



22.05.22 MOTO5 LUOKKASÄÄNTÖ

2023

1.1

SISÄLLYSLUETTELO

1.0 Soveltamisala.....	3
1.1 Kilpailut.....	3
1.2 Numerolaatat	3
2.0 Kilpailijat	3
2.1 Kilpailijatutkinto.....	3
2.2 Kilpailijan ikä.....	3
2.3 Kilpailijalisenssi	4
3.0 Tekniset säännöt.....	4
3.1 Moottoripyörä	4
3.2 Moottoripyörän paino	4
3.3 Runko ja hallintalaitteet	4
3.4 Moottori	5
3.5 Toisiovälitys	5
3.6 Sähköjärjestelmä	6
3.7 Katteet	6
3.8 Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat	6

1.0 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä SML) Moto5 -luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä sekä muita kilpailunjärjestäjien sääntöjä.

1.1 Kilpailut

Moto5 luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing kilpailujen yhteydessä. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia Moto5 -luokan kanssa samaan lähtöön.

Moto5 luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännön sekä Circuit Racing lajisäännöstön mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto tai karting käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

Tilapäiset ns. parkkipaikkaratat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään 4 metriä.

1.2 Numerolaatat

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla:

- Punainen pohja ja valkoinen numero
- Numerokoko edessä: korkeus 120mm, leveys 45mm, paksuus 15mm.
- Numerokoko sivuilla: korkeus 80mm, leveys 35mm, paksuus 10mm.
- Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua kanteiden väristä.

2.0 Kilpailijat

2.1 Kilpailijatutkinto

Moto5 luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kilpailija on suorittanut ennen kilpailua SML:n hyväksymän kilpailijatutkinnon.

2.2 Kilpailijan ikä

Moto5 luokassa kilpailijan alaikäraja on 11 yläikärajaa ei ole.

Kilpailija saa osallistua kilpailuun, kun on täyttänyt vaaditun ikärajan.

2.3 Kilpailijalisenssi

Kilpailijalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassa oleva Nuorisolajit lisenssi (alle 16 v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen moottorikerhon tai -seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-Europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva lisenssi.

3.0 Tekniset säännöt

3.1 Moottoripyörä

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole tässä säännössä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Kaikki varaosat ja tarvikkeet on oltava valmistajan alkuperäisosa (varaosakirjan mukaan), ellei niitä ole erikseen määrätty tai vapautettu tässä säännössä.

Kaikki alkuperäisen varaosakirjan osat ovat sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletty tässä säännössä.

Kaikkien säännöissä vapautettujen osien tulee täyttää yleiset turvallisuusmääräykset.

Äänet Circuit Racing lajisäännön mukaan. 021.12 Moottoripyörän meluraja ja melunmittaus.

Moto5 luokkaan saa osallistua:

- MIR Racing vuoden 2022 tai vanhemmalla runkotyypillä.

3.2 Moottoripyörän paino

Ajokunnossa olevan moottoripyörän paino ei saa olla pienempi kuin:

- 90 kg
- Kilpailijan ja moottoripyörän yhteispaino 136 kg.

3.3 Runko ja hallintalaitteet

Runko on pidettävä alkuperäisenä. Rungon maalaus on sallittu.

Rungon ja takahaarukan suojiin käyttö sallittu.

Kaikissa moottoripyörissä on oltava kiinteä ketjusuoja (hainevä), joka on kiinnitetty moottoripyörän takahaarukkaan.

Ylä- ja alakolmiopalat (etuiskunvaimentimen kiinnikkeet) ja ohjausakseli on oltava valmistajan alkuperäiset.

Hallintalaitteet, jotka voidaan korvata vapailla osilla

- kaasukahva

- jarru- ja kytkinvivut
- jalkatavit ja polkimet
- ohjaustangot
- *sähkökatkaisijat*

Sähkökäynnistysjärjestelmän on oltava alkuperäinen ja oikein asennettu sekä käytössä.

Jousitus voidaan vaihtaa valmistajan toimittamiin vaihtoehtoisiiin malleihin.

Jouset, shimmaukset ja öljyt ovat vapaat.

Ohjausiskunvaimennin on sallittu. Ohjausiskunvaimennin ei missään tapauksessa saa toimia ohjauksen rajoittimena.

Jarrujen tulee olla alkuperäiset. Jarrulevyt voi vaihtaa tarvikeseiin, mutta koko ja materiaali on oltava sama kuin alkuperäisessä. Jarrupalat voi vaihtaa, kitkamateriaali on vapaa.

Pyörän vanteet voi vaihtaa. Koko ja materiaali on oltava alkuperäisen kaltainen.

