



021.11.12 MINISUPERMOTO LUOKKASÄÄNTÖ
2022
1.0

| | | |
|---------|--|---|
| 1. | MINISUPERMOTO LUOKKASÄÄNTÖ | 3 |
| 1.1. | MÄÄRITELMÄT | 3 |
| 1.2. | KILPAILUT | 3 |
| 1.3. | KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ | 3 |
| 1.4. | KILPAILIJALISENSSIT | 3 |
| 1.5. | MOOTTORIPYÖRÄT | 3 |
| 1.6. | RADAT JA KILPAILUPAIKAT | 3 |
| 1.7. | OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄT | 3 |
| 1.8. | LÄHTÖTAPA | 3 |
| 1.9. | ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT | 3 |
| 1.10. | KATSASTUS | 4 |
| 1.11. | KILPAILIJAKOKOUS | 4 |
| 1.12. | AJO-/ SUOJAVARUSTEET | 4 |
| 1.13. | KILPAILIJAN KÄYTTÄYTYMINEN RADALLA | 4 |
| 1.14. | AIKA-AJOHARJOITUS | 4 |
| 1.15. | LÄHTÖJÄRJESTYS | 5 |
| 1.16. | KILPAILUPITUUS | 5 |
| 1.17. | AIKATAULU | 5 |
| 1.18. | LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN | 5 |
| 1.19. | VARASLÄHTÖ (JUMP START) | 5 |
| 1.20. | TULOKSET / PALKINNOT | 5 |
| 1.21. | MESTARUUSPISTEET | 6 |
| 1.22. | VASTALAUSEET, VETOOMUKSET | 6 |
| 1.23. | KANSALLISET TOIMITSIJAT | 6 |
| 1.24. | ENSIAPU | 6 |
| 2.1. | MITAT | 7 |
| 2.2. | MOOTTORI | 7 |
| 2.3. | KAASUTIN | 7 |
| 2.4. | PAKOPUTKISTO | 7 |
| 2.5. | ÄÄNENMITTAUS | 7 |
| 2.6. | VANTEET JA RENKAAT | 8 |
| 2.7. | POLTTOAINE JA NESTEET | 8 |
| 2.8. | SAMMUTUSKATKAISIN | 8 |
| 2.9. | OHJAUSTANKO | 8 |
| 2.10. | JALKATAPIT | 8 |
| 2.11. | JARRUT | 8 |
| 2.12. | JOUSITUS | 8 |
| 2.13. | VOIMANSIIRTO | 8 |
| 2.13.1. | VAIHTEISTO MINISUPERIT | 8 |
| 2.14. | MUOTOILU JA KATTEET | 8 |
| 2.15. | KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET | 9 |

1. MINISUPERMOTO LUOKKASÄÄNTÖ

1.1. MÄÄRITELMÄT

MINISUPERMOTO kilpailut on tarkoitettu pienikokoisille, erityisesti kilpailukäyttöön sarjavalmistetuille minikokoisille moottoripyörille, joita ei voi rekisteröidä tieliikennekäyttöön. Kilpailut ovat nopeuskilpailuja ja ne ajetaan asfalttiradoilla.

1.2. KILPAILUT

Kilpailulupia myönnettäessä tulee pyrkiä siihen, että kuukaudessa on vain yksi kilpailu.

1.3. KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ

MINISUPERMOTO STOCK 13-vuotta ja vanhemmat

~~1.4.~~ KILPAILIJALISENSSIT

Urheilsäännösten mukaisesti.

1.5. MOOTTORIPYÖRÄT

Vain sääntöjen TEKNISET SÄÄNNÖT kohdassa mainituilla MINISUPERMOTO moottoripyörillä voi osallistua kilpailuun.

