

021.11.15 Retro Superbike 2020
1.0



021.11.15 Retro Superbike -luokkasääntö

2020

1.0

SISÄLLYSLUETTELO

1.0 Soveltamisala.....	3
1.1 Yleistä	3
1.2 Kilpailut.....	3
1.3 Numerolaatat ja numerot.....	3
2.0 Ajajat.....	3
2.1 Ajajatutkinto	3
2.2 Kuljettajan ikä.....	4
2.3 Kilpailulisenssi.....	4
3.0 Tekniset säännöt.....	4
3.1 Moottoripyörä	4
3.2 Moottori	4
3.3 Polttoainejärjestelmä	4
3.4 Sähköjärjestelmä	5
3.4 Pakoputkisto.....	5
3.5 Vaihteisto ja voimansiirto.....	5
3.6 Runko ja jousitus.....	5
3.7 Katteet	5
3.8 Renkaat ja vanteet.....	5
3.9 Jarrut.....	5

1.0 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) Retro Superbike luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät suomen moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

1.1 Yleistä

Luokka on avoin kaikille tässä säännössä vuosiluvun ja kuutiolavuuden mukaan ja esitetyn tarkennuksin määritellyille moottoripyörille.

Sallitut moottoripyörät ovat vuonna 1999 tai sitä ennen olevat moottoripyörämallit tässä säännössä kirjatun tarkennuksin. Uudempien vuosimallien käyttö on sallittua, jos pyörämalli on pysynyt muuttumattomana vuodesta 1999 eteenpäin.

Pyörät tulee olla kilpailukäyttöön rakennettuja ja täyttää SML:n yleiset tekniset määräykset.

Sallitut kuutiolavuudet ovat:

- vm. 1999 tai vanhempi, 4-syl. pienempi kuin 750cc ja 2-syl. pienempi kuin 1000cc
- vm. 1987 tai vanhempi, pienempi kuin 1100cc
- vm. 1979 tai vanhempi, pienempi kuin 1300cc

1.2 Kilpailut

RETRO SUPERBIKE luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing kilpailujen yhteydessä omana kansallisena Circuit Racing -kilpailuluokkana. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia RETRO SUPERBIKE luokkaan.

RETRO SUPERBIKE luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännösten sekä Circuit Racing lajisäännösten mukaisesti.

1.3 Numerolaatat ja numerot

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Circuit Racing lajisääntöjen 021 mukaiset, numerolaatan ja numeron väri on esitetty Circuit Racing lajisäännöissä.

2.0 Ajajat

2.1 Ajajatutkinto

RETRO SUPERBIKE luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kuljettaja on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän hyväksymän ajajatutkinnon.

2.2 Kuljettajan ikä

RETRO SUPERBIKE luokassa kuljettajan alaikäraja on moottoripyörän kuutiotilavuuden mukaan:

- 4 tahti moottori yli 600 cc = **17** vuotta
- 4 tahti moottori 250 – 600 cc = **15** vuotta
- 4 tahti moottori alle 250 cc = **12** vuotta
- 2 tahti moottori yli 250 cc = **17** vuotta
- 2 tahti moottori 125 - 250 cc = **15** vuotta
- 2 tahti moottori alle 125 cc = **12** vuotta

Ajaja saa osallistua kilpailuun **sen jälkeen** kun hän täyttää vaaditun alaikärajan.

2.3 Kilpailulisenssi

Suomalaisella ajajalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassaoleva Nuoriso-lajit lisenssi (alle 16v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee ajajan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen Moottorikerhon / seuran jäsen.

Ulkomaisella ajajalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassaoleva lisenssi.

3.0 Tekniset säännöt

Pyörissä tulee käyttää aikakauden mukaisia osia ja teknisiä ratkaisuja. Pyörien tulee olla ulkoasultaan aikakauden mukaisia, ellei näissä säännöissä ole muuta sallittu.

Kaikki alkuperäisestä moottoripyörästä sääntöjen puitteissa sallittujen vaihdettujen osien on oltava aikakauden mukaisia.

3.1 Moottoripyörä

Moottoripyörän runko ja moottorin lohkojen tulee olla mallisarjan moottoripyörästä.

3.2 Moottori

Moottorin lohkojen, sylinteriryhmän ja sylinterinkannen tulee olla aikakauden mukaiset, näissä voidaan käyttää myös aftermarket osia. Moottorin osia saa muokata.

Muita moottorin osia sääntöjen aikakauden mukaisista uudemmissa malleista voi käyttää, jos ne ovat ulkonäöltään vastaavia. Tarvikeosat (aftermarket) sallittuja. Moottorin osia saa muokata.

3.3 Polttoainejärjestelmä

Kaasuttimet vapaat, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Läppärungot vapaat, mutta on oltava aikakauden mukainen.

3.4 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmää saa muuttaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Sytytysjärjestelmä on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Shifteri, vaihtovalo ja erillinen ruiskutuksen säätöyksikkö ovat sallittuja.

Kaiken tyyppiset elektroniset, luistonesto, ABS, keulimisenesto- ja startti järjestelmät ovat kiellettyjä.

Sähköisesti ohjattavat iskunvaimentimet ja ohjausvaimennin ovat kiellettyjä.

Tiedonkeruu on vapaa, telemetria on kielletty.

3.4 Pakoputkisto

Pakoputkisto on vapaa, mutta tulee ulkomuodoltaan edustaa aikakautensa tuotteita.

3.5 Vaihteisto ja voimansiirto

Vaihteistossa sallitaan enintään 6 vaihdetta.

Kytkimen tyyppi on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Toisiovälitys on vapaa.

3.6 Runko ja jousitus

Etuhaarukan ylä- ja alakiinnikkeineen saa vaihtaa, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Takahaarukan kiinnikkeineen ja linkustoineen saa vaihtaa ja muokata, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Iskunvaimentajat saa vaihtaa, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Ohjausiskunvaimennin on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

3.7 Katteet

Katteiden on oltava ulkomuodoltaan alkuperäisen kaltaiset ja aikakauden mukaiset.

3.8 Renkaat ja vanteet

Vanteet voidaan vaihtaa, mutta niiden on oltava aikakauden mukaiset.

Renkaat ovat vapaat.

3.9 Jarrut

Jarrut ovat vapaat, mutta niiden on oltava aikakauden mukaiset.