



021.11.10 Mopendurance luokkasääntö

2020

1.0

SISÄLLYSLUETTELO

1.	Soveltamisala.....	3
2.	Yleistä	3
2.1	Kilpailuluokat	3
3.	Ajajat ja joukkue	3
4.	Radat.....	4
5.	Ajovarusteet	4
6.	Kilpailutapahtuma	4
6.1	Harjoitukset	4
6.2	Lähtö	4
6.3	Toimitsijat.....	4
6.4	Ajomatka tai ajomäärä	4
6.5	Liikkuminen ratavarikolla	5
6.6	Liikkuminen radalla.....	5
6.7	Tankkaus.....	5
6.8	Mopon katsastus, vaihtaminen, huoltaminen ja korjaaminen.....	5
6.9	Sade- ja kuivankelinkilpailut	5
6.10	Kilpailun lopettaminen ennen aikaisesti ja sen uudelleen aloittaminen	6
6.11	Kilpailun jatkaminen keskeytyksen jälkeen	6
6.12	Katsastus kilpailun aikana.....	6
6.13	Maaliintulo.....	6
6.14	Palkinnot.....	6
7.	Yleinen turvallisuus.....	6
8.	Rangaistukset	7
9.	Mopodurance tekniset säännöt	7
9.1	Sportti	7
9.2	Proto	8
9.3	Classic	8
9.4	Stock	8
10.	Yleiset tekniset säännöt.....	8
11.	Numerokilvet ja numero	8

1. Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) Mopoendurance luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

2. Yleistä

2.1 Kilpailuluokat

Sportti; Alkuperäisen valmistajan valmistama (myöhemmin OEM) mopo.

Proto; Pääkomponenttien tulee olla peräisin OEM valmistajien mopoista.

Classic; Alkuperäisen valmistajan 1995 tai sitä ennen valmistama OEM mopo.

Stock; Alkuperäisen valmistajan, valmistama OEM mopo, jossa tekniset muutokset ovat rajattu OEM mopon osiin.

3. Ajajat ja joukkue

Joukkueessa on oltava vähintään 3 ja enintään 4 ajajaa joista vähintään 3 on ajettava kunkin minimissään ¼ osaa kilpailusta. Joukkueessa saa olla ajajien lisäksi myös yksi mekaanikko, joka ei osallistu ajamiseen. Mekaanikko voi olla useamman joukkueen jäsen. Kaikki joukkueen jäsenet tulee nimetä ilmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailun lääkärin toteaman loukkaantumisen johdosta minimi ajoaika voidaan jakaa jäljelle jääneiden ajajien kesken.

Ajajan tulee täyttää vähintään **12** vuotta **ennen kilpailutapahtumaa**.

Joukkueen kaikilla ajajilla tulee olla voimassa oleva SML:n lisenssi.

Joukkueelle ulkopuolinen fyysinen apu kilpailun aikana on kielletty, sallittua on esim. työkalujen tai varaosien lainaaminen.

Joukkueen jäsenillä tulee olla 10 cm leveä värillinen hihamerkki, josta joukkueen jäsenet erottaa toisistaan.

- ajaja 1 sininen
- ajaja 2 vihreä
- ajaja 3 keltainen
- ajaja 4 punainen
- mekaanikko valkoinen

4. Radat

Käytettävät radat voivat olla:

- Hiekkarata
- asfalttirata
- yhdistelmärata, jossa on sekä hiekkarataa että asfalttirataa

5. Ajovarusteet

Ajoasuina hyväksytään seuraavat vaihtoehdot:

- Hiekkaradat; Täydellinen Motocross ajoasu SML:n Motocross lajisäännön mukaisesti. Käsineet tulee olla SML/MC mukaiset.
- Yhdistelmä- ja asfalttiradat; Nahkapuku SML/RR mukaisesti, tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunniteltu ja valmistettu nahasta tai muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku. Ajopuvun ei kuitenkaan tarvitse olla yksiosainen, mutta ala- yläosan tulee olla yhdistettynä toisiinsa esim. vetoketjulla. Käsineet tulee olla SML/RR mukaiset.
- **Muut ajovarusteet**
 - Kypärä; jonka tulee olla hyväksytty joko SML/RR tai SML/MC mukaisesti.
 - Nahkasaappaat; jotka tulevat olla hyväksytyt joko SML/RR tai SML/MC mukaisesti.
 - Selkäsuoja SML/RR mukaisesti on pakollinen.
 - Järjestäjä voi kieltää kilpailijaa menemästä radalle puutteellisella ajovarustuksella.

