



OPEN 1000 LUOKKASÄÄNTÖ

2023

1.3

SISÄLLYSLUETTELO	2
1. SOVELTAMISALA	4
2. OPEN 1000 TEKNISET SÄÄNNÖT	4
2.1 Moottoripyörä.....	4
2.2 Iskutilavuudet.....	4
2.3 Painot	4
2.4 Kilpailunumerot.....	4
2.5 Polttoaine	5
2.6 Renkaat	5
2.7 Moottori.....	5
2.7.1 Polttoaineensuihkutusjärjestelmä	5
2.7.2 Sylinterikansi	5
2.7.3 Nokka-akselit	5
2.7.4 Sylinterit	5
2.7.5 Männät	5
2.7.6 Kiertokannet.....	6
2.7.7 Kampiakseli.....	6
2.7.8 Sylinteriryhmät ja lohkot.....	6
2.7.9 Moottorikopat.....	6
2.7.10 Vaihteisto	6
2.7.11 Kytkin.....	6
2.7.12 Voitelujärjestelmä	6
2.7.13 Jäähdytysjärjestelmä	6
2.7.14 Ilmanotto	6
2.7.15 Polttoainejärjestelmä	7
2.7.16 Pakoputkisto.....	7
2.7.17 Äänet	7
2.7.17.1 Äänirajat.....	7
2.8 Sähköjärjestelmä.....	7
2.8.1 Moottorinohjaus (ECU)	7

2.8.2 Johtosarja	7
2.8.3 Lataus- ja käynnistysjärjestelmä	7
2.9 Runko	9
2.9.1 Runko ja rungon osat	9
2.9.2 Etuhaarukka.....	9
2.9.3 Takahaarukka	9
2.9.4 Takajousitus.....	9
2.9.5 Vanteet	10
2.9.6 Jarrut.....	10
2.9.7 Ohjaustangot ja käsihallintalaitteet	10
2.9.8 Jalkatapit ja jalkahallintalaitteet	10
2.9.9 Polttoainesäiliö.....	10
2.9.10 Katteet.....	11
2.9.11 Istuin.....	11
2.9.12 Kiinnitykset	11
2.9.13 Takavallo.....	11
2.10 Muutokset.	11
2.10.1 Osat jotka voidaan poistaa	11
2.10.2 Postettavat osat	12
2.10.3 Muutettavat osat	12

1. SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa. Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännöstön sekä Circuit Racing -lajisäännön lisäksi.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

2. OPEN1000 TEKNISET SÄÄNNÖT

Säännöt sallivat rajoitetut muutokset tyyppihyväksytyihin moottoripyöriin turvallisuuden ja tasavertaisuuden takaamiseksi eri mallien välillä.

Kaikki mitkä eivät ole näissä säännöissä sallittu, on kielletty.

Pyörien ulkomuoto tulee vastata alkuperäistä. Ainoastaan pakoputkiston osalta sallitaan poikkeama.

2.1 Moottoripyörä

Muilta osin kuin tässä säännössä mainittu osien ja järjestelmien tulee olla alkuperäisiä.

2.2 Iskuilavuudet

Sallitut kuutiolavuudet:

601 - 1100 cc 4-tahtinen, 3 tai 4 sylinterinen

601 - **1300** cc 4-tahtinen, 2 sylinterinen

Kuutiolavuuden, porauksen ja iskunpituuden tulee olla alkuperäisiä kyseiseen moottoripyörämaliin tyyppihyväksytyjä mittoja.

2.3 Painot

Moottoripyörän minimipainoraja on 170kg

2.4 Kilpailunumerot

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä ja yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä. Lisäksi numeroiden tulee olla urheilusäännöstön kohdan 030 ja piirroksen "O" mukaiset.

2.5 Polttoaine

Moottoripyörässä on käytettävä SML:n urheilusäännösten kohdan 032.1 mukaista polttoainetta. Polttoaineeseen ei saa lisätä lisäaineita

2.6 Renkaat

Renkaat vapaat.

2.7 Moottori

Moottorin viritys vapaa aikakauden (kyseisen pyörän vuosimallin mukaan) WSBK säännön mukaan. Kuitenkaan minkäänlaiset suorituskyvyn tasoitus tai moottorin kierrosluvun rajoitukset eivät ole voimassa.

Tähän linkki FIM regulations. (Päivitetään kun sääntö julkaistaan)

2.7.1 Polttoaineensuihkutusjärjestelmä

a. **Järjestelmä vapaa.** Polttoaineensuihkutusjärjestelmä muutokset kuitenkin aikakauden WSBK säännön mukaan.

