



021.11.4 OHVALE LUOKKASÄÄNTÖ

2020

1.0

SISÄLLYSLUETTELO

1.0 Soveltamisala.....	3
1.1 Kilpailut.....	3
1.2 Numerolaatat	3
2.0 Ajajat.....	3
2.1 Ajajatutkinto.....	3
2.2 Kuljettajan ikä.....	3
2.3 Kilpailulisenssi.....	4
3.0 Tekniset säännöt.....	4
3.1 Moottoripyörä	4
3.2 Moottoripyörän paino.....	4
3.3 Runko ja hallintalaitteet	4
3.4 Moottori	5
3.5 Sähköjärjestelmä	6
3.6 Katteet	7
3.7 Ruuvi, pultit ja kiinnitysosat	7

1.0 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliitto ry:n (jäljempänä SML) Ohvale luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing -kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa SML:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät SML:n voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing -lajisääntöä sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

1.1 Kilpailut

Ohvale -luokan kilpailut ajetaan SML:n alaisten Circuit Racing kilpailujen yhteydessä. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia Ohvale luokkaan.

Ohvale luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännösten sekä Circuit racing lajisäännösten mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto tai karting käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

Tilapäiset niin sanotut parkkipaikkaratat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään 4m.

1.2 Numerolaatat

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla:

- Musta pohja ja keltainen numero
- Numerokoko edessä: Korkeus 100mm, leveys 45mm, paksuus 15mm.
- Numerokoko sivuilla: Korkeus 70mm, leveys 35mm, paksuus 10mm.
- Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua kanteiden väristä.

2.0 Ajajat

2.1 Ajajatutkinto

Ohvale -luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kuljettaja on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän hyväksymän ajajatutkinnon.

2.2 Kuljettajan ikä

Ohvale -luokassa kuljettajan alaikäraja on 8 vuotta, yläikärajaa ei ole. Ajaja saa osallistua kilpailuun, kun on täyttänyt vaaditun ikärajan.

2.3 Kilpailulisenssi

Suomalaisella ajajalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen SML:n myöntämä voimassa oleva Nuoriso-lajit lisenssi (alle 16v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee ajajan olla jonkin SML:n jäsenkerhon / seuran jäsen.

Ulkomaisella ajajalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva lisenssi.

3.0 Tekniset säännöt

3.1 Moottoripyörä

Ohvale-luokkaan osallistuvien moottoripyörien on oltava tämän säännön mukaisia.

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole tässä säännössä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Kaikki varaosat ja tarvikkeet on oltava valmistajan alkuperäisosa (varaosakirjan mukaan), ellei niitä ole erikseen määrätty tai vapautettu tässä säännössä.

Kaikki alkuperäisen huoltokirjan osat ovat sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletty tässä säännössä.

Kaikkien säännöissä vapautettujen osien tulee täyttää yleiset turvallisuusmääräykset.

Kaikissa luokissa suurin sallittu äänentaso on 97 dB / A staattisella mittausmenetelmällä mitattuna nopeudella 5500 rpm.

Ohvale -luokkaan saa osallistua Ohvalen malleilla:

- GP-0 110 Automaattinen
- GP-0 110 4-vaihteinen
- GP-0 160 4-vaihteinen

3.2 Moottoripyörän paino

Ajokunnossa olevan moottoripyörän paino ei saa olla pienempi kuin:

- GP-0 110 Automaattinen 64 kg
- GP-0 110 4-vaihteinen 64kg
- GP-0 160 4Speed 65 kg

3.3 Runko ja hallintalaitteet

Runko on pidettävä alkuperäisenä ja sallittua on käyttää vain rungon tärinänvaimennuslevyä, jonka valmistaja on valmistanut kyseiselle moottoripyörämallille. Rungon maalaus on sallittu, mutta sen kiillotus on kielletty. Rungon taikka takahaarukan suojien käyttö on kielletty.

Kaikkien takahaarukan osien on oltava alkuperäisiä.

Ketjunkiristimen voi korvata valmistajan kilpakäyttöön valmistamille kyseiseen moottoripyörämalliin tarkoitetulla osalla.

Kaikissa moottoripyörissä on oltava kiinteä ketjusuoja (hain evä), joka on kiinnitetty moottoripyörän takahaarukkaan.

Ylä- ja alakolmiopalat (etuiskunvaimentimen kiinnikkeet) ja ohjausakseli on oltava valmistajan alkuperäinen.

Hallintalaitteet, jotka voidaan korvata vapailla osilla

- kaasukahva
- jarru- ja kytkinvivut
- jalkatapit ja polkimet
- slipon-tangot

GP-0 110 4-vaihteinen, GP-0 160 4-vaihteinen ja GP-0 190 Daytona -malleissa alkuperäisen moottorin käynnistyspolkimen on oltava asennettuna ja toimintakuntoisena sekä se on varustettava järjestelmällä, joka estää tahattoman käynnistyspolkimen avautumisen.

GP-0 110 Automaattinen mallissa koko sähkökäynnistysjärjestelmän on oltava alkuperäinen ja oikein asennettuna sekä käytössä.

Jousitus voidaan vaihtaa valmistajan toimittamiin vaihtoehtoisiiin malleihin. Jousituksen jouset, shimmaukset ja öljyt ovat vapaat.

Vain ohjausiskunvaimennin, joka on tarkoitettu kyseiseen malliin, on sallittu. Ohjausiskunvaimennin ei missään tapauksessa saa toimia ohjauksen rajoittimena.

Jarrupalat ovat vapaavalintaiset.

Pyörän vanteiden on oltava alkuperäisen valmistajan valmistamat ja saman kokoiset kuin alkuperäiset.