6. Kilpailutapahtuma

Harjoitukset

Ennen kilpailua on järjestettävä vähintään 40 minuuttia kestävä vapaa harjoitus.

Lähtö

Lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tai arvannon perusteella.

Aika-ajossa ei noudateta lajisäännön mukaista karsintasääntöä, kilpailunjärjestäjä voi lisämääräyksessä ilmoittaa mahdollisesta karsintasäännöstä erikseen.

Lähtötapa tapahtuu Le Mans- lähtöjärjestelyn mukaan, joka on kuvattu tarkemmin Circuit Racing lajisäännössä.

Toimitsijat

Kilpailunjohtajalta ei edellytetä RR- lajiryhmän (RR) lisäkoulutusta toimitsijalisenssiin.

Ajomatka tai ajomäärä

Kilpailun järjestäjä määrää ajomatkan tai ajomäärän, joka ilmoitetaan kilpailukutsussa.

Kilpailun keston tulee kuitenkin olla minimissään 2 tuntia ja maksimissaan 24 tuntia.

Liikkuminen ratavarikolla

Ratavarikolla ajaminen on kielletty, mopon päällä ei saa istua ratavarikolla liikuttaessa.

Ratavarikolla mopoa saa työntää kuka tahansa joukkueen jäsen.

Moottori saa olla käynnissä mutta mopo saa edetä ainoastaan ajajan voimasta.

Joukkueen jäsenet saavat antaa käynnistysapua ratavarikolla, mopoa saa työntää käyntiin.

Liikkuminen radalla

Rikkoutuneen mopon saa kuljettaa radalta ratavarikolle ainoastaan ajovuorossa ollut ajaja.

Milloin ajovuorossa ollut ajaja ei kykene loukkaantumisen tms. takia kuljettamaan mopoa ratavarikolle saa joukkueen ajaja hakea mopon ratavarikolle. Radalla tulee liikkua erityistä varovaisuutta noudattaen; liikkuminen vasten ajosuuntaa on kielletty kaikin tavoin!

Tankkaus

Tankkaus tulee suorittaa järjestäjän määräämässä tankkauspaikassa huoltomaton päällä.

Moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan, eikä mopoon saa tehdä muita huolto/korjaustoimenpiteitä tankkauksen aikana.

Tankkauksessa saa käyttää kaikkia tavanomaisia tankkauslaitteita, myös pikatankkauslaitteita.

Yhden joukkueen jäsenistä tulee olla valmiina-säännöissä hyväksytyt sammutin käsissä koko tankkauksen ajan.

Mopon katsastus, vaihtaminen, huoltaminen ja korjaaminen

Kilpailuun voi katsastaa ainoastaan yhden mopon sekä yhden varamoottorin joukkuetta kohden.

Kilpailutapahtuma (kaikki harjoitukset + kilpailu) tulee suorittaa kokonaisuudessaan vain katsastetulla mopolla ja tarvittaessa varamoottorilla.

Varamoottorin saa vaihtaa milloin vain kilpailutapahtuman aikana, mutta varamoottorin käytöstä tulee aina ilmoittaa kilpailun johdolle ja se aiheuttaa joukkueelle aina sanktion.

Laitteen huoltaminen ja korjaaminen kilpailun aikana on sallittua.

Kaikki huolto- ja korjaustoimet tulee suorittaa ratavarikolla järjestäjän määräämässä paikassa.

Sade- ja kuivankelinkilpailut

Mikäli asfalttiradalla ajettava kilpailu ja harjoitukset on kokonaisuudessaan ajettu kuivalla ja kesken kilpailua alkaa sataa, keskeyttää kilpailunjohtaja kilpailun ja joukkueelle annetaan 15

minuuttia aikaa vaihtaa renkaat. Renkaanvaihtoaikaa ei vähennetä kilpailun kokonaisajasta tai kestosta.