1.6. RADAT JA KILPAILUPAIKAT

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto tai karting käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

Tilapäiset ns. parkkipaikkaratat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään **neljä metriä**

1.7. OSALLISTUJEN LUKUMÄÄRÄT

Radan mitat määräävät aika-ajoissa ja kilpailuissa kuljettajien maksimimäärän radalla.

taulukko 1: kuljettajien maksimimäärä radalla

| | pituus alle 450 m | pituus 450–500 m | pituus yli 500 m |
|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| leveys alle 5 m | 16 | 18 | 20 |
| leveys 5 – 6 m | 18 | 20 | 22 |
| leveys yli 6 m | 20 | 22 | 24 |

1.8. LÄHTÖTAPA

Normaali lähtötapa on käyvin moottorein joko valo- tai lippulähteyksellä.

Järjestäytyminen on porrastettuihin riveihin, malliin 3–3–3–3–3. Lähtöpaikkojen väli minimissään yksi metri.

Lähtörievien välinen etäisyys noin kaksi metriä. Paalupaikka sijaitsee samalla puolella kuin ensimmäinen mutka.

1.9. ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT

Urheilsäännösten mukaisesti.

021.11.12 MINISUPERMOTO LUOKKASÄÄNTÖ 2022 1.0

Järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun, enintään **100 €**, jonka suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. Lisäluokat enintään **50 €**, ilmoitettava lisämääräyksessä. Lisäksi kilpailunjärjestäjä voi periä ajanottolaitemaksun, mikäli kilpailijalla ei ole omaa ajanottovastaanotinta (transponderi), maksimi 15 €. Ilmoittautumismaksu tulee olla suoritettu ennen katsastusta.

1.10. KATSASTUS

Kilpailija voi katsastaa enintään kaksi eri minimoottoripyörää / kilpailuluokkaa
Kaikki ajo-/ suojarusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

1.11. KILPAILIJAKOKOUS

Kilpailijakokous tulee pitää ennen virallisten harjoitusten alkua ja ajankohta tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.
Kilpailijan ja huoltajan (alaikäinen kilpailija) osallistuminen kuljettajakokoukseen on pakollista.

1.12. AJO-/ SUOJARUSTEET

Harjoitusten / kilpailuiden aikana kilpailijalla tulee olla seuraavat ajo-/suojarusteet:

- suojaava kokokypärä (SML:n urheilusäännösten mukainen)
- nahkainen tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunniteltu muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku
- suojaavat käsineet
- vähintään nilkkapituiset nahkaiset tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunnitellut muusta kestävästä materiaalista valmistetut ajojalkineet
- polvisuojat
- selkäsuoja
- rintapanssari
- kyynärpää ja hartiasuojat

Käsi ja lannesuojien käyttöä suositellaan.

KAIKKIEN VARUSTEIDEN TULEE OLLA SOPIVAN KOKOISIA.

1.13. KILPAILIJAN KÄYTTÄYTYMINEN RADALLA

1. Kilpailijat eivät saa estellä toisiaan radalla.
2. Ajaminen vastakkaiseen suuntaan on ehdottomasti kielletty.
3. Pysähtyminen radalle ilman teknistä tms. syytä on kielletty.
4. Lähtöharjoitusten tekeminen on sallittua vasta ruutulipun näyttämisen jälkeen poistumiskierroksella turvallisessa paikassa.
5. Ratavarikolla saa ajaa vain kävelyvauhtia.
6. Ajaminen varikkoalueella on kielletty. Moottoripyörä pitää työntää ratavarikolle ja sieltä pois.

1.14. AIKA-AJOHARJOITUS

Kullekin luokalle on varattava kaksi aika-ajoharjoitusta.
Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 5 minuuttia

1.15. LÄHTÖJÄRJESTYS

Circuit Racing lajisäännön mukaan.

1.16. KILPAILUPITUUS

12 min + 2 kierrosta

Kilpailuajan tullessa täyteen näytetään tauluilla 2 viimeistä kierrosta. Valkoinen pohja n. 40cmx40cm, mustat numerot. Kilpailun järjestäjä voi osallistujien vähyyden johdosta yhdistellä eri luokkien lähtöjä, kuitenkin niin, että eri luokista tehdään myös omat tulokset.