2.7.2 Sylinterikansi

- a. Muutokset **sallittu WSBK säännön rajoissa.**
- b. Materiaalin lisääminen tai poistaminen **sallittu.**
- c. Tiivisteet vapaat.
- d. Venttiilikoneistoon saa tehdä muutoksia.
- e. Venttiilinjouset **saa vaihtaa.**

2.7.3 Nokka-akselit

- a. Muutokset **sallittu.**
- b. Vakionokkien ajoituksen muuttaminen on sallittu, voidaan käyttää säädettäviä nokkapyöriä.
- c. Nokkaketjun muuttaminen kielletty, kiristin vapaa.

2.7.4 Sylinterit

Muutokset **sallittu WSBK säännön rajoissa.**

2.7.5 Männät

Muutokset **sallittu WSBK säännön rajoissa.**

2.7.6 Kiertokannet

Muutokset **sallittu WSBK säännön rajoissa.**

2.7.7 Kampiakseli

Muutokset **sallittu WSBK säännön rajoissa.**

2.7.8 Sylinteriryhmät ja lohkot

- a. Moottorinlohkojen tulee olla vakiot. Muuttaminen ja/tai koneistaminen on **sallittu WSBK säännön rajoissa.**
- b. Kampikammion alipaineistaminen on sallittu, jos järjestelmä on tyyppihyväksytyssä mallissa alkuperäisenä.

2.7.9 Moottorikopat

- a. Alkuperäisten moottorinkoppien muuttaminen on sallittu. Vaihto on sallittu, mutta materiaalin ja painon tulee vastata alkuperäistä.
- b. Moottorikoppien päällä tulee olla asennettuna suoja, joka estää öljyvuodot. Materiaali vapaa.
- c. Suojien tulee olla kiinnitetty vähintään kolmella ruuvilla moottoriin.

2.7.10 Vaihteisto

- a. Muutokset **sallittu WSBK säännön rajoissa.**
- b. Vaihtoavustimen (myös kaksisuuntaisen) käyttö on sallittu.
- c. Toisiovälitys vapaa.
- d. Eturattaansuoja voidaan vaihtaa tai poistaa.
- e. Ketjusuoja joka on takalokasuojan yhteydessä voidaan poistaa.

2.7.11 Kytkin

- a. Ns. luistokytkin sallittu.
- b. Kytkinlevyt saa vaihtaa, lukumäärä vakio.
- c. Kytkinjouset saa vaihtaa.

2.7.12 Voitelujärjestelmä

- a. Öljypumppua ei saa muuttaa.
- b. Öljyletkut saa vaihtaa.

2.7.13 Jäähdytysjärjestelmä

- a. Jäähdytysneste Circuit Racing lajisäännön kohdan 021.11.1 mukaisesti.
- b. Suojaverkon käyttö jäähdyttimissä on sallittu.
- c. Letkut ja keräyssäiliön saa vaihtaa.
- d. Jäähdyttimen tuulettimen osineen saa poistaa.
- e. Jäähdyttimen korkin saa vaihtaa.
- f. Jäähdyttimet saa vaihtaa tai järjestelmään saa lisätä jäähdyttimen.
- g. Jäähdyttimen tulee mahtua alkuperäisten katteiden sisäpuolelle.

2.7.14 Ilmanotto

- a. Ilmansuodatinkotelon tulee olla tyyppihyväksytyin mallin mukainen. Ilmansuodatin koteloon johtavat putket/kanavat voidaan muuttaa, materiaali vapaa.
- b. Ilmansuodatin on vapaa, mutta se tulee olla alkuperäisessä paikassa.
- c. Kampikammion tuuletusjärjestelmän tulee olla johdettuna ilmansuodatinkoteloon. Ilmansuodatinkotelosta tulee olla ylivuotoletku johdettuna suljettuun keräyssäiliöön. Keräyssäiliö tulee olla helposti tarkastettavissa.

2.7.15 Polttoainejärjestelmä

- a. Polttoainepumppu ja paineensäädin tulee olla **ko. moottoripyörään tarkoitettu sarjavalmisteinen tai kilpailu osa**.
- b. Polttoaineen paine **vapaa**.
- c. Polttoaineletkut voidaan vaihtaa ja pikaliittimet ovat sallittuja.

