

## Mopoendurance säännöt

Näiden sääntöjen lisäksi sovelletaan mitä SML:n, UEM:n ja FIM:n säännöissä on säädetty soveltuvilta osin. SML:n lajisääntöinä sovelletaan mitä Road Racing lajisäännöissä (myöhempänä SML/RR), liitteissä ja mahdollisissa lisämääräyksissä on todettu.

Mopoendurance on joukkuekestävyyskilpailu joka ajetaan kestävyyskilpailun määritelmän mukaisesti joko suorituksen keston (aika) tai määrä (matka) mukaisesti.

Kilpailukäyttöön hyväksytään Suomen tieliikennerekisteriin hyväksytyt ja tieliikennekäyttöön tarkoitettu mopo. Mopon ei tarvitse olla tieliikennekäytöissä kunnossa kilpailuhetkellä mutta mopon tulee täyttää yleiset SML:n turvallisuusmääräykset.

### Kilpailuluokat

- **Sportti;** Alkuperäisen valmistajan valmistama (myöhemmin OEM)mopo, teknisiä muutoksia on rajoitettu.
- **Proto;** Pääkomponenttien tulee olla peräisin OEM moposta, tekniset muutokset vapaammat.
- **Classic;** Ennen vuotta 1997 valmistetut OEM mopot, teknisiä muutoksia on rajoitettu.
- **Classic Pappa;** Ennen vuotta 1997 valmistetut pelti/ putkirunkovalmisteiset OEM mopot joissa moottori on sijoitettu alas kuljettajan jalkojen väliin. Lisäksi satulan ja etuhaarukan ripustuksen väli on avoin, nk. pappamopo.

### Ajajat ja joukkue

- Ajajan tulee täyttää vähintään 13 vuotta sinä vuonna kun kilpailu järjestetään.
- Joukkueessa on oltava vähintään 3 ja enintään 4 ajajaa joista vähintään 3 on ajettava kunkin minimissään ¼ osaa kilpailusta.
- Kilpailun lääkärin toteaman loukkaantumisen johdosta minimi ajoaika voidaan jakaa jäljelle jääneiden kuljettajien kesken.
- Joukkueen ulkopuolinen apu on kielletty.
- Joukkueen kaikilla jäsenillä tulee olla voimassa oleva SML:n lisenssi.
- Joukkueen jäsenillä tulee olla 10 x 10 cm hihamerkki, josta kuljettajat erottaa toisistaan.

### Radat

- Käytettävät radat voivat olla joko hiekka tai kestopäällystepintaisia tai niiden yhdistelmiä.

### Harjoitukset

- Ennen kilpailua on järjestettävä vähintään 40 minuuttia kestävä vapaa harjoitus.

### Lähtö

- Lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tai arvannon perusteella.
- 120% aika-ajon karsintasääntöä ei noudateta.

### Lähtötapa

- Lähtö tapahtuu Le Mans- tyylisesti.

### Toimitsijat

- Toimitsijoilta ei edellytetä RR- lajiryhmän lisäkoulutusta.

#### Ajomatka tai ajomäärä

- Kilpailun järjestäjä määrää ajomatkan tai ajomäärän, joka ilmoitetaan kilpailukutsussa.
- Kilpailun keston tulee kuitenkin olla minimissään 2 tuntia ja maksimissaan 24 tuntia.

#### Liikkuminen ratavarikolla

- Ratavarikolla ajaminen on kielletty, mopon päällä ei saa istua ratavarikolla liikuttaessa.
- Moottori saa olla käynnissä mutta mopo saa edetä ainoastaan kuljettajan voimasta.
- Joukkueen kilpailijat saavat antaa käynnistysapua (työntää mopoa) ratavarikolla ajovuorossa olevalle kuljettajalle.

#### Liikkuminen radalla

- Rikkoutuneen mopon saa kuljettaa radalta ratavarikolle ainoastaan ajovuorossa ollut kuljettaja.
- Milloin ajovuorossa ollut kuljettaja ei kykene loukkaantumisen tms. takia kuljettamaan mopoa ratavarikolle saa seuraavana ajovuorossa oleva hakea laitteen ratavarikolle.
- Radalla tulee liikkua erityistä varovaisuutta noudattaen; liikkuminen vasten ajosuuntaa on kielletty kaikin tavoin!

#### Tankkaus

- Tankkaus tulee suorittaa järjestäjän määräämässä tankkauspaikassa huoltomaton päällä.
- Moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan.
- Tankkauksessa saa käyttää kaikkia tavanomaisia tankkauslaitteita, myös pikatankkaus laitteita.
- Yhden joukkueen jäsenistä tulee olla valmiina vaahtosammutin käsissä koko tankkauksen ajan.

