖTAPA

1.9 ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT

1.10 KATSASTUS

1.11 KULJETTAJAKOKOUS

1.12 AJO- / SUOJAVARUSTEET

1.13 KILPAILIJAN KÄYTTÄYTYMINEN RADALLA

1.14 VAPAA HARJOITUS

1.15 AIKA-AJO HARJOITUS

1.16 LÄHTÖJÄRJESTYS

1.17 KILPAILUN PITUUS

1.18 AIKATAULU

1.19 LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN

1.20 VARASLÄHTÖ (JUMP START)

1.21 TULOKSET / PALKINNOT

1.22 MESTARUUSPISTEET

1.23 VASTALAUSEET, VETOOMUKSET

1.24 KANSALLISET TOIMITSIJAT

1.25 ENSIAPU

2 MINIMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT

2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT

2.2 MITAT

2.3 MOOTTORI

2.3.1 MOOTTORI JUNIOR 2-TAHTI JA JUNIOR 4-TAHTI

2.3.2 MOOTTORI SENIOR ALLE 75kg

2.3.3 MOOTTORI SENIOR YLI 75kg

2.4 KAASUTIN

2.5 PAKOPUTKISTO

2.6 ÄÄNENMITTAUS

2.7 VANTEET JA RENKAAT

2.8 POLTTOAINE JA NESTEET

2.9 SAMMUTUSKATKAISIN

2.10 OHJAUSTANGOT

2.11 JALKATAPIT

2.12 JARRUT

2.13 VOIMANSIIRTO

2.14 MUOTOILU JA KATTEET

2.15 KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

1 MINIMOTO URHEILUSÄÄNNÖT

1.1 MÄÄRITELMÄT

MINIMOTO kilpailut on tarkoitettu pienikokoisille, erityisesti kilpailukäyttöön sarjavalmistetuille minikokoisille moottoripyörille, joita ei voida rekisteröidä tieliikennekäyttöön. Kilpailut ovat nopeuskilpailuja ja ne ajetaan asfalttiradoilla.

1.2 KILPAILUT

MINIMOTO kilpailuja voidaan järjestää enintään 5 kpl kilpailukauden aikana.

Kilpailukausi on aikavälillä 1.5. – 30.9.

Kilpailulupia myönnettäessä tulee pyrkiä siihen, että kuukaudessa on vain yksi kilpailu.

1.3 KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ

MINIMOTO, JUNIOR 2 / 4 – tahti, 6-12 vuotiaat

MINIMOTO, SENIOR alle 75 kg / yli 75kg 13 vuotiaat ja vanhemmat (MINI / MIDI runko)

1.4 KILPAILIJALISENSSIT

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.5 MOOTTORIPYÖRÄT

Vain sääntöjen 024.2 TEKNISET SÄÄNNÖT kohdassa mainituilla MINIMOTO moottoripyörillä voi osallistua kilpailuun.

1.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto tai karting käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

Tilapäiset ns. parkkipaikkaratat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään 4 metriä.

1.7 OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄ

Radan mitat määräävät aika-ajoissa ja kilpailuissa kilpailijoiden maksimimäärän radalla.

	pituus alle 450 m	pituus 450 – 500 m	pituus yli 500 m
leveys alle 5 m	16	18	20
leveys 5–6 m	18	20	22
leveys yli 6 m	20	22	24

1.8 LÄHTÖTAPA

Normaali lähtötapa on käyvin moottorein joko valo- tai lippulähtelyksellä.

Järjestäytyminen on porrastettuihin riveihin, malliin 3–3–3–3–3. Lähtöpaikkojen vähimmäisväli 1 metri.

Lähtörivien välinen etäisyys noin 2 metriä. Paalupaikka sijaitsee samalla puolella kuin ensimmäinen mutka.

1.9 ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT

Urheilusäännösten mukaisesti.

Järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun enintään **100 €**, jonka suuruus on ilmoitettava

lisämääräyksessä. Lisäluokat enintään **50 €**, ilmoitettava lisämääräyksessä.

Ilmoittautumismaksu tulee olla suoritettu ennen katsastusta.

1.10 KATSASTUS

Kilpailija voi katsastaa enintään kaksi eri minimoottoripyörää / kilpailuluokkaa
Kaikki ajo-/suojavarusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

1.11 KULJETTAJAKOKOUS

Kuljettajakokous tulee pitää ennen virallisten harjoitusten alkua ja ajankohta tulee ilmoittaa
lisämääräyksessä.
Kilpailijan ja huoltajan (alaikäinen kuljettaja) osallistuminen kuljettajakokoukseen on pakollista.