1.17. AIKATAULU

Kilpailun järjestäjä lähettää aikataulun kilpailuun hyväksymisen yhteydessä.

1.18. LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN

1. Kilpailijat aloittavat tutustumiskierroksen 30 sekunnin kuluessa ratavarikon portin avaamisesta. Tämän jälkeen ratavarikon portti sulkeutuu.
2. Kilpailijat ottavat oman paikkansa lähtöpaikalla aika-ajotulosten mukaan.
3. Kilpailijoiden saavuttua paikoilleen lähettäjä näyttää 30 sekunnin taulua. Tämän ajan kuluttua kävelee punaista lippua pitävä lähdönjärjestelijä sivuun ja lähettäjä antaa vihreällä lipulla luvan lähteä lämmittelykierrokselle. Kaikki kilpailijat, jotka vielä ovat ratavarikolla voivat lähteä lämmittelykierrokselle muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.
4. Saapuessaan lähtöpaikalle kilpailija ottaa jälleen oman lähtöpaikkansa. Mikäli kilpailija ottaa väärän lähtöpaikan ja saa siitä etua itselleen, rangaistaan häntä lisäämällä hänen kokonaisaikaansa 10 sekuntia.
5. Kun kaikki kilpailijat ovat paikoillaan, kävelee punaista lippua pitävä toimitsija sivuun. Tämän jälkeen lähettäjä sytyttää punaisen valon ja 2–5 sekunnin kuluttua sammuttaa sen, jolloin lähtö tapahtuu. Mikäli käytössä on lippulähetys, lähettäjä laittaa lähtölipun jalkansa viereen, lipun kärki alaspäin ja 3 2–5 sekunnin kuluttua nostaa sen reippaasti ylös, jolloin lähtö tapahtuu.
6. Kilpailija ei saa tahallaan viivyttää kilpailua.
7. Mikäli kilpailija viivyttää lähtöä, häntä voidaan rangaista lisäämällä hänen kokonaisaikaansa 5 sekuntia.
8. Mikäli kilpailija aiheuttaa uusintalähdön, joutuu hän starttaamaan viimeiseltä paikalta.
9. Kaikki kilpailijat, jotka vielä ovat ratavarikolla lähdön tapahtuessa, voivat lähteä kilpailuun muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.
10. Mikäli uusintalähtökään ei onnistu, aloitetaan lähdön järjestelyt kohdan 4 mukaan.
11. Moottoripyörän vaihtaminen toiseen on sallittu vasta kun kilpailua johtava kilpailija on ohittanut maalilinjan ensimmäisen kierroksen jälkeen.

1.19. VARASLÄHTÖ (JUMP START)

Circuit Racing lajisäännön mukaisesti.

1.20. TULOKSET / PALKINNOT

CR-lajisäännön mukaan.

Jokaisen luokan kolme parasta palkitaan muistoesinein. Tavarapalkintoja suositellaan.

1.21. MESTARUUSPISTEET

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.22. VASTALAUSEET, VETOOMUKSET

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.23. KANSALLISET TOIMITSIJAT

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.24. ENSIAPU

Urheilusäännösten ja Circuit racing lajisäännön mukaisesti.

2. MINISUPERMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT

MINISUPERMOTOT ovat erityisesti kilpailukäyttöön valmistettuja moottoripyöriä. Moottoripyörät eivät saa sisältää titaani, beryllium ja hiilikuidun osia

MINISUPERMOTO STOCK moottoripyörä on kyseiseen luokkaan räätälöity YCF-merkkinen moottoripyörä. Moottoripyörän tekninen muuttaminen on kielletty. Pyörästä saa vaihtaa ohjaustangon, satulan, jalkatapit sekä vanteet. **Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.**

2.1. MITAT

Akseliväli: maksimi 1300 mm

Istumakorkeus: maksimi 850 mm

Suurin korkeus: maksimi 1150 mm

2.2. MOOTTORI

STOCK: YX KLX Type 150cc, alkuperäinen/alkuperäisillä korjattu moottori. Kaikki muutokset kielletty.