Hiekka- tai yhdistelmäradalla ajettaessa kilpailua ei keskeytetä sateen vuoksi, ellei kilpailun johtaja katso ajajien turvallisuuden sitä nimenomaisesti vaativan.

Kilpailun lopettaminen ennen aikaisesti ja sen uudelleen aloittaminen

Kilpailu voidaan keskeyttää tai lopettaa ennen aikaisesti kilpailun johtajan toimesta.

Kilpailua voidaan jatkaa, kilpailun johtajan ilmoituksesta, mikäli kilpailua on ajettavana enemmän kuin 30 minuuttia tai 30 kilometriä.

Kilpailun jatkaminen keskeytyksen jälkeen

Ajajat ryhmittyvät ratavarikon portille siinä järjestyksessä kuin sinne saapuvat.

Punainen lippu poistetaan ratavarikon portilta ja kilpailu jatkuu.

Katsastus kilpailun aikana

Järjestäjä voi halutessaan suorittaa katsastuksen myös kilpailun aikana tai sen jälkeen.

Katsastus tulee suorittaa siten, että se ei vaikuta epätasa-arvoisesti kilpailullisesti.

Kilpailun aikana katsastuksessa sääntöjenvastaiseksi todetusta moposta seuraa joukkueelle sanktio.

Maaliintulo

Maaliintulon jälkeen ryhmitytään maaliintulojärjestykseen järjestäjän ilmoittamaan paikkaan.

Mopo jää ko. paikkaan (park ferme) kunnes tulokset on vahvistettu (protestiaika).

Kilpajoukkue toimittaa huoltomaton mopon alle.

Kaikenlainen muu mopoon koskeminen on kielletty kunnes protestiaika on ohi.

Palkinnot

Jokaisessa ajettavassa luokassa on palkittava vähintään kolme parasta joukkuetta.

7. Yleinen turvallisuus

6 kg (34 A 223 BC) luokan sammutin on pakollinen jokaisessa joukkueessa. Sammuttimessa tulee olla katsastus ja vuositarkastus voimassa.

Öljynimeytysmatto (huoltomatto) on pakollinen jokaisessa joukkueessa.

Varikkoalueella on tupakointi kielletty!

8. Rangaistukset

Sääntöjen vastainen mopo; stop & go rangaistus, aikasakko tai diskauk.

Ratatuomarin lippumerkin noudattamatta jättäminen; stop & go rangaistus.

Oikaisu merkityn radan ulkopuolelta; stop & go rangaistus.

Epäasiallinen käytös radalla tai varikolla; stop & go rangaistus.

Mopon ajaminen ratavarikolla tai varikolla; stop & go rangaistus.

Varamoottorin käyttäminen; viiden sijoituksen rangaistus kilpailun lopputuloksissa.

Rangaistukset vakavasta rikkeestä

Kilpailun johtaja voi määrätä stop & go rangaistuksen lisäksi aikamääräisen lisärangaistuksen kärsittäväksi stop & go rangaistuksen yhteydessä (esim. stop & go + 30 sek.).

Kilpailun johtaja voi sulkea joukkueen kilpailusta jos rike on erittäin vakava tai vaarantaa muiden kilpailijoiden turvallisuuden.

Kilpailun johtaja tai katsastuspäällikkö voi kieltää joukkuetta jatkamasta kilpailua kunnes puutteet/ viat on korjattu (esim. puutteellinen ajovarustus, tekninen vika mopossa).

Kilpailunjohtaja voi määrätä joukkueelle erillisen sijoitusrangaistuksen kilpailun lopputuloksiin tai hylätä joukkueen suorituksen, mikäli joukkueen rike on vakava.

9. Mopodurance tekniset säännöt

Mopon rungon ja moottorin lohkojen tulee aina olla tieliikennekäyttöön Suomessa tyyppihyväksytystä moposta.