01.12 AJO-/SUOJAVARUSTEET

Harjoitusten/kilpailuiden aikana kilpailijalla tulee olla seuraavat ajo-/suojavarusteet:

- suojaava kokokypärä (SML:n urheilusäännösten mukainen)
- nahkainen tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunniteltu muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku
- suojaavat käsineet
- nilkkapituiset nahkaiset tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunnitellut muusta kestävästä materiaalista valmistetut ajojalkineet
- polvisuojat
- selkäsuoja
- rintapanssari
- kyynärpää- ja hartiasuojat

Käsi- ja lannesuojien käyttöä suositellaan.

KAIKKIEN VARUSTEIDEN TULEE OLLA SOPIVAN KOKOISIA.

1.13 KILPAILIJAN KÄYTTÄYTYMINEN RADALLA

1. Kilpailijat eivät saa estellä toisiaan radalla.
2. Minimoto kilpailijan on ajaessaan ehdottomasti pidettävä jalat jalkatapeilla, etenkin mutkissa.
Säännön noudattamatta jättäminen johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen seuraavasti: harjoituksissa tämä johtaa parhaan kierrosajan hylkäämiseen ja kilpailussa kokonaisaikaan lisätään 10 sekuntia.
POIKKEUS: Kilpailija saa kuitenkin osoittaa jalalla kanssakilpailijoille ajavansa muita hitaammin tai olevansa poistumassa ratavarikolle.
3. Ajaminen vastakkaiseen suuntaan on ehdottomasti kielletty.
4. Pysähtyminen radalle ilman teknistä tms. syytä on kielletty.
5. Lähtöharjoitusten tekeminen on sallittua vasta ruutulipun näyttämisen jälkeen poistumiskierroksella turvallisessa paikassa.
6. Ratavarikolla saa ajaa vain kävelyvauhtia.
7. Ajaminen varikkoalueella on kielletty. Moottoripyörä pitää työntää ratavarikolle ja sieltä pois.

1.14 VAPAA HARJOITUS

Kullekin luokalle on varattava vähintään yksi vapaa harjoitus ennen aika-ajoharjoitusta.
Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 5 minuuttia ja enintään 10 minuuttia.

1.15 AIKA-AJOHARJOITUS

Kullekin luokalle on varattava vähintään yksi aika-ajoharjoitus.
Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 5 minuuttia ja enintään 10 minuuttia.

1.16 LÄHTÖJÄRJESTYS

Circuit Racing lajisäännön mukaan.

1.17 KILPAILUN PITUUS

MINIMOTO JUNIOR 10 min +2 kierrosta tai enemmän

MINIMOTO SENIOR alle 75kg / yli 75kg, 12 min +2 kierrosta tai enemmän

Kilpailuajan tullessa täyteen näytetään tauluilla 2 viimeistä kierrosta. Valkoinen pohja n. 40cmx40cm, mustat numerot.

Kilpailun järjestäjä voi osallistujien vähyyden johdosta yhdistellä eri luokkien lähtöjä, kuitenkin niin että eri luokista tehdään myös omat tulokset.

1.18 AIKATAULU

Kilpailun järjestäjä lähettää aikataulun kilpailuun hyväksymisen yhteydessä.

1.19 LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN

1. Kilpailijat aloittavat tutustumiskierroksen 15 sekunnin kuluessa ratavarikon portin avaamisesta. Tämän jälkeen ratavarikon portti sulkeutuu.

2. Kilpailijat ottavat oman paikkansa lähtöpaikalla aika-ajo tulosten mukaan.

3. Kilpailijoiden saavuttua paikoilleen lähettäjä näyttää 30 sekunnin taulua. Tämän ajan kuluttua kävelee punaista lippua pitävä lähdönjärjestelijä sivuun ja lähettäjä antaa vihreällä lipulla luvan lähteä lämmittelykierrokselle. Kaikki kilpailijat, jotka vielä ovat ratavarikolla voivat lähteä lämmittelykierrokselle muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.

4. Saapuessaan lähtöpaikalle kilpailija ottaa jälleen oman lähtöpaikkansa. Mikäli kilpailija ottaa väärän lähtöpaikan ja saa siitä etua itselleen, rangaistaan häntä lisäämällä hänen kokonaisaikaansa 10 sekuntia.