#### Mopon katsastus, vaihtaminen, huoltaminen ja korjaaminen

- Kilpailuun voi katsastaa ainoastaan yhden mopon joukkuetta kohden.
- Harjoitukset ja kilpailu tulee suorittaa loppuun tällä yhdellä katsastetulla laitteella.
- Laitteen huoltaminen ja korjaaminen kilpailun aikana on sallittua.
- Kaikki huolto- ja korjaustoimet tulee suorittaa ratavarikolla järjestäjän määräämässä paikassa.

#### Seuraavia osia ei saa vaihtaa kilpailun aikana

- Moottorin lohkot ja vaihtomoottorit. Muita osia saa vaihtaa, esim. sylinteri, mäntä jne.

#### Sade- ja kuivankelinkilpailut

- Mikäli asfalttiradalla ajettava kilpailu ja harjoitukset on kokonaisuudessaan ajettu kuivalla ja kesken kilpailua alkaa sataa, keskeyttää kilpailunjohtaja kilpailun ja kuljettajille annetaan 15 minuuttia aikaa vaihtaa renkaat.
- Ko. aikaa ei vähennetä kokonaisajasta/ kilpailun kestosta.
- Hiekka- tai yhdistelmäradalla ajettaessa kilpailua ei keskeytetä sateen vuoksi, ellei kilpailun johtaja katso ajajien turvallisuuden sitä nimenomaisesti vaativan.

#### Kilpailun lopettaminen ennen aikaisesti ja sen uudelleen aloittaminen

- Kilpailu voidaan keskeyttää tai lopettaa ennen aikaisesti kilpailun johtajan toimesta.
- Kilpailua voidaan jatkaa, kilpailun johtajan ilmoituksesta, mikäli kilpailua on ajettavana enemmän kuin 30 minuuttia tai 30 kilometriä.

#### Kilpailun jatkaminen keskeytyksen jälkeen

- Kuljettajat ryhmittyvät ratavarikon portille siinä järjestyksessä kuin sinne saapuvat.
- Punainen lippu poistetaan ratavarikon portilta ja kilpailu jatkuu.

#### Katsastus kilpailun aikana

- Järjestäjä voi halutessaan suorittaa katsastuksen myös kilpailun aikana tai sen jälkeen.
- Katsastus tulee suorittaa siten, että se ei vaikuta epätasa-arvoisesti kilpailullisesti.
- Katsastuksessa sääntöjenvastaiseksi todetusta moposta seuraa rangaistus rangaistustaulukon mukaisesti.

#### Ajoasuina hyväksytään seuraavat vaihtoehdot:

- Hiekkaradat; Täydellinen Motocross ajoasu SML:n Motocross lajisäännön mukaisesti.
- Yhdistelmäradat; Moottoripyöräkäyttöön valmistettu tarkoituksenmukainen ajoasu.
- Asfalttiradat; Nahkapuku SML/RR mukaisesti, ei kuitenkaan tarvitse olla yksiosainen.

#### Ajovarusteet

- Kypärä; jonka tulee olla hyväksyty joko SML/RR tai SML/MC mukaisesti.
- Nahkasaappaat; jotka tulevat olla hyväksytyt joko SML/RR tai SML/MC mukaisesti.
- Nahkakäsineet; jotka tulevat olla hyväksytyt joko SML/RR tai SML/MC mukaisesti.
- Selkäsuoja SML/RR mukaisesti on pakollinen ajettaessa asfaltti- tai yhdistelmäradalla.
- Järjestäjä voi kieltää kilpailijaa menemästä radalle puutteellisella ajovarustuksella.

#### Rangaistukset

- Sääntöjen vastainen mopo; stop & go rangaistus, aikasakko tai diskauus.
- Ratatuomarin lippumerkin noudattamatta jättäminen; stop & go rangaistus.
- Oikaisu merkityn radan ulkopuolelta; stop & go rangaistus.
- Epäasiallinen käytös radalla tai varikolla; stop & go rangaistus.
- Mopon ajaminen ratavarikolla tai varikolla; stop & go rangaistus.

#### Rangaistukset vakavasta rikkeestä

- Kilpailun johtaja voi määrätä stop & go rangaistuksen lisäksi aikamääräisen lisärangaistuksen kärsittäväksi stop & go rangaistuksen yhteydessä (esim. stop & go + 30 sek.).
- Kilpailun johtaja voi sulkea joukkueen kilpailusta jos rike on erittäin vakava tai vaarantaa muiden kilpailijoiden turvallisuuden.
- Kilpailun johtaja tai katsastuspäällikkö voi kieltää joukkuetta jatkamasta kilpailua kunnes puutteet/ viat on korjattu (esim. puutteellinen ajovarustus, tekninen vika mopossa).