Renkaat ovat vapaavalintaiset.

3.4 Moottori

Moottorin on oltava täysin alkuperäinen.

Sallitut moottorit ovat:

- GP-0 110 Automaattinen ZONGSHEN ZB 110
- GP-0 110 4-vaihteinen ZONGSHEN W110G
- GP-0 160 4-vaihteinen ZONGSHEN W155

Porauksen ja iskun on oltava alkuperäisiä.

Moottoriin saa lisätä suojakuoret.

Sytytystulppa on vapaavalintainen. Mikään sytytystulpan osista paitsi elektrodi ei voi ulottua palotilan sisäosiin.

Kaasuttimen voi korvata valmistajan samaan malliin tarkoitetuilla eri vuosimallin kaasuttimilla. Kaasuttimen suuttimia ja neuloja saa vaihtaa.

GP-0 160 4-vaihteinen -mallien moottoripyörissä sallitaan käytössä olevan moottoripyörämallin erillinen luistokytkinpaketti "EVR by OHVALE".

TOISIOVÄLITYS

Toisiovälitys on vapaavalintainen, mutta ketjukaan ja rattaiden leveyden on oltava alkuperäisen mukaiset.

Kaikki moottorista lähtevät letkut on ohjattava talteenottosäiliöön, jonka minimitilavuus on 250cc.

Moottorin huohotin (engine breather) on johdettava säiliöön, jonka tilavuus on vähintään 250 cm³.

Öljyn tulo- ja poistotulpat, öljynjäähdyttimeen tulevat syöttö- ja paluuputket sekä öljynsuodattimen kannen ruuvit on sulkeuduttava tiiviisti ja lukittava varmistuslangalla tahattoman avautumisen estämiseksi.

3.5 Sähköjärjestelmä

Johdotuksen on oltava alkuperäinen, mutta sitä saa korjata.

Ohjaustangossa olevat sähköjärjestelmän kytkimet voidaan sijoittaa uudelleen, mutta niitä ei saa vaihtaa tai poistaa.

Sammutinkytkimen on oltava asennettuna ohjaustangon oikealle puolelle.

GP-0 110 – automaattimallissa akun on oltava alkuperäisessä kotelossa. Akku voidaan korvata uudella, jolla on sama nimelliskapasiteetti ja hetkellinen teho kuin alkuperäisellä.

Elektronisten vaihtoavustusjärjestelmien (pikavaihtajien) käyttö on kielletty.

Moottoripyörään saa asentaa mittariston ja tiedonkeruun, joka on rajoitettu vain seuraaviin kerättäviin ja näytettäviin tietoihin;

- RPM
- Öljyn lämpötila
- Kierrosaika
- Moottorin käyttötunnit
- sijainti ja nopeus (GPS-signaalin avulla).

Moottoripyörässä tulee olla noin keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo, jonka teho / kirkkaus vastaa noin: 10-15 W (Hehkulamppu), 0,6-1,8 W (LED). Valo tulee olla kytkettävissä päälle ajoneuvon käynnissä ollessa ilman työkaluja. Valon on päälle kytkettynä näytettävä jatkuvaa punaista valoa, vilkkuvalo ei ole sallittu.

Kaikki alkuperäisestä poikkeavat Kaapelit tai elektroniset komponentit ovat kiellettyjä ja ne katsotaan tekniseksi väärinkäytökseksi.

3.6 Katteet

Katteiden, satulan, edessä ja takana olevan lokasuojan ja kaikkien moottoripyörän katteiden muodostavien päällysrakenteiden on oltava alkuperäisiä tai vastaavan mallin uudempaa mallia.

Värit ja grafiikat ovat vapaavalintaisia.

Hiilikuitukomponenttien käyttö ei ole sallittua.

Öljynjäähdyttimen jäähdytysreikien koko ja muoto ovat vapaavalintaisia. Öljynjäähdyttimen suojaamiseksi on myös sallittua suojaavien ritilöiden tai metalliverkkojen asentaminen.

Alkuperäiset katekiinnikkeet voidaan korvata pikaliittimillä.

Alakatteen on oltava tiivis, jotta voiteluainevuodot voidaan rajata moottorin rikkoutumisen varalta.

Alakatteen tulee sisältää kaksi 14 mm:n reikää alaosan etuosassa. Reiän on pysyttävä suljettuna kuivissa olosuhteissa ja se voidaan avata vain kosteissa kilpailuolosuhteissa, kilpailujohtajan ilmoituksesta.

Etulokasuojan ja renkaan välistä etäisyyttä voidaan lisätä.

Satulan istuin voidaan vaihtaa.

3.7 Ruuvi, pultit ja kiinnitysosat

Pultit ja katteiden kiinnikkeet ovat vapaavalintaisia, mutta niiden on oltava samankokoisia kuin alkuperäiset ja lujuusluokan on oltava vähintään sama kuin alkuperäisen. Katteiden kiinnityselementit voidaan korvata pikakiinnikkeillä.

Titaani- tai alumiinipulttien sekä titaani- tai hiilikuitu- ja / tai kevlar -kiinnittimien käyttö on kielletty, ellei niitä ole alun perin moottoripyörässä tai ne eivät sisälly kyseisen moottoripyörämallin varustesarjaan.

Alkuperäiset moottorin pultit voidaan korvata toisilla samankokoisilla, joiden lujuusluokka on sama tai suurempi kuin alkuperäisten.

Tarvittaessa on sallittua porata reikiä sidontalankojen kulkua varten, mutta muutokset, jotka pyrkivät keventämään moottoripyörää, ovat kiellettyjä.

Kierteiden korjaaminen kierrekorjaussarjalla on sallittua.