5. Kun kaikki kilpailijat ovat paikoillaan, kävelee punaista lippua pitävä toimitsija sivuun. Tämän jälkeen lähettäjä sytyttää punaisen valon ja 2-5 sekunnin kuluttua sammuttaa sen jolloin lähtö tapahtuu. Mikäli käytössä on lippulähetys, lähettäjä laittaa lähtölipun jalkansa viereen, lipun kärki alaspäin ja 3-5 sekunnin kuluttua nostaa sen reippaasti ylös jolloin lähtö tapahtuu.

6. Kilpailija ei saa tahallaan viivyttää kilpailua.

7. Mikäli kilpailija viivyttää lähtöä, häntä voidaan rangaista lisäämällä hänen tulokseensa 5 sekuntia.

8. Mikäli kilpailija aiheuttaa uusintalähdön, joutuu hän starttaamaan viimeiseltä paikalta.

9. Kaikki kilpailijat, jotka vielä ovat ratavarikolla lähdön tapahtuessa, voivat lähteä kilpailuun muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.

10. Mikäli uusintalähtökään ei onnistu, aloitetaan lähdön järjestelyt kohdan 4 mukaan.

11. Moottoripyörän vaihtaminen toiseen on sallittu vasta kun kilpailua johtava kilpailija on ohittanut maalilinjan ensimmäisen kierroksen jälkeen.

1.20 VARASLÄHTÖ (JUMP START)

Circuit Racing lajisäännön mukaisesti.

1.21 TULOKSET / PALKINNOT

SML:n Urheilusäännöstön mukaisesti.

Mikäli kilpailuissa ajetaan kaksi erillistä lähtöä, molemmista lähdöistä jaetaan palkinnot ja pisteet. Jokaisen luokan kolme kokonaistuloksissa parasta palkitaan muistoesinein. Junioriluokissa jokaisen kilpailijan tulee saada muistoesine. Tavarapalkintoja suositellaan.

1.22 MESTARUUSPISTEET

Urheilusäännöstön mukaisesti.

1.23 VASTALAUSEET, VETOOMUKSET

Urheilusäännöstön mukaisesti.

1.24 KANSALLISET TOIMITSIJAT

Urheilusäännöstön mukaisesti.

1.25 ENSIAPU

Urheilusäännöstön ja Circuit racing lajisäännön mukaisesti.

2 MINIMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT

2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT

2.2 MITAT

2.3 MOOTTORI

2.3.1 MOOTTORI JUNIOR 2-TAHTI JA JUNIOR 4-TAHTI

2.3.3 MOOTTORI SENIOR ALLE 75kg

2.3.4 MOOTTORI SENIOR YLI 75kg

2.4 KAASUTIN

2.5 PAKOPUTKISTO

2.6 ÄÄNENMITTAUS

2.7 VANTEET JA RENKAAT

2.8 POLTTOAINE JA NESTEET

2.9 SAMMUTUSKATKAISIN

2.10 OHJAUSTANGOT

2.11 JALKATAPIT

2.12 JARRUT

2.13 VOIMANSIIRTO

2.14 MUOTOILU JA KATTEET

2.15 KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT

MINIMOTOT ovat erityisesti kilpailukäyttöön valmistettuja moottoripyöriä. Minimoto moottoripyörät eivät saa sisältää titaani, beryllium ja hiilikuidun osia.

2.2 MITAT

Akseliväli: maksimi 730 mm

Kokonaispituus: maksimi 1060 mm

Istuinkorkeus: maksimi 460 mm

Suurin korkeus: maksimi 620 mm

Kaikissa mitoissa on 5 % toleranssi.

Äänenvaimennin saa ylittää takakatteen 50 mm.

2.3 MOOTTORI

MINIMOTO: Yksisylinterinen, iskutilavuudeltaan 40 cc (2-tahti) tai 90 cc (4-tahti), ilma- tai vesijäähdytteinen, varustettuna keskipakokytkimellä, vain yksi vaihde.

2.3.1 MOOTTORI JUNIOR 2-TAHTI JA JUNIOR 4-TAHTI

Kuten kohdassa 024.2.3, varustettuna tehon kuristimella:

- Kuristin 2-tahtimoottori: minimi 3 mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija maksimi 14mm. Kuristin tulee sijoittaa pakoaukon ja pakokäyrän väliin.
- Kuristin 4-tahtimoottori: minimi 5mm / maksimi 10mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija 14mm. Kuristin tulee asentaa imuaukon ja kaasuttimen väliin.
- 4-tahti moottorissa voi olla maksimi kahdella venttiilillä varustettu sylinterinkansi.
- Ei vesijäähdytteisiä moottoreita.