#### Maaliintulo

- Maaliintulon jälkeen ryhmitytään maaliintulojärjestykseen järjestäjän ilmoittamaan paikkaan.
- Mopo jää ko. paikkaan (park ferme) kunnes tulokset on vahvistettu (protestiaika).
- Kilpajoukkue toimittaa huoltomaton mopon alle.
- Kaikenlainen muu mopoon koskeminen on kielletty kunnes protestiaika on ohi.

#### Palkinnot

- Jokaisessa ajettavassa luokassa on palkittava vähintään kolme parasta joukkuetta.
- Yleiskilpailussa on palkittava vähintään kolme parasta joukkuetta.

#### Muuta huomioitavaa

- 6 kg. ABC/III luokan sammutin on pakollinen jokaisessa joukkueessa.
- Sammuttimen tulee olla katsastettu ja hyväksytty.
- Öljynimeytysmatto (huoltomatto) on pakollinen jokaisessa joukkueessa.
- Varikkoalueella on tupakointi kielletty!

## Mopendurance tekniset säännöt

1. Mopon rungon ja moottorin lohkojen tulee olla tieliikennekäyttöön Suomessa tyyppi hyväksytystä moposta. Runkoon saa tehdä vähäisiä turvallisuutta tai ajo-ominaisuuksia parantavia muutoksia (iskunvaimentajien-, pakoputken- ja äänenvaimentajan kiinnityspisteiden muutokset). Muita muutoksia runkoon ei sallita. Muuten mopoa saa vapaasti virittää. Lisäksi on voimassa luokittain seuraavat säännöt:  
**Sportit;** Moottorin lohkojen, rungon sekä etu- ja takahaarukan tulee olla peräisin samaisesta alkuperäisen valmistajan valmistamasta (OEM) moposta. Mopon tulee olla ulkoisesti alkuperäisen kaltainen ja tunnistettavissa, pakoputkiston mallia ja sijoitusta lukuun ottamatta.  
**Protot;** Osat voivat olla peräisin useammasta alkuperäisen valmistajan valmistamasta (OEM) moposta. Runkoon voidaan tehdä muutoksia osien yhteen saattamiseksi. Rungon kantavien osien tulee kuitenkin olla peräisin alkuperäisen valmistajan valmistamasta (OEM) moposta. Muutokset tulee tehdä hyvää teollista standardia noudattaen. Muutostyöstä on vastuussa muutostyön tehnyt henkilö.  
**Classic ;** Rungon, moottorin lohkojen ja sylinterin tulee olla samaisesta alkuperäisen valmistajan valmistamasta (OEM) tieliikennekäyttöön hyväksytystä moposta. Mopon tulee olla ulkoisesti alkuperäisen kaltainen ja tunnistettavissa, pakoputkistoa lukuun ottamatta. Ulkonäköön saa tehdä turvallisuutta parantavia (levyjarru, keula) muutoksia.  
**Classic Pappa;** Rungon, moottorin lohkojen ja sylinterin tulee olla samaisesta alkuperäisen valmistajan valmistamasta (OEM) tieliikennekäyttöön hyväksytystä moposta. Mopon tulee olla ulkoisesti alkuperäisen kaltainen ja tunnistettavissa, pakoputkistoa lukuun ottamatta. Ulkonäköön saa tehdä turvallisuutta parantavia (levyjarru, keula) muutoksia.
2. Suurin sallittu kuutiolavuus on kaksitahtisilla 55 kuutiosenttimetriä ja nelitahtisilla 110 kuutiosenttimetriä. (Jos yli 55/110 kuutiota, seuraa välitön diskkaus).
3. Mopossa on oltava:
  - Toimivat jarrut edessä ja takana. Jarrutustehon on oltava vähintäänkin valmistajan alkuperäistä tasoa!
  - Sytytysvirran katkaisin ohjaustankoon sijoitettuna siten, että käsi kahvassa ylettyy sammuttamaan moottorin.
  - Öljynpoistoruuvien tulee olla lukittu rautalankavarmistuksin.
  - Jarrusatulan pulttien tulee olla lukittu rautalankavarmistuksin.
  - Nestejäähdytteissä mopoissa ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi.
  - Mopo on varustettava riittävän tehokkaalla äänenvaimentimella (max. 105dB).
4. Numerokilvet ja numero:
  - Edessä ja molemmilla sivuilla on oltava numerokilvet joiden halkaisija on vähintään 200 mm.
  - Numerokilpien väri on keltainen ja numeroiden väri on musta.
  - Numerot on sijoitettava siten, että numeron erottaa edestä ja molemmilta sivuilta katsottuna kuljettajan ollessa kyädissä normaalissa ajoasennossa.