Runkoon saa tehdä vähäisiä turvallisuutta tai ajo-ominaisuuksia parantavia muutoksia (iskunvaimentajien-, pakoputken- ja äänenvaimentajan kiinnityspisteiden muutokset), ellei sitä ole erikseen luokkasäännössä kielletty.

Kaikki tehdyt muutokset tulee tehdä hyvää teollista standardia noudattaen. Muutostyöstä on vastuussa muutostyön tehnyt henkilö.

Suurin sallittu kuutiolavuus on kaksitahtisilla 55 kuutiosenttimetriä ja nelitahtisilla 110 kuutiosenttimetriä. (Jos yli 55/110 kuutiota, seuraa välitön diskauk).

Pyörää saa virittää vapaasti huomioiden luokittain seuraavat säännöt:

Sportti

Moottorin lohkojen ja rungon sekä etu- ja takahaarukan tulee olla peräisin samaisesta (OEM) moposta, muuten osat vapaat.

Proto

Moottorin lohkojen ja rungon kantavat osat tulee olla peräisin alkuperäisten valmistajien (OEM) mopoista, muuten osat vapaat.
Runkoon voidaan tehdä muutoksia osien yhteen saattamiseksi.

Classic

Moottorin lohkojen ja rungon tulee olla peräisin alkuperäisten valmistajien (OEM) mopoista, joiden käyttöönottoikä on ollut 1995 tai siitä vanhempi.
Mopoon saa vaihtaa osia, kunhan kaikki alkuperäisestä moposta vaihdetut osat ovat sääntöjen aikakauden (ennen 1995) mukaisia ja alkuperältään mopon osia (aftermarket ja jälkituotanto osien käyttö on sallittu).

Stock

Moottorin lohkojen ja rungon sekä etu- ja takahaarukan tulee olla peräisin samaisesta (OEM) moposta. Muut osat voivat olla peräisin useamman valmistajan mopo-osista.
Suurin sallittu kaasuttimen koko on 19 mm.
Mopon tulee olla ulkoisesti alkuperäisen kaltainen ja tunnistettavissa, pakoputkiston mallia ja sijoitusta lukuun ottamatta.

10.Yleiset tekniset säännöt

Mopodurance kilpailuissa ei sovelleta Circuit Racing lajisäännön kohtaa 021.11.1.

- Mopo tulee olla turvallinen ajaa eikä se saa aiheuttaa turvallisuusriskiä muille mopoille tai kilpailutapahtumaan osallistuville.
- Toimivat jarrut edessä ja takana.
- Sytytysvirran katkaisin ohjaustankoon sijoitettuna siten, että käsi kahvassa ylettyy sammuttamaan moottorin.
- Öljynlisäys- ja poistoruuvien tulee olla lukittu rautalankavarmistuksin.
- Jarrusatulan kiinnityspulttien tulee olla varmistettu, varmistuslanka tai lukitusnesteellä.
- Nestejäähdytteisissä mopoissa ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi.
- Mopo on varustettava riittävän tehokkaalla äänenvaimentajalla, äänirajat vähintään Circuit Racing lajisäännön tai erikseen kiristettynä kilpailun lisämääräyksen mukaan.

11.Numerokilvet ja numero

Mopossa tulee olla yksi kilpailunumero edessä ja yksi takana tai yksi molemmilla sivuilla.
Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ajossa.
Numerokoko edessä: Korkeus 100mm, leveys 45mm, paksuus 15mm.
Numerokoko sivuilla: Korkeus 70mm, leveys 35mm, paksuus 10mm.

Numeron ja pohjan on oltava yksivärisiä, pohjan koko on oltava minimissään +20 mm numeroita isompi. Minkäänlaisia koristuksia tai varjostuksia ei numeroissa tai pohjissa sallita.

Numerokilvien väri on luokittain seuraavat:

021.11.10 Mopodurance luokkasääntö 2020 1.0

- Sport: Punainen pohja ja numerot valkoiset
- Proto: Keltainen pohja ja numerot musta
- Classic: Valkoinen pohja ja numerot musta.
- Stock: Musta pohja ja numerot valkoiset.