KAIKKI IMUILMA JA PAKOKAASUT ON OHJATTAVA KURISTIMIEN LÄPI

2.3.2 MOOTTORI SENIOR ALLE 75kg

Kuten kohdassa 024.2.3.1, ilman tehon kuristimia: Ilma- tai vesijäähdytteinen moottori.

2.3.3 MOOTTORI SENIOR YLI 75 kg

Kuten kohdassa 024.2.3.1, ilman tehon kuristimia: Ilma- tai vesijäähdytteinen moottori

2.4 KAASUTIN

MINIMOTO: Mikä tahansa sarjavalmistainen kaasutin, maksimihalkaisija:

- 15 mm (pyöreä luisti) JUNIOR
- VAPAA SENIOR MINI / MIDI 4-tahti, SENIOR MINI / MIDI 2-tahti

Läpileikkaus voi olla myös ovaalin muotoinen mutta suurin halkaisija on kuitenkin 15mm.

2.5 PAKOPUTKISTO

Pakoputkisto voi olla minkä tahansa valmistajan tekemä. Äänenvaimentajan loppuosassa ei saa olla teräviä reunoja. Lämpösuojia tulee asentaa palojen estämiseksi. Pakoputki/äänenvaimennin voi ylittää moottoripyörän takalinjan maksimissaan 50mm. Pakoaukon säätimiä ei saa asentaa.

2.6 ÄÄNENMITTAUS

Kansallinen ääniraja on 97dB/A (PM 95dB/A). Kilpailun järjestäjä ilmoittaa muutoksista lisämääräyksessä.

Mittaus 2-tahti, 40cc = 8000 rpm ja 4-tahti 90cc = 5000 rpm

Minimotojen äänenmittaus suoritetaan seisontatuella. Äänenmittaus suoritetaan Circuit Racing lajisäännön mukaan.

2.7 VANTEET JA RENKAAT

Vanteiden tulee olla alkuperäisen tyyppiset. **Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.**

Vapaavalintaiset, sarjavalmisteiset MINIMOTO renkaat.

Minimihalkaisija: 240 mm

Maksimihalkaisija: 280 mm

Maksimileveys: 110 mm

2.8 POLTTOAINE JA NESTEET

Lyijytön polttoaine maksimi 100 RON oktaania. Jäähdytysnesteenä saa käyttää ainoastaan vettä, jonka joukossa voi olla maksimi 2 % muuta ainetta.

2.9 SAMMUTUSKATKAISIN

Sammutuskatkaisija on sijoitettava ohjaustankoon, helposti kädellä tavoitettavaan paikkaan.

Sillä on varmasti voitava sammuttaa moottori.

2.10 OHJAUSTANGOT

Tangon maksimipituus 120 mm. Tangon päässä tulee olla minimi 14 mm matkalla oleva pyöristetty pää.

Tankojen ja muun rakenteen väliin on jätävä minimi 20 mm tila tankojen ollessa käännettynä ääriasentoihin.

2.11 JALKATAPIT

Maksimipituus 45mm, minimipituus 25mm. Jalkatapit voivat olla kääntyvät mutta niiden tulee palautua automaattisesti suoraksi. Jalkatapin pää tulee olla pyöristetty minimi 8mm säteellä.

Mikäli jalkatappi ei ole kääntyvä, sen tulee olla päällystetty kumilla tai teflonilla.

2.12 JARRUT

Moottoripyörässä on oltava 2kpl erillisellä käyttöyksiköllä varustettua jarrua. Etujarrulevy tulee varustaa kosketussuojalla. Yksi jarru on etupyörälle ja toinen takapyörälle.

2.13 VOIMANSIIRTO

Välityssuhteita ei ole rajattu. Ketjut tulee suojata, ettei jalka pääse esimerkiksi takarattaan ja ketjun väliin. Vain yksivaihteinen voimansiirto on sallittu.

2.14 MUOTOILU JA KATTEET

Kaikki terävät reunat tulee pyöristää minimi 8mm säteellä.

2.15 KILPAILUNUMEROT/NUMEROKILVET

MINIMOTO, JUNIOR, punainen pohja ja valkoiset numerot

MINIMOTO, SENIOR alle 75 kg, valkoinen pohja ja mustat numerot

MINIMOTO, SENIOR yli 75 kg, sininen pohja ja valkoiset numerot

Numerokoko edessä: Korkeus 100mm, leveys 45mm, paksuus 15mm.

Numerokoko sivuilla: Korkeus 70mm, leveys 35mm, paksuus 10mm.

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla.

Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.