Renkaat ovat vapaat

3.4 Moottori

Moottorin on oltava täysin alkuperäinen.

Sallittu moottori:

- ZONGSHEN 250 cc tai pienemmällä moottori valmistajan mallilla.

Porauksen ja iskun on oltava alkuperäisiä.

Moottoriin saa lisätä suojakuoret.

Sytytystulppa on vapaa.

Kaasutin oltava alkuperäinen

Kaasuttimen suuttimet ja neulat ovat vapaat.

Äänenvaimennin voidaan korvata tarvikevaimentimella, kunhan sisäputken ns. 'huilun' sisähalkaisija, pituus ja tyyppi vastaavat alkuperäistä. Vaimentajassa pitää olla sisäputken ympärillä ääntä vaimentavaa materiaali, ns. villaa, alkuperäistä vaimentajaa vastaava määrä.

3.5 Toisiovälitys

Toisiovälitys on vapaa, mutta ketjukoon ja rattaiden leveyden on oltava alkuperäisen mukaiset.

Kaikki moottorista lähtevät letkut on ohjattava talteenottosäiliöön, jonka minimilavuus on 250 millilitraa

Öljyn tulo- ja poistotulpat, sekä öljynsuodattimen kannen ruuvit on sulkeuduttava tiiviisti ja tulee olla varmistettu tahattoman avautumisen estämiseksi.

3.6 Sähköjärjestelmä

Johdotuksen on oltava alkuperäinen, mutta sitä saa korjata.

Ohjaustangossa olevat sähköjärjestelmän kytkimet voidaan sijoittaa uudelleen, malli ja määrä vapaa.

Sammutinkytkimen on oltava asennettuna oikeanpuoleisessa ohjaustangossa.

Akku voidaan korvata uudella vastaavalla. Akun paikka pitää olla alkuperäinen.

Elektronisten vaihtoavustusjärjestelmien (pikavaihtajien/sifterin) käyttö on kielletty.

Moottoripyörään saa asentaa mittariston ja tiedonkeruun, joka on rajoitettu vain seuraaviin kerättäviin ja näytettäviin tietoihin;

- Moottorin kierrosluku
- Öljyn lämpötila
- Kierrosaika
- Moottorin käyttötunnit
- sijainti ja nopeus (GPS-signaalin avulla).
- Vaihtenäyttö

Moottoripyörässä tulee olla keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo lajisäännön mukaan. Kohta 021.11.1 Yleistä kaikille luokille.

3.7 Katteet

Katteiden on oltava muodoiltaan alkuperäisiä. Takakate on vapaa.

Värit ja grafiikat ovat vapaita.

Hiilikuitukomponenttien käyttö ei ole sallittua.

Alkuperäiset katekiinnikkeet voidaan korvata pikakiinnikkeillä.

Alakatteen on oltava umpinainen, jotta voiteluainevuodot voidaan rajata moottorin vikaantumisen varalta.

Alakatteessa tulee olla minimissään yksi 25 mm reikä. Kuivalla kelillä reiän tulee olla suljettu, se voidaan avata vain kosteissa kilpailuolosuhteissa (WET Race) kilpailujohtajan ilmoituksesta.

3.8 Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat

Pultit ja katteiden kiinnikkeet ovat vapaita, mutta niiden on oltava samankokoisia kuin alkuperäiset ja lujuusluokan on oltava vähintään sama kuin alkuperäisen. Katteiden kiinnityselementit voidaan korvata pikakiinnikkeillä.

Titaani- tai alumiinipulttien sekä titaani- tai hiilikuitu- ja / tai kevlar- kiinnittimien käyttö on kielletty, ellei niitä ole alun perin moottoripyörässä tai eivät sisälly kyseisen moottoripyörämallin varustesarjaan.

Alkuperäiset moottorin pultit voidaan korvata toisella samankokoisilla, joiden lujuusluokka on sama tai suurempi kuin alkuperäinen.

Tarvittaessa on sallittua porata reikiä varmistuslankojen kulkua varten, mutta muutokset, jotka pyrkivät keventämään, ovat kiellettyjä.

Kierteiden korjaaminen kierrekorjaussarjalla on sallittua.

3.9 Osien muuttaminen muiden Moto5 luokan kilpailijoiden tai luokan kilpailijoiden huoltajien suostumuksella

Mikäli jossakin pyörässä joudutaan kilpailupaikalla pakottavista syistä johtuen käyttämään säännöistä poikkeavaa tarvikeosaa, päätöksen tekee katsastuspäällikkö yhdessä kilpailujohtajan ja valvojan kanssa. Tämän säännön tarkoituksena on mahdollistaa kaikkien kilpailijoiden osallistuminen kilpailuun, jos tarvittavaa varaosaa ei ole välittömästi saatavana.