Moottoriin pitää vaihtaa YX:n kevyempi vauhtipyörä (tyyppinumero: RRG) ja siihen sopiva magneeton pohja.

2.3. KAASUTIN

STOCK: Vakiokaasutin.

2.4. PAKOPUTKISTO

STOCK: YCF alkuperäinen

2.5. ÄÄNENMITTAUS

Circuit Racing lajisäännön 021 mukaisesti.

Kilpailunjärjestäjä ilmoittaa muutoksista lisämääräyksessä. Äänimittaus suoritetaan Circuit Racing lajisäännön mukaan.

2.6. VANTEET JA RENKAAT

Maksimi vannekoko 12". **Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.**
Renkaat vapaavalintaiset sarjavalmisteiset renkaat. Jälkikuviointi on kielletty.

2.7. POLTTOAINE JA NESTEET

Lyijytön polttoaine maksimi 100 RON oktaania. Jäähdytysnesteenä saa käyttää ainoastaan vettä, jonka joukossa voi olla maksimi 2 % muuta ainetta. Ei kuitenkaan glykolia tai muuta vastaavaa vettä liukkaampaa ainetta.

Kaikki moottorista tulevat huohotin letkut tulee ohjata vähintään 200ml vetoiseen umpinaiseen säiliöön, joka tulee olla kiinnitetty runkoon

2.8. SAMMUTUSKATKAISIN

Sammutuskatkaisija on sijoitettava ohjaustankoon, helposti kädellä tavoitettavaan paikkaan. Sillä on varmasti voitava sammuttaa moottori.

2.9. OHJAUSTANKO

Ohjaustangon saa vaihtaa, mutta tyyppi oltava kuten Minisupermoto-pyörissä, yksiosainen tanko (slip-on ym. mallit kielletty).

2.10. JALKATAPIT

Jalkatappien tulee olla kääntyvät mutta niiden tulee palautua automaattisesti suoraksi. Jalkatapin pää tulee olla pyöristetty Minimi 8 mm säteellä.

2.11. JARRUT

Moottoripyörässä on oltava 2kpl erillisellä käyttöyksiköllä varustettua jarrua. Yksi jarru on etupyörälle ja toinen takapyörälle.

Pyörän jarruja ei saa muuttaa.

Alkuperäiset: Etujarrulevy: 240 mm, etujarru kaksimäntäinen, takajarru yksimäntäinen.

2.12. JOUSITUS

Etuiskunvaimennin oltava alkuperäinen, öljyn laatu ja määrä vapaa, jouset ovat alkuperäiset. Takaiskunvaimennin oltava alkuperäinen, öljyn laatu ja määrä vapaa, jousi on vapaa.

2.13. VOIMANSIIRTO

Toisiovälitys vapaa. Ketjut tulee suojata, ettei jalka pääse esimerkiksi takarattaan ja ketjun väliin. Niin sanottu "hainevä".

2.13.1. VAIHTEISTO MINISUPERIT

4 vaihdetta, kaavio moottorivalmistajan alkuperäinen.

2.14. MUOTOILU JA KATTEET

Kaikki terävät reunat tulee pyöristää minimi 8 mm säteellä.

Moottoripyörän tulee olla kaikilta muodoiltaan / ulkonäöltään supermoto-pyörän kaltainen.

2.15. KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

Punainen pohja ja valkoiset numerot

Numerokoko edessä: Korkeus 100 mm, leveys 45 mm, paksuus 15 mm.

Numerokoko sivuilla: Korkeus 70 mm, leveys 35 mm, paksuus 10 mm.

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.