2.7.16 Pakoputkisto

Pakoputkisto vapaa. Katalysaattori pitää poistaa.

2.7.17 Äänet

Circuit Racing lajisäännön 021.12 mukaisesti.

2.7.17.1 Äänirajat

Circuit Racing lajisäännön 021.12 mukaisesti.

2.8 Sähköjärjestelmä

2.8.1 Moottorinohjaus

- a. Alkuperäisen järjestelmän muutokset **ja vaihto** sallittu.
- b. Järjestelmässä voidaan käyttää lisämoduuleja.

- c. Antureiden määrää vapaa.
- d. Järjestelmän paikkaa voidaan muuttaa.
- e. Tiedonkeruujärjestelmä vapaa.
- f. GPS sallittu, sitä ei kuitenkaan saa käyttää osana moottorinohjausjärjestelmää.
- g. Telemetry on kielletty.

2.8.2 Johtosarja

- a. Johtosarjan saa muuttaa tai vaihtaa.
- b. Virtalukko voidaan poistaa.
- c. Mittaristo voidaan vaihtaa.
- d. Sytytystulppa vapaa.
- e. Akku vapaa.

2.8.3 Lataus- ja käynnistysjärjestelmä

Lataus- ja käynnistysjärjestelmä vapaa.

2.9 Runko

Kilpailija saa katsastaa yhden moottoripyörän kilpailuun. Pakottavasta syystä kilpailija voi katsastaa tarvittaessa toisen moottoripyörän kilpailunjohtajan erillisellä luvalla.

2.9.1 Runko ja rungon osat

- a. Rungon on oltava tyyppi hyväksytyin mallin alkuperäinen malli.
- b. Runkoon saa tehdä kiinnityksiä varten tarvittavia reikiä tai muutoksia.
- c. Rungon suojat sallittuja.
- d. Muut runkomuutokset kiellettyjä.
- e. Rungossa pitää olla valmistajan valmistenumero **tai lajiryhmän määrittelemä numero.**
- f. Moottorin asentoa tai asennuspaikkaa ei saa muuttaa.
- g. Eturungon saa muuttaa tai vaihtaa.
- h. Takarungon saa muuttaa tai vaihtaa.
- i. Istuimen kiinnitykset saa muuttaa. Tarpeettomat kiinnikkeet saa poistaa.

2.9.2 Etuhaarukka

- a. Etuhaarukan ja niiden kiinnikkeiden ulkoiset osat vapaat, **eli keula ja kolmiot vapaat.**
- b. Ohjauskulmaa ei saa muuttaa, ellei se ole ko. mallissa säädettävää mallia. **Eli runko muutokset kielletty.**

- c. Ohjausiskunvaimennin voidaan lisätä tai vaihtaa.
- d. Ohjausiskunvaimennin ei saa rajoittaa ohjausta.
- e. Sähköstätöinen jousitus on sallittu, mikäli se on alkuperäisenä tyyppihväsytysssä mallissa. Sähköstätöisen jousituksen saa vaihtaa mekaaniseksi.

2.9.3 Takahaarukka

- a. Muutokset **vapaa**.
- b. Takahaarukan kiinnityksen muuttaminen säädettäväksi on **sallittu** mikäli se ei ole tyyppihväsytysssä mallissa vakiona.
- c. Kiinnityspisteiden osien muuttaminen on **sallittu**.
- d. Takarattaansuoja tulee olla asennettuna.
- e. Takahaarukkaan saa kiinnittää tarvittavat osat varikkopukkia varten.

2.9.4 Takajousitus

- a. Takaiskunvaimennin vapaa, kiinnityspisteet **rungossa** alkuperäiset
- b. Sähköstätöinen jousitus on sallittu, mikäli se on alkuperäisenä tyyppihväsytysssä mallissa. Sähköstätöisen jousituksen saa vaihtaa mekaaniseksi.
- c. **takajousituksen vivut, ns linkku, vapaa.**

2.9.5 Vanteet

- a. Vanteet vapaat.
- b. Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.
- c. Takarattaan kiinnityksen tyyppi tulee olla vastaava kuin tyyppihväsytysssä mallissa.
- d. Akseleiden tulee vastata alkuperäisiä, myös materiaaliltaan. Holkkeja voidaan muuttaa tai korvata.
- e. Venttiilit vapaat.

