

021.11.15 Retro Superbike 2019  
1.0, 22.1.2019



021.11.15 Retro Superbike -luokkasääntö

2019

1.0

## SISÄLLYSLUETTELO

1.0 Soveltamisala.....	3
1.1 Yleistä .....	3
1.2 Kilpailut.....	3
1.3 Numerolaatat ja numerot.....	3
2.0 Ajajat.....	3
2.1 Ajajatutkinto.....	3
2.2 Kuljettajan ikä.....	4
2.3 Kilpailulisenssi.....	4
3.0 Tekniset säännöt.....	4
3.1 Moottoripyörä .....	4
3.2 Moottori .....	4
3.3 Polttoainejärjestelmä .....	4
3.4 Sähköjärjestelmä .....	5
3.4 Pakoputkisto.....	5
3.5 Vaihteisto ja voimansiirto.....	5
3.6 Runko ja jousitus.....	5
3.7 Katteet .....	5
3.8 Renkaat ja vanteet.....	5
3.8 Jarrut.....	5

## 1.0 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) Retro Superbike luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Road Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Road Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät suomen moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Road Racing lajisääntöä sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

### 1.1 Yleistä

Luokka on avoin kaikille tässä säännössä vuosiluvun ja kuutiolavuuden mukaan ja esitetyn tarkennuksien määritellyille moottoripyörille.

Sallitut moottoripyörät ovat vuonna **1999** tai sitä ennen olevat moottoripyörämallit tässä säännössä kirjatun tarkennuksin. Uudempien vuosimallien käyttö on sallittua, jos pyörämalli on pysynyt muuttumattomana vuodesta **1999** eteenpäin.

Pyörät tulee olla kilpailukäyttöön rakennettuja ja täyttää SML:n yleiset tekniset määräykset.

Sallitut kuutiolavuudet ovat:

- ennen vm. **1999**, 4-syl. pienempi kuin 750cc ja 2-syl. pienempi kuin 1000cc
- ennen vm.1988, pienempi kuin 1100cc
- ennen vm.1980, pienempi kuin 1300cc

### 1.2 Kilpailut

RETRO SUPERBIKE luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Road Racing kilpailujen yhteydessä omana kansallisena Road Racing -kilpailuluokkana. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia RETRO SUPERBIKE luokkaan.

RETRO SUPERBIKE luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännösten sekä Road Racing lajisäännösten mukaisesti.

### 1.3 Numerolaatat ja numerot

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Road Racing lajisääntöjen 021 mukaiset, numerolaatan ja numeron väri on esitetty Road Racing lajisäännöissä.

## 2.0 Ajajat

### 2.1 Ajajatutkinto

RETRO SUPERBIKE luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kuljettaja on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän hyväksymän ajajatutkinnon.

## 2.2 Kuljettajan ikä

RETRO SUPERBIKE luokassa kuljettajan alaikäraja on moottoripyörän kuutiolavuuden mukaan:

- 4 tahti moottori yli 600 cc = 18 vuotta
- 4 tahti moottori 250 – 600 cc = 16 vuotta
- 4 tahti moottori alle 250 cc = 13 vuotta
- 2 tahti moottori yli 250 cc = 18 vuotta
- 2 tahti moottori 125 - 250 cc = 16 vuotta
- 2 tahti moottori alle 125 cc = 13 vuotta

Ajaja saa osallistua kilpailuun sinä kalenterivuonna kun hän täyttää vaaditun alaikärajan.

## 2.3 Kilpailulisenssi

Suomalaisella ajajalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassaoleva Nuoriso-lajit lisenssi (alle 16v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee ajajan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen Moottorikerhon / seuran jäsen.

Ulkomaisella ajajalla tulee olla Road Racing lajiin määräytyvä FIM-europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassaoleva lisenssi.

## 3.0 Tekniset säännöt

Pyörissä tulee käyttää aikakauden mukaisia osia ja teknisiä ratkaisuja. Pyörien tulee olla ulkoasultaan aikakauden mukaisia, ellei näissä säännöissä ole muuta sallittu.

Kaikki alkuperäisestä moottoripyörästä sääntöjen puitteissa sallittujen vaihdettujen osien on oltava aikakauden mukaisia.

### 3.1 Moottoripyörä

Moottoripyörän runko ja moottorin lohkojen tulee olla mallisarjan moottoripyörästä.

### 3.2 Moottori

**Moottorin lohkojen, sylinteriryhmän ja sylinterinkannen tulee olla alkuperäiset, mutta näissä voidaan käyttää aftermarket osia.**

Muita moottorin osia sääntöjen aikakauden mukaisista uudemmissa malleista voi käyttää, jos ne ovat ulkonäöltään vastaavia.

Moottorin osia saa muokata.

### 3.3 Polttoainejärjestelmä

Kaasuttimet vapaat, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Läppärungot vapaat, mutta on oltava aikakauden mukainen.

### **3.4 Sähköjärjestelmä**

Sähköjärjestelmää saa muuttaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Sytytysjärjestelmä on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Shifteri, vaihtovalo ja erillinen ruiskutuksen säätöyksikkö ovat sallittuja.

Kaiken tyyppiset elektroniset, luistonesto, ABS, keulimisenesto- ja startti järjestelmät ovat kiellettyjä.

Sähköisesti ohjattavat iskunvaimentimet ja ohjausvaimennin ovat kiellettyjä.

Tiedonkeruu on vapaa, telemetria on kielletty.

### **3.4 Pakoputkisto**

Pakoputkisto on vapaa, mutta tulee ulkomuodoltaan edustaa aikakautensa tuotteita.

### **3.5 Vaihteisto ja voimansiirto**

Vaihteistossa sallitaan enintään 6 vaihdetta.

Kytkimen tyyppi on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Toisiovälitys on vapaa.

### **3.6 Runko ja jousitus**

Etuhaarukan ylä- ja alakiinnikkeineen saa vaihtaa, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Takahaarukan kiinnikkeineen ja linkustoineen saa vaihtaa ja muokata, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Iskunvaimentajat saa vaihtaa, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Ohjausiskunvaimennin on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

### **3.7 Katteet**

Katteiden on oltava ulkomuodoltaan alkuperäisen kaltaiset ja aikakauden mukaiset.

### **3.8 Renkaat ja vanteet**

Vanteet voidaan vaihtaa, mutta niiden on oltava aikakauden mukaiset.

Renkaat ovat vapaat.

### **3.8 Jarrut**

Jarrut ovat vapaat, mutta niiden on oltava aikakauden mukaiset.