2.9.6 Jarrut

- a. Jarrulevyt vapaat seuraavin ehdoin:
 - 1. Materiaalin tulee olla sama kuin tyyppihväsytysssä mallissa
 - 2. Jarrulevyn kokoa voidaan kasvattaa, mutta etujarrusatulan kiinnityspaikkaa ei saa muuttaa
 - 3. Jarrulevyn paksuutta voi muuttaa
 - 4. Kiinnitys vakio
- b. Etu- sekä takajarrusatulat vapaat.
- c. Jarrujen pääsylinterit vapaat.
- d. Jarruletkut saa vaihtaa.
- e. Etujarruletkujen risteymän tulee olla etuhaarukan alakiinnikkeen yläpuolella.
- f. Jarruletkujen pikakiinnikkeet sallittuja.
- g. Jarrupalat vapaat.
- h. ABS sallittu tai se voidaan poistaa.

i. Kahvasuojat sallittu.

2.9.7 Ohjaustangot ja käsihallintalaitteet

- a. Ohjaustangot saa vaihtaa.
- b. Ohjaustankojen ja hallintalaitteiden paikkaa saa muuttaa.
- c. Kaasukahvan saa vaihtaa, mutta toimintaperiaatteen tulee olla alkuperäinen.
- d. Jarru- ja kytkinkahva vapaat.
- e. Katkaisijat saa vaihtaa tai poistaa, mutta käynnistys- ja sammutinkatkaisija tulee olla sijoitukseltaan alkuperäinen.
- f. Moottoripyörässä tulee olla sammutinkatkaisija oikeanpuoleisessa ohjaustangossa.
- g. Ohjauksen liike tulee olla vähintään 15 astetta keskiasennosta kumpaankin suuntaan.
- h. Ohjauksen rajoittimet tulee asentaa siten että ohjaustankojen ollessa ääriasennoissaan etäisyys polttoainetankkiin, runkoon tai muihin esteisiin on vähintään 30 mm.

2.9.8 Jalkatapit ja jalkahallintalaitteet

Jalkatapit vapaat, mutta kiinnityspisteitä ei saa muuttaa.

2.9.9 Polttoainesäiliö

- a. Säiliön tulee olla vakio_Ns. Endurance tankki sallittu
- b. Tankinkorkki vapaa.
- c. Tankin sivuille voidaan kiinnittää erilliset suojat.

2.9.10 Katteet

- a. Katteiden tulee olla muodoltaan ja mitoiltaan alkuperäisen kaltaiset.
- b. Tuulilasi vapaa.
- c. Katteiden kiinnityspisteitä voidaan muuttaa tai lisätä.
- d. Moottorin ja jäähdytyksen ilmanohjaimet voidaan vaihtaa.
- e. Alakatteen tulee olla suljettu ja sen tilavuus n. 6 litraa. Katteessa tulee olla minimissään yksi 25 mm reikä. Kuivalla kelillä reiän tulee olla suljettu.
- f. Etulokasuoja pakollinen.
- g. Takalokasuoja vapaa.

2.9.11 Istuin

- a. Istuin ja kiinnitys vapaa, mutta tulee olla alkuperäisen kaltainen.
- b. Lukituksen saa poistaa.

2.9.12 Kiinnitykset

- a. Pikakiinnikkeet sallittu.
- b. Kierteiden korjaus sallittu.

2.9.13 Takavallo

Moottoripyörässä tulee olla noin keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo Circuit Racing lajisäännön kohdan 021.11.1 mukaisesti.

2.10 Muutokset

- a. Voiteluaineet ja nesteet vapaat.
- b. Tiivistemateriaalit ja vahvuudet vapaat.
- c. Mittaristo kiinnityksineen vapaa.

2.10.1 Osat, jotka voidaan poistaa

- a. Päästöihin vaikuttavat laitteet.
- b. Kierroslukumittari
- c. Nopeusmittari
- d. Tarpeettomat osat takarungosta.

2.10.2 Poistettavat osat

- a. Ajovalo, takavallo, vilkut
- b. Taustapeilit
- c. Merkinantolaite
- d. Rekisterikilventeline
- e. Työkalusarja
- f. Kypäränkiinnikkeet
- g. Matkustajan jalkatavit
- h. Matkustajan kahvat
- i. Sivu- ja keskituki

2.10.3 Muutettavat osat

- a. Kaikki tulpat mitkä johtavat öljytiloihin tulee varmistaa.
- b. Kaikkien ylivuotojärjestelmien tulee johtaa keräyssäiliöön.
- c. Moottoripyörän tulee olla varustettuna öljynpainevalolla.